

Digitaliseret af | Digitised by



Forfatter(e) | Author(s):

udg.: Axel Christensen.

Titel | Title:

Haandbog for Smedemestre : Specifikation af
nyt Vognbeslag og Reparationer paa Vogne
m.m.

Alternativ titel | Alternative title:

Haandbog med Kalkulation.

Udgivet år og sted | Publication time and place:

Hagedest, [1916]

Fysiske størrelse | Physical extent:

69 s.

DK

Værket kan være ophavsretligt beskyttet, og så må du kun bruge PDF-filen til personlig brug. Hvis ophavsmanden er død for mere end 70 år siden, er værket fri af ophavsret (public domain), og så kan du bruge værket frit. Hvis der er flere ophavsmænd, gælder den længstlevendes dødsår. Husk altid at kreditere ophavsmanden.

UK

The work may be copyrighted in which case the PDF file may only be used for personal use. If the author died more than 70 years ago, the work becomes public domain and can then be freely used. If there are several authors, the year of death of the longest living person applies. Always remember to credit the author

HAANDBOG
— med —
Kalkulation.

L3 - 182^c

8°

DET KONGELIGE BIBLIOTEK
DA 1-2, S 23 8°



112308032832



DET KONGELIGE BIBLIOTEK



130022058781

POSTADRESSE: HAGESTED PÅ MÅLSØ ST.



HAANDBOG FOR SMEDEMESTRE

**SPECIFIKATION AF NYT VOGNBESLAG
OG REPARATIONER PAA VOGNE M. M.**

EFTERTRYK FORBYDES

hj. 6358a

UDGIVER:

AXEL CHRISTENSEN
SMEDEMESTER

POSTADRESSE: HAGEDST PR. MAARØ ST.

Indholdsfortegnelse.

| | Side |
|--|-------|
| Indledende Bemærkninger | 3-5 |
| Kalkulationsvejledning | 6-8 |
| Kalkulation over Trekæpstok-Fjedervogne | 9-16 |
| do. do. Rejsefjedervogne | 17-22 |
| do. do. Bremser | 23 |
| do. do. Mælkevogne | 24 |
| do. do. 1 ¹ / ₂ -Stols Vogne | 25-26 |
| do. do. Char-a-banc | 27-28 |
| do. do. Ponnyvogne | 29-31 |
| do. do. Dogcart | 32 |
| do. do. Jumber | 33 |
| do. do. Gig | 34 |
| do. do. faste Vogne | 35-38 |
| do. do. Kassebeslag | 39 |
| Reparation paa Vognkasser | 40 |
| do. af Enspænderbeslag | 40 |
| Vognbøsninger | 41 |
| Kalkulation over faste Vogne (Jydsk Model) | 42-45 |
| Hammeltøj | 46 |
| Ny Vognaksler paasat | 47 |
| Smedede Bolte | 48 |

Uddrag af Regnskabsbøger.

| | |
|---|-------|
| Faste Vogne repareret | 50-55 |
| Trekæpstok-Fjedervogne repareret | 55-57 |
| Rejsefjedervogne repareret | 57-60 |
| Radrensere istandsat | 61-62 |
| Kultivatorer, Plove m. m. istandsat | 62-63 |
| Bygnings- og Staldbeslag | 63-64 |
| Slaamaskiner istandsat | 64-66 |
| Pumper istandsat | 66-68 |
| Væggtabel | 68-69 |



Tryk: Møller, Aarkus

Ærede Kolleger!

Der er to Spørgsmaal, som for Øjeblikket optager Tankerne hos snart enhver Smed her i Landet. Det ene er Spørgsmaalet om Eksport af vore Fremstillinger, det andet drejer sig om Forsyning af Hjemmemarkedet med adskillige af de Ting fra vor Branche, som nu indføres.

Jeg tror imidlertid at være i Overensstemmelse med Forholdene, naar jeg bemærker, at vi næsten er ved at glemme os selv under alle Eksport- og Storspekulationer; vi glemmer, at vi har mere nærliggende Spørgsmaal at beskæftige os med end de ovenfor nævnte.

Hermed tænker jeg paa de Priser — de smaa Priser — som raauder indenfor vort Fag, og jeg vil gerne gennem disse faa Ord slaa fast, at meget af det Smedearbejde, som bliver lavet omkring paa Værksteder paa Landet, giver Tab, begrundet paa en daarlig — eller rettere sagt — slet ingen Kalkulation. Denne Overbevisning har foranlediget mig til at tage fat paa Udarbejdelsen af denne Bog. — Det er ikke nok, at man som Haandværker kan arbejde, man skal ogsaa beregne, og den, som ikke giver sig af med dette, vil altid faa et daarligt Resultat. Hvor ofte ser man ikke dette! Et helt Livs Arbejde, Ungdommens Energi, Mandommens Kraft og faglig Erfaring og Dytgtighed har en Mand ofret sit Fag og sin Forretning — og hvad blev saa Resultatet? I mange — alt for mange — Tilfælde en for tidlig legemlig nedbrudt og opslidt Skikkelse!

Det er prisværdig at være flittig og stræbsom, men hvem høster Fordelen af en Mands Slid og Stræb til de smaa Priser? Er det ikke vor Familie, vort Hjem og ogsaa den Stand, vi tilhører, vi skylder en Virken med Omtanke, saa vor Alderdom ikke skal være fattig og elendig, naar vor Arbejdstid er omme. Men for mangegaard det desværre saaledes, at naar de skal gøre deres Bo op og give hver sit, saa maa

de forgæves se efter det Overskud, som kunde have gjort deres Alderdom lys i Stedet for at være hjemfaldne til offentlig Forsørgelse, hvis Skæbnen ikke tilfældigt griber ind og mildner Forholdene.

Det har lydt til os i disse Tider, blandt andet fra Teknologisk Institut: Vi skal først erobre det hjemlige Marked, inden vi tænker paa Eksport. — Jeg vil tillade mig at slaa fast: Mange af os skal først søger at blive klar over, at en Mands Arbejde er en Løn værd, og vi burde faa Forstaaelsen af, hvor vigtigt, ja, nødvendigt, det er at kunne beregne — kalkulere — det Arbejde, vi nu laver, inden vi optager nye Arbejdsfelter.

Tanken med denne ny Erobring af Arbejde skulde jo blive lykkebringende, og lad os ogsaa haabe paa et godt Resultat for os i den Retning. Dog — jeg tror, at kunne vi over det jævne Land samle voj Opmærksomhed om de bestaaende Forhold og bringe disse paa Højde med Tiden, saa kunde dette give fuldt saa lykkelige Smedehjem.

Kunde denne Bog bidrage til bedre Priser, og disse Tanker blive modtaget med den bedste Forstaaelse, er min Hensigt naaet.

H a g e s t e d, i December 1915.

Axel Christensen.

Efter at jeg grundigt har gennemset nærværende „Haandbog“, kan jeg give den min bedste Anbefaling. — Fremkommen som den er i en belejlig Tid, har den alle Betingelser for at kunne hjælpe os med at faa ansat de rigtige Priser og den varsler om nye Tider, da vi alle faar de samme Priser for det samme Arbejde. — At en jævn Landsbysmed har haft det Mod og den Energi at give sig i Lag med en saadan Opgave — og løst den saa godt — er noget af det glædeligste, jeg har mødt i de 15 Aar, jeg har været med i Arbejdet for at højne vor Stand og vil jeg — for Smedenes egen Skyld — ønske Bogen den størst mulige Udbredelse.

Trønninge pr. Regstrup, i Oktober 1915.

J. P. Sørensen,

Formand for Østifternes samvirkende Smedemesterforeninger.

Ved Gennemsyn af Hr. A. Christensens „Haandbog for Smedemestre“ kan jeg som min Overbevisning udtale, at Bogen giver den bedste Vejledning, som endnu er fremkommen inden for Faget. Den vil bidrage til en god Forstaaelse af Kalkulation og paa den Maade let forøge vor daglige Indtægt. Jeg kan derfor anbefale den til alle ærede Kolleger, og jeg takker Hr. Christensen for det store Arbejde i Standens Interesse. — Han fortjener vor højeste Anerkendelse.

L a n g a a, i Januar 1916.

H. C. Petersen.

Kalkulation.

Af de Beregninger, hvoraf de efterfølgende Priser er fremkommen, vil jeg her anføre Hovedtrækkene.

For at lave en Kalkulation, som man tør vente kan blive anset for at være i Overensstemmelse med de virkelige Forhold, maa man jo først være klar over, hvorledes Arbejdet, der kalkuleres, er udført, og jeg vil derfor gøre opmærksom paa, at jeg ved Priserne paa nyt Vognbeslag har regnet med almindeligt, godt udført Arbejde.

Naar man kalkulerer, maa man gøre det ud fra en nogenlunde ensartet Plan, og det vil jo sikkert i Løbet af — lad os sige — et eller to Aar bryde igennem med en ensartet Prisliste. Selv om dette ikke straks sker for hele Landets Vedkommende, saa vil det dog være Maalat for de forskellige Foreningers Arbejde. Skal dette Maal naas, maa der et Forarbejde til med at kalkulere de forskellige Stykker Beslag, og jeg vil gerne her paapege, hvorledes min Opfattelse er af en nogenlunde rigtig Kalkulation og saamtidig henvise til Resultatet inde i Bogen.

. Vi har fem Poster at regne med, nemlig: 1) Materialier, 2) Den udlagte Arbejdsløn, 3) Driftsomkostninger, 4) Indkøb af færdige Varer og 5) Mestersalæret. Den første Post kender vi alle, men lad os huske at regne med, hvad Materialierne koster i Fragt og i Kørsel til Lageret, og lad os ikke glemme det Spild, som sker af saa godt som alt Materiale. Der kan passende — mener jeg — for at afholde disse Omkostninger ved Materialet tillægges dets Pris 4 Øre pr. kg. Nu er der maaske dem, der vil sige: Det er nu noget rigeligt; men lad os f. Eks. se paa et stort Stykke Arbejde, som vi alle kender, nemlig Ringningen af 4 Hjul med $2\frac{1}{2}$ " \times $5\frac{1}{8}$ " Staal. — Disse Ringe vejer ca. 100 kg, og skal vi der beregne de 4 Øre pr. kg, bliver der jo for stor en Konto til Fragt og Kørsel; men lad os saa erindre, at vi faar nogle Stykker Staal til Rest, som skal anvendes næste Gang, vi ringer Hjul. Disse Stykker skal altsaa sammensvejses, og regner vi Arbejdstid og Kul sammen med det ovenfor nævnte, tror jeg, at vi har Anvendelse for de 4,00 Kr. — For et meget lille Materiale-Forbrugs Vedkommende forslaar det foran nævnte ikke, men vi maa jo saa beregne noget mere. — Nu gaar jeg ud fra, at vi er enige om Materialeberegningerne. — Dernæst kommer Punkt 2: Den Arbejdsløn, som vi udbetaler. Er det Mesteren, der laver Arbejdet, maa der jo ogsaa for ham regnes almindelig Svendeløn, og jeg vil sætte denne til 50 Øre pr. Time for en Svend og det halve for en Hjælper.

Derefter kommer vi til Punkt 3: Driftsudgifter. Her stilles vi over-

for to Spørgsmaal: 1) Hvad hører under Driftsudgifter? 2) Hvor stor en pCt. af Varens Pris skal vi regne, at Driftsudgifterne har udgjort? Herpaa vil jeg svare:

1) Til Driftsudgifter hører alt, som ikke er medtaget under Materialer og Arbejdsløn, nemlig: Forrentning af Driftskapital — Værkstedssleje — Kraft — Kul — Lys — Petroleum — Benzin — Olie — Twist — Afskrivning paa Maskiner og Værktøj (i Regelen 10 pCt. af Anskaffelsesprisen). — Reparation af alt Smaaværktøj — Indkøb af Bor, Snittøj, File, Skruenøgler, Drejestaal, Smergelstene, Remmie — Erstatning af bortkommen Værktøj — Arbejdstid ved Oprydning i Værkstedet — Forsikringer, f. Eks. Brandforsikringer af Værktøj, Værksted og Lager, Ulykkesforsikring af Værkstedspersonalet — Leje af Køretøj, Slitage paa Cykler til Arbejdsbrug (eller Heste- og Vognhold) — Udgifter til faglige Foreninger — alle Kontorudgifter, som: Telefon, Porto, Papir og Bøger. — Budløn og Fragt.

2) Hvor stor en pCt. dette udgør, er det vel kun de færreste af os, der har nøje Rede paa, men jeg vil sætte det til $\frac{1}{3}$ af Materialiernes og Arbejdslønnens Konto, altsaa $33\frac{1}{3}$ pCt.

Punkt 4: Indkøb af færdige Varer behøver jo ingen særlig Omtale.

Det sidste Punkt i Beregningen er Mestersalæret. Vi kan jo engang ikke leve af at betale Materialierne og de direkte Arbejdsudgifter og afholde alle Driftsudgifter. Vi skulde gerne have et Overskud; for vi ved alle, at selv om en Mester arbejder med, saa er der Ting, der kræver hans Fraværelse fra Værkstedet; man skal jo ofre nogen Tid for at tale med Kunderne ved Modtagelsen af Arbejde, og undertiden skal man ud at se paa et Arbejde og give Vedkommende et Raad eller Tilbud for aldrig siden at høre til samme o. s. fr.

Mestersalæret, regner jeg, skal være 20 pCt. af de forannævnte og sammenlagte Beløb. — Tager vi nu det nævnte Eksempel: Ringningen af 4 Stkr. Hjul $2\frac{1}{2}^{\prime \prime} \times \frac{5}{8}^{\prime \prime}$ under denne Prisberegning og kalkulerer paa ovennævnte Maade, ser Kalkulationen saaledes ud:

| | |
|---|-----------|
| 100 kg Staal á 0,18 Kr. + 0,04 Kr. for Fragt og Svind . . | 22,00 Kr. |
| Arbejdsudgifterne: 1 Svend á 0,50 og 1 Hjælper á 0,25 pr. | |
| Time, ialt $0,75 \times 8$ Timers Arbejde | 6,00 „ |
| | 28,00 Kr. |
| Driftsudgifterne $33\frac{1}{3}$ pCt. | 9,33 „ |
| | 37,33 Kr. |
| Indkøb af 36 Stkr. Bolte (12 i Baghj., 6 i Forhj. á 0,07) . . | 2,52 „ |
| | 39,85 Kr. |
| Mestersalær 20 pCt. | 7,97 „ |
| | 47,82 Kr. |

Vi ser heraf, at Hjulringe-Forretningen svarer sig til den almindelige Pris pr. kg 0,50 Kr., men naar vi nu regner Hjulringe-Arbejdet, som en særlig god Forretning, haaber jeg, at det kan gaa op for os, at vi faar for ringe Betaling for en stor Del af det øvrige Arbejde.

Tager vi et andet Eksempel, nemlig Arbejdet med at beslaa en Fjedervogn 1000 kg (Side 17) og kalkulerer dette Beslag efter disse Regler, ses Kalkulationen saaledes ud:

| | |
|---|------------|
| De raa Materialier: Jern til Hjul, Fortøj, Kasse m. m. | 32,75 Kr. |
| 60 Timers Arbejde for en Svend á 0,50 og en Hjælper á 0,25 | 45,00 " |
| | 77,75 Kr. |
| Driftsudgifter: $33\frac{1}{3}$ pCt. | 25,92 " |
| | 103,67 Kr. |
| Indkøb af færdige Varer: Fjedre, Aksler, Strygefodder, Dragebaand, Bolte m. m. | 88,00 " |
| | 191,67 Kr. |
| Mestersalær: 20 pCt. | 38,33 " |
| Ialt. . . | 230,00 Kr. |

Der er vist kun faa af vore Kunder, der vilde misunde os denne Betaling, hvis de var klar over, hvorledes Forholdene virkelig er. Men naar man hører, at en Smed leverer et saadant Vognbeslag — komplet — for 155,00 Kr., saa haaber jeg, at hvis Vedkommende gør sig den Ulejlighed at se nærværende Beregning igennem, saa vil han blive klar over, at han for det første intet Mestersalær har faaet, for det andet, at han ikke har faaet en eneste Øre til Dækning af Driftsudgifter, og at han for det tredie ikke har kunnet tillade sig selv at tjene en Svendeløn af 0,50 Kr. i Timen, medmindre han ved stærkt forceret Arbejde kan naa at have Vognen færdig i $45\frac{3}{4}$ Time. Saadanne Konkurrence-Priser — eller blot noget i den Retning — skader vort Fag overordentlig meget og nedbryder mange Gange flere Aars Organisationsarbejde.

Herved vil jeg anbefale at gøre flittig Brug af de i Bogen beregnede Priser.

Axel Christensen.

NB.! Kalkulationerne i Bogen er foretaget under Forudsætning af en Materiale-Pris som i 1915.

**En lille, let Enspænder-Trekæpstok-Vogn, Kassen 2 Al. 20",
Hjul 25"×35"×1½".**

Fortejet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte.... | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 1 Overskinne | 0 | 75 | 0 | 75 |
| 2 Ringe om Hamlen | 0 | 75 | 0 | 75 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte (1/2 Krans)..... | 1 | 35 | 1 | 35 |
| 1 Overbajle til Hamlen | 1 | 10 | 1 | 10 |
| 1 Svinglekrog | 1 | 00 | 1 | 00 |
| 2 Bolte i Hamlen | 0 | 20 | 0 | 20 |
| 2 Strygejern med Fodder til Bolte, færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 6 | 00 | 6 | 00 |
| Svinglen beslaaet | 0 | 75 | 0 | 75 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte .. | 2 | 00 | 2 | 00 |
| 1 Hovedbolt | 0 | 75 | 0 | 75 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 0 | 50 | 0 | 50 |
| Ialt Kr.... | 16 | 65 | 16 | 65 |
| 1 Sæt Aksler 5×1½" med smal Lap..... | 13 | 00 | 13 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre, 3×4 Lag 1½"×1¼" Plader..... | 27 | 00 | 27 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 1½"×1½" afkantet.... | 25 | 00 | 25 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 7 | 00 | 7 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med 1½runde Kantskinner 4,50, 1 Sprøde med Møttrik 1,10, 1 Smæktag med Bolte og Blik 1,00, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken 0,70, 2 Sprødeøskener med Bolte 1,50, Bolte i Kæpstokkene 1,20 | 10 | 00 | | |
| II. Kassen beslaaet med 1½runde Kantskinner 4,50, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken 0,70, 1 Hoved- boltsblik 0,40, Bolte i Kæpstokkene 1,20, Bag- smækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 2,00, Hagebeslag og Øskener for samme 2,50... | | | 11 | 30 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkrøb- bede og 4 Bolte 4,25, 2 Vinkler i Stolen 0,70, 1 Agebrædt beslaaet med Bøjler og 4 Skruer 1,70 | 6 | 65 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 2,00, 1 aaben Stol beslaaet 5,50 | | | 7 | 50 |
| Akslerne svejset, sporet og boret..... | 5 | 00 | 5 | 00 |
| Fjedrene skruet paa, Tillæg af Bolte | 3 | 00 | 3 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bolte | 4 | 00 | 4 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag og Øskener til Hamlen .. | 8 | 00 | 8 | 00 |
| 1 Akselnøgle | 0 | 85 | 0 | 85 |
| Tilsammen Kr.... | 126 | 15 | 128 | 30 |

Ekstra: Jernkæpstokke 40×40 m/m pr. Stk. 4,00.

En Trekæpstokvogn (Bæreevne 600 kg.) Kassen 3 Al. 3“, Hjul 26×36×1 $\frac{1}{2}$ “.

Fortejet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte . . . | 2 | 50 | 2 | 50 |
| 1 Overskinne | 1 | 30 | 1 | 30 |
| 2 Ringe om Hamlen | 0 | 80 | 0 | 80 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 2 | 50 | 2 | 50 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 1 Underskinne med Tap til Svinglen | 2 | 00 | 2 | 00 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand, færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 9 | 00 | 9 | 00 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Svinglen beslaaet | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte . . . | 2 | 50 | 2 | 50 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 00 | 1 | 00 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 0 | 50 | 0 | 50 |
| Ialt Kr. | 26 | 20 | 26 | 20 |
| 1 Sæt Aksler 5 $\frac{1}{2}$ ×1 $\frac{1}{4}$ | 15 | 00 | 15 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre 4×5 Lag 1 $\frac{1}{2}$ “×1 $\frac{1}{4}$ “ med Plader | 31 | 00 | 31 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 1 $\frac{1}{2}$ “×1 $\frac{1}{2}$ “ ● kantet . . . | 27 | 00 | 27 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 | 8 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med 1 $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 5,00, 6 Stkr. Snørekramper 2,70, 1 Sprøde med Møtrik 1,35, 1 Smæktag med Bolte og Blik 1,25, 2 Stkr. Vinkler og 1 fast Smæktag paa Forsmækken 1,40, 2 Sprødeøskener med Bolte 2,00, Bolte i Kæp- stokkene 1,20 | 14 | 90 | | |
| II. Kassen beslaaet med 1 $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 5,00, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktag 1,40, 1 Hovedboltsblik 0,50, Bolte i Kæpstokkene 1,20, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 2,70, Hagebeslag og Øskener for samme 3,30 | | | 14 | 10 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkrøb- bede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebraædt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,00.. | 8 | 75 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 2,50, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 8 | 50 |
| Akslerne svejet, sporet og boret | 6 | 00 | 6 | 00 |
| Fjedrene skruet paa, Tillæg af Dragebaand | 5 | 00 | 5 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 7 | 00 | 7 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag og Øskener til Hamlen . . | 9 | 00 | 9 | 00 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Ialt Kr. | 158 | 85 | 157 | 80 |
| Ekstra: Beslag til Tospændertøj: 1 Jernhamle 3,75, 1 ekstra Svingle beslaaet 1,00, Stangen be- slaaet med Blik og Styr 2,25, Stopper 0,25. | 7 | 25 | 7 | 25 |
| Tilsammen Kr. | 166 | 10 | 165 | 05 |

Ekstra: Et Svinelad beslaaet 7,40,
Jernkæpstokke 45×40 m/m pr. Stk. 4,80

En Trekæpstokvogn (Bæreevne 650 kg.) Kassen 3 Al. 4", Hjul 26×36×1½".

