

Digitaliseret af | Digitised by



Forfatter(e) | Author(s):

Titel | Title:

Udgivet år og sted | Publication time and place: Aalborg : "Nordjylland"s Bogtrykkeri, 1898

Fysiske størrelse | Physical extent:

Prisliste for Heste- og Vognbeslag.

12 s.

DK

Værket kan være ophavsretligt beskyttet, og så må du kun bruge PDF-filen til personlig brug. Hvis ophavsmanden er død for mere end 70 år siden, er værket fri af ophavsret (public domain), og så kan du bruge værket frit. Hvis der er flere ophavsmænd, gælder den længstlevendes dødsår. Husk altid at kreditere ophavsmanden.

UK

The work may be copyrighted in which case the PDF file may only be used for personal use. If the author died more than 70 years ago, the work becomes public domain and can then be freely used. If there are several authors, the year of death of the longest living person applies. Always remember to credit the author

Samtryk

Prisliste

for

Heste- og Vognbeslag.

Aalborg.

„Nørdjylland“s Bogtrykkeri.

1898.

23, - 182.3

Det Kgl. Bibliotek



130025487223

Prisliste

for

Heste- og Vognbeslag.

Aalborg.

„Nordjylland“s Bogtrykkeri.

1898.



Beslag til ny Vogne.

En Landauer med Jernfortøj, Jernskærme og Patentaksler	450	Kr.
En Landauer, alm. med Træskærme og Patentaksler	400	—
En Landauer med Træfortøj og Patentaksler	370	—
En Landauer med Smøraksler 40 Kr. billigere pr. Stk.		
En halvlukket Vogn, alm. uden Patentaksler	250	—
En halvlukket Vogn med Jernfortøj og Patentaksler	325	—
En Hotelomnibus, 8 Personer, Jernfortøj og Patentaksler	400	—
En Hotelomnibus, alm. Dagvogn	250	—
En — mindre	200	—
En tresædet Jagtvogn, Jernfortøj, Patentaksler og Jernskærme	325	—
En tresædet Jagtvogn, alm. uden Patentaksler og Jernskærme	235	—
En tosædet Jagtvogn, Jernskærme, Jernfortøj og Patentaksler	275	—
En tosædet Jagtvogn, alm. uden Patentaksler	175	—
En Ponyvogn med Bukparti, Jernfortøj og Patentaksler	250	—
En Ponyvogn med Bukparti og Jernfortøj uden Patentaksler	210	—
En Ponyvogn med Bukparti, alm.	185	—
En lille Ponyvogn med Jernfortøj og Patentaksler	200	—
En lille Ponyvogn, alm.	150	Kr.
En stor Char-a-banc til 12 Personer, Patentaksel og Jernstole	300	—



En stor Char-a-banc til 12 Personer, Patentaksler og Træstole.....	280	—
En stor Char-a-banc til 12 Personer, uden Patentaksler 50 Kr. billigere.		
En stor Char-a-banc til 8 Personer, med Patentaksler og Jernfortøj.....	250	—
En stor Char-a-banc til 8 Personer, uden Patentaksler, alm.	185	—
En Char-a-banc til 6 Personer, med Jernfortøj og Patentaksler.....	230	—
En Char-a-banc, alm. uden Patent.....	175	—
En do., til 4 Personer, med Jernfortøj og Patentaksler.....	210	—
En Char-a-banc til 4 Personer, alm.	160	—
En tostolet Rejsevogn	130	—
En halvandenstolet do.	120	—
En Dogcart	125	—
En stor Arbejdsfjedervogn, Bæreevne 5000 Pd., 8 og 9 Lag Fjedre 2 $\frac{1}{4}$ T. brede, 3 T. Ringe	275	—
En stor Arbejdsfjedervogn, Bæreevne 4000 Pd., 8 og 9 Lag Fjedre 2 $\frac{1}{2}$ T. brede, 3 T. Ringe	250	—
En stor Arbejdsfjedervogn, Bæreevne 3000 Pd., 8 og 9 Lag Fjedre 2 $\frac{1}{2}$ T. brede, 3 T. Ringe	215	—
En stor Arbejdsfjedervogn, Bæreevne 2000 Pd., 8 og 9 Lag Fjedre 2 $\frac{1}{2}$ T. brede, 3 T. Ringe	170	—
En Fjedervogn, 2 Stole, 5 og 6 Lag Fjedre 1 $\frac{3}{4}$ T.	135	—
En Fjedervogn, 2 Stole, 4 og 5 Lag Fjedre 1 $\frac{3}{4}$ T.	120	—
En Fjedervogn, 2 Stole, 5 og 6 Lag Fjedre 1 $\frac{1}{2}$ T.	115	—
En Fjedervogn, 2 Stole, 4 og 5 Lag Fjedre 1 $\frac{1}{2}$ T.	100	—
En Fjedervogn, 2 Stole, 3 og 4 Lag Fjedre 1 $\frac{1}{2}$ T. (Enspændervogn)	90	—
(Med Skærme 5 Kr. dyrere; med Sættfæl til Slagteribrug 6 Kr. dyrere; med Char-a-banc Stole og Trin 12 Kr. dyrere.)		

