

Digitaliseret af | Digitised by



**DET KGL.
BIBLIOTEK**

Royal Danish Library

Forfatter(e) | Author(s):

Titel | Title:

Bindbetegnelse | Volume Statement:

Udgivet år og sted | Publication time and place:

Fysiske størrelse | Physical extent:

Udgivet af Sammenslutningen af
Karetmagermestre i Danmark.

Lommebog for Hjul- & Karetmagere

Vol. 2: 1918-19

Odense ; Roskilde, 1915-1918

2 bd.

DK

Værket kan være ophavsretligt beskyttet, og så må du kun bruge PDF-filen til personlig brug. Hvis ophavsmanden er død for mere end 70 år siden, er værket fri af ophavsret (public domain), og så kan du bruge værket frit. Hvis der er flere ophavsmænd, gælder den længstlevendes dødsår. Husk altid at kreditere ophavsmanden.

UK

The work may be copyrighted in which case the PDF file may only be used for personal use. If the author died more than 70 years ago, the work becomes public domain and can then be freely used. If there are several authors, the year of death of the longest living person applies. Always remember to credit the author

LOMMEBOG
FOR HJUL- &
KARETMAGERE

1918-19



Skandinaviens største

Akselfabrik,

BRDR. BRINCKER,

Grejsdal Hammerværk pr. Vejle,

leverer:

Køb
dansk
Arbejde.

**Alle Slags alm.
Smøreaksler, indsatte,
støvfri Smøreaksler**
(eget nyt Patent),
Patentaksler
(System Colling),
saavel Aksler som Bøs-
ninger indsatte.

Støt
dansk
Industri.

Sammensvejste efter nøjagtige Maal.

Forkrøbbede efter alle Maal.

Fuld Garanti for Bæreevne, nøjagtig Sammen-
pasning, Indsætning m. m.

Alle Aksler med Frederiksværks Bøsninger.

Faas overalt hos Forhandlerne.





23 - 278^a - 8^o

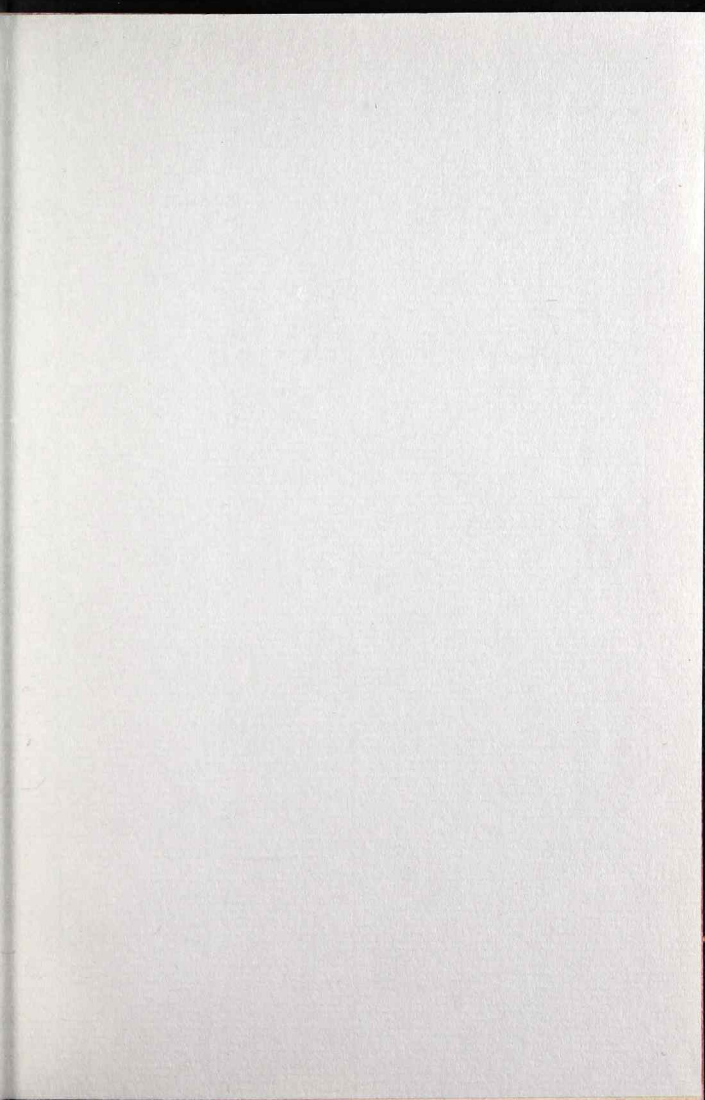
DET KONGELIGE BIBLIOTEK
DA 1.-2.S 23 8^o

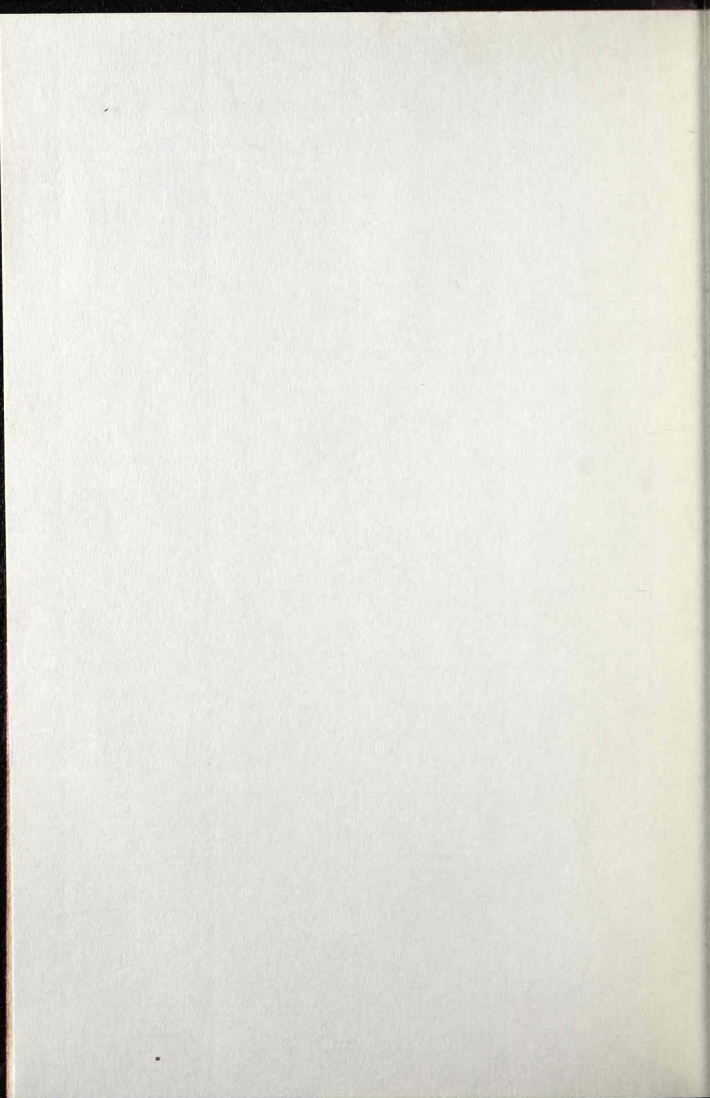


1 1 23 0 8 04440 7

+Rex







LOMMEBOG

FOR

HJUL- & KARETMAGERE

UDGIVET AF
SAMMENSLUTNINGEN
AF KARETMAGERMESTRE i DANMARK

1918—19.

EFTERTRYK FORBYDES

1918. 13505

ROSKILDE THYENDIS TRYK

Indholdsfortegnelse.

	Side
Kalkulation.....	7—11
Stempeltakster for Veksler.....	11
Posttakster.....	12—14
Rejsestipendier og Legater.....	16—19
Teknologisk Instituts Karetmagerkursus.....	24—26
Lov for Sammenslutningen af Karetmagermestre i Danmark.....	28—36
Overenskomst mellem Sammenslutningen af Karet- magermestre i Danmark og Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring.....	38—44
Lov for Sammenslutningen af Smedemestre og Karetmagermestre i Danmark.....	46—48
Minimalprisliste for Karetmagermestre i Danmark	50—110



J. B. Bruun & Søn

Telefon 29. Nykøbing F. Statstf. 8.