Fortøjet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte | 2 | 50 | 2 | 50 |
| 1 Overskinne | 1 | 30 | 1 | 30 |
| 2 Ringe om Hamlen | 0 | 80 | 0 | 80 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 2 | 75 | 2 | 75 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 1 | 75 | 1 | 75 |
| 1 Underskinne med Tap til Svinglen | 2 | 25 | 2 | 25 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 10 | 00 | 10 | 00 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Svinglen beslaaet | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte | 2 | 75 | 2 | 75 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 00 | 1 | 00 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 0 | 50 | 0 | 50 |
| Ialt Kr. | 28 | 20 | 28 | 20 |
| 1 Sæt Aksler $5\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{8}$ | 17 | 50 | 17 | 50 |
| 1 Sæt Fjedre 4×5 Lag $1\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " og $\frac{1}{4}$ " Plader | 33 | 00 | 33 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ " ● kantet | 27 | 00 | 27 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 | 8 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 5,00, 6 Stkr. Snørekramper 2,70, 1 Sprøde med Møtrik 1,35, 1 Smæktaap med Bolte og Blik 1,25, 2 Stkr. Vinkler og 1 fast Smæktaap paa Forsmækken 1,40, 2 Sprødeøskener med Bolte 2,00, Bolte i Kæp- stokkene 1,20 | 14 | 90 | | |
| II. Kassen beslaaet med $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 5,00, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktaap 1,40, 1 Hovedboltsblik 0,50, Bolte i Kæpstokkene 1,20, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 2,80, Hagebeslag og Øskener for samme 3,50 | | | 14 | 40 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkröb- bede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebrædt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,00 | 8 | 75 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 2,50, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 8 | 50 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 7 | 00 | 7 | 00 |
| Fjedrene skruet paa, Tillæg af Dragebaand | 5 | 00 | 5 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 7 | 00 | 7 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag og Øskener til Hamlen | 9 | 00 | 9 | 00 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Ialt Kr. | 166 | 35 | 165 | 60 |
| Ekstra: Beslag til Tospændertøj: 1 Jernhamle 4,00, 1 ekstra Svingle beslaaet 1,00, Stangen be- slaaet med Blik og Styr 2,50, Stopper 0,25 | 7 | 75 | 7 | 75 |
| Tilsammen Kr. | 174 | 10 | 173 | 35 |

Ekstra: Et Svinelad beslaaet 7,50.

Jernkæpstokke 45×45 m/m pr. Stk. 5,00.

Char-à-banc Sæder beslaaet uden Kryds og 1 Trin med 2 Fodplader 15,50

En Trekæpstokvogn (Bæreevne 700 kg.) Kassen 3 Al. 6", Hjul 27×37×1 $\frac{1}{2}$ ".

Fortojet beslaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte ... | 2 | 75 | 2 | 75 |
| 1 Overskinne | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 2 Ringe om Hamlen | 0 | 80 | 0 | 80 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 2 | 75 | 2 | 75 |
| 1 Overbøjie til Hamlen | 1 | 90 | 1 | 90 |
| 1 Underskinne med Tap til Svinglen | 2 | 35 | 2 | 35 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 11 | 00 | 11 | 00 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 20 | 1 | 20 |
| Svinglen beslaet | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Hovedstykket beslaet med 1 Krans med 4 Bolte .. | 2 | 75 | 2 | 75 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 15 | 1 | 15 |
| 1 Skinne paa Hoveddrægeren | 0 | 60 | 0 | 60 |
| Ialt Kr.... | 30 | 35 | 30 | 35 |
| 1 Sæt Aksler 5 $\frac{1}{2}$ ×1 $\frac{3}{8}$ | 17 | 50 | 17 | 50 |
| 1 Sæt Fjedre 5×6 Lag 1 $\frac{1}{2}$ ×1 $\frac{1}{4}$ Plader | 35 | 50 | 35 | 50 |
| Hjulene beslaet med Ringe 1 $\frac{1}{2}$ ×1 $\frac{1}{2}$ ● kantet | 28 | 00 | 28 | 00 |
| Hjulene beslaet paa Nav | 8 | 00 | 8 | 00 |
| I. Kassen beslaet med 1 $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 5,00, 6 Stkr. Snørekramper 2,70, 1 Sprøde med Møttrik 1,35, 1 Smæktag med Bolte og Blik 1,25, 2 Stkr. Vinkler og 1 fast Smæktag paa Forsmækken 1,40, 2 Sprødeøskener med Bolte 2,00, Bolte i Kæp- stokkene 1,20 | 14 | 90 | | |
| II. Kassen beslaet med 1 $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 5,00, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktag 1,40, 1 Hovedboltsblik 0,50, Bolte i Kæpstokkene 1,20, Bagsmækken beslæet: Hængsler med Bolte til Opluk 2,90, Hagebeslag og Øskener for samme 3,70 | | | 14 | 70 |
| I. 1 Agestol beslaet med 4 Stiver, de 2 forkrøb- bede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebrædt beslaet med Bøjler og 4 Bolte 2,00 | 8 | 75 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaet 2,50, 1 aaben Stol beslaet 6,00 | | | 8 | 50 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 7 | 00 | 7 | 00 |
| Fjedrene skruet paa, Tillæg af Dragebaand | 5 | 00 | 5 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 7 | 50 | 7 | 50 |
| Komplet Enspærderbeslag og Øskener til Hamlen .. | 9 | 25 | 9 | 25 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Ialt Kr.... | 172 | 75 | 172 | 30 |
| Ekstra: Beslag til Tospændertøj: 1 Jernhamle 4,00, 1 ekstra Svingle beslaet 1,00, Stangen be- slæet med Blik og Styr 2,50, Stopper 0,25. | 7 | 75 | 7 | 75 |
| Tilsammen Kr.... | 180 | 50 | 180 | 05 |

Ekstra: Et Svinelad beslaet 7,50.

Jernkæpstokke 45×45 m/m pr. Stk. 5,00.

Char-à-banc Sæder beslaet uden Kryds og 1 Trin med 2 Fodplader 15,50

En Trækæpstokvogn (Bæreevne 750 kg.) Kassen 3 Al. 7“, Hjul 28×38×1 $\frac{1}{2}$ “.

Fortøjet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte | 3 | 00 | 3 | 00 |
| 1 Overskinne | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 2 Ringe om Hamlen | 0 | 90 | 0 | 90 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 2 | 90 | 2 | 90 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 2 | 00 | 2 | 00 |
| 1 Underskinne med Tap til Svinglen | 2 | 50 | 2 | 50 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand færdiglavet, boret paasat og 2 Bolte | 11 | 50 | 11 | 50 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 30 | 1 | 30 |
| Svinglen beslaaet | 1 | 10 | 1 | 10 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte | 2 | 90 | 2 | 90 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 15 | 1 | 15 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 0 | 60 | 0 | 60 |
| Ialt Kr. | 31 | 95 | 31 | 95 |
| 1 Sæt Aksler 5 $\frac{1}{2}$ ×1 $\frac{3}{8}$ | 17 | 50 | 17 | 50 |
| 1 Sæt Fjedre 5×6 Lag 1 $\frac{1}{2}$ “× $\frac{5}{16}$ “ og 1 $\frac{1}{4}$ “ Plader | 37 | 50 | 37 | 50 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 1 $\frac{1}{2}$ “× $\frac{9}{16}$ “ ● kantet | 29 | 50 | 29 | 50 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 | 8 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med 1/2runde Kantskinner 5,00, 6 Stkr. Snørekramper 2,70, 1 Sprøde med Møttrik 1,35, 1 Smæktag med Bolte og Blik 1,25, 2 Stkr. Vinkler og 1 fast Smæktag paa Forsmækken 1,40, 2 Sprødeøskener med Bolte 2,00, Bolte i Kæp- stokkene 1,20 | 14 | 90 | | |
| II. Kassen beslaaet med 1/2runde Kantskinner 5,00, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktag 1,40, 1 Hovedboltsblik 0,50, Bolte i Kæpstokkene 1,20, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 3,00, Hagebeslag og Øskener for samme 3,90 | | | 15 | 00 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkrøb- bede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebærdt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,00.. | 8 | 75 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 2,50, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 8 | 50 |
| Akslerne svejet, sporet og boret | 7 | 00 | 7 | 00 |
| Fjedrene skruet paa, Tillæg af Dragebaand | 5 | 00 | 5 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 8 | 00 | 8 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag og Øskener til Hamlen | 9 | 25 | 9 | 25 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Ialt Kr. | 178 | 35 | 178 | 20 |
| Ekstra: Beslag til Tospændertøj: 1 Jernhamle 4,50, 1 ekstra Svingle beslaaet 1,10, Stangen be- slaaet med Blik og Styr 2,50, Stopper 0,25 | 8 | 35 | 8 | 35 |
| Tilsammen Kr. | 186 | 70 | 186 | 55 |

Ekstra: Et Svinelad beslaaet 7,50

Jernkæpstokke 45×45 m/m pr. Stk. 5,00.

Char-à-banc Sæder beslaaet uden Kryds og 1 Trin med 2 Fodplader 15,50

En Trekæpstokvogn (Bæreevne 800 kg.) Kassen 3 Al. 8“, Hjul 28×38×1 $\frac{3}{4}$ “.

| Fortøjet beslaaet: | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte ... | 3 | 25 | 3 | 25 |
| 1 Overskinne | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 2 Ringe om Hamlen | 0 | 90 | 0 | 90 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 3 | 00 | 3 | 00 |
| 1 Overbøjte til Hamlen | 2 | 00 | 2 | 00 |
| 1 Underskinne med Tap til Svinglen | 2 | 65 | 2 | 65 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 12 | 50 | 12 | 50 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 40 | 1 | 40 |
| Svinglen beslaaet | 1 | 10 | 1 | 10 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte .. | 3 | 00 | 3 | 00 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 25 | 1 | 25 |
| 1 Skinne paa Hoveddrægeren | 0 | 70 | 0 | 70 |
| Ialt Kr.... | 33 | 85 | 33 | 85 |
| 1 Sæt Aksler 6×1 $\frac{3}{8}$ | 19 | 00 | 19 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre 5×6 Lag 1 $\frac{3}{4}$ “×1 $\frac{1}{4}$ “ Plader | 41 | 00 | 41 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 1 $\frac{3}{4}$ “×9/ $\frac{1}{16}$ “● kantet | 31 | 50 | 31 | 50 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 | 8 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med 1/2 runde Kantskinner 5,00, 6 Stkr. Snørekramper 2,70, 1 Sprøde med Møtrrik 1,35, 1 Smæktag med Bolte og Blik 1,25, 2 Stkr. Vinkler og 1 fast Smæktag paa Forsmækken 1,40, 2 Sprødeøskener med Bolte 2,00, Bolte i Kæp- stokkene 1,20 | 14 | 90 | | |
| II. Kassen beslaaet med 1/2 runde Kantskinner 5,00, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktag 1,40, 1 Hovedboltsblik 0,50, Bolte i Kæpstokkene 1,20, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 3,10, Hagebeslag og Øskener for samme 4,10 | | | 15 | 30 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkröb- bede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebrædt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,00 | 8 | 75 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 2,50, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 8 | 50 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 7 | 50 | 7 | 50 |
| Fjedrene skruet paa, Tillæg af Dragebaand | 6 | 00 | 6 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtojet paasat med Bagstiver og Bolte | 8 | 50 | 8 | 50 |
| Komplet Enspænderbeslag og Øskener til Hamlen .. | 9 | 50 | 9 | 50 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Ialt Kr.... | 189 | 50 | 189 | 65 |
| Ekstra: Beslag til Tospændertøj: 1 Jernhamle 4,50, 1 ekstra Svingle beslaaet 1,10, Stangen be- slaaet med Blik og Styr 2,50, Stopper 0,25. | 8 | 35 | 8 | 35 |
| Tilsammen Kr.... | 197 | 85 | 198 | 00 |

Ekstra: Et Svinelad beslaaet 7,50.

Jernkæpstokke 45×45 m/m pr. Stk. 5,00.

Char-à-banc Sæder beslaaet uden Kryds og 1 Trin med 2 Fodplader 15,50

En Trekæpstokvogn (Bæreevne 850 kg.) Kassen 3 Al. 8“, Hjul 28×38×1³/₄“.

Fortejet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte | 3 | 50 | 3 | 50 |
| 1 Overskinne | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 2 Ringe om Hamlen | 0 | 90 | 0 | 90 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 3 | 00 | 3 | 00 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 2 | 20 | 2 | 20 |
| 1 Underskinne med Tap til Svinglen | 2 | 85 | 2 | 85 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand færdiglavet, boret paasat og 2 Bolte | 13 | 00 | 13 | 00 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 40 | 1 | 40 |
| Svinglen beslaaet | 1 | 10 | 1 | 10 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte | 3 | 00 | 3 | 00 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 35 | 1 | 35 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 0 | 75 | 0 | 75 |
| Ialt Kr. | 35 | 15 | 35 | 15 |
| 1 Sæt Akslér 6×1 ³ / ₈ | 19 | 00 | 19 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre 5×6 Lag 1 ³ / ₄ “× ⁵ / ₁₆ “ og 1 ¹ / ₄ “ Plader | 43 | 00 | 43 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 1 ³ / ₄ “× ⁹ / ₁₆ “ ● kantet | 32 | 50 | 32 | 50 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 | 8 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med 1/2runde Kantskinner 5,00, 6 Stkr. Snorekrammer 2,70, 1 Sprøde med Møttrik 1,50, 1 Smæktaap med Bolte og Blik 1,25, 2 Stkr. Vinkler og 1 fast Smæktaap paa Forsmækken 1,40, 2 Sprødeøskener med Bolte 2,00, Bolte i Kæp- stokkene 1,20 | 15 | 05 | | |
| II. Kassen beslaaet med 1/2runde Kantskinner 5,00, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktaap 1,40, 1 Hovedboltsblik 0,50, Bolte i Kæpstokkene 1,20, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 3,20, Hagebeslag og Øskener for samme 4,30 | | | 15 | 60 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkrøb- bede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebæret beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,00.. | 8 | 75 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 2,50, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 8 | 50 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 7 | 50 | 7 | 50 |
| Fjedrene skruet paa, Tillæg af Dragebaand | 6 | 00 | 6 | 00 |
| Øverste Kransseparati paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 9 | 50 | 9 | 50 |
| Komplet Enspænderbeslag og Øskener til Hamlen | 10 | 00 | 10 | 00 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Ialt Kr. | 195 | 45 | 195 | 75 |
| Ekstra: Beslag til Tospændertøj: 1 Jernhamle 4,75, 1 ekstra Svingle beslaaet 1,10, Stangen be- slaaet med Blik og Styr 2,50, Stopper 0,25 | 8 | 60 | 8 | 60 |
| Tilsammen Kr. | 204 | 05 | 204 | 35 |

Ekstra: Et Svinelad beslaaet 7,50

Jernkæpstokke 45×45 m/m pr. Stk. 5,25.

Char-à-banc Sæder beslaaet uden Kryds og 1 Trin med 2 Fodplader 15,50

En Trækæpstokvogn (Bæreevne 900 kg.) Kassen 3 Al. 18", Hjul 29×39×I³/4".

Fortojet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte | 3 | 50 | 3 | 50 |
| 1 Overskinne | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 2 Ringe om Hamlen | 0 | 90 | 0 | 90 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 3 | 00 | 3 | 00 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 2 | 50 | 2 | 50 |
| 1 Underskinne med Tap til Svinglen | 3 | 00 | 3 | 00 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 14 | 00 | 14 | 00 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 50 | 1 | 50 |
| Svinglen beslaaet | 1 | 25 | 1 | 25 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte | 3 | 00 | 3 | 00 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 0 | 75 | 0 | 75 |
| Ialt Kr. | 37 | 00 | 37 | 00 |
| 1 Sæt Aksler 6×1 ¹ / ₂ | 21 | 50 | 21 | 50 |
| 1 Sæt Fjedre 6×7 Lag 1 ³ / ₄ "×1 ¹ / ₄ " Plader | 45 | 00 | 45 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 1 ³ / ₄ "×5 ¹ / ₈ " ● kantet | 36 | 00 | 36 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 | 8 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med 1/2runde Kantskinne 5,50, 6 Stkr. Snørækramper 2,70, 1 Sprøde med Møtrik 1,60, 1 Smæktag med Bolte og Blik 1,25, 2 Stkr. Vinkler og 1 fast Smæktag paa Forsmækken 1,40, 2 Sprødeøskener med Bolte 2,00, Bolte i Kæp- stokkene 1,20 | 15 | 65 | | |
| II. Kassen beslaaet med 1/2runde Kantskinne 5,50, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktag 1,40, 1 Hovedboltsblik 0,50, Bolte i Kæpstokkene 1,20, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 3,30, Hagebeslag og Øskener for samme 4,50 | | | 16 | 40 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkröb- bede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebrædt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,00 | 8 | 75 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 2,75, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 8 | 75 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 8 | 50 | 8 | 50 |
| Fjedrene skruet paa, Tillæg af Dragebaand | 6 | 00 | 6 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 11 | 00 | 11 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag og Øskener til Hamlen | 11 | 00 | 11 | 00 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 35 | 1 | 35 |
| Ialt Kr. | 209 | 75 | 210 | 50 |
| Ekstra: Beslag til Tospændertøj: 1 Jernhamle 4,75, 1 ekstra Svingle beslaaet 1,25, Stangen be- slaaet med Blik og Styr 2,50, Stopper 0,25. | 8 | 75 | 8 | 75 |
| Tilsammen Kr. | 218 | 50 | 219 | 25 |

Ekstra: Et Svinelad beslaaet 7,50.

Jernkæpstokke 45×45 m/m pr. Stk. 5,25.

Char-à-banc Sæder beslaaet uden Kryds og 1 Trin med 2 Fodplader 15,50

En Rejse-Fjedervogn (Bæreevne 1000 kg.), Kassen 4 Al., Hjul 30×39×1³/₄"

Fortøjet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne, smedet, boret, paasat og 2 Bolte . . . | 3 | 75 | 3 | 75 |
| 1 Overskinne | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 2 Ringe om Hamlen | 1 | 00 | 1 | 00 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 3 | 25 | 3 | 25 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 2 | 75 | 2 | 75 |
| 1 Underskinne med Tap til Hamlen | 3 | 50 | 3 | 50 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand, færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 15 | 00 | 15 | 00 |
| 1 Hamle | 4 | 75 | 4 | 75 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 25 | 1 | 25 |
| Svinglerne beslaaet | 2 | 50 | 2 | 50 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte | 3 | 25 | 3 | 25 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 1 | 00 | 1 | 00 |
| Ialt | 45 | 60 | 45 | 60 |
| 1 Sæt Aksler 6 ¹ / ₂ ×1 ¹ / ₂ | 22 | 00 | 22 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre 5×6 Lag 2" med 1 ¹ / ₄ " Plader | 50 | 00 | 50 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 1 ³ / ₄ "×5 ⁵ / ₈ " ● kantet | 37 | 00 | 37 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 50 | 8 | 50 |
| I. Kassen beslaaet med 1 ¹ / ₂ runde Kantskinner 6,00, 8 Stk. Snorekrammer 3,60, 1 Sprøde med Møtrik 1,60, 1 Smæktag med Bolte og Blik 1,50, 2 Stk. Vinkler og 1 fast Smæktag paa Forsmækken 1,50, 2 Sprødeøskener med Bolte 2,00, Bolte i Kæpstokkene 1,60. | 17 | 80 | | |
| II. Kassen beslaaet med 1 ¹ / ₂ runde Kantskinner 6,00, 2 Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktag 1,00, 1 Hovedboltsblik 0,60, Bolte i Kæpstokkene 1,20, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 3,50, Hagebeslag og Øskener for samme 4,50 | | | 16 | 80 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkrobbede, og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebræt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,25 | 9 | 00 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 3,00, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 9 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 8 | 50 | 8 | 50 |
| Fjedrene skruet fast, Tillæg af Dragebaand | 7 | 50 | 7 | 50 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 12 | 00 | 12 | 00 |
| Stangen beslaaet med Skinner 1,50, Styr 1,50 og Stopper 0,35 | 3 | 35 | 3 | 35 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 35 | 1 | 35 |
| Ialt | 222 | 60 | 221 | 60 |

Ekstra: Jernkæpstokke 50×50 m/m pr. Stk. 6,25.

Et Svinelad beslaaet 8,30.