En Grusvogn, 4 T. Gang med Sæt.....	175	Kr.
En do. 3 $\frac{1}{2}$ T. do. med do.....	160	—
En do. 3 T. do. med do.....	145	—
En Muddervogn med 2 $\frac{1}{2}$ T. Gang.....	100	—
En do. med 2 $\frac{1}{4}$ T. do.	95	—
En do., mindre	90	—

(Med Kasse 20 Kr. dyrere).

En lukket Brødvogn med Jernfyldninger, Bæreevne 2000 Pd., 6 og 7 Lag Fjedre 2 T. brede	200	—
En lukket Brødvogn med Jernfyldninger, mindre	175	—
En lukket Ølvogn, 2 sp. Jernfyldninger, 7 og 8 Lag Fjedre 2 T. brede	230	—
En lukket Ølvogn, 1 sp. Jernfyldninger.....	180	—
En ny Bryggervogn — Bomvogn — Bære- evne 6000 Pd.	400	—
En ny Bryggervogn — Bomvogn — Bære- evne 3000 Pd.	255	—
En Fladvogn 5 og 6 Lag Fjedre 1 $\frac{3}{4}$ T. brede	125	—
En Trækvogn 3 " do. 1 $\frac{1}{2}$ T. " ..	25	—
En do. 4 " do. 1 $\frac{1}{2}$ T. " ..	30	—
En do. 5 " do. 1 $\frac{3}{4}$ T. " ..	35	—

Beslag til et Grusvognsæt fra 30 til 32 Kr.

Kulsæt at beslaa med Bolte 25 Kr., uden

Bolte 20 Kr.

Priser paa færdige Vogne paa Lager er udenfor
foranstaaende Takster.

Reparation af Vogne.

Omlægning af ny og gl. Hjulringe.

		Kr. O.		Kr. Ør.
En ny 4 " — 3 $\frac{1}{4}$ " Hjulring 7 " gl. Ringe	3	75		
" 4 " — 5 $\frac{1}{8}$ " do. 6 50 do.	3	75		
" 4 " — 1 $\frac{1}{2}$ " do. 5 50 do.	3	75		
" 3 $\frac{1}{2}$ " — 3 $\frac{1}{4}$ " do. 6 " do.	3	50		
" 3 $\frac{1}{2}$ " — 5 $\frac{1}{8}$ " do. 5 50 do.	3	50		
" 3 $\frac{1}{2}$ " — 1 $\frac{1}{2}$ " do. 4 50 do.	3	50		
" 3 " — 3 $\frac{1}{4}$ " do. 4 50 do.	3	"		

