

Digitaliseret af | Digitised by



Forfatter(e) Author(s):	Krogøe-Petersen, Fr.
Titel Title:	<u>Trehjulede Motorvogne.</u>
Udgivet år og sted Publication time and place:	[Kbh.], 1911
Fysiske størrelse Physical extent:	[2] s. ; S. [354-]355.

DK

Værket kan være ophavsretligt beskyttet, og så må du kun bruge PDF-filen til personlig brug. Hvis ophavsmanden er død for mere end 70 år siden, er værket fri af ophavsret (public domain), og så kan du bruge værket frit. Hvis der er flere ophavsmænd, gælder den længstlevendes dødsår. Husk altid at kreditere ophavsmanden.

UK

The work may be copyrighted in which case the PDF file may only be used for personal use. If the author died more than 70 years ago, the work becomes public domain and can then be freely used. If there are several authors, the year of death of the longest living person applies. Always remember to credit the author



Særtryk af Maanedsskrift for Dyrlæger.

Bd. XXIII, 1911.

Trehjulede Motorvogne.

I dette Tidsskrift for 15. Aug. har Hr. Dyrlæge Christensen (Præstø) i en Anmeldelse af Motorklubben's Møde i Vejle bl. a. bemærket om de trehjulede Motorvogne: „... skønt disse i det værst mulige Føre klarede Vejlebanerne ret godt, ville de dog næppe, af flere Grunde — bl. a. Mangel paa Stepneyhjul — vise sig praktiske som Dyrlægekøretøjer“. —

Jeg tillader mig i den Anledning at udtale min paa dette Punkt absolute Uenighed med Hr. Christensen. I ca. et Par Maaneder har jeg i en med Hensyn Veje meget vanskelig Egn og i en stor og udstrakt Praksis benyttet min trehjulede Motorvogn „Phænomobil“ paa 6½ HK. Det er en aldeles glimrende lille Vogn, der med Lethed paa højt Gear og næsten uden at formindske sin Fart tager de længste og stejleste Landevejsbakker, og som let tager sandede Bivejsbakker paa lavt Gear.

Særlig paa sandede, opkørte Biveje viser „Phænomobil“ sig praktisk paa Grund af det enø Forhjul, paa hvilket Trækket virker, idet man, som ogsaa anført af den tyske Dyrlæge Paul Vogel i „Der kraftfahrende Arzt“ Nr. 12, lader dette løbe i et af de dybe Hjulspor og derved bane sig Vej, hvor et 4-hjulet Motorkøretøj, der jo aldrig har normal Sporvidde, maa pløje sig gennem Sandet med Forhjulene. Da der paa „Phænomobil“'s Baghjul hverken virker Træk eller Styring, gaa disse altid løselig gennem Sandet.

Til Dato har Vognen hverken med Hensyn til Maskinen eller med Hensyn til Punktur svigtet. Gummislidet har ligesom Benzinformbruget været yderst ringe, saa Køretøjet næppe er ret meget dyrere at køre med end en Motorcykle.



Med Hensyn til sidstnævnte Køretøj kan jeg efter 6 Aars Erfaring paa dette Omraade ganske slutte mig til Motorklubformandens, Hr. Læge Jakobsen's Mening, at det er et Køretøj, der er paa Retur, og som efterhaanden vil forsvinde. Spørgsmaalet „Stepneyhjul“, som Hr. Christensen berører, kan jo heller ikke stille de trehjulede Vogne i Skygge, særlig ikke lige over for Motorcyklerne, hvor saadanne Hjul jo heller ikke kunne anbringes, og det er dog betydelig lettere at montere et Hjul paa de trehjulede Vogne end paa en Motorcykle. Hertil kommer endvidere, at Punkturer sikkert ville vise sig sjældnere ved de smaa Vogne, da Ringene hos disse ere betydelig sværere. Jeg skal til Slut kun anføre, at en herværende, motorkyndig Læge, der ligesom Hr. Christensen stillede sig meget skeptisk over for de trehjulede Vogne, efter at have kørt med mig nogle Gange, bl. a. paa en 28 Mils Tur, straks bestilte sig en „Phænomobil“, Mage til min. Den er i øvrigt overordentlig let at manipulere med, og jeg skal i saa Henseende kun anføre, at jeg straks efter, at den med Jærnbanen var ankommen hertil, alene kørte den til min Bolig. I det hele taget kan jeg kun anbefale mine Kolleger at anskaffe en „Phænomobil“; al Landpraksis bliver derved fra det rene Slid og Tidsspilde paa Vejene til en behagelig og let Virksomhed.

Fr. Krogøe-Petersen.

Ovenstaaende Udtalelser kan i Et og Alt tiltrædes af Undertegnede:

Bendix-Krogøh, Læge, Nysted.

Gunnar Hagens, » Nykøbing, F.

Einar Hall, » Valby.