Char-à-banc Sæder beslaaet uden Kryds og 1 Trin med 2 Fodplader 16,00

En Rejse-Fjedervogn (Bæreevne 1200 kg.) Kassen 4 Al. 4“, Hjul 30×40×2“.

| Fortøjet beslaaet: | Kr. | Øre | Kr. | Øre | |
|--|-----------------------|-----|-----|-----|----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte . . . | 4 | 00 | 4 | 00 | |
| 1 Overskinne | 1 | 50 | 1 | 50 | |
| 2 Ringe om Hamlen | 1 | 00 | 1 | 00 | |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 3 | 50 | 3 | 50 | |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 3 | 00 | 3 | 00 | |
| 1 Underskinne med Tap til Hamlen | 4 | 00 | 4 | 00 | |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 | |
| 2 Strygejern med Fodder til Dragebaand, færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 16 | 00 | 16 | 00 | |
| 1 Hamle | 5 | 00 | 5 | 00 | |
| 1 Glidebøjle til Hamlen med Tapstykke, 4 Bolte | 4 | 50 | 4 | 50 | |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 35 | 1 | 35 | |
| Svinglerne beslaaet | 2 | 50 | 2 | 50 | |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte | 3 | 50 | 3 | 50 | |
| 1 Hovedbolt | 1 | 50 | 1 | 50 | |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 1 | 00 | 1 | 00 | |
| | Ialt Kr. | 52 | 95 | 52 | 95 |
| 1 Sæt Aksler $6\frac{1}{2} \times 1\frac{5}{8}$ | 26 | 00 | 26 | 00 | |
| 1 Sæt Fjedre 5×6 Lag 2“ med $\frac{5}{16}$ “ Plader | 54 | 00 | 54 | 00 | |
| Hjulene beslaaet med Ringe 2“ $\times \frac{5}{8}$ “ ● kantet | 42 | 00 | 42 | 00 | |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 | 9 | 00 | |
| I. Kassen beslaaet med $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 6,00, 8 Stkr. Snørerekramper 3,60, 1 Sprøde med Møttrik 1,60, 1 Smæktag med Bolte og Blik 1,50, 2 Stkr. Vinkler og 1 fast Smæktag paa Forsmækken 1,50, 2 Sprødeøskener med Bolte 2,00, Bolte i Kæpstokkene 2,00 | 18 | 20 | | | |
| II. Kassen beslaaet med $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 6,00, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktag 1,50, 1 Hovedboltsblik 0,60, Bolte i Kæpstokkene 2,00, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 4,25, Hagebeslag og Øskener for samme 6,00 | | | 20 | 35 | |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkröbbede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebæoldt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,25.. | 9 | 00 | | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 3,00, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 9 | 00 | |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 9 | 00 | 9 | 00 | |
| Fjedrene skruet fast, Tillæg af Dragebaand | 8 | 25 | 8 | 25 | |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 13 | 00 | 13 | 00 | |
| Stangen beslaaet med Skinner 1,50, Styr 1,50, og Stopper 0,35 | 3 | 35 | 3 | 35 | |
| 1 Akselnøgle | 1 | 35 | 1 | 35 | |
| | Tilsammen Kr. | 246 | 10 | 248 | 25 |

Ekstra: Jernkæpstokke 50×50 m/m pr. Stk. 6,25

Et Svinelad beslaaet 8,30.

Char-à-banc Sæder beslaaet uden Kryds og 1 Trin med 2 Fodplader 16,50

En Rejse-Fjedervogn (Bæreevne 1350 kg.) Kassen 4 Al. 6“, Hjul 30×40×2¹/₄“

Fortøjet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte | 4 | 00 | 4 | 00 |
| 1 Overskinne | 1 | 75 | 1 | 75 |
| 2 Ringe om Hamlen | 1 | 00 | 1 | 00 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 3 | 75 | 3 | 75 |
| 1 Overbøjte til Hamlen | 3 | 25 | 3 | 25 |
| 1 Underskinne med Tap til Hamlen | 4 | 25 | 4 | 25 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 17 | 00 | 17 | 00 |
| 1 Hamle | 5 | 00 | 5 | 00 |
| 1 Glidebøjle til Hamlen med Tapstykke, 4 Bolte | 4 | 75 | 4 | 75 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 50 | 1 | 50 |
| Svinglerne beslaaet | 2 | 75 | 2 | 75 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte | 3 | 75 | 3 | 75 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 1 | 25 | 1 | 25 |
| Ialt Kr. | 56 | 10 | 56 | 10 |
| 1 Sæt Aksler 7×1 ⁵ / ₈ | 28 | 00 | 28 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre 6×7 Lag 2“ med 5/ ₁₆ “ og 1/ ₄ “ Plader | 59 | 00 | 59 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 2 ¹ / ₄ “×5/ ₈ “ ● kantet | 46 | 00 | 46 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 | 9 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med 1/ ₂ runde Kantskinner 6,00, 8 Stkr. Snørerekramper 3,60, 2 Sprøder med Møtrrik 3,20, 2 Smæktag med Bolte og Blik 3,00, 4 Sprødeøskener med Bolte 4,00, Bolte i Kæp- stokkene 2,00. | 21 | 80 | | |
| II. Kassen beslaaet med 1/ ₂ runde Kantskinner 6,00, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smaektap 2,00, 1 Hovedboltsblik 0,70, Bolte i Kæpstokkene 2,00, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 4,75, Hagebeslag og Øskener for samme 6,75 | | | 22 | 20 |
| L. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkrobbede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebraædt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,25 | 9 | 00 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 3,00, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 9 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 9 | 50 | 9 | 50 |
| Fjedrene skruet fast, Tillæg af Dragebaand | 8 | 75 | 8 | 75 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 14 | 00 | 14 | 00 |
| Stangen beslaaet med Skinner 1,75, Styr 1,50, og Stopper 0,35 | 3 | 60 | 3 | 60 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 50 | 1 | 50 |
| Tilsammen Kr. | 266 | 25 | 266 | 65 |

Ekstra: Jernkæpstokke 50×50 m/m pr. Stk. 6,25.

Et Svinelad beslaaet 8,30.

Char-à-banc Sæder beslaaet uden Kryds og 1 Trin med 2 Fodplader 17,00

En Rejse-Fjedervogn (Bæreevne 1500 kg.) Kassen 4 Al. 9", Hjul 30×40×2¹/₄"

| Fortøjet beslaaet: | Kr. | Ore | Kr. | Ore |
|--|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte ... | 4 | 25 | 4 | 25 |
| 1 Overskinne | 1 | 75 | 1 | 75 |
| 2 Ringe om Hamlen | 1 | 00 | 1 | 00 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 3 | 75 | 3 | 75 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 3 | 50 | 3 | 50 |
| 1 Underskinne med Tap til Hamlen | 4 | 50 | 4 | 50 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand, færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 18 | 00 | 18 | 00 |
| 1 Hamle | 5 | 50 | 5 | 50 |
| 1 Glidebøjle til Hamlen med Tapstykke, 4 Bolte | 5 | 00 | 5 | 00 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 50 | 1 | 50 |
| Svinglerne beslaaet | 3 | 00 | 3 | 00 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte .. | 3 | 75 | 3 | 75 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 1 | 25 | 1 | 25 |
| Ialt Kr.... | 58 | 85 | 58 | 85 |
| 1 Sæt Aksler $7 \times 1\frac{3}{4}$ | 31 | 00 | 31 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre 6×7 Lag 2" med $\frac{5}{16}$ " Plader | 64 | 00 | 64 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $2\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{8}''$ ● kantet | 46 | 00 | 46 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 | 9 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 6,25, 8 Stkr. Snørekramper 3,60, 2 Sprøder med Møttrik 3,50, 2 Smæktag med Bolte og Blik 3,50, 4 Sprødeøskener med Bolte 4,40, Bolte i Kæpstokkene 2,50 | 23 | 75 | | |
| II. Kassen beslaaet med $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 6,25, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktag 2,20, 1 Hovedboltsblik 0,75, Bolte i Kæpstokkene 2,50, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 5,25, Hagebeslag og Øskener for samme 7,25 | | | 24 | 20 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkrøbbede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebrædt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,50 .. | 9 | 25 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 3,00, 1 aaben Stol beslaaet 6,00 | | | 9 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 10 | 50 | 10 | 50 |
| Fjedrene skruet fast, Tillæg af Dragebaand | 9 | 00 | 9 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 15 | 00 | 15 | 00 |
| Stangen beslaaet med Skinner 1,75, Styr 1,50, og Stopper 0,50 | 3 | 75 | 3 | 75 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 50 | 1 | 50 |
| Tilsammen Kr.... | 281 | 60 | 281 | 80 |

Ekstra: Jernkæpstokke 60×60 m/m pr. Stk. 7,75

Et Svinelad beslaaet 9,25,

En Rejse-Fjedervogn (Bæreevne 1750 kg.) Kassen 4 Al. 12", Hjul 30×40×2¹/₂"

Fortejet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte . . . | 4 | 50 | 4 | 50 |
| 1 Overskinne | 2 | 00 | 2 | 00 |
| 2 Ringe om Hamlen | 1 | 30 | 1 | 30 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte | 4 | 00 | 4 | 00 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 3 | 75 | 3 | 75 |
| 1 Underskinne med Tap til Hamlen | 5 | 00 | 5 | 00 |
| 4 Bolte i Hamlen | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragebaand færdiglavet, boret paasat og 2 Bolte | 19 | 00 | 19 | 00 |
| 1 Hamle | 5 | 75 | 5 | 75 |
| 1 Glidebøjle til Hamlen med Tapstykke, 4 Bolte . . . | 5 | 25 | 5 | 25 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 1 | 75 | 1 | 75 |
| Svinglerne beslaaet | 3 | 00 | 3 | 00 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte . . . | 4 | 00 | 4 | 00 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 75 | 1 | 75 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 1 | 35 | 1 | 35 |
| Ialt Kr. | 63 | 00 | 63 | 00 |
| 1 Sæt Aksler 7×1 ⁷ / ₈ | 34 | 00 | 34 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre 7×7 Lag 2" med 5 ¹ / ₁₆ " og 1 ¹ / ₄ " Plader . | 66 | 00 | 66 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 2 ¹ / ₂ "×5 ¹ / ₈ " ● kantet . . . | 52 | 00 | 52 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 50 | 9 | 50 |
| I. Kassen beslaaet med 1 ¹ / ₂ runde Kantskinne 6,50, 8 Stkr. Snørekramper 3,60, 2 Sprøder med Møttrik 3,50, 2 Smæktag med Bolte og Blik 3,50, 4 Sprødeøskener med Bolte 4,40, Bolte i Kæpstokkene 2,50 | 24 | 00 | | |
| II. Kassen beslaaet med 1 ¹ / ₂ runde Kantskinne 6,50, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smæktag 2,20, 1 Hovedboltsblik 0,85, Bolte i Kæpstokkene 2,50, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 5,50, Hagebeslag og Øskener for samme 7,50 | | | 25 | 05 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkrøbbede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebrædt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,50.. | 9 | 25 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 3,00, 1 aaben Stol beslaaet 6,50 | | | 9 | 50 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 11 | 50 | 11 | 50 |
| Fjedrene skruet fast, Tillæg af Dragebaand | 9 | 00 | 9 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte | 17 | 00 | 17 | 00 |
| Stangen beslaaet med Skinner 2,00, Styr 2,00, og Stopper 0,50 | 4 | 50 | 4 | 50 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 75 | 1 | 75 |
| Tilsammen Kr. | 301 | 50 | 302 | 80 |

Ekstra: Jernkæpstokke 60×60 m/m pr. Stk. 8,25.

Et Svinelad beslaaet 9,25

En Rejse-Fjedervogn (Bæreevne 2000 kg.) Kassen 5 Al., Hjul 30×40×3"

Fortøjet beslaaet:

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|-----|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte . . . | 4 | 75 | 4 | 75 |
| 1 Overskinne..... | 2 | 25 | 2 | 25 |
| 2 Ringe om Hamlen..... | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 1 Underkrans paasat med 4 Bolte..... | 4 | 50 | 4 | 50 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 4 | 25 | 4 | 25 |
| 1 Underskinne med Tap til Hamlen..... | 5 | 50 | 5 | 50 |
| 4 Bolte i Hamlen | 1 | 00 | 1 | 00 |
| 2 Strygefjern med Fodder til Dragebaand færdiglavet, boret paasat og 2 Bolte | 20 | 00 | 20 | 00 |
| 1 Hamle | 6 | 50 | 6 | 50 |
| 1 Glidebejle til Hamlen med Tapstykke, 4 Bolte | 6 | 00 | 6 | 00 |
| 1 Overslag til Hamlen med 2 Bolte | 2 | 00 | 2 | 00 |
| Svinglerne beslaaet..... | 3 | 00 | 3 | 00 |
| Hovedstykket beslaaet med 1 Krans med 4 Bolte .. . | 4 | 50 | 4 | 50 |
| 1 Hovedbolt..... | 2 | 00 | 2 | 00 |
| 1 Skinne paa Hoveddrageren | 1 | 50 | 1 | 50 |
| Ialt Kr..... | 69 | 25 | 69 | 25 |
| 1 Sæt Aksler $7\frac{1}{2} \times 2$ | 42 | 00 | 42 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre 6×7 Lag $2\frac{1}{4}$ " med $\frac{5}{16}$ " Plader | 75 | 00 | 75 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $3'' \times \frac{5}{8}$ " ● kantet | 64 | 00 | 64 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 10 | 00 | 10 | 00 |
| I. Kassen beslaaet med $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 6,75, 8 Stkr. Snørekramper 4,00, 2 Sprøder med Møtrik 4,00, 2 Smækertappe med Bolte og Blik 4,00, 4 Sprødeøskener med Bolte 6,00, Bolte i Kæpstokkene 3,00 | 27 | 75 | | |
| II. Kassen beslaaet med $\frac{1}{2}$ runde Kantskinner 6,75, 2 Stkr. Vinkler paa Forsmækken, 1 fast Smækertap 2,50, 1 Hovedboltsblik 1,00, Bolte i Kæpstokkene 3,00, Bagsmækken beslaaet: Hængsler med Bolte til Opluk 6,00, Hagebeslag og Øskener for samme 8,00 | | | 27 | 25 |
| I. 1 Agestol beslaaet med 4 Stiver, de 2 forkrabbede og 8 Bolte 6,00, 2 Vinkler i Stolen 0,75, 1 Agebrædt beslaaet med Bøjler og 4 Bolte 2,50.. | 9 | 25 | | |
| II. 1 Agestol med Træfod beslaaet 3,50, 1 aaben Stol beslaaet 6,50 | | | 10 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret..... | 15- | 00 | 15 | 00 |
| Fjedrene skruet fast, Tillæg af Dragebaand | 11 | 00 | 11 | 00 |
| Øverste Kranseparti paasat med Bolte og Bagtøjet paasat med Bagstiver og Bolte..... | 22 | 00 | 22 | 00 |
| Stangen beslaaet med Skinner 2,50, Styr 2,00, og Stopper 0,65 | 5 | 15 | 5 | 15 |
| 1 Akselnøgle | 2 | 00 | 2 | 00 |
| Tilsammen Kr..... | 352 | 40 | 352 | 65 |

Ekstra: Jernkæpstokke 65×65 m/m pr. Stk. 9,50.

Et Svinelad beslaaet 10,35

Bremser til Arbejdsvogne.

| Bremsebeslag til Vogn, 800 kg. Bæreevne, Vægt ca. 13 kg. | Kr. | Øre |
|---|----------|-----|
| Bremseaksel, 1" med Tappe og Gevind | 3 | 00 |
| 2 Lejer til samme, med Bolte og Paasætning | 3 | 50 |
| 2 Arme til Akslen, smedet, tilpasset og paasat | 4 | 00 |
| Tandstykke med Bolte, smedet, tilpasset og paasat | 4 | 50 |
| Haandstang med Stop-Fjeder ved Haandtaget | 3 | 80 |
| Forbindelsesstang med Gaffeltøjer med Bolte | 2 | 00 |
| | Kr. | 20 |
| | | 80 |

| Bremsebeslag til Vogn, 1200 kg. Bæreevne, Vægt ca. 16 kg. | Kr. | Øre |
|--|----------|-----|
| Bremseaksel, 1 $\frac{1}{8}$ " med Tappe og Gevind | 3 | 50 |
| 2 Lejer til samme, med Bolte og Paasætning | 4 | 20 |
| 2 Arme til Akslen, smedet, tilpasset og paasat | 5 | 00 |
| Tandstykke med Bolte, smedet, tilpasset og paasat | 5 | 00 |
| Haandstang med Stop-Fjeder ved Haandtaget | 5 | 50 |
| Forbindelsesstang med Gaffeltøjer med Bolte | 2 | 50 |
| | Kr. | 25 |
| | | 70 |

| Bremsebeslag til Vogn, 2000 kg. Bæreevne, Vægt ca. 25 kg. | Kr. | Øre |
|--|----------|-----|
| Bremseaksel, 1 $\frac{1}{4}$ " med Tappe og Gevind | 4 | 50 |
| 2 Lejer til samme med Bolte og Paasætning | 5 | 50 |
| 2 Arme til Akslen, smedet, tilpasset og paasat | 7 | 50 |
| Tandstykke med Bolte, smedet, tilpasset og paasat | 7 | 00 |
| Haandstang med Stop-Fjeder ved Haandtaget | 7 | 50 |
| Forbindelsesstang med Gaffeltøjer med Bolte | 3 | 25 |
| | Kr. | 35 |
| | | 25 |

Mælkevogne beslaaet.

Mælkevogne maa regnes i Pris som Fjedervogne, Beslaget til Ladet er jo meget forskelligt, som det laves, men er under almindelige Forhold ikke saa dyrt som Kasse- og Agestolbeslag, men er der andre Ting, som maa laves mere solidt, da en Mælkevogn kun er udsat for fuld Belastning, ligesom Hulringene i Regelen er bredere.

En Mælke-Trækvogn til 1 Spand beslaaet.

| | Kr. | Ore |
|--|-----|-----|
| 2 Stk. Hjul, 36" høje, Ringene $1\frac{1}{2}'' \times \frac{7}{16}''$, Navene af Jern, Egerne $\frac{1}{2}''$ ● Jern..... | 20 | 00 |
| 1 Rammestykke af $1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ Jern med Akselender | 6 | 00 |
| 1 Bue med Bolte og Kroge til Spanden $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{8}''$ Jern..... | 3 | 50 |
| 1 Trækstang af Trae..... | 2 | 00 |
| Vinkeljern og Bolte til Forbindelse af Rammen og Stang..... | 3 | 00 |
| 1 ●-Jernsstive fra Bøjle til Stang, 1 Spandekrog paa Trækstangen samt en Fod paa samme..... | 3 | 00 |
| Kr.... | 37 | 50 |
| For en Vogn beregnet til 2 Spande med sværere Ramme og Bøjle ekstra | 4 | 50 |
| Kr.... | 42 | 00 |

En $1\frac{1}{2}$ Stols Vogn beslaaet med almindeligt Beslag.

Fortøjet beslaaet:

| | Kr. | Øre |
|--|-------------|----------|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte | 2 | 50 |
| 1 Overskinne smedet, boret, paasat | 1 | 30 |
| 2 Ringe om Hamlen | 1 | 00 |
| 1 Underkrans med 4 Bolte paasat | 3 | 00 |
| 1 Overbøjle til Hamlen | 2 | 50 |
| 1 Underskinne med Tap til Hamlen | 2 | 50 |
| 4 Stkr. Bolte til Hamlen | 0 | 60 |
| 1 Overslag med 2 Bolte | 2 | 50 |
| 1 Jernhamle | 4 | 00 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragegjorde, færdiglavet, boret, paasat og 2 Bolte | 11 | 00 |
| Hove stykket beslaaet, 1 Krans og 4 Bolte | 3 | 00 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 25 |
| 1 Skinne paa Hovedstykket med Skruer | 0 | 50 |
| | Kr. | 35 . 65 |
| 1 Sæt alm. hærdede Fjedre, 4×5 Lag $1\frac{1}{2}$ " | 31 | 00 |
| 1 Sæt Aksler, $5\frac{1}{2}" \times 1\frac{1}{4}"$ | 15 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe, $1\frac{1}{2}" \times 1\frac{1}{2}"$ ● kantet | 28 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 |
| Svelleskinner med Skruer | 11 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 6 | 50 |
| Fjedrene skruet paa og Tillæg af Dragegjorde | 5 | 50 |
| Agestolbeslag og Lygtestiver samt Bagsædet sat fast | 8 | 00 |
| 1 Trin med 1 Fodplade | 3 | 50 |
| Træ-Stænkeskærme beslaaet | 3 | 00 |
| Forskærm beslaaet | 5 | 50 |
| Vinkeljern i Kassen | 1 | 00 |
| For- og Bagtøj paasat Kassen, Tillæg af Bolte og 1 Kransestive | 10 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag med Øskener til Hamlen | 8 | 50 |
| Tospænderstangen beslaaet | 3 | 00 |
| Svinglerne beslaaet | 2 | 50 |
| | Kr. | 185 . 65 |

En $1\frac{1}{2}$ Stols Vogn beslaaet i bedste Udførelse.