*Specialfabrik for 1ste Klases
Træbearbejdsmaskiner
og Elektromotorer*

saavel for den mindre som den større Industri.



Aktieselskabet
C. Olesen,

Højbroplads 4, København K.

Telegram-Adr.: „Colesen“.

Telefon Nr. { 5885 (Omstilling til samtlige Afd.)
5046 Hovedkontoret.

Dansk Plys- & Møbelstof-Fabrik,
Kastrup.

Alle Arter af Manufaktur en gros.

Største Lager af **Vognbetrækstoffer**,
saasom:

Klæde, Brocade, Mekka, Møbelplys, Bøffel-
huder, imit. Læder, Voksdug etc.

Møbelsøm og Knapper.

Gummi- og Kokusmaatter.

Vognpresenninger og Presenningstoffer.



Kalkulation.

Hvad er Kalkulation? vil man kunne spørge. Og Svaret maa blive dette: Kalkulering er en Forudbestemmelse af Prisen paa en Genstand, som man ikke i Forvejen ved Prisen paa. Man kalkulerer Omsætningsprisen paa en Handelsvare, og man kalkulerer Prisen paa Haandværksfrembringelser, og altid gælder det om at kalkulere rigtigt. Det er jo lettest at kalkulere et Stykke Arbejde, der er udført; saa kan man nogenlunde let beregne Udgifterne og Avancen derved. Ulige sværere er det at kalkulere en Ting eller Genstand, man skal forfærdige, og hvor man ikke forud har noget at støtte sig til; saa er der ikke andet at gøre, end at man maa rette sig efter en bestemt Fremgangsmaade, og det er denne Fremgangsmaade, jeg vil beskæftige mig lidt med.

Allerførst vil jeg anføre, at man tidligere sjældent kalkulerede, men tog en Skønpris uden at tage i Betænkning, at man derved let kunde forurette sine Kunder eller sig selv ved at tage for meget eller for lidt for sit Arbejde, og i begge Tilfælde var det jo en slem Fejl. Andre kalkulerede, men paa hver sin Maade; det var ikke ualmindeligt at se, at en Kalkulation saa saaledes ud: Materialier og Arbejdsløn tilsammenlagt med en Sum lig det udkomne; det var den Pris, Arbejdet skulde koste, og saa fremdeles.

Den Slags Kalkulation kan naturligvis ikke bruges. Den rigtige Maade maa være den, at man bestemmer et Fags Gennemsnitsomsætning og lægger denne Omsætning til Grund for Kalkulationen, og dernæst udregnes Gennemsnitsudgiften til Drift osv.; saa faar man et sikkert Grundlag for en Normalkalkulation, og saa maa

den enkelte, særlig den, der er under Gennemsnitsomsætningen, forhøje sine respektive Konti, saa han kommer paa den rigtige Side, og Aarsregnskabet er jo saa det Barometer, der endelig kan afgøre, om man kalkulerer rigtigt.

Vi regner nu med, at den sandsynlige Omsætning andrager 6000 Kr.; af disse 6000 Kr., der er Gennemsnittet af vore Omsætninger, skal afholdes Udgifter til Driftsomkostninger, Materialier, Folkeløn og Mesterfortjeneste. Til Driftsomkostninger medgaar 960 Kr. til Dækning af følgende Poster:

Forrentning af Driftskapital (3000 Kr. à 5 pCt.)	Kr. 150,00
Husleje af Værksted	— 250,00
Brandforsikring	— 25,00
Ulykkesforsikring, 1 Svend og 1 Lærling....	— 26,50
Belysning, Kontorudgifter og Transport	— 140,00
Avertissementer, Telefon og Tryksager.....	— 100,00
Spild af Materialier	— 50,00
Slid paa Værktøj og Nyanskaffelser til Erstatning	— 50,00
Søm, Skruer, Lim og Sandpapir.....	— 100,00
Forskellige Udgifter, bl. a. Foreningskontingent, Slid paa Cykle.....	— 68,50
	Kr. 960,00

Alle disse Poster føres i en bestemt Kolonne i Kassebogen, og saa kan man til enhver Tid have Oversigt over denne Posts Størrelse.

1 Svends Løn i 200 Dage à 7 Kr.	Kr. 1400,00
1 Lærlings Løn i 300 Dage à 1 Kr. 50 Øre..	— 450,00
Mesterens Deltagelse i Arbejdet som Arbejder 150 Dage à 7 Kr.	— 1050,00
	Kr. 2900,00
Materialier	— 940,00
	Ialt Kr. 3840,00

Vi faar altsaa:

Materialier	Kr. 940,00
Folkeløn	— 2900,00
	Kr. 3840,00
Driftsomkostninger	— 960,00
	Kr. 4800,00
Mesterfortjeneste	— 1200,00
Tisammen.....	Kr. 6000,00

Hvis vi nu gaar tilbage i samme Orden, faar vi: Mesterfortjenesten 1200 Kr. = 20 pCt. af Omsætningen. Rest 4800 Kr. 960 Kr. = 20 pCt. til Driftsomkostninger. Rest 3840 Kr., til Folkeløn 2900 Kr. og til Materialier 940 Kr

Nu kan altsaa herefter enhver regne et Stykke Arbejde ud saaledes: Materialier, Arbejdsløn + Driftsomkostninger 20 pCt. + Mesterfortjeneste 20 pCt. Dette Forhold vil altsaa passe under alle Omstændigheder. Vi vil lægge Mærke til, at Mesteren endnu har 150 Dage til Rest, og hvis man nu hellere vil, kan man stille Forholdet saaledes op: Halvdelen af Mesterens Arbejdstid medgaar til Ledelse af hans Forretning; for dette Arbejde skal han have Svendeløn, altsaa 150 Dage à 7 Kr. = 1050 Kr. Dette Beløb maa saa fradrages Mesterfortjenesten, og der bliver altsaa 150 Kr. til Rest, hvilken Rest kun er den egentlige Mesterfortjeneste, og De vil se, at Mesterfortjenesten som saadan kun bliver rent forsvindende, nemlig $2\frac{1}{2}$ pCt. Denne Udregningsmaade gør imidlertid Regnestykket lidt vanskeligere; men det faktiske Forhold er, at naar alt er regnet ud, og Mesteren har faaet sin Svendeløn Aaret rundt, saa bliver der kun et Overskud paa $2\frac{1}{2}$ pCt. af Omsætningen. Mesterens Svendeløn har da andraget: som Arbejder 2100 Kr., som Overskud 150 Kr. = 2250 Kr.;

dette turde vel være en beskeden Fortjeneste paa en Omsætning af 6000 Kr. Jeg gør opmærksom paa, at her er regnet med Haandarbejde uden Maskiner.

Det kan nu være interessant at gøre et Eksperiment med en lille Udregning. Skal vi f. Eks. kalkulere 4 Hjul til en Char-à-banc, 1½" Skg., 36 og 40" høje. Thors Træpriser er følgende:

4 Stkr. færdige Nav	Kr. 6,80
52 Eger 1¼"×1", tørre, à 23 Øre.....	— 11,96
26 Følge 1¼" af Bøg, 28 Øre	— 7,28
Svende'løn, Haandpris, 2 Hjul, 36" høje.....	— 12,77
do. do., 2 Hjul, 40" høje.....	— 16,38
	Kr. 55,19
Driftsomkostninger 20 pCt.	— 11,03
	Kr. 66,22
Mesterfortjeneste 20 pCt.	— 13,24
	<u>Kr. 79,46</u>

Disse 4 Hjul koster altsaa ialt 79 Kr. 46 Øre, med et rundt Tal 80 Kr.

Hvis De vil slaa op i vor nye Prisliste under Luksus-hjul, vil De finde:

2 Sktr. Hjul 900 mm, 12 Eger.....	Kr. 38,00
og 2 Sktr. Hjul 1100 mm, 14 Eger, 44 Kr., eller, hvis man regner 1050 mm, 43 Kr., og De faar da	— 43,00
	<u>Tilsammen.... Kr. 81,00</u>

De vil altsaa finde, at Regnestykket passer.