		Kr.	Or.		Kr.	Or.
En ny 3 "	— $\frac{5}{8}$ "	Hjulring	4 "	gl. Ringe	3 "	
" 3 "	— $\frac{1}{2}$ "	do.	3 25	do.	3 "	
" $2\frac{1}{2}$ "	— $\frac{3}{4}$ "	do.	4 "	do.	2 50	
" $2\frac{1}{2}$ "	— $\frac{5}{8}$ "	do.	3 50	do.	2 50	
" $2\frac{1}{2}$ "	— $\frac{1}{2}$ "	do.	2 75	do.	2 50	
" $2\frac{1}{4}$ "	— $\frac{3}{4}$ "	do.	3 50	do.	2 25	
" $2\frac{1}{4}$ "	— $\frac{5}{8}$ "	do.	3 25	do.	2 25	
" $2\frac{1}{4}$ "	— $\frac{1}{2}$ "	do.	3 "	do.	2 25	
" 2 "	— $\frac{5}{8}$ "	do.	3 25	do.	2 "	
" 2 "	— $\frac{1}{2}$ "	do.	3 "	do.	2 "	
" $1\frac{3}{4}$ "	— $\frac{5}{8}$ "	do.	3 "	do.	2 "	
" $1\frac{3}{4}$ "	— $\frac{1}{2}$ "	do.	2 75	do.	2 "	
" $1\frac{1}{2}$ "	— $\frac{5}{8}$ "	do.	3 "	do.	1 75	
" $1\frac{1}{2}$ "	— $\frac{1}{2}$ "	do.	2 75	do.	1 75	

Ny Fjedervognshjul med dobbelte Bolte 1 Kr. mere pr. Stk.

Gamle Fjedervognshjul med dobbelte Bolte 50 Øre mere pr. Stk.

For Ringe til smaa Trækvogne betales efter Skøn..

Prisen for nyt Jern eller Staal til Ringe beregnes i Øre højere pr. Pd. end Dagspris.

Gammelt svensk Jern tages i Bytte à 3 Øre pr. Pd..

For gamle Ringe af Staal eller rhinsk Jern godtgøres intet.

Paalægning af Aksler med Afdrejning.

Et Sæt Aksler $8\frac{1}{2}$ "	— 9 "	med Afdrejning	20 Kr.
" do. $7\frac{1}{2}$ "	— 8 "	med do.	18 —
" do. $6\frac{1}{2}$ "	— 7 "	med do.	16 —
" do. $5\frac{1}{2}$ "	— 6 "	med do.	14 —

Ny Bøsninger, Slutskiver og Møttriker ekstra.

Fjedre.

4 ny Fjedre, 9 Plader $2\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ "	Staal	90 Kr.
4 do. 7 do. $2\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ "	do.	75 —
4 do. 6 do. 2 " $\times$ $\frac{1}{4}$ "	do.	55 —

4 ny Fjedre, 4 à 5 Plader, $1\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ " Staal pr. Pd. 40	
Øre, Paasætning iberegnet.	
4 ny Fjedre, 4 Plader, $1\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ " Staal pr. Pd. 45	
Øre, Paasætning iberegnet.	
4 ny Fjedre, 3 Plader, $1\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ " Staal pr. Pd. 45	
Øre, Paasætning iberegnet.	
I ny Taskeplade, $2\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{5}{8}$ " Staal 5 Kr. 50 Ør.	
I do. $2\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{8}$ " do. 5 — " —	
I do. $2\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ " do. 4 — 50 —	
I do. $1\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ " do. 4 — " —	
I do. $1\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ " do. 4 — " —	
I do. $1\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ " do. 3 — 50 —	
I ny Krølplade, $2\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{5}{8}$ " do. 4 — " —	
I do. $2\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ " do. 4 — " —	
I do. $2\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ " do. 3 — 50 —	
I do. $1\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ " do. 3 — 50 —	
I do. $1\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ " do. 3 — " —	
I do. $1\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{5}{16}$ " do. 2 — 50 —	
I ny lang Plade, $2\frac{1}{2}$ " $\times$ $2\frac{1}{4}$ " do. 3 — " —	
I do. $1\frac{1}{2}$ " $\times$ $2\frac{1}{4}$ " do. 2 — " —	
I Hjelpefjeder $1\frac{1}{2}$ " Staal I Kr. " Øre pr. Plade.	
I do. $1\frac{3}{4}$ " do. I — 25 — do.	
I do. $2\frac{1}{4}$ " do. I — 50 — do.	
I do. $2\frac{1}{2}$ " do. I — 75 — do.	
Rensning og Opsamling af Fjedre, 5000 Pd.	
Bæreevne, uden Tillæg af Bolte eller Knaster	14 Kr.
Rensning og Opsamling af Fjedre, 3000 Pd.	
Bæreevne, uden Tillæg af Bolte eller Knaster	12 —
Rensning og Opsamling af Fjedre, 1500 Pd.	
Bæreevne, uden Tillæg af Bolte eller Knaster	10 —
4 Landauer Fjedre ophamrede og paasatte..	14 —
4 andre alm. Fjedre med 4 à 5 Plader op-	
hamrede og paasatte.....	8 —

