

Digitaliseret af | Digitised by



**DET KGL.
BIBLIOTEK**

Royal Danish Library

Forfatter(e) | Author(s):

Titel | Title:

Prisliste over nye Trætøjer og Reparationer,
vedtagen af samtlige Karethmagere i Horsens :
gældende fra 1. April 1899.

Udgivet år og sted | Publication time and place: Horsens : A. Backhausen, 1899

Fysiske størrelse | Physical extent:

8 s.

DK

Værket kan være ophavsretligt beskyttet, og så må du kun bruge PDF-filen til personlig brug. Hvis ophavsmanden er død for mere end 70 år siden, er værket fri af ophavsret (public domain), og så kan du bruge værket frit. Hvis der er flere ophavsmænd, gælder den længstlevendes dødsår. Husk altid at kreditere ophavsmanden.

UK

The work may be copyrighted in which case the PDF file may only be used for personal use. If the author died more than 70 years ago, the work becomes public domain and can then be freely used. If there are several authors, the year of death of the longest living person applies. Always remember to credit the author

Smaairyk.

23. - 277

Det Kgl. Bibliotek



130025708645

Prisliste

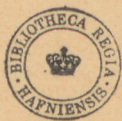
over

nye Trætøjer og Reparationer,

vedtagen

af samtlige Karethmagere i Horsens.

Gældende fra 1. April 1899.



Nyt Arbejde.

	Kr.	Ø.
1 Hotelomnibus	350	"
1 Landauer med Mahogni.....	370	"
1 Landauer eller Droske med alminde- lige Fyldninger	335	"
1 Kareth, Mahogni	400	"
1 Kaleshevogn med Døre, Sidekrumde	300	"
1 do. uden Døre og Sidekrumde	250	"
1 Jagtvogn med Døre og Sidekrumde, Mahogni, fastbygget	270	"
1 do. med løse Stole og Døre, alminde- lige Fyldninger	200	"
1 do. uden Døre og lige i Siderne	145	"
1 Char-a-banc til 12 Personer med Fast- træsbakker, lukkede Stole eller Balystre-Stole	200	"
1 do. med aaben Stol til 12 Personer .	160	"
1 do. til 10 Personer, lukkede eller Balystre-Stole	190	"
1 do., aabne Stole	150	"
1 do. til 8 Personer, lukkede eller Balystre-Stole	175	"
1 do., aabne Stole	145	"
1 do. til 6 Personer, 3 lukkede eller Balystre-Stole	160	"

	Kr.	Ø.
1 Char-a-banc, 1 lukket og 2 aabne Stole	130	"
1 do., 4 Personer, 3 lukkede Stole, Fyldingssider	145	"
1 do. med 1 lukket. 2 aabne og 1 Fyrtræsbakke	120	"
1 tostolet Vogn med runde Stole	100	"
1 do. med en rund og en aaben Stol..	90	"
1 do. med kantede Stole.	85	"
1 Slagtervogn, 2 Stole og Skærm	85	"
1 Skandiavogn, 2 Stole	75	"
1 Douchart, 1 rund Stol og Klap	100	"
1 Ølvogn, Flaske og Fyldingssider, eller Mælkevogn	150	"
1 Brødvogn	200	"
1 Ponnyvogn, løs. Kuskesæde, 2 Stole, 4 bukkede Stænskærme	165	"
1 do. med 2 Stænskærme uden Kuskesæde	110	"
1 do. med almindelig Brædestol, Forsæde og Skærme	90	"
1 Fladevogn, 3 Gang, 2 ¹ / ₂ Bund	130	"
1 do., 3 Gang, 2 Bund	120	"
1 do., 2 ¹ / ₂ Gang, mindre, 2 Bund	110	"
1 do., 2 ¹ / ₂ Gang, 1 ¹ / ₂ Bund.	100	"
1 do., 2 Gang, 1 ¹ / ₂ Bund.	85	"
1 do., almindelig Fjedervogns Trætøj, 3 Kæpstokke, 3 Gang, 2 Bund	120	"
1 do., 2 Kæpstokke, 3 Gang, 2 Bund	110	"
1 do., 3 Kæpstokke, 2 Bund, 2 ¹ / ₂ Gang	110	"
1 do., 3 Kæpstokke, 1 ¹ / ₂ Bund, 2 Gang	90	"
1 do., 2 Kæpstokke, 1 ¹ / ₂ Bund, 2 Gang	85	"
1 do., 3 Kæpstokke, 1 ¹ / ₄ Bund, 2 Gang	75	"
1 Trætøj til en stiv Vogn, 3. Gang, uden Kasse	85	"
1 do. mindre, 2 ¹ / ₂ Gang, uden Kasse	75	"
1 do. klejnere, 2 ¹ / ₄ Gang, do. do.	70	"
1 rund Brædde-Stol	12	"