Det er blot Meningen, at jeg med disse faa Kalkulationsbemærkninger vil interessere enhver for at kalkulere. Det har, som nævnt, tidligere været et Slumpe-træf, om man fik netop den Pris for sit Arbejde, som

det burde koste. Dette maa ikke være Tilfældet mere. De Varer, vi sælger eller rettere fremstiller, skal koste netop det, de er værd, og den ene Kunde skal ikke betale en Merpris, fordi en anden Kunde betalte for lidt. En dygtig Haandværker kalkulerer, det er det ærligste Princip; det højner vor Stand. Derfor: kalkuler!

Roskilde, i April 1918.

P. Chr. Jensen.

Stempeltakst for Veksler:

Korte Veksler (indtil 8 Dage Sigt eller 14 Dage Dato): Uden Hensyn til Beløbet 25 Øre.

Alle andre Veksler:

For Beløb af indtil	500 Kr. incl.	25 Øre
- — fra 500 Kr. til 1,000	- - 50	-
- — - 1,000 - - 1,500	- - 75	-
- — - 1,500 - - 2,000	- - 1,00	-
- — - 2,000 - - 3,000	- - 1,50	-
- — - 3,000 - - 4,000	- - 2,00	-
- — - 4,000 - - 5,000	- - 2,50	-
- — - 5,000 - - 6,000	- - 3,00	-

o. s. fr. 50 Øre for hver 1000 Kr. eller Del deraf

(= $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$).

Trævarefabriken „Thor“,

Aktieselskab, Horsens,

anbefaler sit store Lager af opskaaren Vogntræ
til billigste Dagspriser.

Posttakster.

Indland:

(Heri indbefattet Færøerne og Grønland. Island under Udland):

	udenbys	indenbys
Alm. Breve (maa højst veje $\frac{1}{4}$ kg.)	10 Øre	5 Øre
Tryksager, Vareprøver og Mønstre (do.)..	4 —	3 —
Korrespondancekort (lukkede)	10 —	5 —
Brevkort	5 —	3 —
do. med Svar betalt	10 —	6 —

Alle ovennævnte Forsendelser kan anbefales og koster da yderligere 15 Øre pr. Stk. Vareprøver og Tryksager maa ikke sendes under samme Omslag.

Postanvisninger.

Takst:	Indtil	25 Kr.	10 Øre	
	—	50 —	15 —	
	—	100 —	20 —	
	—	200 —	25 —	
	—	300 —	30 —	
	—	500 —	35 —	
	—	720 —	40 —	

Anvisninger
kan ekspederes pr. Telegr.

Postopkrævninger.

Indtil		
10 Kr.	20 Øre	
50 —	25 —	
100 —	30 —	
200 —	35 —	
300 —	40 —	
500 —	45 —	
720 —	50 —	

Disse Takster gælder udelukkende for Opkrævning pr Blanket. Skal der medfølge Brev eller Pakke, maa yderligere betales den almindelige Takst for en saadan Forsendelse.

Pengebreve.

Indtil 1000 Kr. 20 Øre, foruden sædvanlig Brevporto, og derefter 5 Øre mere pr. 1000 Kr.

Pakker.

Indtil $2\frac{1}{2}$ kg. 25 Øre udenbys, 20 Øre indenbys.
— 5 — 35 — — 25 — —
for hvert følgende halve kg 5 Øre mere.
Indenbys 4 Øre mere.

Værdi kan angives mod Erlæggelse af den under „Pengebreve“ nævnte Værdiporto. For bortkomne Pakker under angiven Værdi erstattes indtil 1 Kr. pr. $\frac{1}{2}$ kg.

Udland.

Almindelige Breve indtil 20 Gr. 20 Øre, derefter for hver 20 Gr. mere 10 Øre.

Tryksager (højeste Vægt 2 kg) pr. 50 Gr. 5 Øre.

Vareprøver (højeste Vægt 350 Gr.) pr. 50 Gr. 5 Øre (mindst 10 Øre).

Forretningspapirer (højeste Vægt 2 kg.) pr. 50 Gr. 5 Øre (mindst 20 Øre).

Brevkort 10 Øre, med Svar betalt 20 Øre.

Undtagelser:

Breve til Norge og Sverige: Til 20 Gr. 10 Øre, 20—125 Gr. 20 Øre, 125—250 Gr. 30 Øre, over 250 Gr. 20 Øre for de første 20 Gr. og derefter 10 Øre for hver yderligere 20 Gr. — Brevkort til do. 5 Øre.

Breve til Island: Til 20 Gr. 10 Øre, 20—125 Gr. 20 Øre, 125—250 Gr. 30 Øre. Maa ikke veje over 250 Gr. — Brevkort til do. 5 Øre. Anbefaling af disse Forsendelser 15 Øre.

Postanvisninger.

Norge og Sverige:

Indtil	25 Kr.	15 Øre.	Indtil	400 Kr.	75 Øre,
—	36 —	18 —	—	500 —	90 —
—	100 —	30 —	—	600 —	105 —
—	200 —	45 —	—	700 —	120 —
—	300 —	60 —	—	800 —	135 —

Tyskland: 9 Øre pr. 18 Kr. (mindst 18 Øre),
højeste Beløb pr. Anvisning 800 Rmk.

Pengebreve.

Norge og Sverige: 8 Øre pr. 250 Kr.	} pr. Brev yderligere Tillæg af 15 Øre og alm. Brevporto.
Tyskland: 8 Øre pr. 216 Kr.	
Frankrig og England: 15 Øre pr. 216 Kr.	

Af Hensyn til Brevportoen bør man gøre Brevets Vægt saa ringe som mulig, Frimærkerne skal anbringes spredte, og Beløbsangivelsen (dansk) gentages med Bogstaver.

Pakker.

Sverige og Norge via Sverige:

Indtil $\frac{1}{2}$ kg.....	30 Øre
— 1 —.....	60 —
— 3 —.....	90 —
— 5 —.....	120 —

over 5 kg. 120 for de første 5 kg og 40 mere for hvert
overskydende kg.

Norge via Frederikshavn:

Indtil 1 kg.....	50 Øre
— 3 —.....	70 —
— 5 —.....	90 —

over 5 kg. 90 Øre for de første 5 kg og 40 Øre mere for
hvert overskydende kg.

Tyskland indtil 5 kg 72 Øre.

Største Lager

A/S Maribo Trælasthandel

Billigste Priser
Telf. 109.

Lager i Bandholm. Telf. 8.

J. R. LYKKEBERG,

Kontor og Hovedoplagsplads
Nørrebrogade Nr. 213, København L.
Telegramadr.: Rudlykke. Tlf. 10,776, 10,777.



Stort Lager af prima tysk Egetræ,
saavel Brædder som Planker.



Bøgeplanker — Askeplanker
samt alle andre inden- og uden-
landske Træsorter.



Fyrrebrædder og Planker,
saavel barkkantede som firskaarne
i alle Dimensioner.

Rejsestipendier og Legater.

Rejseunderstøttelser paa Finansloven. Paa de aarlige Finanslove uddeler Staten Rejseunderstøttelser til Haandværkere, baade Mestre og Svende.

Ansøgninger fra Svende om Rejsestipendium til Udlandet maa inden 1. Marts være indgivet til Handelsministeriet, ledsagede af Anbefalinger (originale eller i bekræftet Afskrift); de skrives paa Blanketter, som udleveres i Ministeriet, og forsynes med et Stempel til 1 Kr. Ansøgeren maa paa det Tidspunkt, da Ansøgningen indgives, ikke opholde sig i Udlandet.

Ansøgninger fra Mestre og ligestillede skal ligeledes være forsynede med et Stempel til 1 Kr., men til disse Andragender udleveres der ingen Blanketter. Enhver maa paa det bedste anføre, hvad der kan begrunde hans Andragende. Særlig maa han give Oplysning om sin Alder og Uddannelse, om de Steder, han agter at besøge, det nærmere Formaal for Rejsen og Størrelsen af det Beløb, der søges. Der maa vedlægges Andragendet Attest for Ubemidlethed.

Ansøgninger om Stipendier til Rejser i Udlandet indgives altid til Handelsministeriet, Ansøgninger om Stipendier til Rejser i Indlandet enten til Handelsministeriet eller til Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk, Vestre Boulevard 18, København B. Disse Andragender maa være indleveret inden 1. April.