Fortejet beslaaet:

| | Kr. | Øre |
|--|----------|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte..... | 2 | 50 |
| 1 Overskinne smedet, boret, paasat | 2 | 00 |
| 2 Kranse med Bolte..... | 6 | 00 |
| 2 Ringe om Hamlen..... | 1 | 00 |
| 1 Overbøjle til Hamlen med Bolte | 3 | 00 |
| 1 Hamleskinne med Tap | 2 | 50 |
| 1 Overslag med 2 Bolte | 1 | 25 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragegjorde færdiglavet, paasat, boret og 2 Bolte | 15 | 00 |
| 1 Hamle | 4 | 50 |
| 2 Skinner paa Drageren med Bolte..... | 2 | 50 |
| 1 Hovedbolt..... | 1 | 00 |
| | Kr. | 41 |
| | | 25 |
| 1 Sæt Aksler $5\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}''$ | 15 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre hærdede — 1. Kl. — 4×5 Lag $1\frac{1}{2}''$ | 45 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$ ● kantet | 29 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 |
| Svelleskinne med Skruer | 12 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret..... | 8 | 50 |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Dragegjorde | 6 | 00 |
| For- og Bagtøj paasat Kassen med Tillæg af Bolte og 2 Stkr. smedede Kransestiver..... | 12 | 00 |
| Agestolbeslag og Lygtestiver, den bageste Stol sat fast | 10 | 00 |
| Forskærmen beslaaet | 6 | 50 |
| Vinkeljern i Kassen | 1 | 50 |
| Træ-Stænkeskærme beslaaet | 4 | 00 |
| 1 Trin med 2 Fodplader | 4 | 50 |
| Komplet Enspænderbeslag med Øskener til Hamlen..... | 10 | 00 |
| Tospænderstangen beslaaet | 3 | 50 |
| Svinglerne beslaaet..... | 3 | 50 |
| | Kr. | 221 |
| | | 25 |
| Ekstra for Patentaksler | 40 | 00 |
| | Kr. | 261 |
| | | 25 |

En Char-à banc beslaaet i almindelig Udførelse.

Fortøjet beslaaet:

| | Kr. | Øre |
|---|-------------|--------|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte | 2 | 50 |
| 1 Overskinne smedet, boret, paasat | 2 | 00 |
| 2 Kranse med Bolte | 7 | 00 |
| 2 Ringe om Hamlen | 1 | 00 |
| 1 Overbøjle paa Hamlen | 3 | 00 |
| 1 Underskinne paa Hamlen med Tap | 2 | 50 |
| 4 Stkr. Bolte paa Hamlen | 0 | 60 |
| 1 Overslag med 2 Bolte | 1 | 25 |
| 2 Strygejern | 15 | 00 |
| 1 Hamle | 4 | 50 |
| 2 Skinner paa Drageren med Bolte | 2 | 60 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 25 |
| | Kr. | 43 10 |
| 1 Sæt Aksler 6" \times 1 $\frac{1}{2}$ " | 21 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre hærdede — 1. Kl. — 4 \times 6 Lag 1 $\frac{1}{2}$ " | 48 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe, 1 $\frac{1}{2}$ " \times 9/16" ● kantet | 32 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 |
| Svelleskinne med Skruer | 12 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 9 | 50 |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Dragejorde | 6 | 00 |
| For- og Bagtøj paasat Kassen med Bolte og 2 Stkr. Kranestiver | 11 | 00 |
| Agestolbeslag og Lygtestiver | 13 | 00 |
| 6 Vinkeljern i Kassen med Bolte, Bagsæderne sat fast | 6 | 00 |
| Forskærmen beslaaet | 6 | 50 |
| 1 Trin med 1 Fodplade | 5 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag med Øskener til Hamlen | 10 | 00 |
| Tospænderstangen beslaaet | 3 | 50 |
| Svinglerne beslaaet | 3 | 50 |
| | Kr. | 239 10 |
| Ekstra for Patentaksler | 45 | 00 |
| | Kr. | 284 10 |

En $1\frac{1}{2}$ Stols Vogn beslaaet i bedste Udførelse.

Fortejet beslaaet:

| | Kr. | Øre |
|---|--------|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte..... | 2 | 50 |
| 1 Overskinne smedet, boret, paasat | 2 | 00 |
| 2 Kranse med Bolte..... | 6 | 00 |
| 2 Ringe om Hamlen..... | 1 | 00 |
| 1 Overbøjle til Hamlen med Bolte..... | 3 | 00 |
| 1 Hamleskinne med Tap | 2 | 50 |
| 1 Overslag med 2 Bolte | 1 | 25 |
| 2 Strygejern med Fødder til Dragegjorde færdiglavet, paasat, boret og 2 Bolte | 15 | 00 |
| 1 Hamle | 4 | 50 |
| 2 Skinner paa Drageren med Bolte..... | 2 | 50 |
| 1 Hovedbolt..... | 1 | 00 |
| | Kr.... | 41 |
| | | 25 |
| 1 Sæt Aksler $5\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}''$ | 15 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre hærdede — 1. Kl. — 4×5 Lag $1\frac{1}{2}''$ | 45 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$ ● kantet | 29 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 |
| Svelleskinne med Skruer | 12 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret..... | 8 | 50 |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Dragegjorde | 6 | 00 |
| For- og Bagtøj paasat Kassen med Tillæg af Bolte og 2 Stkr. smedede Kransestiver..... | 12 | 00 |
| Agestolbeslag og Lygtestiver, den bageste Stol sat fast | 10 | 00 |
| Forskærmen beslaaet | 6 | 50 |
| Vinkeljern i Kassen | 1 | 50 |
| Træ-Stænkeskærme beslaaet | 4 | 00 |
| 1 Trin med 2 Fodplader | 4 | 50 |
| Komplet Enspænderbeslag med Øskener til Hamlen..... | 10 | 00 |
| Tospænderstangen beslaaet | 3 | 50 |
| Svinglerne beslaaet | 3 | 50 |
| | Kr.... | 221 |
| | | 25 |
| Ekstra for Patentaksler | 40 | 00 |
| | Kr.... | 261 |
| | | 25 |

En Char-à-banc beslaaet i almindelig Udførelse.

Fortøjet beslaaet:

| | Kr. | Øre |
|---|-------------|-----|
| 1 Underskinne smedet, boret, paasat og 2 Bolte | 2 | 50 |
| 1 Overskinne smedet, boret, paasat | 2 | 00 |
| 2 Kranse med Bolte | 7 | 00 |
| 2 Ringe om Hamlen | 1 | 00 |
| 1 Overbøjle paa Hamlen | 3 | 00 |
| 1 Underskinne paa Hamlen med Tap | 2 | 50 |
| 4 Stkr. Bolte paa Hamlen | 0 | 60 |
| 1 Overslag med 2 Bolte | 1 | 25 |
| 2 Strygejern | 15 | 00 |
| 1 Hamle | 4 | 50 |
| 2 Skinner paa Drageren med Bolte | 2 | 60 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 25 |
| | Kr. | 43 |
| | | 10 |
| 1 Sæt Aksler $6'' \times 1\frac{1}{2}''$ | 21 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre hærdede — 1. Kl. — 4×6 Lag $1\frac{1}{2}''$ | 48 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{9}{16}''$ ● kantet | 32 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 |
| Svelleskinne med Skruer | 12 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 9 | 50 |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Dragejorde | 6 | 00 |
| For- og Bagtøj paasat Kassen med Bolte og 2 Stkr. Kranestiver | 11 | 00 |
| Agestolbeslag og Lygtestiver | 13 | 00 |
| 6 Vinkeljern i Kassen med Bolte, Bagsæderne sat fast | 6 | 00 |
| Forskærmen beslaaet | 6 | 50 |
| 1 Trin med 1 Fodplade | 5 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag med Øskener til Hamlen | 10 | 00 |
| Tospænderstangen beslaaet | 3 | 50 |
| Svinglerne beslaaet | 3 | 50 |
| | Kr. | 239 |
| | | 10 |
| Ekstra for Patentaksler | 45 | 00 |
| | Kr. | 284 |
| | | 10 |

En Char-à-banc beslaaet i bedste Udførelse.

Fortøjet forarbejdet:

| | Kr. | Øre |
|--|-------------|-----|
| Hovedstykke med Snirkler | 12 | 00 |
| Strygejern smedede, tilpassede og Bolte | 15 | 00 |
| Stangøje og Hamler med Dubber | 10 | 00 |
| Bageste Stangøje og Overslag til Hamlen | 6 | 00 |
| 2 Kranse med Bolte | 8 | 00 |
| 1 Hamle | 5 | 00 |
| 1 Hovedbolt | 2 | 00 |
| Øverste Hovedstykke smedet (ikke tilpasset) | 7 | 00 |
| 2 Kranestiver smedet (ikke tilpasset) | 6 | 00 |
| | Kr. | 71 |
| | | 00 |
| 1 Sæt prima Patentaksler 30 m/m \times 7" | 60 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre, prima hærdede, 4 \times 6 Lag 1½" | 50 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 1½" \times 9/16" ● kantet | 34 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 10 | 00 |
| Svelleskinner med Skruer | 15 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 14 | 00 |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Dragegjorde | 7 | 00 |
| 1 Drager til Bagfjedrene (Fjedrene anbringes udenfor Kassen) | 8 | 00 |
| For- og Bagtoj paasat Kassen med Tillæg af Bolte og Kranestiver og Drager tilpasset | 14 | 00 |
| Agestolbeslag og Lygtestiver | 16 | 00 |
| 6 Vinkeljern i Kassen med Bolte og Bagsæderne sat fast | 6 | 00 |
| Forskærmen beslaaet | 7 | 50 |
| 1 Trin med 1 Fodplade | 5 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag med Øskener til Hamlen | 10 | 00 |
| Tospænderstangen beslaaet | 3 | 50 |
| Svinglerne beslaaet | 3 | 50 |
| | Kr. | 334 |
| | | 50 |

En lille Enspænder-Ponnyvogn beslaaet.

Fortøjet forarbejdet:

| | Kr. | Øre | |
|--|-------------|-----|----|
| Hovedstykket | 8 | 00 | |
| Strygejernene | 11 | 00 | |
| Stangøje og fast Hammel | 7 | 00 | |
| Bageste Stangøje og Overslag til Hamlen | 4 | 00 | |
| 2 Kranse med Bolte | 6 | 00 | |
| 2 Dragere | 6 | 00 | |
| Hovedstykke med Bolte | 2 | 50 | |
| 1 Hovedbolt | 1 | 50 | |
| | Kr. | 46 | 00 |
| 1 Sæt Aksler $5'' \times 1\frac{1}{4}''$ | 13 | 00 | |
| 1 Sæt Fjedre, alm. hærdede, 3×4 Lag $1\frac{1}{2}''$ | 27 | 00 | |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}''$ | 24 | 00 | |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 7 | 00 | |
| Svelleskinner med Skruer | 6 | 00 | |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 6 | 50 | |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Bolte | 4 | 00 | |
| 4 Horn paasat Kassen med Bolte | 22 | 00 | |
| For- og Bagtøj paasat Kassen, Tilpasning af Dragere og Tillæg af Bolte | 10 | 00 | |
| Agestol og Rygbraadt beslaaet | 2 | 00 | |
| Forskærmen beslaaet, Tømmebærer og Lygteholder | 6 | 00 | |
| Stiver fra Forskærmen til Horn med Bolte | 1 | 50 | |
| 4 Stænkeskærme af Jern med Stiver og Bolte | 10 | 00 | |
| 2 Trin | 4 | 00 | |
| Stængerne beslaaet | 4 | 00 | |
| 1 Svingle beslaaet | 1 | 25 | |
| | Kr. | 194 | 25 |

En Ponnyvogn beslaaet i almindelig Udførelse.

| Fortøjet forarbejdet: | Kr. | Øre |
|--|----------|-----|
| Hovedstykket | 10 | 00 |
| Strygejern | 13 | 00 |
| Stangøje og Fast-Hamle | 8 | 00 |
| Bageste Stangøje og Overslag til Hamlen | 5 | 00 |
| Kranse med Bolte | 7 | 00 |
| Hamleøskener til Stængerne | 3 | 00 |
| 2 Dragere | 7 | 00 |
| Hovedstykket med Bolte | 2 | 50 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 85 |
| 1 Hamle | 4 | 00 |
| | Kr. | 61 |
| | | 35 |
| 1 Sæt Aksler $5'' \times 1\frac{1}{4}''$ | 15 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre, prima Fabrikat, 3×4 Lag $1\frac{1}{2}''$ | 35 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}''$ ● kantet | 26 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 |
| Svelleskinner med Skruer | 6 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 8 | 50 |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Dragebaand | 6 | 00 |
| 4 Horn paa Kassen med Tillæg af Bolte | 28 | 00 |
| For- og Bagtøj paasat Kassen, Tilpasning af Dragere og Tillæg af Bolte | 15 | 00 |
| Agestol og Rygbrædt beslaaet | 4 | 00 |
| Forskærmen beslaaet, Tømmebærer og Lygteholder | 8 | 00 |
| Stiver fra Forskærmen til Horn med Bolte | 2 | 00 |
| 4 Stænkeskærme af Jern med Stiver og Bolte | 12 | 00 |
| 2 Trin | 5 | 00 |
| Enspænderstængerne beslaaet | 7 | 00 |
| Tospænderstangen beslaaet | 3 | 50 |
| 2 Svingler beslaaet | 3 | 00 |
| | Kr. | 253 |
| | | 35 |
| Ekstra for Patentaksler | 40 | 00 |
| | Kr. | 293 |
| | | 35 |

En Ponnyvogn beslaaet i bedste Udførelse.

Fortøjet forarbejdet:

| | Kr. | Øre |
|--|-------------|--------|
| Hovedstykke med Snirkler | 12 | 00 |
| Strygejern med Stiver til Hamlen | 20 | 00 |
| Stangøje og Fast-Hamle | 10 | 00 |
| Bageste Stangøje og Overslag med Stopper | 7 | 50 |
| 2 Kranse med Bolt | 8 | 00 |
| 4 Hamleøskener | 3 | 50 |
| 1 Hamle | 5 | 00 |
| 2 Dragere | 10 | 00 |
| Hovedstykke med Bolte | 4 | 00 |
| 1 Kranestive | 3 | 00 |
| 1 Hovedbolt | 2 | 50 |
| | Kr. | 85 50 |
| 1 Sæt prima Patentaksler 28 m/m \times $6\frac{1}{2}$ " | 52 | 00 |
| 1 Sæt prima Ponnyvognsfjedre | 40 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{1}{2}$ " \times $\frac{9}{16}$ " ● kantet | 30 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 10 | 00 |
| Svelleskinne | 10 | 00 |
| Akslerne svejsset, sporet og boret | 12 | 50 |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Dragebaand | 7 | 00 |
| 4 Horn paasat Kassen med Tillæg af Bolte | 40 | 00 |
| For- og Bagtej paasat, Tilpasning af Dragere og Kranestiver og Tillæg af Bolt | 20 | 00 |
| Agestol beslaaet | 2 | 00 |
| Forsædet med Kryds | 6 | 00 |
| Forskærmen beslaaet, Tømmebærer med Lygteholder | 10 | 00 |
| Stiver til Forskærm og Horn | 5 | 00 |
| Trae-Stænkeskærme paasat | 5 | 00 |
| 2 Trin | 8 | 00 |
| Svinglerne beslaaet | 3 | 50 |
| Enspænderstængerne beslaaet | 8 | 00 |
| Tospænderstangen beslaaet | 3 | 50 |
| | Kr. | 358 00 |

Ekstra betales: Fornikling eller Forsølvning af Beslaget.

" " Tjenersæde eller Buk, deri indbefattet svære Bagfjedre og Bagaksel.

Dogcart beslaaet i bedste Udførelse.

| Fortøjet forarbejdet: | Kr. | Øre |
|--|----------|-----|
| Hovedstykke | 10 | 00 |
| Strygejern smedede og tilpassede og Bolte | 15 | 00 |
| Stangøje og Hamle med Dubber | 10 | 00 |
| Bageste Stangøje og Overslag til Hamlen | 8 | 00 |
| 2 Kranse med Bolte | 8 | 00 |
| 1 Hamle | 4 | 50 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 75 |
| Øverste Hovedstykke smedet (ikke tilpasset) | 6 | 00 |
| 2 Kransestiver | 5 | 50 |
| | Kr. | 68 |
| | | 75 |
| 1 Sæt prima Patentaksler 28 m/m \times $6\frac{1}{2}$ " | 57 | 00 |
| 1 Sæt Fjedre, prima 4×5 Lag \times $1\frac{1}{2}$ " | 45 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{1}{2}$ " \times $1\frac{1}{2}$ " ● kantet | 29 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 |
| Svelleskinner med Skruer | 12 | 00 |
| Akslerne svejset, sporet og boret | 12 | 00 |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Dragebaand | 6 | 00 |
| 1 Drager til Bagtøjet (Fjedrene anbringes udenfor Kassen) | 7 | 00 |
| Drager og Kransestiver tilpasset og Bagtøjet paasat | 12 | 00 |
| Lygtestiver og Beslag til Rygbraadt | 5 | 00 |
| Vinkelbeslag i Kassen med Bolte og Skruer | 8 | 00 |
| Forskærmen beslaaet | 7 | 50 |
| Stænkeskærme beslaaet | 5 | 00 |
| 1 Trin | 4 | 00 |
| Beslag til Opluk ved Bagbraædtet | 10 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag og Øskener til Hamlen | 10 | 50 |
| Tospænderstangen beslaaet | 3 | 50 |
| Svinglerne beslaaet | 3 | 50 |
| | Kr. | 314 |
| | | 75 |

Jumber beslaaet. (Pris efter Kvalitet.)

| | Kr. | Øre |
|--|-------------|-----|
| 1 forkrøbbet Aksel | | |
| 2 Stkr. Fjedre | | |
| Hjulene beslaaet med Ringe | | |
| Hjulene beslaaet paa Nav | | |
| Akslen svejet, sporet og boret | | |
| Fjedrene paasat og Tillæg af Dragebaand | | |
| 2 Stkr. brede Jern paa Kassen ved Fjedrene og 10 Stkr. Bolte | | |
| 8 lange Bolte og 2 Spændejern (Hildejern) ved Fjedrene | | |
| Kassen beslaaet: 1 Vinkelbeslag ved Døren med Skruer | | |
| Beslag til Skærmene | | |
| 2 Lygtestiver | | |
| 1 Tømmebærer | | |
| Vinkelbeslag med Øsknen til Svinglen | | |
| 2 Jern paa Kassen til Fastgørelse af Stængerne, 4 Bolte | | |
| 1 Tværfjeder med Bolte | | |
| Beslag paa bageste Ende af Stængerne med Bolte | | |
| Dragebaand til Stænger og Fjeder | | |
| Beslag til yderste Ende af Stængerne | | |
| 1 Trin | | |
| Svinglen beslaaet | | |
| 1 Akselnøgle | | |
| | Kr. | |

En Gig beslaaet. (Pris efter Kvalitet.)

| | Kr | Øre |
|---|--------------|-----|
| 1 Aksel | | |
| Fjedre | | |
| Hjulene beslaaet med Ringe | | |
| Hjulene beslaaet paa Nav | | |
| Akslen svejset, sporet og boret | | |
| Fjedrene paasat Aksel, Kasse, Beslag og Bolte ved samme | | |
| Kassen beslaaet med Vinkeljern | | |
| Svelleskinne med Skruer | | |
| Sædet beslaaet | | |
| Forskærmen beslaaet og Lygteholdere | | |
| 2 Skærme med Stiver og Bolte | | |
| 2 Trin | | |
| 1 Fod | | |
| Stangbeslag i Skinner paa Stængerne m. v. | | |
| Forbindelse af Stænger og Kasse | | |
| Svinglekrog og Svingle beslaaet | | |
| 1 Akselnøgle | | |
| | Kr | |

En fast Enspændervogn beslaaet.

| | Kr. | Øre |
|---|----------|-----|
| 1 Sæt Aksler 6" \times 1 $\frac{5}{8}$ " (C)..... | 18 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 1 $\frac{1}{2}$ " \times 1 $\frac{1}{2}$ " ● kantet | 27 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav..... | 7 | 00 |
| Forbolstret beslaaet, 1 Brillejern 3,50, 4 Stkr. Stiver paa Bolster og Tyve med Bolte og Søm 5,00, 2 lange Blik paa bageste Tyve 0,80, 2 Slidjern i Tyven 0,50, 2 do. paa Broen 0,50, 2 Broblik 0,80, 1 Hovedbolt 0,85, 2 Stkr. Dragebaand med Hilder 2,75 | 14 | 70 |
| Bagbolstret beslaaet, 2 Stiver med Bolte 3,00, 2 Bøjler 1,50, 1 Vinkeljern 0,50, 2 Blik paa Vernen 0,50, 2 Stkr. Dragebaand med Hilder 2,75 | 8 | 25 |
| 1 Overslag med Samlingsbolte 2,00, Langvognen beslaaet 0,80... | 2 | 80 |
| Kæpstokkene beslaaet, 4 Kæpstiver 3,25, 6 Slidjern 1,50, 2 Bolte 0,20 | 4 | 95 |
| 1 Fast-Hamle beslaaet med 2 Ringe 0,70, 2 Strygestiver 1,50, 1 Jern med Gevind til Svinglen med 2 Bolte 1,50, 1 Overslag til Svinglen 0,35, 1 Skrue til Svinglen 0,35..... | 4 | 40 |
| Akslerne svejset, sporet, lagt i Bolsterne, 4 Enderinge | 7 | 00 |
| Komplet Enspænderbeslag og Øskener til Hamlen | 9 | 00 |
| | Kr. | 103 |
| Kassen beslaaet, 12 Slidjern 4,20, Kantskinne 4,50, 2 Sprøder med Møtrik 2,50, 4 Sprødeøskener med Bolte 3,00, 2" Skruer i Fjælde og Vognbund 1,30, 1 Undersprøde med Jern og Bolte 2,00, ingen Snørekramper, 2 Smæktagge med Bolte og Blik 2,00, 1 Hovedboltsblik 0,50 | 20 | 00 |
| | Kr. | 123 |
| Tospændertøj: Stangen beslaaet 4,50, Hamletøjet beslaaet 4,50 ... | 9 | 00 |
| | Kr. | 132 |
| | | 10 |