Beslag til Fortøj m. v.

I ny Underskinne til Arbejdsfjedervogne	6 Kr.
I mindre do. til do.	4 —
I ny Overskud (større) 3 à 4 Kr., (mindre) 2 à 3 Kr.	
I ny Hovedbolt til Fjedervogne, Aftagning og Paasætning iberegnet, 3 Kr. à 3 Kr. 50 Øre.	

- 1 ny Hovedbolt til andre Vogne 2 Kr. à 2 Kr. 50 Ør.
 1 do. til mindre do. og simplere 1 Kr.
 1 ny dobbelt Brillebaand 6 Kr. 50 Øre, 1 enkelt
 Brillebaand 4 Kr. 50 Øre.
 1 ny Jernhamle fra 3 til 5 Kr.
 1 ny Svingelkrog med Enspænderøje 1 Kr. 65 Øre.
 1 do. med do. 1 — 25 —
 1 ny Beslag til en Stang 5 Kr. 35 Øre.
 1 ny Par Hamler at beslaa 5 Kr.
 Mindre do at — 4 —
 1 ny Bagsmækkebeslag 6 à 8 Kr. i Forhold.
 Ny Skinner med Skruer 25 à 30 Øre pr. Pd.
 1 ny Sæt Enspænderbeslag til Landauere 12 Kr., til
 mindre Vogne 10 Kr.
 1 ny alm. Bremsetøj til Vogne med 4 à 5000 Pd.
 Bæreevne 25 Kr.
 1 ny alm. Bremsetøj til mindre Vogne 20 Kr.
 For Skruebremsere 6 à 8 Kr. dyrere pr. Stk.
 1 ny Kæpstokstiver til en Grusvogn 1 Kr. 25 Øre.
 1 ny Kæpstokskinne 1 Kr.
 1 Kæpstok at beslaa med gl. Beslag 2 Kr. 50 Øre.
 Mindre do. 1 Kr. 50 Øre à 2 Kr.
 1 Stang at beslaa med gl. Beslag 1 Kr. 50 Øre, en
 mindre do. 1 Kr.
 1 Enspænderstang at beslaa med gl. Beslag 75
 Øre à 1 Kr.
 1 Hamle at beslaa med gl. Beslag samt Tillæg af
 Søm 1 Kr. 50 Øre.
 1 Sandplade til en Grusvogn 1 Kr.
 1 Kappe til Langbomme 1 — 50 Øre.
 1 ny Heldestiver 2 Ender 2 — 50 —
 1 do. 1 do. 2 —
 1 ny Slutskive til Grusvogne 85 Øre.
 1 ny. mindre do. 65 Øre.
 Drogbaand til Grusvogne fra 1 Kr. 50 Øre til 2 Kr.

For Ting, der maatte fremkomme, som ikke findes
 anført, betaales efter Skon.

Priser for Hestebeslag.

(Laveste Priser.)