K. A. Larssen og Hustru L. M. Larssen, født Thodbergs Legat. Stiftet af fhv. Købmand og Fabrikejer i Frederiksværk Knud Arent Larssen og Hustru ved Testamente af 30. Maj 1861, men først traadt i Kraft 17. Juni 1884. Legatets Kapitalformue er ca. 2,200,000 Kr. Renten anvendes, foruden til nogle andre Formaal, til Rejsestipendier i Portioner paa 300—3000 Kr. til Poly-

teknikere, Mekanikere eller Haandværkere (Mestre eller Svende), dog saaledes, at Børn af Forældre i Frederiksværk fortrinsvis kommer i Betragtning, samt til Udlaan i Summer indtil 4000 Kr., mod 2 pCt. aarlig Rente og Amortisation i 20 Terminer samt Selvskyldnerkaution, til Polyteknikere, Mekanikere, Haandværkere eller Købmænd for derved at hjælpe dem i Vej og desl.

Ansøgninger indkaldes hvert Aar i Januar Maaned gennem »Berlingske Tidende«. Blanketter til Ansøgninger faas paa Legatets Kontor, Vestervoldgade 10, København B.; skriftlig Begæring om Tilsendelse af Blanketter imødekommes kun, naar det opgives, om det er Stipendium eller Laan der ønskes, og Frimærke vedlægges.

Legatet staar under Justitsministeriets Kontrol. Administrationen bestaar af Generalmajor Th. S. Grüner, K. af Dbg. og Dbmd., Borgmester E. Larsen, Frederiksværk, og Overretssagfører Carl Becker. Bogholder og Sekretær: H. Chr. Espensen.

Bernhard Hertz' Udlaanslegat i Fagskolen for Haandværkere og mindre Industridrivende (Teknologisk Institut). I Henhold til Codicil af 26. Januar 1907 i afdøde Guldwarefabrikant Bernhard Hertz' Testamente er der ved hans Bos Slutning tillagt Fagskolen for Haandværkere og mindre Industridrivende (Teknologisk Institut) en Sum paa 100,000 Kr., der efter Testators Bestemmelse skal være et Udlaanslegat til Fordel for Fagskolens Elever.

Legatet kan søges af nuværende og forhenværende Elever af Fagskolen. Laanene, der ydes rentefrit og uden juridisk Forpligtelse til Tilbagebetaling, kan søges til teknisk Uddannelse ved f. Eks. Deltagelse i Undervisning, Rejser, Anskaffelse af Hjælpemidler (Bøger, Maskiner) osv. eller til Støtte af for egen Regning dreven

teknisk eller haandværkermæssig Virksomhed eller til Hjælp ved Etablering af eget Værksted eller egen Forretning.

Ansøgninger, der skal være ledsagede af et udfyldt Skema, til hvilket Blanket kan rekvireres, indsendes til Teknologisk Institut Foraar og Efteraar efter Bekendtgørelse i »Berlingske Tidende«, »Fyns Stiftstidende«, »Jyllandsposten« og »For Industri og Haandværk«.

Guldwarefabrikant Bernhard Hertz' Stipendielegat i Fagskolen for Haandværkere og mindre Industridrivende (Teknologisk Institut). Legatets Kapital er 50,000 Kr. Af Renterne uddeles der til Mestre og Svende Fripladser og (undtagelsesvis ogsaa) Stipendier til Ophold paa Kursus paa Teknologisk Institut. Fripladserne i Reglen scm $\frac{1}{2}$ eller $\frac{1}{4}$ af det stipulerede Elevbidrag. Stipendierne i Reglen i Portioner paa 25 Kr. (eventuelt 50 Kr.). Ansøgning, bilagt anbefalinger, indsendes til Fagskolens Bestyrelse samtidig med udfyldt Anmeldelsesskema til Kursus.

Den Reiersenske Fond, stiftet af den i 1795 afdøde Etatsraad Niels Lunde Reiersen »til Manufakturvæsenets og Industriens Udvidelse i København og de sjællandske Købstæder«. Renten af Fondets Hovedkapital anvendes til aarlige Bidrag til saadanne Institutioner og Stiftelser, der virker til Industriens Fremme, til Udgivelse af industrielle Skrifter og Understøttelse af Skoler til Haandværkeres Uddannelse og endvidere til Rejseunderstøttelser paa 2—500 Kr., til fortrinlige Fabrikanter, Teknikere og Haandværkere (baade Mestre og Svende), for at de kan gøre sig bekendt med deres Fags Fremskridt i Udlandet. Der uddeles aarlig ca. 40 Rejseunderstøttelser til et samlet Beløb af ca. 14,000 Kr. Ansøgere, der har selvstændigt Erhverv og fast Ophold udenfor Sjælland, kan ikke komme i Betragtning; der-

imod vil saadanne (f. Eks. Svende), der ikke har fast Ophold, nok kunne søge Stipendierne, selv om de ikke er Sjællændere.

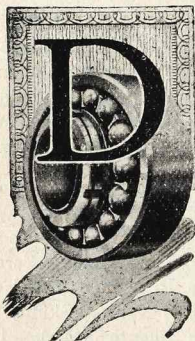
Paa Fondens Kontor, Tordenskjoldsgade 25. 3. Sal, faas Blanketter til Ansøgninger om Rejseunderstøttelser inden Udgangen af Januar; Blanketter kan ogsaa faas tilsendt mod Indsendelse af Porto. Bestyrelse: Administrator F. E. Holm, R. og Alfr. Andresen. Ansøgninger om Rejseunderstøttelse skal indgives til Kontoret inden 15. Februar; har Ansøgeren ikke inden Udgangen af Marts Maaned faaet Svar paa sit Andragende, er han ikke kommen i Betragtning.

C. W. Geriches Legat besidder en Formue paa ca. 1,500,000 Kr., af hvis Renter en Del i Portioner fra 200—600 Kr. skal anvendes til unge Menneskers Uddannelse, bl. a. som Rejseunderstøttelse til unge Haandværkere over hele Landet. Ansøgninger om Rejseunderstøttelse indgives i April Maaned paa Legatets Kontor, Skindergade 38², København. Skemaer kan afhentes fra den 1. i paagældende Maaned. Legatets Administrator er Overretssagfører Vilh. Rievers og Underfoged E. Hallager.

A. Petersens
Træskæreri & Maskinsnedkeri,
 Telf. 209. Kjellerupgade 9, Aalborg. Telf. 209.
Opskaaret Vogntræ til Karetmagere
 sant tørre Bøge-, Ege- og Askeplanker m. m.
Krydsfiner og Whithevoid.
Mahogni, Teak og andre udenlandske Træsorter
i Planker og Brædder.

Kuglelejer i Vogne.

S K F er Guld værd.



en Karethmager, der først faar Øje for ovenanførte Fyndord fra nærværende Kalenders Omslag, som forstaar Sandheden rigtig til Bunds og for Eksempel starter en Specialfabrik i Trækvogne med S. K. F. Kuglelejer, skal blive en rig Mand.

Er S. K. F. saa ikke Guld værd?

Naar en Vogn skal sættes i Gang og holdes i Gang, maa adskillig Modstand i Stigninger og Kurver, Gnidningsmodstand i Hjul- og

Aksellejer overvindes. Bakkerne maa man over, men de er ikke hele Vejen. Derimod varer Gnidningsmodstanden i Hjulnavet ved, hvert eneste Sekund Vognen er i Bevægelse. Og derfor drejer det sig i første Række om at mindske netop denne stadige Modstand for at undgaa Kraftspild, gøre Kørselen let.

I de fleste Vogne bruges som bekendt Glidlejer, som Regel af meget enkel Konstruktion. Den uheldede Aksel løber i et Støbejernsleje, der kun ved „Patent Aksler“ er foret med Metal. Selv om Kusk og Kørererindrer sig det gamle Ord om at smøre godt for at køre



Kørsel uden Kuglelejer.

godt, saa er der et stort Arbejde ved at holde en Vogn igang paa gammeldags Glidelejer.

Bedre er det med Rullelejer. som navnlig indført paa



— med S. K. F. Kuglelejer.

Transports-
vogne har
gjort deres
store Nytte og
betydeligt for-
mindsket
Gnidnings-
modstanden,
idet Glidefriktion er ombyt-

tet med Rullefriktion. Men selv med udmærkede Forbedringer, med fjedrende Spiralruller, kan Rullelejet ikke konkurrere med Kuglelejet.