En fast Tospændervogn for 2 smaa Heste.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| 1 Sæt Aksler $7'' \times 1\frac{3}{4}''$ | 19 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{3}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$ ● kantet | 30 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 7 | 50 |
| Forbolstret beslaaet, 2 Brillejern 6,00, 4 Stkr. Stiver paa Bolster og Tyve med Bolte og Søm 6,00, 2 lange Blik paa bageste Tyve 0,90, 4 Slidjern i Tyvven 1,00, 2 Slidjern paa Broen 0,50, 2 Broblik 0,90, 1 Hovedbolt 0,90, 2 Stkr. Dragebaand med Hilder 3,00 | 19 | 20 |
| Bagbolstret beslaaet, 2 Stiver med Bolte 3,50, 2 Bøjler 1,50, 1 Vinkeljern 0,50, 2 Blik paa Vernen 0,50, 2 Stkr. Dragebaand med Hilder 3,00 | 9 | 00 |
| 1 Overslag med Samlingsbolte 2,20, Langvognen beslaaet 1,00... | 3 | 20 |
| Kæpstokkene beslaaet, 4 Kæpstiver 3,70, 6 Slidjern 1,50, 2 Bolte 0,20 | 5 | 40 |
| Akslerne svejet, sporet, lagt i Bolsterne, 4 Enderinge | 8 | 00 |
| Stangen beslaaet med Skinner, Styr, Stiver og Bolte..... | 4 | 75 |
| Hamletojet beslaaet 4,50, Strygehamlen beslaaet med Kapper og Strygestiver 3,00, 1 Overslag 0,50, 1 Bøjle til samme 0,45 ... | 8 | 45 |
| Kr. | 114 | 50 |
| Kassen beslaaet, 12 Slidjern 4,80, Kantskinne 5,00, 2 Sprøder med Møttrik 2,70, 4 Sprøleøskener med Bolte 3,20, Bolte i Fjælde og Vognbund 2,00, 1 Undersprøde med Øskener og Bolte 2,00, 6 Snørekramper 2,40, 2 Smæktag med Bolte og Blik 2,00, 1 Hovedboltsblik 0,50 | 24 | 60 |
| Kr. | 139 | 10 |
| For Enspænderbeslag ekstra | 9 | 00 |
| Kr. | 148 | 10 |

En fast Tospændervogn beslaaet.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| 1 Sæt Aksler 8" × 2" (l) | 27 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 2 ¹ / ₄ " × ⁹ / ₁₆ " ● kantet | 40 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 |
| Forbolstret beslaaet, 2 Brillejern 7,00, 4 Stkr. Stiver paa Bolster og Tyve med Bolte og Søm 8,00, 2 Stkr. lange Blik paa bagste Tyve 1,00, 2 Dragebaand om Tyven 2,50, 4 Slidjern i Tyven 1,00, 2 Slidjern paa Broen 0,50, 2 Broblik 1,00, 1 Hovedbolt 1,00, 2 Dragebaand med Hilder 3,50 | 25 | 50 |
| Bagbolstret beslaaet, 2 Stiver med Bolte 4,00, 2 Bøjler 2,50, 1 Vinkeljern 0,75, 2 Blik paa Vernen 0,50, 2 Stkr. Dragebaand med Hilder 3,50 | 11 | 25 |
| 1 Overslag med 3 Samlingsbolte til Langvognen 2,50, Langvognen beslaaet 1,25 | 3 | 75 |
| Kæpstokkene beslaaet, 4 Kæpstiver 4,00, 6 Slidjern 1,50, 2 Bolte 0,20 | 5 | 70 |
| Akslerne svejset, sporet, lagt i Bolsterne, 4 Enderinge | 10 | 00 |
| Stangen beslaaet med Skinner, Styr, Stiver og Bolte | 5 | 00 |
| Hamletetjet beslaaet 5,00, Fasthamlen beslaaet med Kapper og Strygestiver 3,50, 1 Overslag 0,65, 1 Bøjle til samme 0,60 | 9 | 75 |
| Kr. | 145 | 95 |
| Kassen beslaaet med 12 Slidjern 4,80, Kantskinne 6,00, 2 Sprøder ^{5/8} " med Møttrik 3,00, 4 Sprødeøskener med Bolte 4,00, Bolte i Fjeilde og Vognbund 3,00, 1 Undersprøde med Øskener og Bolte 2,00, 8 Snørerekramper 3,20, 2 Smæktag med Bolte og Blik 2,50, 1 Hovedboltsblik 0,60 | 29 | 10 |
| Kr. | 175 | 05 |

Ekstra for Skinner paa Kappen Kr. 3.00.

„ „ Kranse ved Forbolstret Kr. 4,50..

En svær, fast Tospændervogn beslaaet.

| | Kr. | Øre |
|---|-------------|-----|
| 1 Sæt Aksler $9'' \times 2\frac{1}{4}''$ (N) | 36 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe $3'' \times \frac{5}{8}''$ ● kantet | 64 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 |
| Forbolstret beslaaet, 2 Brillejern 8,00, 4 Stkr. Stiver paa Bolster og Tyve med Bolte 12,00, 2 lange Blik paa bageste Tyve 1,25, 2 Dragebaand om Tyven 3,00, 4 Slidjern i Tyven 1,20, 2 Slid- jern paa Broen 0,70, 2 Broblik 1,40, 2 Kranse paa Bro og Kæpstok 6,00, 1 Hovedbolt 1,50, 2 Dragebaand med Hilder 5,00 | 40 | 05 |
| Bagbolstret beslaaet, 2 Stiver med Bolte 7,00, 2 Bøjler 3,50, 1 Vinkeljern 1,25, 4 Blik paa Vernen 1,20, 2 Stkr. Dragebaand med Hilder 5,00 | 17 | 95 |
| 1 Overslag med 3 Samlingsbolte til Langvognen 3,50, Langvognen beslaaet 1,70 | 5 | 20 |
| Kæpstokkene beslaaet, 4 Kæpstiver 6,00, 6 Slidjern 1,50, 2 Bolte 0,50, Skinner paa Kæppene 3,00 | 11 | 00 |
| Akslerne sveiset, sporet, lagt i Bolsterne, 4 Enderinge | 12 | 00 |
| Stangen beslaaet med Skinner, Styr, Stiver og 2 Bolte | 7 | 00 |
| Hamletojet beslaaet 6,00, Fast-Hamlen beslaaet med Kapper, Stryge- stiver og Blik 5,00 | 11 | 00 |
| 1 Overslag 0,85, 1 Bøjle til samme 1,25 | 2 | 10 |
| | Kr. | 215 |
| Kassen beslaaet med 12 Slidjern 4,80, svære Kantskinne 8,00, 2 Sprøder $\frac{3}{4}''$ med Møtrik 3,50, 4 Sprødeøskener med Bolte 6,00, Bolte i Fjælde, Vognbund og Smækker 4,50, 2 Under- sprøder med Øskener og Bolte 5,00, 8 Snørekramper 3,20, 2 Smækktappe med Bolte og Blik 3,00, 1 Hovedboltsblik 0,85 . . . | 38 | 85 |
| | Kr. | 254 |
| | | 15 |

**En Vognkasse til fast Tospænder- og fast Enspændervogn
beslaaet med nyt Beslag.**

| | Tospænder | | Enspænder | |
|---|-----------|-----|-----------|---------|
| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
| 12 Stkr. Slidjern å 45 og å 40 | 5 | 40 | 4 | 80 |
| Kantskinne $\frac{1}{4}$ " halvrunde med Skruer | 6 | 50 | 5 | 00 |
| 2 Sprøder $\frac{5}{8}$ " med Samlingsmøttriker | 3 | 50 | 3 | 00 |
| 4 Sprødeøskener med Bolte paasat | 5 | 00 | 4 | 00 |
| Bolte i Vognbund og Fjælde | 3 | 00 | | |
| Skruer i Vognbund og Fjælde | | | 1 | 50 |
| 1 Undersprøde med Øskener og Bolte | 2 | 50 | 2 | 00 |
| Snorekramper (pr. Stk. 50 Øre) | 4 | 00 | 3 | 00 |
| 2 Smæktag med Bolte og Blik | 3 | 00 | 2 | 00 |
| 1 Hovedboltsblik | 0 | 70 | 0 | 60 |
| | Kr.... | 33 | 60 | 25 90 |

Kassebeslag til Roevogne.

| | Kr. | Øre |
|---|--------|---------|
| 12 Stkr. Slidjern paa Vognbund og Fjælde | 6 | 00 |
| Bolte i Revlerne paa Vognbund og Fjælde | 5 | 00 |
| Kantskinne $1\frac{1}{4}$ " $\times \frac{5}{16}$ " $\times \frac{1}{2}$ runde | 8 | 00 |
| Beslag ved Fornsmækken: 1 Sprøde med Møttrik $\frac{3}{4}$ " 1,75, 2 Smækøskener 0,70, 2 Sprødeøskener til Fjældene og 4 Bolte 3,00, | | |
| 1 Smæktag, 1 Blik og 3 Bolte 1,75 | 7 | 20 |
| 2 Undersprøder $\frac{3}{4}$ " med Jern og 8 Bolte til Fjældene | 5 | 50 |
| 2 Stkr. 2" Vinkeljern under Vognbunden ved forreste Kæpstok .. | 2 | 00 |
| Bagsmækken beslaaet til Opluk: 1 Skinne paa Vognbunden $3\frac{1}{2}$ " $\times \frac{1}{4}$ " og 5 Bolte 3,00, 2 Stkr. Hager $1\frac{3}{4}$ " $\times \frac{1}{2}$ " og 6 Bolte 3,00 ... (Dobbelt Haengselbeslag samme Pris.) | 6 | 00 |
| 1 Bøjlesprøde $\frac{7}{8}$ " | 2 | 50 |
| 2 Øskener med 4 Bolte til samme | 1 | 50 |
| 2 Øskener med 4 Bolte til Fjældene | 3 | 50 |
| 4 Kædeøskener | 1 | 00 |
| 2 Kæder | 1 | 00 |
| 1 Sprødelaas | 1 | 35 |
| | Kr.... | 50 55 |

Vejledende Priser ved Reparationer paa Vognkasser.

| | Fjedervogne 1400 Pund | | Fjedervogne 3000 Pund | | Fast Tospæn- der Vogn | |
|---|--------------------------|-----|--------------------------|-----|--------------------------|-----|
| | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
| 1 Kantskinne boret og paasat en Fjæld med Tillæg af Skruer ($7/8" \times 1/4"$) | 2 | 75 | | | 3 | 00 |
| Do. | | | 3 | 25 | 3 | 00 |
| 1 Kantskinne boret og paasat en Smæk med Tillæg af Skruer | 1 | 35 | 1 | 50 | 1 | 35 |
| 1 Sprøde med Split $1/2"$ | 1 | 35 | | | 1 | 35 |
| do. $5/8"$ | | | 1 | 50 | | |
| do. $5/8"$ | | | | | 1 | 35 |
| 1 Svingmøttrik | 0 | 45 | 0 | 50 | 0 | 40 |
| 1 Sprødeøksen paa Fjælden | 1 | 35 | 1 | 50 | 1 | 35 |
| 1 Snørekrampe | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 | 60 |
| 1 Smæktap | 1 | 40 | 1 | 55 | 1 | 40 |
| 1 Smæktapblik | 0 | 35 | 0 | 35 | 0 | 35 |
| 1 Hovedboltsblik | 0 | 75 | 0 | 75 | 0 | 75 |
| 1 Sprødeøksen til en Smæk | 0 | 75 | 0 | 75 | 0 | 65 |
| 1 Vinkejern i Kassen med 8 Bolte | | | | | | |
| do. $1\frac{3}{8}" \times 7/16"$ | 5 | 25 | | | | |
| do. $1\frac{1}{2}" \times 1\frac{1}{2}"$ | | | 6 | 50 | | |
| 1 Undersprøde med Split $9/16"$ | | | | | 1 | 10 |
| 1 Undersprødejern paasat | | | | | 0 | 75 |
| 1 Slidjern paa Vognbund eller Fjæld Bolte sat i ved Paasætning af Beslag pr. Stk. | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 |

Vejledende Priser ved Reparation af Enspænderbeslag.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| 2 udvendige Stiver smedet, boret, affilet og paasat | 4 | 00 |
| 2 indvendige Stiver smedet, boret, affilet og paasat | 4 | 00 |
| 6 Stkr. Bolte til samme à 15 Øre | 0 | 90 |
| 4 Hamleøskener, smedet af $1" \times 7/16"$ og paasat | 2 | 60 |
| 4 Stkr. Hamleøskener smedet i Sænke og paasat | 4 | 00 |
| 2 dobbelte Kramper paasat | 0 | 50 |
| Gl. Beslag paa en Enspænderstang | 1 | 00 |

Vejledende Priser over ny Vognbøsninger leveret ved Paalægning af Aksler
og lignende.

| | pr. 1 Stk. | | pr. 4 Stk. | | sat i pr. 1 Stk. | | sat i pr. 4 Stk. | |
|---------------------------|------------|-----|------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|
| | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
| Bøsninger: | | | | | | | | |
| 5" × 1 1/4 " | 0 | 90 | 2 | 95 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| 5" × 1 3/8 " | 0 | 95 | 3 | 10 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| 5 1/2 " × 1 3/8 " | 1 | 00 | 3 | 40 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| 6" × 1 3/8 " | 1 | 15 | 3 | 90 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| 6 1/2 " × 1 1/2 " | 1 | 30 | 4 | 60 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| 7" × 1 5/8 " | 1 | 50 | 5 | 40 | 0 | 85 | 2 | 00 |
| 7 1/2 " × 1 3/4 " | 1 | 60 | 5 | 80 | 0 | 85 | 2 | 50 |
| 8" × 2" | 1 | 80 | 6 | 55 | 1 | 00 | 2 | 50 |
| A. Bøsnings 6 " × 1 1/2 " | 1 | 05 | 3 | 55 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| B. — 6 1/4 " × 1 9/16 " | 1 | 05 | 3 | 65 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| C. — 6 1/2 " × 1 5/8 " | 1 | 15 | 3 | 90 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| D. — 6 3/4 " × 1 11/16 " | 1 | 20 | 4 | 10 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| E. — 7 " × 1 3/4 " | 1 | 25 | 4 | 35 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| F. — 7 1/4 " × 1 13/16 " | 1 | 30 | 4 | 55 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| G. — 7 1/2 " × 1 7/8 " | 1 | 35 | 4 | 80 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| H. — 7 3/4 " × 1 15/16 " | 1 | 40 | 5 | 00 | 0 | 75 | 2 | 00 |
| I. — 8 " × 2" | 1 | 45 | 5 | 20 | 0 | 85 | 2 | 50 |
| K. — 8 1/4 " × 2 1/16 " | 1 | 50 | 5 | 40 | 0 | 85 | 2 | 50 |
| L. — 8 1/2 " × 2 1/8 " | 1 | 60 | 5 | 65 | 0 | 90 | 2 | 75 |
| M. — 8 3/4 " × 2 3/16 " | 1 | 65 | 5 | 90 | 1 | 00 | 3 | 00 |
| N. — 9 " × 2 1/4 " | 1 | 75 | 6 | 30 | 1 | 00 | 3 | 00 |

Beslag til jysk, fast Enspændervogn.

| | Kr. | Øre | |
|--|-------------|-----|----|
| 1 Sæt Aksler $6'' \times 1\frac{5}{8}''$ (C) | 18 | 00 | |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$ ● kantet | 27 | 00 | |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 7 | 00 | |
| Fortøjet beslaaet: Kinningerne beslaaet indvendig 1,40, øverste Skinner 1,00, 1 Skinner paa Broen og 2 Bolte 2,20, forreste Sækjern (eller Bøjle) 1,70, bageste Sækjern (eller Bøjle) 0,75, Blik over Bærebrædtet 0,80, 2 Kranse med Bolte 3,00, Stryge- jern 4,50, Dragebaand 2,50, Stangbolt med Blikker og Split 1,10 | 18 | 95 | |
| Bagtøjet beslaaet: Beslag til Langvogn, 2 Sækjern (eller Bøjle) 1,85, 2 Ringe og 1 Blik 2,00, 2 Dragebaand 2,50, 2 Strygejern og 2 Bolte 3,00 | 9 | 35 | |
| 1 Jernlangvogn $2'' \times 1\frac{1}{2}''$ | 5 | 50 | |
| Den bageste Kæpstok beslaaet: 2 Kæpstiver 3,00, 2 Skinner ind- vendig paa Kæppene og 2 Bolte 2,00, den forreste Kæpstok beslaaet: 2 Kæpstiver 3,00, 1 Blik 0,80, 2 Slidjern 0,70, ind- vendige Skinner i Kæppene 2,00 | 11 | 50 | |
| 1 Hovedbolt | 1 | 00 | |
| Akslerne svejset, sporet og lagt i Bolsterne, 4 Ringe | 7 | 00 | |
| 1 Træhamle beslaaet og Øskener til Stængerne | 5 | 50 | |
| Stængerne beslaaet | 6 | 25 | |
| Svinglen beslaaet | 1 | 00 | |
| 1 Akselnøgle | 1 | 00 | |
| | Kr. | 119 | 05 |
| Kassen beslaaet: 4 Øskener (eller Slidjern) med Bolte 3,00, 2 Øske- ner med Bolte til underste ● Stang 1,50, Kantskinne med Skruer 4,00, 2 Smæktappe, 2 Blik og 4 Kramper 2,50, 3 ● Stænger med Split 4,50 | 14 | 50 | |
| | Kr. | 133 | 55 |

Ekstra: Jernhamle 2,50.

Tospændertøj: Stangen beslaaet med Skinner, Styr og Blik
3,50, 1 Træk paa Stangen 1,25, Hamletøjet beslaaet 4,00 Ialt Kr. 8,75
Med Bagbrobeslag 1,40. Merpris for Strygejern 1,50.

Beslag til jysk, fast, lille Tospændervogn.

| | Kr. | Øre | |
|---|-------------|-----|----|
| 1 Sæt Aksler $7'' \times 1\frac{3}{4}''$ | 19 | 00 | |
| Hjulene beslaaet med Ringe $1\frac{3}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$ ● kantet | 30 | 00 | |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 7 | 50 | |
| Fortøjet beslaaet: Kinningerne beslaaet indvendig 2,00, øverste Skinner 1,00, 1 Skinner paa Broen og 2 Bolte 2,20, forreste Sækjern (eller Bøjle) 2,00, bageste Sækjern (eller Bøjle) 0,85, Blik over Bærebændet 0,80, 2 Kranse med Bolte 3,20, Stryge- jern 5,00, Dragebaand 2,50, Stangbolt med Blikker og Split 1,10 | 20 | 65 | |
| Bagtøjet beslaaet: Beslag til Langvogn, 2 Sækjern (eller Bøjle) 2,00, 2 Ringe og 2 Blik 2,60, 2 Dragebaand 2,50, 2 Strygejern og 2 Bolte 3,50 | 10 | 60 | |
| 1 Jernlangvogn $2\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$ | 6 | 50 | |
| Den bageste Kæpstok beslaaet: 2 Kæpstiver 3,00, 2 Skinner ind- vendig paa Kæppene og 2 Bolte 2,20, den forreste Kæpstok beslaaet: 2 Kæpstiver 3,00, 2 Blik 0,80, 2 Slidjern 0,70, ind- vendige Skinner i Kæppene 2,20 | 11 | 90 | |
| 1 Hovedbolt | 1 | 10 | |
| Akslerne svejset, sporet og lagt i Bolsterne, 4 Ringe | 7 | 50 | |
| Stangen beslaaet 4,75, Hamletøjet beslaaet 4,00 | 8 | 75 | |
| 1 Akselnøgle | 1 | 00 | |
| | Kr. | 124 | 50 |
| Kassen beslaaet: 4 Øskener (eller Slidjern) med Bolte 3,50, 2 Øske- ner med Bolte til underste ● Stang 1,60, Kantskinne med Skruer 4,50, 2 Smæktag, 2 Blik og 4 Kramper 3,00, 3 ● Stænger med Split 4,90 | 17 | 50 | |
| | Kr. | 142 | 00 |

Ekstra: Enspænderbeslag:

Hamlen beslaaet 8,50, Stængerne beslaaet 6,25.

Med Bagbrobæns 1,60. Merpris for Strygejern 1,50.