4 alm. Sko underlagte	2	Kr. 25 Ør.
4 Skruesko med en Hage	3	— 50 —
4 do. med to do.	4	— " —
Sygebeslag, Beslag for fejlagtig Stilling samt ualmindelig store og svære Sko betales efter Skøn.		
Hingste pr. Stk. 1 Kr. mere		
En gl. Sko underlagt	"	— 35 —
En do. omlagt	"	— 25 —
En alm. Skrueskærpe	"	— 15 —
En gl. do. at skærpe	"	— 5 —
De gamle Sko tilhører Smeden.		
En Hest at munke eller braadde	"	— 30 —
En do. at — — — i Byen	"	— 40 —
Vedligeholdelse af Hestebeslag efter Akkord finder ikke Sted.		
Hestebeslag, der udføres efter Kl. 6 Aften og før Kl. 6 Morgen samt paa Søn- og Helligdage betales med en Overpris af 15 Øre pr. Hest.		
Ingen Omgaelse ved at give Procent eller paa andre Maader tilkøbe sig Arbejdet saavel ved Vogn- arbejdet som ved Hestebeslag maa finde Sted og er samme Mulkt undergivet, ligesom al Mellem- handel med Kul og andre Varer, er forbudt.		

I fælles Interesse og til Værn om vort Haandværk have vi underskrevne Vognfabrikanter, Vogn- og Beslagsmede i Aalborg og Nørresundby sluttet os sammen i en Forening og vedtaget Følgende:

1.

Vi forpligte os herved til i Et og Alt at respektere og rette os efter den mellem os vedtagne Prisliste og de paa den anførte Taxter saaledes, at ingen af os maa udføre Arbejde for lavere Priser end de i Prislisten anførte.

2.

Til at værne herom vælges en Bestyrelse, bestaaende af 3 Medlemmer, og som selv vælger sin Formand og Viceformand.

3.

Dersom nogen af os udfører Arbejder til lavere Priser end de saaledes vedtagne, er han ifalden en Bøde af 100 Kr., skriver Et Hundrede Kroner, der paa Anfordring betales til Formanden og senest 14 Dage efter Idømmelsen. Yderligere Frist med Bødens Betaling kan kun gives, naar det vedtages i et Møde, hvor $\frac{3}{4}$ af Medlemmerne ere tilstede, og naar $\frac{3}{4}$ af dem stemme herfor. Forser nogen sig oftere end 2 Gange, er Mulkten 200 Kr., To Hundrede Kroner, for hver Gang. Af Bøden tilfalder en Fjerdedel Anmelderen, Resten den fælles Kasse. Bestemmelse om, hvortil de indkomne Bødebeløb skulle anvendes, tages paa et Møde med simpel Majoritet.

Betales Bøden ikke godvilligt, skal den inddrives ad Rettens Vej af Formanden paa samtlige Medlemmers Vegne, og samtlige Rets- og Sagføreromkostninger skal den Bødepligtige betale skadesløst.

4.

Den, der opdager, at et Medlem har udført Arbejde for lavere Priser end de i Prislisten fastsatte, skal straks herom give Meddelelse til Formanden, der derefter sammenkalder Bestyrelsen til et Møde, hvor Sagen bliver forelagt og Kendelsen afsagt, efter at den Anklagede har været tilkaldt for at give nærmere Forklaring. Samtlige tre Bestyrelsesmedlemmer skulle være til Stede i Mødet, og Idømmelse af en Bøde kan kun ske ved Enstemmighed. Kan Bestyrelsen ikke blive enig indbyrdes, henvises Sagen til Afgørelse af en Generalforsamling, der tager endelig Bestemmelse med simpel Majoritet. Staa Stemmerne lige, gør Formandens Stemme Udslaget.

Rettes der Anklage mod et Bestyrelsesmedlem, tilkalde de to andre Bestyrelsesmedlemmer en Suppleant, der afgiver Stemme i den Anklagedes Sted. Er det Formanden, der har forseet sig, indgives Klagen til Næstformanden, der da har at foretage det Fornødne.