I et godt Kugleleje er Gnidningsmodstanden kun 40 % af Modstanden i et fint Rulleleje med fjedrende Ruller.

Man har forsøgt med mange Slags Kuglelejer, men først naaet i Nærheden af Fuldkommenheden ved Fremstillingen af de verdensberømte S. K. F. Kuglelejer. Vi maa have Lov at fremhæve nogle af Fordelene ved disse Lejer:

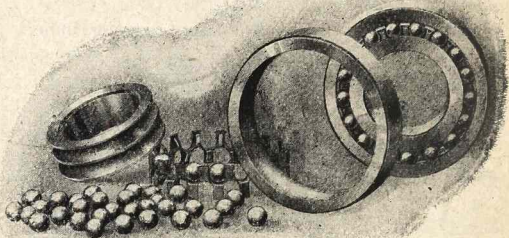
Fint Materiale.

Svensk Staal har gammelt Ry paa sig for at være det allerbedste. I Kuglelejefabrikationen paa S. K. F.s Fabriker rundt om i Verden har Forædlingen af det svenske Staal naaet sin fineste Form.

Nøjagtig Udførelse.

Kvaliteten af et Kugleleje beror baade paa Materialet og paa dets Behandling. S. K. F.

Lejerne er takket være fortræffelige, moderne Værktøjsmaskiner fremstillet indenfor en Fejlgrænse af en Tusindedel Milimeter, og herved har man opnaaet den lette, gode Gang og den store Holdbarhed.



Stor Kraftbesparing.

Navnlig, naar der er Tale om at anvende Menneskekraft, som er saa meget dyrere end Hestenes Trækkraft, er Kuglelejet paa sin Plads i Vogne. I et S. K. F. Leje, hvor hærdede og polerede Kugler løber mod hinanden i Hjulnavene, er Gnidningen kun 10 Procent af Gnidningen i et gammeldags Hjulnav.

Men ikke nok hermed. Igangsætningen, som faktisk er besværligere for Mennesker og Dyr end selve det at holde Vognen igang, nedbringes til mindre end Halvdelen af, hvad den plejer at være.

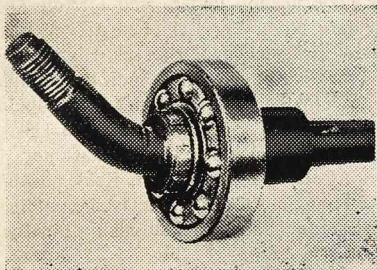
Smøringen.

Endvidere sparer man Tid og Udgifter ved sjælden at skulle smøre S. K. F.-Kuglelejerne. Lejet er lukket, fri for Støv, Oljen fyldes ikke op med Metaldele, fordi der er saa faa Friktionspunkter, og Lejet er af disse Grunde ikke udsat for at blive forsømt og løbe varm.

Driftssikkerhed & Holdbarhed.

Endelig er man ikke udsat for Vanskeligheder, dersom Vognen i Tørke eller ved for stor Belastning forandrer

Form. S. K. F.-Kuglelejet er selvregulerende. Selv om Akslen bliver en Smule skæv, løber Lejet lige let rundt.



977

Fordelene ved **S K F**-Lejer i Vogne:

**S. K. F.-Lejer
i Vogne**

sparer megen Kraft.

**S. K. F.-Lejer
i Vogne**

er driftsikre paa Grund af deres Selvregulering.

**S. K. F.-Lejer
i Vogne**

behøver kun at efterses og smøres et Par Gange om Aaret.

**S. K. F.-Lejer
i Vogne**

er lette at montere løber ikke varm.

**S. K. F.-Lejer
i Vogne**

findes i alle Størrelser og forskellige Standard-Typer.

Teknologisk Instituts Karetmagerkursus.

I hvert Aars Februar Maaned (3 Uger) afholdes Karetmagerkursus i Teknologisk Instituts nye Bygning, Hjørnet af Jarmersgade og Vester Farimagsgade. Den praktiske Undervisning finder Sted i Skolens Værksteder; endvidere bliver der Lejlighed til ved Besøg at se nogle større Virksomheder: Hærens, Statsbanernes osv.

Der bliver til Kursuset 1919 indrettet et fuldstændig moderne Karetmagerværksted, der i Forbindelse med Maskinsnedkeriet vil være forsynet med Universalhjulmaskiner, Navboremaskiner, Kopiermaskiner, Rundsav, Baandsav, Afretter, Tykkelsehøvl, Kehlemaskine, Stemmemaskine, Langhulsbor, Fræsemaskine, Slibeapparater etc. Maskinerne har alle Tilslutning til det elektriske Anlæg.

Værkstedsundervisningen foregaar under Ledelse af Hr. Vognfabrikant P. Chr. Jensen, Roskilde, med Bistand af Værkførere og Maskinkonstruktører samt i Maskinsnedkeriet og Hjulværkstedet af Hr. Karetmager Larsen. Endvidere vil Hr. Karetmager A. Winther Jensen være Medleder ved Tegning og Opbygning af et Automobilkarosseri i en speciel Afdeling, hvortil særlig Anmeldelse skal finde Sted. I Værkstedet vil forskellige af de i et Karetmagerværksted almindeligt forefaldende Arbejder (Fremstilling af Trætojet til en Vogn) blive udført, idet Ind- og Omstilling af samtlige Maskiner indøves. Endvidere Opbygning af et mindre Karosseri. Hver Maskines Arbejdsmaade prøves og forklares. Ydligere vil Lodning af Baandsav, Retning af Rundsav, Slibning af Høvljern osv. blive indøvet.

Desuden vil der ved de tidligere omtalte Besøg blive givet Eleverne Lejlighed til at udvide deres Kundskaber ogsaa udenfor Skolen.

Den teoretiske Undervisning er henlagt til Skolens Læselokaler. Der undervises her i Fag- og Materiallære, Kalkulation, Bogføring og Forretningslære- og Motorlære.

Fag- og Materiallære samt Kalkulation: Hr. Vognfabrikant P. Chr. Jensen. Under Materiallære vil blive omtalt Træ, Træets Bygning, Voksesteder, Fældning, Udskibningssteder, Mærker, Tørring i Luft eller paa Tørrestue, Træets Opskæring, Fejl osv. Ved Kalkulationen vil en Vogn blive gennemgaaet med Eleverne paa Grundlag af en forud af Eleverne udført Tegning.

Undervisningen i Automobilbygning og Chassiets Bygning sker, som tidligere nævnt, i Karetmagerværkstedet for Karosseriets Vedkommende og ved Foredrag for Chassiets Vedkommende.

Bogføring. Undervisningen i Bogføring vil foregaa under Ledelse af Hr. Postkontrollør Axel Schoug, der vil indøve Anlægning, Føring og Afslutning af et for en mindre Virksomhed passende dobbet Bogholderi i det Omfang, som er nødvendigt efter Bogføringsloven.

Forretningslære. Under Forretningslære vil Hr. Assistent Helper gennemgaa de vigtigste Regler i Næringsloven vedrørende Haandværk og Industri, Lærlingeloven, Hovedformerne for Kreditgivning, derunder navnlig Veksler, Pant, Kaution, Hovedreglerne om Køb og Salg samt Konkurs og Tvangsakkord.

Motorlære. Hr. Elektroingeniør Hempel vil gennemgaa Elektromotorerne, deres Indretning, Drift og Afhjælpning af almindelige Fejl, hvortil vil slutte sig nogle Øvelser.

Indmeldelse til Karetmagerkursuset maa ske inden Januar Maanedes Udgang ved Indsendelse af et udfyldt Indmeldelsesskema, der kan afhentes i nærmeste Haandværker- eller Industriforening eller faas ved Henvendelse til Fagskolens Hovedkontor, Adresse. Jarmersgade,

København B. Det udfyldte Skema sendes til Fagskolen under Adresse: Teknologisk Institut, Jarmersgade, København B., hvortil ligeledes eventuelle Forespørgsler Virksomheden vedrørende stiles.

Deltagerne maa medbringe fornødent Arbejdstøj og Noteringsbøger samt en Hængelaas til Garderobeskab.

Nogle enkelte uformuende kan erholde Friplads, eventuelt en ringe Opholdshjælp. Ansøgning, forsynet med fornødne Anbefainger for Trang og Værdighed fra den stedlige Haandværkerforening eller lignende, indsendes til Fagskolens Kontor, stilet til Fagskolens Bestyrelse.