Beslag til jysk, fast, alm. Tospændervogn.

| | Kr. | Øre | |
|---|----------|-----|----|
| 1 Sæt Aksler $8\frac{1}{2}'' \times 2''$ | 27 | 00 | |
| Hjulene beslaaet med Ringe $2\frac{1}{4}'' \times \frac{9}{16}''$ | 40 | 00 | |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 8 | 00 | |
| Fortøjet beslaaet: Kinningerne beslaaet indvendig 2,50, øverste Skinner 1,20, 1 Skinner paa Broen og 2 Bolte 2,70, forreste Sækjern (eller Bejle) 2,50, bageste Sækjern (eller Bejle) 1,00, Blik under og over Bærebrædet 1,60, 2 Kranse med Bolte 3,65, Strygejern 5,50, Dragebaand 2,70, Stangbolt med Blikker og Split 1,40 | 24 | 75 | |
| Bagtøjet beslaaet: Beslag til Langvogn, 2 Sækjern (eller Bejle) 2,50, 2 Ringe med Bolte og 2 Blik 3,50, 2 Dragebaand 2,70, 2 Stryge- jern og 4 Bolte 5,50, Bagbroen beslaaet med Skinner 1,80..... | 16 | 00 | |
| 1 Jernlangvogn $2\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{8}''$ | 8 | 00 | |
| Den bageste Kæpstok beslaaet: 2 Kæpstiver 3,30, 2 Skinner ind- vendig paa Kæppene 2,50, 2 Bolte 0,20, Kantskinne 1,50, den forreste Kæpstok beslaaet: 2 Kæpstiver 3,30, 2 Blik 1,50, 2 Slidjern 0,80, Kantskinne 1,50, indv. Skinner i Kæppene 2,50 | 17 | 10 | |
| 1 Hovedbolt | 1 | 35 | |
| Akslerne sveiset, sporet og lagt i Bolsterne, 4 Ringe | 8 | 50 | |
| Stangen beslaaet 5,25, Hamletøjet beslaaet 5,25 | 10 | 50 | |
| 1 Akselnøgle | 1 | 25 | |
| | Kr. | 162 | 45 |
| Kassen beslaaet: 4 Øskener (eller Slidjern) med Bolte 4,00, 2 Øske- ner med Bolte til underste ● Stang 1,75, $\frac{1}{2}$ runde Kantskinne med Skruer 6,00, 2 Smæktagge. 2 Blik og 4 Kramper 4,00, 3 ● Stænger med Møtrik 5,50 | 21 | 25 | |
| | Kr. | 183 | 70 |

Beslag til jysk, fast, svær Tospændervogn.

| | Kr. | Øre |
|---|-------------|-----|
| 1 Sæt Aksler 9"×2½" | 36 | 00 |
| Hjulene beslaaet med Ringe 3"×⁵/₈" ● kantet | 64 | 00 |
| Hjulene beslaaet paa Nav | 9 | 00 |
| Fortojet beslaaet: Kinningerne beslaaet indvendig 2,80, øverste Skinner og Beslag paa Siderne 4,50, 1 Skinner paa Broen og 2 Bolte 3,00, forreste Sækjern (eller Bøjle) 3,00, bageste Sækjern (eller Bøjle) 1,50, Blik under og over Bærebrædtet 1,80, 2 Kranse med Bolte 6,60, Strygejern 8,50, Dragebaand 3,50, Stangbolt med Split 0,80 | 36 | 00 |
| Bagtojet beslaaet: Beslag til Langvogn, 2 Sækjern (eller Bøjle) 4,00, 2 Ringe med Bolte og 2 Blik 4,00, 2 Dragebaand 3,50, 2 Stryge- jern med Hilder og 4 Bolte 8,50, Bagbroen beslaaet med Skin- ner 2,00 | 22 | 00 |
| 1 Jernlangvogn | 9 | 50 |
| Den bageste Kæpstok beslaaet: 2 Kæpstiver 4,00, 2 Skinner ind- vendig paa Kæppene og 2 Bolte 4,00, Kantskinne 2,00, den forreste Kæpstok beslaaet: 2 Kæpstiver 4,00, 2 Blik 1,80, 2 Slidjern 1,00, Kantskinne 2,00, indv. Skinner i Kæppene 4,00. | 22 | 80 |
| 1 Hovedbolt | 1 | 65 |
| Akslerne svejset, sporet og lagt i Bolsterne, 4 Ringe | 10 | 00 |
| Stangen beslaaet 7,00, Hamletejet beslaaet 6,25 | 13 | 25 |
| 1 Akselnøgle | 1 | 35 |
| | Kr. | 225 |
| Kassen beslaaet: 4 Øskener (eller Slidjern) med Bolte 5,00, 2 Øske- ner med Bolte til underste ● Stang 2,00, 4 Blik 2,00, 1½runde Kantskinne med Skruer 8,00, 2 Smæktappe, 2 Blik og 4 Kram- per 5,50, 3 ● Stænger med Møtrik 6,50. | 29 | 00 |
| | Kr. | 254 |
| | | 55 |

Et Hammeltoj beslaaet med nyt Beslag.

| | Kr. | Øre |
|--|--------|-----|
| 4 ny Kapper à 75 Øre | 3 | 00 |
| 1 ny Bagskinne paa Hamlen | 0 | 75 |
| 2 Hager paa Hamlen | 0 | 30 |
| 2 ny Svøberinge | 0 | 70 |
| 1 stort, smedet Blik og 1 almindeligt Blik | 1 | 00 |
| | Kr.... | 5 |
| | | 75 |

Reparation af Hammeltoj.

| | Kr. | Øre |
|--|--------|-----|
| 1 Hammeltøj istandsat, 1 ny Træhammel 0,85, det gamle Beslag paasat 1,00, 1 ny Kappe 0,75, 1 ny Svøbering 0,40, 1 nyt Styr med 3 Huller 0,75 | 3 | 75 |
| | Kr.... | 3 |
| | | 75 |

| | Kr. | Øre |
|--|--------|-----|
| 1 Hammeltøj istandsat, 1 ny Hammel 0,85, 1 ny Svingel 0,40, det gamle Beslag paasat 1,20, 1 ny $\frac{1}{2}$ rund Bagskinne 0,75, 1 ny Svøbering 0,40, 1 nyt stort, smedet Blik 0,65 | 4 | 25 |
| 1 nyt Træktoj med Krog og Bolt | 1 | 75 |
| | Kr.... | 6 |
| | | 00 |

Vejledende Pris ved Isætning af ny Aksler i gamle Vogne.

| | Kr. | Øre |
|--|----------|-----|
| 1 Sæt Aksler $5\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}''$ med bred Lap | 14 | 00 |
| Samme svejset, sporet og boret..... | 6 | 00 |
| Bøsningerne sat i Hjulene..... | 2 | 00 |
| Arbejde ved Afskruning af de gamle og Paasætning af de ny Aksler | 3 | 50 |
| | Kr. | |
| | 25 | 50 |
| 1 Sæt Aksler $6\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$ med bred Lap | 21 | 00 |
| Samme svejset, sporet og boret..... | 8 | 50 |
| Bøsningerne sat i Hjulene..... | 2 | 00 |
| Arbejde ved Afskruning af de gamle og Paaskruning af de ny Aksler | 4 | 25 |
| | Kr. | |
| | 35 | 75 |
| 1 Sæt Aksler $7'' \times 1\frac{3}{4}''$ | 31 | 00 |
| Samme svejset, sporet og boret..... | 10 | 50 |
| Bøsningerne sat i Hjulene..... | 2 | 00 |
| Arbejde ved Afskruning af de gamle og Paaskruning af de ny Aksler | 5 | 00 |
| | Kr. | |
| | 48 | 50 |

Vejledende Priser over smedede Bolte med firkantet eller fladt Hoved med
Gevind og Mætrik.

| | 1 Stk. Bolt | $\frac{3}{8}$ " × 4" | pr. 1 Stk. | | pr. 4 Stk. | | pr. 20 Stk. | |
|---|-------------|------------------------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|
| | | | Kr. | Øre | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
| 1 | " | $\frac{3}{8}$ " × 10" | 0 | 20 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| 1 | " | $\frac{7}{16}$ " × 4" | 0 | 25 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| 1 | " | $\frac{7}{16}$ " × 7" | 0 | 30 | 0 | 25 | 0 | 22 |
| 1 | " | $\frac{7}{16}$ " × 10" | 0 | 35 | 0 | 30 | 0 | 28 |
| 1 | " | $\frac{1}{2}$ " × 4" | 0 | 35 | 0 | 30 | 0 | 28 |
| 1 | " | $\frac{1}{2}$ " × 7" | 0 | 40 | 0 | 35 | 0 | 32 |
| 1 | " | $\frac{1}{2}$ " × 10" | 0 | 45 | 0 | 40 | 0 | 37 |
| 1 | " | $\frac{9}{16}$ " × 6" | 0 | 45 | 0 | 40 | 0 | 37 |
| 1 | " | $\frac{9}{16}$ " × 9" | 0 | 50 | 0 | 45 | 0 | 42 |
| 1 | " | $\frac{9}{16}$ " × 12" | 0 | 55 | 0 | 50 | 0 | 45 |
| 1 | " | $\frac{5}{8}$ " × 8" | 0 | 55 | 0 | 50 | 0 | 45 |
| 1 | " | $\frac{5}{8}$ " × 11" | 0 | 60 | 0 | 55 | 0 | 50 |
| 1 | " | $\frac{5}{8}$ " × 14" | 0 | 65 | 0 | 60 | 0 | 55 |
| 1 | " | $\frac{3}{4}$ " × 10" | 0 | 65 | 0 | 60 | 0 | 55 |
| 1 | " | $\frac{3}{4}$ " × 12" | 0 | 75 | 0 | 65 | 0 | 60 |
| 1 | " | $\frac{3}{4}$ " × 16" | 0 | 85 | 0 | 75 | 0 | 70 |

UDDRAG AF REGNSKABSBOGER

VEDRØRENDE

VOGNREPARATIONER

M. M.

OPFØRT SAALEDES SOM DE ER SPECIFICERET
I REGNSKABSBOGERNE*)

*) Adskillige Uddrag er taget af Regnskabet fra Tiden før Prisstigningen i 1915, hvilket også fremgaar af Dateringerne.

Reparationer af faste Vogne (Jysk Model).

| | Kr. | Øre |
|--|-------------|-----|
| En fast Tospændervogn repareret. | | |
| Akslerne paalagt og 4 ny Bøsninger 8"×2" | 21 | 50 |
| Det gamle Beslag paasat Fortøjjet og 2 ny Dragebaand 3,50, 2 ny Blik ved Bærebærdtet 1,70, 10 ny Bolte 1,00, Skinnerne ved Kæppene istandsat og paasat 1,75, Kæpstiverne sat om, Akslen lagt i Bolsteret, det øvrige Beslag rettet og paasat og Slutskiverne sat om 7,00 | 14 | 90 |
| 2 ny Kapper og 2 ny Svøberinge ved Hammeltøjjet. | 2 | 00 |
| | Kr. | 38 |
| | | 40 |

| | Kr. | Øre |
|--|-------------|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Det gamle Beslag paasat Bagtøjset, Beslaget istandsat og 2 ny Dragebaand 3,00, 2 ny Kæpstiver 3,50, 1 ny Skinne i Kæppene og en istandsat 2,25, Akslen lagt i Bolsteret og det øvrige Beslag rettet og paasat 4,00, Slutskiverne sat om 1,00 | 13 | 75 |
| 2 Hjulringe $2\frac{1}{4}$ " lagt om og 4 ny Bolte | 5 | 00 |
| Kassen repareret, det gamle Beslag paa 1 ny Bagsmæk, Smækattappen paalagt og 1 nyt Blik 2,40, 2 ny Øskener paa Fjeldene 2,50, Sprøden forandret 0,35, 2 ny Bolte 0,30 | 5 | 55 |
| 1 nyt Stangstyr | 1 | 50 |
| | Kr. | 25 |
| | | 80 |

Den 13/2 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Bagakslen paalagt 8,00, 2 ny Bøsninger (N) 2,70, samme sat i Hjulene 1,00, 2 ny Møttriker 1,00, 2 ny Slutskiver 1,00..... | 13 | 70 |
| 1 ny Langvognsbøjle | 1 | 25 |
| 1 Dragebaand paalagt, 1 nyt Broblik | 0 | 85 |
| Kr..... | 15 | 80 |

Den 24/6 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| 2 Hjulringe lagt om, 2 ¹ / ₄ " | 5 | 00 |
| Langvognen istandsat, 1 ny Bolt 0,25, Overslaget paalagt 0,75, 2 ny Dragebaand paa Bagvognen 4,00, Vernen lagt fast 1,20... | 6 | 20 |
| Kr..... | 11 | 20 |

Den 6/3 1915.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Det gamle Beslag paa et nyt Bagbolster og Kæpstok, 2 ny Dragebaand 4,00, de gamle Enderinge og Slutskiver sat om 1,50, 1 ny Vinkeljern paa Vernen 1,00, det øvrige paasat 1,15, 2 ny Slidjern paa Kæpstokken 0,50, 2 ny Kæpstiver 2,50, 2 ny Skinner paa Kæppene 1,40, 2 ny Bolte i Kæpstokkene 0,20, 2 ny Samlingsbolte 0,70, 2 ny Broblik paa Forvognen 1,00, 1 ny Stangstyr, 1 ny Stangbolt 1,85 | 15 | 80 |
| Kassen beslaaet med nyt og gammelt Beslag, 12 ny Slidjern paasat 4,80, 4 ny Sprødeøskener 3,00 | 7 | 80 |
| 2 ny Sprødeøskener 0,80, de 4 gamle Undersprødeøskener paalagt 1,20, Sprøderne istandsat og forandret 0,70, Smæktaappene paalagt 0,70, 2 ny Blik 0,50, 1 nyt Hovedboltsblik 0,50, 2 ny Kantskinne paa Fjældene 4,00, 49 ny Bolte 4,90 i Vognbund og Fjælde, det øvrige paasat 2,00..... | 15 | 30 |
| Kr..... | 38 | 90 |

Den 13/3 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Kassen beslaaet med nyt og gammelt Beslag, 12 ny Slidjern 4,80, 41 ny Bolte 4,10, 2 ny Smæktaappblik 0,50, 1 Hovedboltsblik 0,50..... | 9 | 90 |
| Ny Kantskinne 6,00, det øvrige paasat 3,00, 1 nyt Overslag 0,75, det gamle Beslag paasat Stangen, 1 nyt Blik 1,75..... | 11 | 50 |
| Kr..... | 21 | 40 |

Den 10/2 1914

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| 1 fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Det gamle Beslag paa en Kæpstok 1,35, 2 ny Pigge 0,20, 2 ny Slidjern 0,50, de gamle Dragebaand strækket og omskaaret 0,35, 12 ny Bolte 1,20, 4 ny Slidjern sat paa Vognbunden 1,60, 1 nyt Hovedboltsblik 0,50, 2 ny Smæktaapblik 0,50, 1 ny Smæktaap 0,75, 1 do. paalagt 0,25, 3 ny Bolte 0,30, 1 Fjæl beslaaet med 4 Slidjern 1,60, 9 ny Bolte 0,90 | 10 | 00 |
| Kr. | 10 | 00 |

Den 6/9 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Det gamle Beslag paa 1 ny Kæpstok 2,50, 2 ny Slidjern 0,50, 1 nyt stort Blik (14" × 2" Baandjern) paasat Vernen og Hullerne ved Samleboltene proppet med Træ 2,20, 1 nyt Blik 0,35, 1 Stk. 2" Hjulring lagt om, 6 ny Bolte 2,60, 1 Overslag rettet og 1 Svingel paasat 0,35 | 8 | 50 |
| Kr. | 8 | 50 |

Den 3/6 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Akslerne paalagt 16,00, 4 ny Bøsninger (L) 5,40, 4 ny Slutskiver 2,00, den ene Mellemaksel svejset om 1,60, 2 ny Enderinge 0,70 Bøsningerne sat i Hjulene af Karethmageren | 25 | 70 |
| 4 Kæpper beslaaet med Skinner | 2 | 00 |
| 2 ny Kæpstiver og 1 gammelt sat om | 3 | 00 |
| 8 ny Slidjern paa Kæpstokkene | 3 | 50 |
| 2 ny Dragebaand paa Bagvognen | 2 | 00 |
| Langvognen beslaaet med det gamle Beslag | 3 | 00 |
| 1 nyt Overslag til Langvognen | 0 | 75 |
| 3 ny Samlingsbolte med Splitter | 2 | 50 |
| 2 ny Kapper paa Strygehamlen, 2 ny Stangstiver, 1 ny $\frac{3}{8}$ " Bolt i Stangen, 1 ny Stangbolt, 1 ny Hammelbolt, 1 nyt Overslag ved Hamlen | 1 | 20 |
| Kr. | 5 | 20 |
| | 48 | 85 |

Den 19/5 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Nyt Beslag paa Vognbunden: 4 Slidjern 2,00, 1 Hovedboltsblik 1,00, 2 ny Smæktaapblik 0,70, 13 Stkr. Bolte 1,60, 1 nyt Stangstyr 2,00, 1 Smæktaap istandsat (paalagt) 0,65, 1 ny Bolt og 2 ny Undersprødejern 2,00, 2 ny Blik paa Smækken 0,75 | 10 | 70 |
| Kr. | 10 | 70 |

Den 12/9 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| 1 Forbolster og Tyve beslaaet med nyt og gammelt Beslag: 10 ny Slidjern 2,50, 2 lange Blik paa Langvognstyven 1,20, 2 ny Stiver til Bolsteret 3,00, 2 ny Fasthamleøskener 1,50, 1 ny Dragebaand med Hilde om Tyven 1,25, det øvrige beslaaet 2,50, 2 ny Dragebaand med Hilder til Forvognen 3,50, 2 ny Broblik 1,00, 2 ny Kæpstiver 2,50, 2 ny Pigge i Kæppene 0,30, de gamle Enderinge og Slutskiver sat om og Overslaget til Langvognen paalagt 1,50..... | 20 | 75 |
| 2 Stkr. 2" Hjuringe lagt om, 12 ny Bolte | 5 | 00 |
| Nyt Beslag paa den yderste Ende af Stangen 1,80, 1 nyt Overslag 0,85, Bøjlen paalagt 0,50, 2 ny Stangbolte 0,70, 2 ny smaa Blik 0,70, 1 ny $\frac{3}{8}$ " Bolt 0,20, nyt Beslag paa Langvognen 1,00.. | 5 | 75 |
| Kr..... | 31 | 50 |

Den 17/5 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| 1 ny Tyve beslaaet med et nyt forreste Brillejern 4,00, 2 ny Dragebaand med Hilder 4,00, 4 ny Slidjern 1,00, 2 ny lange Skinner paa Tyven 1,35, Øskenerne til Fasthamlen omskaaret, 1 ny Dragebaand 1,50, | 11 | 85 |
| Akslen paalagt 9,00, 2 ny Bøsninger (K) 2,50 | 11 | 50 |
| Bøsningerne sat i af Karethmageren..... | 1 | 00 |
| 2 ny Enderinge..... | 0 | 70 |
| 2 Hjuringe lagt om 2" | 4 | 00 |
| Kr..... | 29 | 05 |

Den 28/9 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Det gamle Beslag paa en Tospænderstang 2,00, 1 nyt Blik 0,25, 1 ny Bolt 5" $\times \frac{7}{16}$ " 0,15, Vognbunden 4 ny Slidjern 1,60, 2 ny Smækta blik 0,50, 1 nyt Hovedboltsblik 0,50, 10 Stkr. ny Bolte 1,00, Sprøderne omskaaret 0,25 | 6 | 25 |
| Kr..... | 6 | 25 |

Den 20/7 1915.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| Beslag paa en Tyve, 1 nyt Dragebaand om Tyven 1,00, 4 ny Slidjern 1,00, 1 ny Bolt 0,15, det øvrige Beslag paasat og Stiverne paalagt 6,10, 1 ny Hovedbolt 1,25..... | 9 | 50 |
| Akslen svejset paa Mellemakslen..... | 5 | 00 |
| 1 nyt Styr paa Stangen | 1 | 50 |
| Kr..... | 16 | 00 |

Den 20/7 1915.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Tospændervogn istandsat. | | |
| 4 Stk. 2 $\frac{1}{2}$ " Hjulringe lagt om | 12 | 00 |
| 2 Akselender paalagt | 8 | 00 |
| 2 Akselender stubbet ved Slutskiverne | 2 | 00 |
| 4 ny Bønsninger (J) | 4 | 00 |
| 1 Fortøjsbeslag overført og 4 Langvognsbolte | 14 | 00 |
| 1 Stangplade paasat | 0 | 75 |
| 1 Faddingbeslag overført, 15 ny Slidjern, Nagler og Bolte tillagt | 24 | 00 |
| 2 Vognkæppe beslaaet | 1 | 75 |
| 1 Langvogn beslaaet | 2 | 50 |
| Kr..... | 69 | 00 |

Den 13/5 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En fast Enspændervogn istandsat. | | |
| Det gamle Beslag sat paa 2 Enspænderstænger 1,50, 2 ny indvendige Stiver 3,00, 6 ny Bolte 0,60, de udvendige Stiver stubbet op og 2 ny dobbelte Kramper 0,90 | 6 | 00 |
| Kr..... | 6 | 00 |

Den 8/4 1915.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En fast Enspændervogn istandsat. | | |
| 1 Tospænderstang beslaaet med nyt Beslag | 4 | 55 |
| Tyven boret op til Stangbolt og 1 ny Stangbolt, 1 Strygestive svejset, 1 ny Hammelskrue, 1 ny Svingel | 3 | 30 |
| Kr..... | 7 | 85 |

Den 6/8 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En fast Enspændervogn istandsat. | | |
| Det gamle Beslag paasat 1 ny Bagbolster, Kæpstok, Bro, Vrideskamle, Hamle og Svingel: 4 ny Dragebaand 4,90, 4 ny Kæpstiven 5,00, Langvognen beslaaet med nyt Beslag 1,50, 6 Stk. Blik paa Kæpstokkene 1,50, 2 ny Broblik, 2 ny Slidjern paa Broen 1,50, 1 ny Hovedbolt 1,00, 4 ny Bolte i Bagstiverne 0,80, 2 ny Enderinge 0,70, Akslerne lagt i og det øvrige Beslag paasat 5,00, 2 ny Ringe om Hamlen 1,00, 4 ny Enspænderøskener 2,00, 1 ny Skrue til Svinglen 0,35, 1 nyt Blik paa Svinglen 0,25, 1 nyt smedet Jern til Svinglen med Gevind og 2 Bolte til samme 2,25, 1 Strygestive svejset 0,25, Beslaget paasat 2 Enspænderstænger og 2 ny dobbelte Kramper 2,40, 1 nyt Vinkejern paa Vernen 0,50 | 30 | 90 |
| Kr..... | 30 | 90 |