5.

Bestyrelsen vælges paa et Aar. Genvalg kan finde Sted.

6.

Tilsigelse til Møder og Generalforsamlinger sker ved Bud og saaledes, at hvert Medlem paategner den skriftlige Tilsigelse sit Navn til Bevis for, at han har faaet behørig Meddelelse.

7.

Generalforsamlinger indvarsles saa ofte Bestyrelsen finder Anledning hertil, eller naar 5 Medlemmer indgive skriftlig Begæring herom til Bestyrelsen. Formanden præsiderer ved alle Møder.

8.

Forandringer i eller Afvigelser fra Prislisten og nærværende Vedtægt kan kun foretages paa en Generalforsamling, hvor $\frac{3}{4}$ af Medlemmerne ere til Stede, og $\frac{3}{4}$ af de Mødte stemme herfor.

9.

Der føres en Protokol over Bestyrelsens Forhandlinger og Kendelser samt Beslutninger paa Generalforsamlingerne. For Foreningens Midler aflægger Formanden behørigt Regnskab.

10.

Naar en ny Mand nedsætter sig som Mester, skal Bestyrelsen straks paa bedste Maade virke for, at han indmelder sig i Foreningen og underskriver Vedtægterne og Prislisten. Iøvrigt skal der stræbes hen til, at samtlige Vogn- og Beslagsmede samt Vognfabrikanter i Aalborg og Nørresundby indtræde i Foreningen.

11.

Prislisten vedhæftes nærværende Overenskomst og trykkes, saa at hvert Medlem faar et Eksempplar. Til Dækning af Udgifterne herved, til Budpenge eller i anden Henseende betaler hvert Medlem et aarligt Kontingent af 2 Kr., der i fornødent Fald kan indrives ad Rettens Vej.

12.

Der anskaffes en Protokol, hvori indføres Navnene paa usolide Kunder og Folk, der af vidt dreven Ligegyldighed ikke betale. Protokollen holdes hemmelig for alle andre end Foreningens Medlemmer. Den opbevares hos Formanden, der stedse skal holde Medlemmer à jour med Navnene paa dem, der ere indførte i Protokollen. Ingen af Medlemmerne maa udføre Arbejde for de i Protokollen opførte, saalænge disse ikke have betalt deres Gæld. Overtrædelse heraf straffes med en Bøde paa 10 Kr., der indrives og betales som ovenfor bestemt om Bøderne for Overtrædelse af Prislisten. Har en

af de i Protokollen opførte betalt sin Gæld, skal vedkommende straks gøre Indberetning herom til Formanden.

Om en Mand er usolid, skal samvittighedsfuldt undersøges af Bestyrelsen eller af to Medlemmer, hertil valgte af Bestyrelsen. Ingen kan vægre sig ved dette Valg.

Den hemmelige Protokol skal være fremlagt ved alle Møder.

13.

Denne Overenskomst og Prislisten træde i Kraft den 16. Maj 1898.

14.

Ved at indtræde i denne Forening og underskrive dens Vedtægter og Prislisten binder ethvert Medlem sig for Livstid eller saalænge, han driver Professionen.

15.

Foreningens Opløsning kan kun ske, naar $\frac{2}{3}$ af dens Medlemmer stemme herfor.

Saaledes vedtaget paa et Møde i Aalborg den 9. Maj 1898.

A. M. Andersen,
Vogn- og Beslagsmed.

L. C. Funder, jun.,
Beslagsmed.

J. C. Christiannsen,

N. Jensen,
Vogn- og Beslagsmed.

Augustinus Nielsen,
Vognsmed.

Carl Petersen,
Vognsmed.

C. P. Pedersen,
Vognsmed.

S. C. Steffensen,
Vogn- og Beslagsmed.

V. Thomsen,
Vogn- og Beslagsmed.

J. E. Qvistorff,
Vogn- og Beslagsmed.

J. Willadsen,
Vogn- og Skibssmed.

J. H. Fals,
Vogn- og Beslagsmed.