A/s Meisterlin & Edsberg

Stuðiestræde 40 (Grundtvigshus)

København K. Telefoner C. 5263 og 5283.

Alt Slags Værktøj for Træindustrien.

Rundsawe, Baandsawe, Bloksawe.

Fals-, Kehle- og Notjærn og Maskinknive.

**Langhulsbor, Kopbor, Centrumsbør,
Irwinbor.**

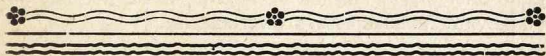
**Carborundumslibesliver, Sandpapir,
File,**

Borepatroner m. m.

Ingeniør Kiellands patenterede Sikkerheds-Pal, Møtrikker.

Telefoner: Jydsk Nr. 11 = Stats Nr. 16.

= = **Hjulnav og Eger.** = =



tilbyder

Telefon 136 og 498.

Telegramadr.: Grønvold.



Lov

for

Sammenslutningen af Karetmagermestre i Danmark.

§ 1.

Sammenslutningens Formaal er at samle alle i Landet bestaaende Hjul- og Karetmagermesterforeninger til en Organisation for derved at fremme Fagets Interesser paa alle Omraader, ved gensidig Støtte under opstaaende Uoverensstemmelser Arbejdsforhold vedrørende og for at kunne optræde med den ved Sammenslutningen opnaaede Myndighed samt virke for Gennemførelsen af ensartede Minimalprislistes i de forskellige Egne efter disses Forhold og med bindende Forpligtelse til nævnte Minimalprisers Overholdelse.

§ 2.

Enhver Hjul- og Karetmagermesterforening i Danmark kan blive Medlem af Sammenslutningen. Hvor der ikke findes Foreninger, bør Sammenslutningen ved kraftig Agitation arbejde hen til, at saadanne oprettes og indmeldes.

§ 3.

a. Samtlige Foreningers Formænd eller en i hans Sted valgt Repræsentant for hver Afdeling udgør Sammenslutningens Bestyrelse; endvidere vælger hver Forening med fra 25 til 50 Medlemmer en Repræsentant, og Foreninger med over 50 Medlemmer vælger 2 Repræsentanter. Bestyrelsen og Repræsentanterne udgør Generalforsamlingen. Ethvert Medlem af Sammenslutningen har Adgang til Generalforsamlingen, men ingen Stemmeret.



·M·H·KRAUSE·
 ·NIELS·EBBESENSVEI·6·
 ·KØBENHAVN·V·TLF·3205·
 ·TRÆ & FINER·

Ask, Bøg, Pil

m. m. føres stadig paa Lager i stort
 Udvalg.

M. H. Krause, København.

Holbæk Savværk

anbefaler sig med alt Træ for **Karetmagere**:
 Planker i Bøg, Ask, Eg, Elm og Pil, 1" Tyk-
 kelser i Bøg, Ask, Elm og Pil, $\frac{3}{8} \times \frac{1}{2}$ " Pil til
 Fyldinger, Stænkefløj til Ponnyvogne og Jumber,
 Eger, Fælg, stemmede Nav efter Maal, Eg og
 Elm, En- og Tospænderstænger i Ask, Birke-
 Vognstænger, Vogntyver, Hvirvler, Bolstre, Kæp-
 stokke, Langvogne, Vognkæppe, Svingler, flade
 og drejede, Hamler til 2 og 3 Heste etc.

b. Generalforsamlingen vælger et Forretningsudvalg paa 5 Medlemmer: Formand, Næstformand, Kasserer, Sekretær og et Forretningsudvalgsmedlem. Formanden vælges for 1 Aar ad Gangen, de øvrige Medlemmer af Forretningsudvalget for 2 Aar ad Gangen, saaledes at der aarlig afgaar 2, første Gang ved Lodtrækning. Endvidere vælges 3 Suppleanter og 2 Revisorer, der afgaar skiftevis, en hvert Aar. Genvalg kan finde Sted.

Formanden leder Sammenslutningens Møder.

§ 4.

Forretningsudvalget udfører alle løbende Forretninger under Ansvar for Generalforsamlingen, og dets Anliggender bringes til Foreningernes, Repræsentanternes og andre vedkommendes Kundskab paa den Maade, Bestyrelsen beslutter. Bestyrelsen og Repræsentanterne sammenkaldes, saa ofte Forretningsudvalget finder det fornødent, dog mindst 2 Gange aarlig, til en Generalforsamling i Februar Maaned og et Medlemsmøde om Sommeren; endvidere naar mindst 3 Foreninger stiller Forslag derom.

§ 5.

Forretningsudvalget handler paa Sammenslutningens Vegne og med bindende Virkning for den; dog skal saadanne Sager, som vedrører Arbejdsforhold i det hele, først forelægges det samlede Repræsentantskab og eventuelt Foreningerne til Sanktion eller Forkastelse. Forretningsudvalget fastsætter Dagsordenen for Møderne og indvarsler til disse, saavel ordinære som ekstraordinære.

§ 6.

Forretningsudvalget udarbejder en Gang aarlig en Oversigt over Sammenslutningens Virksomhed i det forløbne Aar og indeholdende tillige en kortfattet Oversigt over Regnskabet for sidste Aar. Denne Oversigt over

Regnskabet tilstilles samtlige Foreninger først i Januar Maaned efter Regnskabsaarets Slutning og inden den ordinære Generalforsamling.

§ 7.

Generalforsamlingen er den øverste Myndighed; kun den kan vedtage nye Love og Lovændringer. Almindelige Sager afgøres ved Stemmeflerhed; i Sager angaaende Arbejdsstandsninger og Etablering af saadanne, Lovændringer samt Sammenslutningens Ophævelse fordrer $\frac{2}{3}$ af Generalforsamlingens Stemmer derfor. Forslag, som ønskes behandle paa Generalforsamlingen, indsendes til Formanden inden 1. Februar.

§ 8.

De respektive Foreninger betaler i Kontingent til Sammenslutningens Kasse 85 Øre Kvartalet pr. Medlem, der skal være indbetalt senest 10. Januar og erlægges forud. Restancer udover den Tid medfører midlertidigt Tab af Adgang til Sammenslutningens Goder, indtil Restancen er betalt, hvorimod Pligterne overfor Sammenslutningen bliver uforandrede. Udmeldelse af Sammenslutningen kan kun ske med et halvt Aars skriftligt Varsel til en 1. Januar. Under en Konflikt kan ingen Udmeldelse finde Sted.

§ 9.

Sammenslutningens Regnskabsaar er Kalenderaaet.

§ 10.

Sammenslutningen udgiver et Medlemsblad gratis til alle Medlemmerne; det udgaar 12 Gange aarlig, hver den 1ste, og Numret for Februar skal indeholde Dagsordenen for Generalforsamlingen og Forretningsudvalgets Oversigt. Numret for Marts skal indeholde et fyl-

digst Referat af Generalforsamlingen. Bladet administreres af Sammenslutningens Kasse. Paa den aarlige Generalforsamling i Februar vælges Redaktør; denne er ansvarlig overfor Presseloven. Redaktøren kan godt være Medlem af Forretningsudvalget. Dette og Redaktøren samler i Fællesskab Stoffet til Bladet. Redaktøren kan nægte Artikler Optagelse, naar han mener, disse kan skade Sagen eller er i Strid med Presseloven, dog under Ansvar for Generalforsamlingen. Redaktøren tilforordnes et Forretningsudvalgsmedlem til at være medbestemmende i Tvivlstilfælde. Hver enkelt Forening betaler Omdistribuering af Bladet, der tilstilles dem i saa stort et Antal, som der er Medlemmer, eller som er nødvendigt til Brug ved Agitationen. Bladet kan gøres stort og lille efter Stoffet.

§ 11.

Forretningsudvalget er ulønnet; dog betales Medlemmernes Rejseudgifter til Forretningsudvalgs møderne af Fællesskassen. Rejseudgifterne saavel til Forretningsudvalg, Bestyrelsesmedlemmer og Repræsentanter til de aarlige Møder afholder de respektive Foreninger.

Formanden erholder 1 Kr. pr. Medlem aarlig i Løn.

Børkop Hjulnavsfabrik

anbefales.