Den 25/8 1914.

| En fast Enspændervogn istandsat. | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| 2 ny Enspænderstænger og det gamle Beslag paasat | 4 | 75 |
| 4 ny Øskener i Hamlen 2,00, 2 ny udvendige Stiver 3,00, 2 ny Ringe om Hamlen 1,50, 1 nyt Jern med Tap til Svinglen 1,75, | | |
| 2 ny Bolte og 6 do. i Stængerne 0,75. | 9 | 00 |
| Kr. | 13 | 75 |

Den 11/7 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| 1 nyt Enspænderbeslag til en fast Vogn | 9 | 00 |
| 1 ny Hammel 0,75, 2 ny Ringe 1,00, 1 ny Bøjle til Hamlen med 2 Bolte 1,25, 1 ny Svingelkrog 1,20. | 4 | 20 |
| Kr. | 13 | 20 |

Den 28/5 1914.

| En lille Fjedervogn istandsat | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| 2 Hjulringe $1\frac{1}{2}$ " lagt om og 12 ny Bolte. | 4 | 70 |
| Fortøjet skilt, rettet og samlet, 1 ny Skinne paa Hovedstykket, 1 ny Skinne paa Hamlen, 4 ny Bolte og 1 ny Svingelkappe . . . | 8 | 85 |
| Enspænderbeslaget istandsat: 2 ny udvendige Øskener, Beslaget flyttet paa Stængerne og 4 ny Bolte | 3 | 25 |
| Kr. | 16 | 80 |

Den 2/7 1915.

| En Skandiavogn istandsat. | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| 2 ny hærdede Fjedre, 4 Lag $\times 1\frac{1}{2}$ ", alm. Kvalitet | 20 | 00 |
| Samme boret og paasat, Forfjedrene istandsat med ny Taskebolte, 3 ny Dragebaand og ny Træspændestykker | 7 | 00 |
| 1 Bønning sat fast 0,50, Slutskiverne sat om 1,40, 1 ny Hovedbolt 1,25, det gamle Beslag aftaget og paasat, $\frac{1}{2}$ Hammel 2,00 | 5 | 15 |
| Enspænderbeslaget istandsat: Stiverne paalagt 2,00, 1 ny Stang 1,75, det gamle Beslag paasat 1,00. | 4 | 75 |
| 2 ny Skinner paa Stangen 1,50, Svingelkapperne istandsat, Hamlen paalagt i Øjet og 1 ny Skrue 2,00. | 3 | 50 |
| 11 ny forskellige Bolte sat i | 1 | 10 |
| Kr. | 41 | 50 |

Den 4/6 1915.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En Enspænder Fjædervogn istandsat | | |
| 2 ny Hjulringe $1\frac{3}{4}$ " (50 Pund) | 15 | 00 |
| 2 Hjulringe lagt om..... | 4 | 00 |
| Forakslen paalagt og 2 ny Bøsninger, 2 ny Slutskiver | 10 | 00 |
| Bøsningerne sat i..... | 1 | 00 |
| 3 Navringe svejset om | 0 | 60 |
| 3 Fjedre istandsat, delvis rettet op 4,00, 4 ny Taskebolte 0,60, 2 ny alm. Bolte 0,40 | 5 | 00 |
| Hamlen istandsat, 1 ny Prop svejset i Øjet..... | 1 | 50 |
| Bagtøjet skruet sammen, Stopperen paa Stangen flyttet, 1 ny Bolt i Kæppene | 1 | 00 |
| Kr..... | 38 | 10 |

Den 9/9 1914.

| | Kr. | |
|---|-----|----|
| En Enspænder Fjædervogn istandsat. | | |
| 3 gamle Kæpstiver sat paa og 1 ny Kæpstive, Hovedstykket sat paa Vognen med 8 Bolte (de 4 i Kransen), de øvrige gamle Bolte istandsat, den ene Fjeder skilt og rettet op og 1 ny lang Bolt, 2 ny Taskebolte, 1 ny Bolt i Strygejernene, Bagtøjet istand- sat, 1 ny Krølleplade og den ene Halvfjeder rettet op, 4 ny Taskebolte, 2 ny lange Bolte, 15 ny Bolte i Bagstiver og Aksel, Bagstiverne forandrede og paasat | 19 | 45 |
| Kr..... | 19 | 45 |

Den 3/11 1914.

| | Kr. | |
|--|-----|----|
| En Enspænder Fjædervogn istandsat. | | |
| 4 Fjedre rettet op (4×5 Lag $1\frac{1}{2}$ ")..... | 8 | 00 |
| 8 ny Taskebolte, 4 ny Bolte i Fjedre og Aksler..... | 2 | 40 |
| Hovedstykket aftaget og Kransen rettet og paasat det nye Træ, de gamle Bolte istandsat | 1 | 65 |
| 1 ny Hammelskrue, Boltene ved Bagstiverne istandsat og 1 ny Bolt, 1 Kæpstive sat om og 2 ny Bolte | 1 | 50 |
| Kr..... | 13 | 55 |

Den 29/8 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En Enspænder Fjedervogn istandsat. | | |
| Akslerne paalagt | 12 | 00 |
| 4 ny Bøsninger (D) 3,80, 4 ny Møtrikker 2,00, 4 ny Slutskiver 2,00 | 7 | 80 |
| Forfjedre istandsat med nye Hovedlag 1½" | 10 | 00 |
| Bagfjedre istandsat, hamret op | 4 | 00 |
| 8 ny Taskebolte 0,80, 24 forskellige Bolte i Fjedre, Aksler og For-tøj 4,80..... | 5 | 60 |
| 1 ny Krans paa forreste Fælg med 2 ny Bolte | 1 | 15 |
| Det gamle Beslag og 1 ny Bolt paa en Forsmæk | 0 | 75 |
| Enspænderbeslaget istandsat: 2 ny udvendige Øskener 1,00, 2 ny udvendige Stiver 3,00, de indv. Stiver paalagt 0,40, 4 ny Bolte og 2 ny Nagler 1,00, Hovedbolten paalagt 0,50, og 1 ny Navring 0,50, 4 ny Bolte i Sædebrættet 0,80, 1 ny Hammelskrue, 1 Agestolstive svejset, 2 ny Skruer i samme 0,85..... | 8 | 05 |
| Kr..... | 49 | 35 |

Den 14/7 1915.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En let Enspænder Fjedervogn istandsat. | | |
| 4 Hjulringe 1½" lagt om, 2·4 ny Bolte og 2 Hjul forsænket om.. | 9 | 00 |
| Akslerne paalagt og afdrejet efter de gamle Bøsninger | 18 | 00 |
| 4 ny Slutskiver | 2 | 00 |
| Bøsningerne sat i af Karetmageren | 2 | 00 |
| Skærmene over Baghjulene forandrede | 2 | 00 |
| 2 ny Svingler beslaaet med ny Kapper | 2 | 00 |
| 1 ny Fodbremse | 15 | 00 |
| Kr..... | 50 | 00 |

Den 20/6 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En Rejsefjedervogn (1350 kg) istandsat. | | |
| Fjedrene rettet op, 8 ny Taskebolte, 4 ny Dubbolte, 1 ny Dragebaand og de øvrige istandsat | 15 | 65 |
| Hjælpefjedre rettet op, 1 Bøjle svejset og forandret, 2 ny Fjeder-klodser, 2 ny lange Bolte og 1 Dubbolt | 6 | 50 |
| 1 ny Stive 7/16" ● Jern med 1 Bolt | 0 | 70 |
| 3 ny Bolte ved forreste Hjælpefjeder 0,60, 2 ny Kransebolte 0,40, 2 ny lange Bolte i Bagfjedrene 0,70, 2 ny lange Bolte i Hjælpefjedrene 0,70, Den ene Fjæl repareret med Plade 1,85, 1 Vinkeljern af 1 gammel Skinne i Kassen med 8 ny Bolte 4,80, 1 gammel Vinkeljern istandsat, 2 ny Bolte og 4 fr. Skruer 1,00, 2 ny Bolte i Kæppene 0,20 | 10 | 25 |
| Kr..... | 33 | 10 |

Den 2/11 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|----------|---------|
| En Rejsefjedervogn (1350 kg) istandsat. | | |
| Det gamle Beslag aftaget og paasat 1 ny Hammel | 3 | 00 |
| Glidebøjlen paalagt 1,00, 3 ny Bolte 0,60, 1 ny Hammeltap 2,50, | | |
| 2 nye Svingelkroge 2,50, 2 nye Dragebaand paa Forfjedrene | | |
| 1,00, 1 nyt Blik under Hamlen 1,60 | 8 | 20 |
| | Kr. | 11 20 |

Den 3/2 1915.

| | Kr. | Øre |
|--|----------|---------|
| En Rejsefjedervogn istandsat. | | |
| 4 ny hærdede Fjedre 2"×5 og 6 Lag (Frederikssund) | 59 | 00 |
| Fjedrene paasat | 6 | 00 |
| Akslerne paalagt 16,00, 4 ny Bønsinger 7"×1 ⁵ / ₈ " 4,80 | 20 | 80 |
| Bønsingerne sat i af Karethmageren | 2 | 00 |
| Bagtøjet flyttet, Hovedbolten paalagt | 4 | 50 |
| 4 ny Kapsler sat i Navene med Vinkeljern og Bolte, 4 ny 1" | | |
| Navringe | 7 | 00 |
| | Kr. | 99 30 |

Den 8/1 1915.

| | Kr. | Øre |
|--|----------|---------|
| En Rejsefjedervogn (1250 kg) istandsat. | | |
| 1 ny Kasse paasat og det gamle Beslag overført, tillagt 38 nye Bolte, 1 ny Sprøde med Øskener til Fjælle og Smæk | 18 | 50 |
| Svineladet istandsat: 2 nye Hængsler, 1 ny Sprøde, 8 nye Bolte | 5 | 00 |
| Fjedrene hamret op og nye Taskebolte | 14 | 00 |
| 1 ny Hovedbolt, 1 Blik | 2 | 00 |
| 2 Svingelkroge paalagt | 1 | 50 |
| | Kr. | 41 00 |

Den 2/7 1915.

| | Kr. | Øre |
|---|----------|---------|
| En Rejsefjedervogn istandsat. | | |
| Bagfjedrene hamret op, 9 nye Plader 2" og Boltene istandsat | 19 | 00 |
| 1 ny Bøje til Hjælpfjedren | 4 | 50 |
| 4 nye Dragebaand | 2 | 00 |
| | Kr. | 25 50 |

Den 2/7 1915.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En Rejsfjedervogn istandsat. | | |
| 2 Stk. 3" Forringe lagt om 6,00, 12 nye Bolte 1,20 | 7 | 20 |
| Bagakselen paalagt 8,00, 2 nye Slutskiver 2,00, 2 Slutskiver sat om 1,80, 2 nye Bøsninger 2,00 | 13 | 80 |
| Forakselet sporet om | 1 | 50 |
| Bagvognen rettet, flyttet og nye Bolte i Stiver og Hjælpfjedre 5,50, 1 Vinkeljerns Kæpstok omsat 2,00 | 7 | 50 |
| 1 Kantskinne svejet og paasat | 0 | 65 |
| 1 ny Kransedrager paasat og 1 ny Bolt | 2 | 20 |
| 1 Bagsmæk til Opluk beslaaet med det gamle Beslag | 3 | 50 |
| Kr. | 36 | 35 |

Den 11/9 1915.

| En Rejsfjedervogn (1500 kg) istandsat. | | |
|--|-----|----|
| Akslere paalagt 17,00, 4 nye Bøsninger (J) 5,00, Akslerne afdrejet 6,00, Bøsningerne sat i af Karetmageren 2,00 | 30 | 00 |
| 4 nye hærdede Fjedre (Frederikssund) 5×6 Lag 2 ¹ / ₄ " | 75 | 00 |
| Fjedrene paasat og de gamle Dragebaand omskaaret | 6 | 00 |
| Undervognen aftaget og paasat Kassen, Hovedstykket og Bagtræ og Stiver forandrede | 10 | 00 |
| 6 nye Bolte i Dragerne 0,90, 2 nye lange Bolte i Bagtræjet 0,70 | 1 | 60 |
| Fortøjjet istandsat: Hovedbolten forandret 0,35, 1 ny Kransebolt 0,35, det gamle Beslag paa 1 ny Træhammel 2,00, 1 ny Ham- meltap 2,50, 2 ny Blik 0,70 | 5 | 90 |
| 10 nye Bolte i Kæpstolkene 1,50, Bagsmækken passet i 0,75, 1 ny Svingmøtrik 0,35, 1 Hovedboltblik 0,50, 2 Smæktaaplík, 1 ny Bolt 0,85 | 3 | 95 |
| Agestol og Sædebræt tilpasset | 1 | 00 |
| 2 Hjulringe 2 ¹ / ₄ " lagt om 5,00, 24 nye Bolte 2,00 | 7 | 00 |
| Kr. | 140 | 45 |

| En Ladvogn repareret. | | |
|--|-----|----|
| 4 nye Hjulringe 3 ¹ / ₂ "× ³ / ₄ " à 28 Øre pr. Pund 73,16, 24 nye Hjul- bolte 2,40 | 75 | 56 |
| Ladet aftaget, Beslaget rettet op og paasat det nye Lad og Under- vognen skruet paa | 11 | 50 |
| 1 ny Hovedbolt og 2 Slidskinner | 2 | 25 |
| 3 nye Kransedragere paasat | 4 | 40 |
| 1 ny Bagfjederstive paasat | 7 | 00 |
| 16 nye Bolte og 19 gamle Bolte skaaret op | 5 | 00 |
| 1 Fjeder istandsat, 1 ny Taske svejet paa | 2 | 50 |
| 4 nye Dragebaand paasat | 3 | 00 |
| 1 ny 1 ¹ / ₂ Krans med Bolte paasat | 6 | 00 |
| Bremsetøjet repareret i Stopperne | 1 | 50 |
| Kr. | 118 | 71 |

Den 13/6 1915.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En Mælkevogn (1350 kg) istandsat. | | |
| Det gamle Lad aftaget 3,00, det nye Lad paasat Undervognen og de gamle Bolte istandsat 8,00, 8 nye $10'' \times 7\frac{1}{16}''$ Bolte til Bag- tøjet 2,80 | 13 | 80 |
| Det gamle Beslag taget af og paasat det nye Lad, Bøjlerne til Rækkerne (4 Stk.) forandret og boret | 8 | 50 |
| Tillagt nyt Beslag til til Ladet: 2 ny Stiver med Hængseløjer 3,75, 2 nye ● Jerns Bøjler for Baghjulet med 6 nye Bolte 2,50, 3 nye Kantskinner 1,50, 12 nye Bolte til Stiverne 1,20, 14 alm. Bolte 1,40, 1 Opluk bagtil beslaaet 1,50 | 11 | 85 |
| Kr. | 34 | 15 |

Den 8/2 1915.

| | Kr. | |
|---|-----|----|
| En Mælkevogn istandsat. | | |
| Forakselen paalagt og 2 nye Bøsninger (F) og 1 nyt Dragebaand | 13 | 35 |
| Kr. | 13 | 35 |

Den 23/2 1914.

| | Kr. | |
|--|-----|----|
| En Mælkevogn istandsat. | | |
| 1 ny Overplade med Tasker paa den ene Fjeder 4,00, 2'', 2 ny Taskebolte 0,40, 2 ny Kapper paasat et Par Svingler 2,50, 1 Bøjle paa Stangarmen svejset 1,50, 2 ny Skinner paa Ladet med 4 Bolte 2,05 | 10 | 45 |
| Kr. | 10 | 45 |

Den 3/6 1914.

| | Kr. | |
|---|-----|----|
| En Mælkevogn istandsat (1500 kg). | | |
| Fortøjet: Beslaget aftaget og paasat det nye Træ, Strygejernene rettet om, 2 ny Stangarmsblik, 2 ny Ringe om Hamlen, 10 Stk. forskellige Bolte sat i og 2 Bolte i Hovedstykket, Jern- hamlen istandsat, Øjet paalagt og ny Ender med Kroge | 16 | 50 |
| 2 ny Hjulringe $3'' \times 5\frac{5}{8}''$ (96 Pund) | 26 | 00 |
| Kr. | 42 | 50 |

Den 13/6 1915.

| En „Hørve“ Radrenser istandsat. | Kr. | Øre |
|--|--------|---------|
| 4 ny Talerkenarme $\frac{3}{4}$ " Staal à 1,00 | 4 | 00 |
| 4 ny Talerkennav og samme paanittet à 1,10 | 4 | 40 |
| Talerknerne sleben à 0,35..... | 1 | 40 |
| 4 Stk. Stilleskruer à 0,15 | 0 | 60 |
| 1 Stk. $\frac{5}{8}$ " Øjebolt med 2 Møtrikker | 0 | 65 |
| 1 ny Nøgle | 1 | 00 |
| | Kr.... | 12 05 |

Den 8/7 1915.

| En „Hørve“ Radrenser istandsat. | Kr. | Øre |
|--|--------|---------|
| 7 Stk. Skær med Angler à 1,15 | 8 | 05 |
| 1 ny Stang | 2 | 00 |
| 3 ny Eger til 1 Hjul | 0 | 75 |
| Delene paasat og Rammen rettet..... | 7 | 40 |
| | Kr.... | 18 20 |

Den 7/7 1915.

| En „Hørve“ Radrenser, gammel Model, istandsat. | Kr. | Øre |
|---|--------|---------|
| 7 ny Tænder med Skær à 3,50 | 24 | 50 |
| 7 ny Spændestykker à 0,85 | 5 | 95 |
| 2 ny Skagler | 5 | 00 |
| 1 ny Staerte | 1 | 75 |
| 2 ny Kæder à 0,35 | 0 | 70 |
| 2 Stk. $\frac{5}{8}$ " Skrue 6" lang à 0,35 | 0 | 70 |
| Talerknerne sleben à 0,35 | 1 | 40 |
| Delene paasat og det øvrige ved Renseren efterset | 6 | 30 |
| | Kr.... | 46 30 |

Den 17/7 1915.

| En „Hørve“ Radrenser istandsat. | Kr. | Øre |
|--|--------|--------|
| 7 Stk. Skær sleben à 0,25 | 1 | 75 |
| 4 Stk. Grube-Spidser à 0,50 | 2 | 00 |
| Tænderne indstillet | 1 | 50 |
| | Kr.... | 5 25 |

Den 13/5 1915.

En „Saxonia“ Radrenser istandsat.

| | | |
|---|---|----|
| 7 ny Skære paasat, 2 ny Aksler i Rullerne, Rullerne boret ud og ny Skiver og Splitter paasat, 2 gamle Stilleskruer boret ud og ny sat i | 9 | 35 |
| Kr..... | 9 | 35 |

Den 12/5 1915.

En „Reform“ Radrenser (Avance-Typen) istandsat.

| | | |
|-------------------------|---|----|
| 7 ny Skære paasat | 6 | 00 |
| Kr..... | 6 | 00 |

Den 5/7 1915.

En „Saxonia“ Radrenser istandsat.

| | | |
|---|----|----|
| 7 ny Skære paasat, 1 ny Stopring, 3 gamle Skruer boret ud og ny sat i, Renseren skilt og samlet | 10 | 15 |
| Kr..... | 10 | 15 |

Den 30/3 1915.

En Kultivator istandsat.

| | | |
|---|----|----|
| 9 ny Spidser med Bolte | 6 | 30 |
| 1 ny Bøsning i et Hjul og 1 Bøsning sat fast, 1 Hjul rettet, 1 ny Forhjulsaksel, 1 ny Smørekop, 1 nyt Skrabejern, 1 ny $\frac{1}{2}$ " Bolt | 7 | 00 |
| Kr..... | 13 | 30 |

Den 1/12 1914.

En Plov istandsat.

| | | |
|---|----|----|
| 1 ny F. I. Staal-Underplov 12,50, Aas Sterter paasat 3,50 | 16 | 00 |
| 2 ny Skære 5,00, 1 Langjern paalagt 0,75 | 5 | 75 |
| 1 ny Mellemstive og 3 Kiler, 1 ny Stillingsbolt, Trækket paalagt, | | |
| 2 ny Aasbolte, 1 ny Nøglebolt, 2 ny Haandtag | 4 | 45 |
| Kr..... | 26 | 20 |

Den 6/5 1915.