	Kr.	Ø.
1 do. Fyldings-Stol.....	18	”
1 kantet Brædde-Stol.....	8	”
1 Kasse til Fjedervogn, 3 Kæpstokke og Dragere.....	42	”
1 do., 2 Kæpstokke og Dragere.....	37	”
1 do., med 1½ Bund, 3 Kæpstokke og Dragere.....	34	”
1 do., 2 Kæpstokke og Dragere.....	30	”
4 Landauer-Hjul med Jernnav, Higræ-Eger og bukket Fælg.....	85	”
4 do. med Trænav, almindelige Eger og bukket Fælg, 14 Eger.....	65	”
4 do. med almindelige Eger, Fælg og Trænav.....	50	”
4 Jagtvognshjul med 14 Eger eller Char a-banc Hjul.....	48	”
4 almindelige Bræddevognshjul.....	40	”
4 Arbejdsvognhjul, 4 Gang.....	60	”
4 do. 3 Gang.....	52	”
4 do. 2½ Gang.....	48	”
4 do. 3/2 Gang.....	56	”

Reparationer

	Kr.	Ø.
1 Fortøj til en Landauer, krum Hovedstyk med Hammel.....	13	”
1 almindelig Fortøj til mindre Vogn..	10	”
1 do. lige Hovedstykke med Snerkler.	9	”
1 do. lige Hovedstykke uden Snerkler	7	50
1 Hovedstykke, krum med Snerkler...	7	”
1 do. mindre krum.....	6	”

	Kr.	Ø
1 Hovedstykke, lige med Snerkler	5	50
1 do. lige, svær, uden Snerkler	5	50
1 do. klejn, uden Snerkler ..	4	50
1 Par Stangarme til en stiv Vogn, svær	5	50
1 „ do. mindre	5	”
1 „ do. til en pænere Vogn, med Snerkler	5	50
1 Hvedertræ eller Langbom	3	”
1 Par Hjælpearme til Bagbro	4	”
1 „ do. uden Bagbro	3	50
1 Glidebro eller Fladebro	1	50
1 Axeltræ til stiv Vogn	4	50
1 do. mindre	4	”
1 Træaxel	6	50
1 Kæpstok, svær med Kæbe	5	”
1 mindre og klejn	4	”
1 Vognkæp til stiv Vogn	85	
1 do. mindre Fjedervogn	75	
1 Par drejede eller skaarne Svingler ..	1	50
1 Hammelstok, fin	2	”
1 do. Arbejdsvogn	1	65
1 do. klejn	1	50
1 Tospænderstang, Ask 3—4 ¹ / ₂ Tm.	6	”
1 do. Ask 3—3 ¹ / ₂ Tm.	5	”
1 do. klejn	4	”
1 Birkestang	4	”
1 do. at afpudse	2	50
1 Par Enspænderstænger, flad og svære	4	50
1 Par do. klejnere	4	”
1 Par mindre og runde	4	”
1 Bøsning at fastsætte	65	
1 do. Patent	75	
1 Hjul at udskære og kile	50	
1 Eger, svær, de gamle Fælg paasat igen	65	
1 do. med nye Fælg	45	
1 klejnere	40	
1 Fælg at paasætte, 4 Gang	1	25

	Kr.	Ø.
1 do., 3 Gang	1	”
1 do., 2 ¹ / ₂ Gang		85
1 Skærm, krum	6	”
1 do. lige	4	50
1 Bukramme med Rygbræt	4	50
1 Hjul at sløve, 4 Gang	7	”
1 do., 3 Gang	5	50
1 do., 2 ¹ / ₂ Gang	5	”
1 do., simplere og klejnere, 2 ¹ / ₄	4	50
1 Trækvogns-Hjul, nye	8	”
1 Landauer-Hjul at sløve eller lignende, med 6 Fælg	5	50
med 7 Fælg 75 Øre mere		
4 do. en Higri-Bøjle	40	”
4 do. Aske-Bøjler	34	”
1 almindelig Trækvogn med 2 Hjul ...	30	”
1 Trillebør med Hjul	12	”
1 Trillebørshjul	3	”

Vi undertegnede Karethmagere i Horsens forpligter os herved til fra 1. April 1899 ikke at levere eller udføre Arbejde under hosstaaende Priskurant for det paagældende Arbejde. Skulde nogen af os overtræde foranstaaende Bestemmelser skal den Paagældende betale en Bøde af 200 Kr. Den ene Halvdel af Bøden tilfalder Karethmagerforeningen, den anden Halvdel indbetales til Teknisk Skole i Horsens. I Tilfælde af Søgmaal ere vi underkastede den hurtige Retsforfølgning efter Forordning af 25. Januar 1828, og den tabende Part er pligtig til at betale Sagsomkostningerne skadesløs.

Horsens, den 1. April 1899.

J. F. Maibohm.

S. N. Sørensen.

J. L. Grundtmann.

R. Chr. Rasmussen

R. Lauersen.