J. Bissenbakker.

Telefon 65.

L. Jacobsen

Valby frh. Wilders Plads

Gerdasgade Kbhvn. Valby

Telefon Central 1613.

Telegram-Adresse: Cooperage.

Lager af prima kløvede Hjuleger i forskellige
Dimensioner og Kvaliteter til Dagens billigste
Priser.

Forespørgsler besvares omgaaende.

Skamby Vogn- & Trævarefabrik

Tlf. Uggerslev 8. **Skamby St.** Tlf. Uggerslev 8.

ved **N. Eilersen.**

**Alt i dampbøjede Trævarer til Vogne
og Automobiler.**

Lov om

Fællesoptræden overfor uefterrettelige Betalere for Sammenslutningen af Smede- og Karet- magermestre i Danmark.

§ 1.

Denne Sammenslutnings Formaal er at værne de enkelte Mestre i de under Smedenens Lands-Udvalg og Sammenslutningen af Karetmagermestre i Danmark hørende Foreninger mod Tab, forarsaget ved uefterrettelige Betalere.

§ 2.

Det skal tillige være Sammenslutningens Medlemers Opgave at arbejde hen til gensidig at forpligte sig til ikke at arbejde sammen med Mestre, som ikke er Medlemmer af denne Sammenslutning.

§ 3.

Hver af ovennævnte Organisationer vælger tre Medlemmer til et Fælles-Udvalg. Dette Udvalg vælges for to Aar ad Gangen, dog saaleds, at et Medlem afgaar hvert Aar. Udvalget konstituerer sig med en Formand og en Sekretær, som vælges for et Aar ad Gangen.

§ 4.

Meddelelse om uefterrettelige Betalere sendes til de respektive Lokalforeningsformænd. Kan disse ikke faa Sagen ordnet, da sendes Meddelelsen til Fælles-Udvalgets Formand.

§ 5.

Ingen kan sættes paa Listen over uefterrettelige Betalere, forinden vedkommendes Sag er behandlet af den lokale Forenings Bestyrelse og indberettet til Fælles-Udvalget, hvis Afgørelse ikke kan forkastes.

§ 6.

Fælles-Udvalget holder Møde, saa ofte Formanden finder det fornødent, dog mindst to Gange om Aaret, i Februar og August.

§ 7.

Til Dækning af de ved Inkassation paaløbende Omkostninger er Udvalget berettiget til at paaligne et Inkassations-Gebyr af fra 2 til 10 pCt. af Regnings-Beløbet.

§ 8.

Listerne over uefterrettelige Betalere sendes til Medlemmerne snarest muligt gennem de respektive Fagblade.

§ 9.

Intet Medlem maa udføre, levere eller sælge Arbejde til nogen Kunde eller Forbruger, som staar opført paa de under Fælles-Udvalget hørende Foreningers Liste over uefterrettelige Betalere.

§ 10.

Hvis et Medlem erfarer, at nogen af ovennævnte Foreningers Medlemmer desuagtet udfører Arbejde for de paa Listen opførte uefterrettelige Betalere, er det hans Pligt straks at melde det til Fælles-Udvalgets Formand.

§ 11.

Naar en paa Listen opført har betalt sin Gæld, skal dette straks indberettes til Fælles-Udvalgets Formand, der da drager Omsorg for, at vedkommende slettes.

§ 12.

Naar et Medlem har indgivet sin Fordring til Inkassations gennem Fælles-Udvalget, maa han ikke indlade sig i Forhandling med Debitor eller modtage Afdrag, ej heller modtage Beløbet i sin Helhed, men skal henvise Debitor til Fælles-Udvalgets Formand.

§ 13.

I Tilfælde af, at en af de paa Listen over uefterrettelige Betalere anførte af den Grund skulde anlægge Sag, staar alle Foreningers Medlemmer solidarisk med Hensyn til de derved paaløbne Omkostninger, som beregnes efter Medlemsantallet i hver Forening. Iøvrigt beregnes alle andre Udgifter, Fælles-Udvalget vedrørende, efter samme Skala.

§ 14.

Fælles-Udvalget fører Bog over alle uefterrettelige Betalere, hvoraf Medlemmerne til enhver Tid kan faa alle ønskelige Oplysninger.

§ 15.

Udmeldelse af denne Sammenslutning kan kun finde Sted, naar dette er vedtaget paa de enkelte Foreningers aarlige Generalforsamlinger, og da med 6 Maaneders Varsel til en 1. Januar.

§ 16.

Disse Bestemmelser kan kun ophæves ved en i hver af fornævnte Organisationer, Lands-Udvalget for Smedene og Sammenslutningen af Karetmagermestre i Danmark, lovlig indvarslet, beslutningsdygtig Generalforsamling.

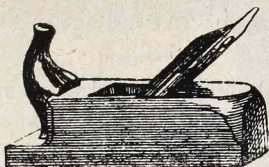
§ 17.

Disse Vedtægter skal være bindende for alle Medlemmer i denne Sammenslutning. Skulde nogen bryde eller forse sig imod disse, kan han af Fælles-Udvalget henvises til de respektive Foreningers Love og behandles efter disse — eventuelt ekskluderes — og ikendes Bøder paa indtil 100 Kr.

§ 18.

Denne Lov gælder for samtlige ovennævnte Foreningers Medlemmer i Provinserne, og Samarbejde finder Sted med København.

Telefon:
Byen 7873.



Telefon:
Byen 7873.

C. Jacobsen,
Høvlebænke- & Værktøjsforretning,
Nansengade 73,
København K.

Anbefales d'Herrer Karetmagermestre. Stort Lager
af alt Bænkværktøj for Karetmagere.



Jens Juhls Savværk,

(Indeh. N. I. Juhl),

Telefon 492

Kolding,

Telefon 492

anbefaler — for Karetmagere — sit Lager af
alt opskaaet Vogntræ.

Specialitet: **Maskinstemmede Hjulnav.**

Alt i prima Varer.



Overenskomst

mellem

Sammenslutningen af Karetmagermestre i Danmark og Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring.

§ 1.

Mellem Sammenslutningen af Karetmagermestre i Danmark og Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring er afsluttet følgende Overenskomst, hvorefter Medlemmerne af Sammenslutningen har Ret til paa nedennævnte Vilkaar at tegne Forsikring i Arbejdsgivernes Ulykkesforsikrings Afdeling A for samtlige de Personer, de beskæftiger ved deres Virksomhed som Karetmagermestre og Vognfabrikanter samt ved deres private Husholdning.

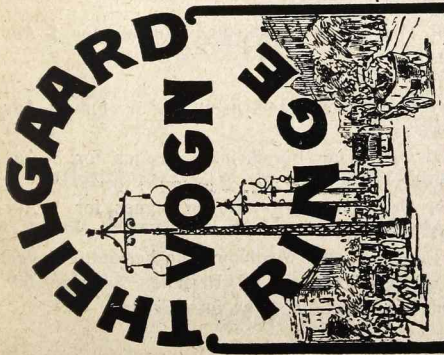
Bierhverv, som f. Eks. Skæring af Træ for fremmede, er uden Forhøjelse af Præmien medindbefattet under Forsikringen, for saa vidt det Beløb, der indvindes ved det paagældende Bierhverv, ikke overstiger 20 Kr. om Aaret; i modsat Fald maa der for det paagældende Arbejde betales Arbejdsgivernes Ulykkesforsikrings almindelige Tarifpræmie for saadant Arbejde.

§ 2.

Forsikringerne tegnes paa Grundlag af Arbejdsgivernes Ulykkesforsikrings af Indenrigsministeriet til enhver Tid stadfæstede Vedtægter og Forsikringsbestemmelser og dækker Medlemmernes Ansvar i Henhold til Ulykkesforsikringsloven.

§ 3.

For de Personer, som Medlemmerne beskæftiger ved deres Virksomhed som Karetmagermestre og Vognfabrikanter, vil Præmien andrage følgende Beløb pr. 100 Arbejdsdage for hver forsikret:



1/2 Dansk Afvulkaniseringsfabrik
KØGE.

DIR. CAND. POLYT. ALBERT THEILGAARD M.F.

Telefon:

Køge Nr. 8

og 358.

Statstelefon 12.

Telegr.-Adrs.:

„Reclaiming“.