En ny Rud. Saks Plov.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| Enspænder Underplov | 15 | 00 |
| Aas og Sterter forandrede og paasat | 7 | 50 |
| Kr. | 22 | 50 |

Den 31/5 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| Det gamle Beslag paa en ny $\frac{1}{2}$ Ledharve (Træ) | 4 | 00 |
| 8 ny Ringe om Bollerne 2,80, 1 Sprøde paalagt 0,35 | 3 | 15 |
| Kr. | 7 | 15 |

Den 31/3 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| 1 ny Træ-Tromle (alm. Størrelse) beslaaet med nyt Beslag: 2 ny Pigge, 2 Enderinge 4,00, 2 ny Bøjler paasat Ladet 6,00, med 8 Bolte 1,60 | 11 | 60 |
| Trælejerne til Piggene paasat med 4 Bolte 0,80, Stangen paasat med 2 Bolte med Tværhoveder 1,00, 2 Overslag med 4 Kramper 1,50, 1 ny Trækrog 0,75 | 4 | 05 |
| Kr. | 15 | 65 |

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| 3 Stk. galvaniserede Jernbaand om Kar (30 Pund) | 9 | 00 |
| Kr. | 9 | 00 |

Den 15/4 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| 6 Par Hængsler, $12'' \times 1'' \times \frac{1}{4}''$ med Rumpestabler, Bolte og Skruer | 10 | 50 |
| 4 Par Hængsler $18'' \times 1\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$ med Rumpestabler, Bolte og Skruer | 8 | 00 |
| 2 Stk. Lukketøj til alm. Stalddøre | 4 | 00 |
| 2 Stk. Løbekramper $\frac{5}{8}'' \times 14''$ med Ringe og Bolte | 1 | 80 |
| 5 Stk. skærpede Ringe og 5 Stk. Pigge | 1 | 75 |
| 11 Stk. $\frac{1}{2}''$ ● Jern (27 Pund) pr. Pund 18 Øre | 4 | 85 |
| 3 Stk. $\frac{1}{2}$ -runde Skinner med Skruer (13 Pund à 35 Øre) | 4 | 55 |
| 3 Stk. Sprodser, 1 svært Vinkeljern, 4 fr. Skruer | 1 | 90 |
| 12 Stk. Kroge, 24 Stk. Kramper | 2 | 40 |
| Kr. | 39 | 75 |

Den 21/8 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| 10 Stk. Mellemstykker med Ledneknap til Bindslør | 4 | 00 |
| 20 Stk. Es $\frac{7}{16}$ " à 12 Øre | 2 | 40 |
| Kr..... | 6 | 40 |

Den 26/6 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| Skinner til Hestekrybber 68 Pund $\frac{1}{2}$ runde med Skruer à 33 Øre pr. Pund + Skruer | 24 | 80 |
| 12 Kroge og 24 Kramper | 2 | 00 |
| 7 Par Hængsler $1\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} \times 16$ " med Rumpestabler, Bolte og Skruer | 14 | 00 |
| 8 Stk. Løbekramper, 8 Stk. Ringe, 8 Stk. Bolte $13 \times \frac{7}{16}$ ", 8 Stk. smaa Bolte 8,80, 24 Stk. Sprodser $14 \times \frac{9}{16}$ " med 2 Søm i hver 8,40 | 17 | 20 |
| 1 Par Hængler med Rumpestabler, Bolte og Skruer | 2 | 75 |
| 40 Stk. Bræddebolte $2\frac{1}{4}$ " og 3" | 4 | 00 |
| Kr..... | 64 | 75 |

Den 1/6 1915.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En Mc. Cormick Slaamaskine istandsat. | | |
| 16 ny Blade à 35 Øre 5,60, Fingrene efterset og Knivene passet i 2,50, 1 ny Metalbønsning til Knivstangen 1,50 | 9 | 60 |
| 1 ny Fjeder paa Knivstangen | 0 | 60 |
| Hovedsliddet filet sammen, Vippetøjet rettet | 1 | 00 |
| Kr..... | 11 | 20 |

Den 31/8 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En Mc. Cormick Slaamaskine istandsat. | | |
| 17 ny Fingre a 1,25 | 21 | 25 |
| 4 ny Holdere og 1 ny Hovedholder | 4 | 65 |
| 2 ny Underplader, 2 ny Fingerstaal i Slæbeskoen | 2 | 30 |
| 1 Bolt i Slæbeskoen 0,15, 1 ny Fjeder paa Knivstangen 0,60 | 0 | 75 |
| 2 ny Stoppere paa Færdselshjulene, Holderen til Knibjælken istandsat | 0 | 70 |
| 18 ny Blade a 0,35 og 1 nyt Hoved 2,20 | 8 | 50 |
| Delene paasat og Knivene passet i | 6 | 00 |
| Kr..... | 44 | 15 |

Den 14/6 1915.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En Mc. Cormick Slaamaskine istandsat. | | |
| 1 ny Finger paasat 1,30, 2 ny Stopbolte med Splitter i Akselen 0,70, 1 Vippestang istandsat 1,00, 1 ny Bøsnings til Forlagsakselen (i Drevkassen) 1,25, 1 ny Skinne 2,00 og 1 ny Fjeder paa Knivstangen 0,60, Beslaget ved Slædebrædtet istandsat og 1 ny Bøsnings sat i 1,10, Knivene passet i Fingrene, 2 ny Blade og det øvrige ved Maskinen efterset og skruet sammen 6,20.. | 14 | 15 |

Den 10/6 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En Dærings Slaamaskine istandsat. | | |
| 1 nyt Drev til Udvekslingen 10,25, 1 lille Drev til Udvekslingen 3,00 | 13 | 25 |
| 1 nyt Knivstangshoved | 3 | 20 |
| Knivene istandsat, den ene Ryg svejset 1,25, 13 ny Blade a 0,35 4,55 | 5 | 80 |
| Knivstangen istandsat i Øjet, Delene paasat og Maskinen efterset, Knivene passet i | 6 | 00 |
| Kr..... | 28 | 25 |

Den 28/9 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En Mc. Cormick Slaamaskine istandsat. | | |
| 3 ny Fingre 4,05, 1 nyt Beslag paa yderste Slæbesko 1,00, 1 nyt Slidstykke med Metalbøsning M. 317. B. 3,50, 1 ny Fjeder paa Knivstangen 0,60, 1 Bolt i Hamlen 6" \times $1\frac{1}{2}$ " 0,40, 1 ny Svingmøtrik 0,35, 11 ny Blade a 0,35 3,85 og begge Knive svejset i Ryggen 2,50, Maskinen efterset ved Fingrene og Knivene passet til 6,10 | 22 | 35 |
| Kr..... | 22 | 35 |

Den 13/7 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En Mc. Cormick Slaamaskine istandsat. | | |
| Fingrene rettet og Knivene passet i 3,95, Holderen til Knivbjælken omskaaret 0,35, 1 ny almindelig Bolt 0,20, 1 ny Fjeder paa Knivstangen 0,60, 1 ny Møtrik 0,40 paa samme | 5 | 50 |
| Kr..... | 5 | 50 |

Den 11/7 1914.

| | Kr. | Øre |
|---|-----|-----|
| En Slaamaskine istandsat. | | |
| 9 ny Knivblade à 0,35 | 3 | 15 |
| 1 Knivryg svejset 1,25, 12 Stk. Fingerbolte 1,80 | 3 | 05 |
| 1 nyt lille Drev 2,30, 2 ny Skinner paa Knivstangen 3,00, Arbejde ved Maskinen 2,75 | 8 | 05 |
| Kr..... | 14 | 25 |

Den 17/9 1914.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| En Mc. Cormick Slaamaskine istandsat. | | |
| 17 Stk. Fingre 21,25, 4 ny Holdere og 1 Hovedholder 4,65 | 25 | 90 |
| 17 Stk. Fingerbolte 2,55, 1 ny Underlagsplade og 2 ny Staal i Slæbeskoene 2,00 | 4 | 55 |
| 1 nyt Beslag paa yderste Slæbesko, 1 ny Bolt | 1 | 00 |
| 2 ny Fjedre paa Knivstangen 1,00, 1 nyt Svøb paa samme 0,50, 1 ny Bolt i Sædet 0,35, 1 nyt Stk. til Knivstangen med Metalbøsning M. 317. B. 3,50, 1 nyt Knivblade 0,35, Delene paasat og Knivene passet i 5,20 | 10 | 90 |
| Kr..... | 42 | 35 |

En Woods Slaamaskine istandsat.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| 1 nyt konisk Drev | 3 | 50 |
| 1 Tandhjul med Klo-Kobling | 10 | 50 |
| 5 ny Slidstaal 3,75, 2 ny Knivstangsskinner 2,40 | 6 | 15 |
| 10 ny Fingre P. P. 13,50, 8 ny Fingerplader 2,80 | 16 | 30 |
| 1 ny Eksentrisktap | 3 | 00 |
| 1 nyt Slæbebræt og det gamle Beslag paasat | 5 | 00 |
| 3 ny Palfjedre 0,75, 1 ny Løftetang med Fjedre 2,50 | 3 | 25 |
| 1 ny Kniv | 10 | 00 |
| Delene paasat og det øvrige ved Maskinen efterset og Tillæg af Bolte, Skiver og Nagler | 8 | 50 |
| Kr..... | 66 | 20 |

Den 4/12 1915.

| | Kr. | Øre |
|--|-----|-----|
| 1 ny Jernpumpe, alm. Haandpumpe 53" Opstander | 33 | 00 |
| 1 Bundventil | 3 | 30 |
| 24 Fod 1½" alm. tr. Rør a 0,52+10 pCt | 13 | 72 |
| 13 Fod 1½" galv. Rør a 0,79+10 pCt | 11 | 18 |
| Pumpen monteret med lang Skostang, Cylinderen anbragt 11 Alen under Dækket | 10 | 00 |
| Kr..... | 71 | 20 |
| Den gamle Træ-Pumpe fjernet fra Brønden: Arbejdsløn 2½ Mand i 5½ Time a 0,65 | 9 | 00 |
| Talje og Reb | 6 | 00 |
| Kr..... | 86 | 20 |

Den 9/12 1915.

| | Kr | Øre |
|--|----|-----|
| En Pumpe, alm. Haandpumpe 1½“ istandsat. | | |
| 1 ny Skostang 8 Alen 1½“ ● Jern 4,00, Cylinderen flyttet og Rørene omskaaret og samlet 2,00..... | 6 | 00 |
| 1 ny Hjerteklap 1,50, 1 ny Pakning ved Cylinderen 1,00..... | 2 | 50 |
| 1 ny Bundventil | 3 | 00 |
| Kr..... | 11 | 50 |
| Pumpen samlet ved Brønden, 4 Timer | 2 | 60 |
| Kr..... | 14 | 10 |

| | Kr | Øre |
|--|----|-----|
| 1 Beslag til 1 Træpost repareret, Øjerne og Akselen paalagt og 1 ny 5/8“ Bolt med Split, 2 Kramper og 1 alm. Bolt..... | 4 | 00 |
| Kr..... | 4 | 00 |

Den 26/6 1914.

| | Kr | Øre |
|---|----|-----|
| En alm. Haandpumpe 1½“ istandsat. | | |
| 1 nyt Spandelæder 2,50, 1 ny Hjerteklap 1,50, 3 ny Bolte i Cylinderen 0,45, Skostangen foret i Øjerne og Stangen paalagt 1,45, 2 ny Bolte 0,30, Pumpen skilt og samlet, 1¼ Time 1,00. | 7 | 20 |
| Kr..... | 7 | 20 |

Den 26/6 1914.

| | Kr | Øre |
|---|----|-----|
| En alm. Haandpumpe 1½“ istandsat. | | |
| 1 nyt Spandelæder 2,25, 1 ny Hjerteklap 1,50, 1 ny Læderpakning ved Cylinderen 0,50, 1 nyt Hjerte 1,85, Slagstangen strækket og omskaaret, Bolte til Cylinderen omskaaret 1,50..... | 7 | 60 |
| Kr..... | 7 | 60 |

Den 9/6 1915.

| | Kr | Øre |
|--|----|-----|
| En alm. Haandpumpe 2“ istandsat. | | |
| 1 nyt Spandelæder 3,00, 1 Ende skaaret af Sugerøret og Gevind paasat og Pumpen skilt og samlet 2,70..... | 5 | 70 |
| Kr..... | 5 | 70 |

Den 23/7 1915.

| | Kr | Øre |
|---|----|-----|
| En alm. Haandpumpe 1½“ istandsat. | | |
| 1 nyt Spandelæder, 1 ny Hjerteklap, 1 ny Hjerteklap i Bundventilen..... | 5 | 00 |
| 1 nyt Øje i Skostangen, 1 ny Bolt, 4 ny Bolte i Cylinderen..... | 2 | 10 |
| Tillavning og Paasætning af Læderne paa Værkstedet, 1 Mand i 6 Timer..... | 3 | 60 |
| Kr..... | 10 | 70 |

Vægt af rundt og firkantet Jern.

| Tykkelse i eng. Tommer | ● | | ■ | | Tykkelse i mm | ● | | ■ | |
|------------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|
| | kg pr. m | Pd. pr. d. Fod | kg pr. m | Pd. pr. d. Fod | | kg pr. m | Pd. pr. d. Fod | kg pr. m | Pd. pr. d. Fod |
| 3/16 | 0,14 | 0,09 | 0,18 | 0,11 | 5 | 0,16 | 0,10 | 0,20 | 0,12 |
| 1/4 | 0,25 | 0,16 | 0,32 | 0,20 | 6 | 0,22 | 0,14 | 0,28 | 0,18 |
| 5/16 | 0,39 | 0,24 | 0,49 | 0,31 | 7 | 0,30 | 0,19 | 0,39 | 0,24 |
| 3/8 | 0,56 | 0,35 | 0,71 | 0,45 | 8 | 0,39 | 0,25 | 0,50 | 0,32 |
| 7/16 | 0,76 | 0,48 | 0,97 | 0,61 | 9 | 0,50 | 0,31 | 0,64 | 0,40 |
| 1/2 | 0,99 | 0,62 | 1,27 | 0,79 | 10 | 0,62 | 0,39 | 0,79 | 0,49 |
| 9/16 | 1,26 | 0,79 | 1,60 | 1,01 | 11 | 0,75 | 0,47 | 0,95 | 0,60 |
| 5/8 | 1,55 | 0,98 | 1,98 | 1,24 | 12 | 0,89 | 0,56 | 1,13 | 0,71 |
| 11/16 | 1,88 | 1,18 | 2,39 | 1,50 | 13 | 1,04 | 0,65 | 1,33 | 0,83 |
| 3/4 | 2,24 | 1,40 | 2,85 | 1,79 | 14 | 1,21 | 0,76 | 1,54 | 0,97 |
| 13/16 | 2,63 | 1,65 | 3,34 | 2,10 | 15 | 1,39 | 0,87 | 1,77 | 1,11 |
| 7/8 | 3,05 | 1,91 | 3,88 | 2,43 | 16 | 1,58 | 0,99 | 2,01 | 1,26 |
| 15/16 | 3,50 | 2,19 | 4,45 | 2,79 | 18 | 2,00 | 1,25 | 2,54 | 1,60 |
| 1 | 3,98 | 2,50 | 5,06 | 3,18 | 20 | 2,47 | 1,55 | 3,14 | 1,97 |
| 11/8 | 5,03 | 3,16 | 6,41 | 4,02 | 22 | 2,98 | 1,87 | 3,80 | 2,38 |
| 11/4 | 6,22 | 3,90 | 7,91 | 4,97 | 25 | 3,85 | 2,42 | 4,91 | 3,08 |
| 13/8 | 7,52 | 4,72 | 9,58 | 6,01 | 27 | 4,49 | 2,82 | 5,72 | 3,59 |
| 11/2 | 8,95 | 5,62 | 11,40 | 7,15 | 30 | 5,55 | 3,48 | 7,07 | 4,43 |
| 15/8 | 10,50 | 6,59 | 13,37 | 8,39 | 35 | 7,55 | 4,74 | 9,62 | 6,04 |
| 13/4 | 12,18 | 7,65 | 15,51 | 9,74 | 40 | 9,86 | 6,19 | 12,56 | 7,88 |
| 17/8 | 13,98 | 8,78 | 17,80 | 11,18 | 45 | 12,48 | 7,84 | 15,90 | 9,98 |
| 2 | 15,91 | 9,99 | 20,26 | 12,72 | 50 | 15,41 | 9,68 | 19,63 | 12,32 |
| 21/8 | 17,96 | 11,27 | 22,87 | 14,36 | 55 | 18,65 | 11,71 | 23,75 | 14,91 |
| 21/4 | 20,14 | 12,64 | 25,64 | 16,09 | 60 | 22,20 | 13,93 | 28,26 | 17,74 |
| 23/8 | 22,44 | 14,08 | 28,57 | 17,93 | 65 | 26,05 | 16,35 | 33,17 | 20,82 |
| 21/2 | 24,86 | 15,60 | 31,65 | 19,87 | 70 | 30,21 | 18,96 | 38,47 | 24,15 |
| 25/8 | 27,41 | 17,20 | 34,90 | 21,91 | 75 | 34,68 | 21,77 | 44,16 | 27,72 |
| 23/4 | 30,08 | 18,88 | 38,30 | 24,04 | 80 | 39,46 | 24,77 | 50,24 | 31,54 |
| 27/8 | 32,88 | 20,64 | 41,86 | 26,28 | 85 | 44,55 | 27,96 | 56,72 | 35,60 |
| 3 | 35,80 | 22,47 | 45,58 | 28,61 | 90 | 49,94 | 31,35 | 63,59 | 39,92 |
| 31/4 | 42,01 | 26,37 | 53,49 | 33,58 | 95 | 55,64 | 34,93 | 70,85 | 44,47 |
| 31/2 | 48,73 | 30,58 | 62,04 | 38,94 | 100 | 61,65 | 38,70 | 78,50 | 49,27 |
| 33/4 | 55,94 | 35,11 | 71,22 | 44,70 | 105 | 67,97 | 42,67 | 86,55 | 54,33 |
| 4 | 63,64 | 39,95 | 81,03 | 50,86 | 110 | 74,60 | 46,83 | 94,99 | 59,63 |

Vægt af fladt Jern i d. Pd. pr. d. Fod.

| Bredde i eng. Tommer og mm | Tykkelse i eng. Tommer og Millimeter | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | 3/16" 4,76 | 1/4" 6,35 | 5/16" 7,94 | 3/8" 9,52 | 7/16" 11,1 | 1/2" 12,7 | 5/8" 15,9 | 3/4" 19,1 | 7/8" 22,2 | 1" 25,4 |
| 1/2" = 12,7 | 0,30 | 0,40 | 0,50 | 0,60 | 0,70 | | | | | |
| 5/8" = 15,9 | 0,37 | 0,50 | 0,62 | 0,75 | 0,87 | 0,99 | | | | |
| 3/4" = 19,1 | 0,45 | 0,60 | 0,75 | 0,89 | 1,04 | 1,19 | 1,49 | | | |
| 7/8" = 22,2 | 0,52 | 0,70 | 0,87 | 1,04 | 1,22 | 1,39 | 1,74 | 2,09 | | |
| 1" = 25,4 | 0,60 | 0,79 | 0,99 | 1,19 | 1,39 | 1,59 | 1,99 | 2,38 | 2,78 | |
| 1 1/8" = 28,6 | 0,67 | 0,89 | 1,12 | 1,34 | 1,56 | 1,79 | 2,24 | 2,68 | 3,13 | 3,58 |
| 1 1/4" = 31,8 | 0,75 | 0,99 | 1,24 | 1,49 | 1,74 | 1,99 | 2,48 | 2,98 | 3,48 | 3,97 |
| 1 3/8" = 34,9 | 0,82 | 1,09 | 1,37 | 1,64 | 1,91 | 2,19 | 2,73 | 3,28 | 3,82 | 4,37 |
| 1 1/2" = 38,1 | 0,89 | 1,19 | 1,49 | 1,79 | 2,09 | 2,38 | 2,98 | 3,58 | 4,17 | 4,77 |
| 1 5/8" = 41,3 | 0,97 | 1,29 | 1,61 | 1,94 | 2,26 | 2,58 | 3,23 | 3,87 | 4,52 | 5,17 |
| 1 3/4" = 44,5 | 1,04 | 1,39 | 1,74 | 2,09 | 2,43 | 2,78 | 3,48 | 4,17 | 4,87 | 5,56 |
| 1 7/8" = 47,6 | 1,12 | 1,49 | 1,86 | 2,24 | 2,61 | 2,98 | 3,73 | 4,47 | 5,22 | 5,96 |
| 2" = 50,8 | 1,19 | 1,59 | 1,99 | 2,38 | 2,78 | 3,18 | 3,97 | 4,77 | 5,56 | 6,36 |
| 2 1/8" = 54,0 | 1,27 | 1,69 | 2,11 | 2,53 | 2,96 | 3,38 | 4,22 | 5,07 | 5,91 | 6,76 |
| 2 1/4" = 57,2 | 1,34 | 1,79 | 2,24 | 2,68 | 3,13 | 3,58 | 4,47 | 5,36 | 6,26 | 7,15 |
| 2 3/8" = 60,3 | 1,42 | 1,89 | 2,36 | 2,83 | 3,30 | 3,78 | 4,72 | 5,66 | 6,61 | 7,55 |
| 2 1/2" = 63,5 | 1,49 | 1,99 | 2,48 | 2,98 | 3,48 | 3,97 | 4,97 | 5,96 | 6,95 | 7,95 |
| 2 5/8" = 69,9 | 1,64 | 2,19 | 2,73 | 3,28 | 3,82 | 4,37 | 5,46 | 6,56 | 7,65 | 8,74 |
| 3" = 76,2 | 1,79 | 2,38 | 2,98 | 3,58 | 4,17 | 4,77 | 5,96 | 7,15 | 8,34 | 9,54 |
| 3 1/4" = 82,6 | 1,94 | 2,58 | 3,23 | 3,87 | 4,52 | 5,17 | 6,46 | 7,75 | 9,04 | 10,33 |
| 3 1/2" = 88,9 | 2,09 | 2,78 | 3,48 | 4,17 | 4,87 | 5,56 | 6,95 | 8,34 | 9,74 | 11,13 |
| 3 3/4" = 95,3 | 2,24 | 2,98 | 3,73 | 4,47 | 5,22 | 5,96 | 7,45 | 8,94 | 10,43 | 11,92 |
| 4" = 102 | 2,38 | 3,18 | 3,97 | 4,77 | 5,56 | 6,36 | 7,95 | 9,54 | 11,13 | 12,72 |