Dansk

Arbejde

THEILGAARD



VOGNRINGE

1/2 Dansk Afvulkaniseringsfabrik
KØGE.

DIR. CAND. POLYT. ALBERT THEILGAARD M.F.

1) Ved Virksomheder, hvori anvendes mekanisk drevne Maskiner:

For Lærlinge og Dreng:

2 Kr. 84 Øre, naar Forsikringen tegnes for 10 Aar ad Gangen,

3 Kr. 00 Øre, naar Forsikringen tegnes for 5 Aar ad Gangen, og

3 Kr. 34 Øre, naar Forsikringen tegnes for 1 Aar ad Gangen.

For øvrige Personer:

5 Kr. 67 Øre, naar Forsikringen tegnes for 10 Aar ad Gangen,

6 Kr. 00 Øre, naar Forsikringen tegnes for 5 Aar ad Gangen, og

6 Kr. 67 Øre, naar Forsikringen tegnes for 1 Aar ad Gangen.

2) Ved Virksomheder, hvori ikke anvendes mekanisk drevne Maskiner:

For Lærlinge og Dreng:

1 Kr. 42 Øre, naar Forsikringen tegnes for 10 Aar ad Gangen,

1 Kr. 50 Øre, naar Forsikringen tegnes for 5 Aar ad Gangen, og

1 Kr. 67 Øre, naar Forsikringen tegnes for 1 Aar ad Gangen.

For øvrige Personer:

2 Kr. 84 Øre, naar Forsikringen tegnes for 10 Aar ad Gangen,

3 Kr. 00 Øre, naar Forsikringen tegnes for 5 Aar ad Gangen, og

3 Kr. 34 Øre, naar Forsikringen tegnes for 1 Aar ad Gangen.

For de Personer, som Medlemmerne beskæftiger ved deres private Husholdning, vil Præmien andrage følgende Beløb om Aaret for hver forsikret:

Horsens Trælasthandel.

Aktieselskab.

Telf. 103—116 & 292. Statstelf. 15.

Telegramadr. „Trælasten“.

Høvleri, Savværk, Maskinsnedkeri, Stavfabrik
& Trælasthandel.

Stort Lager af Planker og opskaaret Træ i
Bøg, Eg, Ask og andre indenlandske Træsorter
for Karetmagere i udsøgte Varer.

Specialiter: stemmede Hjulnav.

Forespørgsler besvares omgaaende.

Aktieselskabet

Snedkermesternes Træ- & Finer- skæreri.

Nansensgade 61.

Nørrebrogade 157.

Telf. 978 & 5495.

Telf. 10978.

Trælast Finer & Krydsfiner.

Savværk, Maskinsnedkeri & Listefabrik.

Damptørrede Materialier fra vore nyindrettede

Tørrestuer anbefales.

4 Kr. 25 Øre, naar Forsikringen tegnes for 10 Aar ad Gangen,

4 Kr. 50 Øre, naar Forsikringen tegnes for 5 Aar ad Gangen, og

5 Kr. 00 Øre, naar Forsikringen tegnes for 1 Aar ad Gangen.

Den tilfældige Medhjælp, som lejlighedsvis anvendes ved Vask, Rengøring og lignende, er gratis medforsikret.

Den samlede Præmie for en Forsikring kan dog i intet Tilfælde blive mindre end 5 Kr. om Aaret.

Medlemmerne fritages for at betale Policepenge, men ved frivillig Forsikring godtgør de Selskabet de med Policens Stempling forbundne Udgifter.

§ 4.

Under Forsikringen kan medindbefattes Arbejdsgiveren selv, mod at der herfor betales samme Præmie som for en Svennd plus et Tillæg af 6 Kr. om Aaret minus 15 og 10 pCt. Rabat ved henholdsvis ti- og femaarig Tegning.

Arbejdsgiveren vil da være forsikret for Erstatningssummer beregnet i Overensstemmelse med Ulykkesforsikringsloven af 6. Juli 1916 paa Grundlag af en Aarsindtægt af 900 Kr., og Forsikringen vil for hans Vedkommende ogsaa omfatte Ulykkestilfælde, der maatte ramme ham udenfor Arbejdet i selve Erhvervsvirksomheden.

For Erstatningsafgørelsen gælder iøvrigt — for saa vidt denne ikke falder ind under Ulykkesforsikringsloven af 6. Juli 1916 § 53 — de i Selskabets Bestemmelser for frivillige Fællesforsikringer fastsatte Regler.

§ 5.

Sammenslutningen er pligtig til hvert Aar at tilstille Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring en Fortegnelse over

samtligesine Medlemmer samt at meddele Til- eller Afgang blandt Medlemmerne senest 8 Dage efter, at Til- eller Afgangen er sket. Senest 8 Dage efter Modtagelsen af en saadan Meddelelse skal Anerkendelse herfor tilstilles Sammenslutningen.

§ 6.

Naar et nyt Medlem indtræder i Sammenslutningen, har han Ret til samtidig at indtræde i Ulykkesforsikringen.

Hvis et Medlem ved Oprettelsen af nærværende Overenskomst har en Forsikring for de af ham beskæftigede Arbejdere løbende andet Sted, eller hvis et nyt Medlem ved sin Indtræden i Sammenslutningen har en Forsikring løbende andet Sted, vil Sammenslutningen medvirke til, at der tilstilles Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring en af det paagældende Medlem underskreven Opsigelse af den løbende Forsikring til dennes nærmeste Udløbsdag, og Medlemmets Forsikring i Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring træder da først i Kraft fra nævnte Dag.

§ 7.

Hvis et Medlem ophører med at drive Forretning, ophører samtidig Forsikringen, selv om Forsikringstiden muligvis ikke maatte være udløben.

Men vedkommende Medlem maa da, hvis Forsikringen var tegnet for flere Aar ad Gangen, godtgøre Ulykkesforsikringen den for fleraarig Tegning ydede Rabat i Præmien.

§ 8.

Nærværende Overenskomst er afsluttet for et Tidsrum af 5 Aar fra den 1. April 1917 og derefter i Mangel af Opsigelse for 5 Aar ad Gangen. For Opsigelse af Overenskomsten gælder de i Selskabets af Indenrigsministeriet til enhver Tid stadfæstede Forsikringsbestemmelser fastsatte almindelige Opsigelsesregler.

§ 9.

Saa længe nærværende Overenskomst er i Kraft, er Sammenslutningen ikke som saadan berettiget til med andre Selskaber at afslutte Lovforsikrings-Overenskomster, der tager deres Begyndelse, forinden nærværende Overenskomst er udløben.

§ 10.

Saaframt et Medlem, der har tegnet Forsikring i Overensstemmelse med nærværende Overenskomst, udtræder af Samenslutningen, vedbliver Medlemmets Forsikring at løbe, indtil lovlig Opsigelse finder Sted, men Forsikringstageren er fra det Tidspunkt, han udtræder af Sammenslutningen, forpligtet til at betale Arbejdsgivernes Ulykesforsikrings almindelige Tarifpræmie for Virksomheder af den paagældende Art.

§ 11.

Saa længe nærværende Overenskomst er i Kraft, erholder Sammenslutningen 5 pCt. af Præmierne for de i Henhold til Overenskomsten tegnede Forsikringer.

Roskilde, den 23. Februar 1917.

P. Chr. Jensen,
Formand for Sammenslutningen.

København, den 6. Februar 1917.

Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring:
E. Rønnow.

A. Jensen.

Jensen=Aagaards

Trævarefabrik,

Vedelsgade 75—77, Vejle.

Telefon 448.

Aktieselskabet

Vestlollands Trælastforretning,

Telf. 296.

Nakskov.

Telf. 296.

Lager af tørre Planker og opskaaret Træ
til Karetmagerbrug.

Saxkøbing Savværk.

Telefon 78.

Alle Slags opskaaret **Vogntræ** anbefales.

Specialitet: Prima tørre Hjuleger
og Hjulfølge.

A/S. C. I. Bierregaards Sønner, Vejle.

Laklæderfabrik.

Telegramadresse: Lakfabrikken. Telefon Nr. 6.

Lov for Sammenslutningen af Smede- og Karetmager- mestre i Danmark.

§ 1.

Denne Sammenslutnings Formaal er at værne de enkelte Mestre i de under samme hørende Foreninger.

§ 2.

Dette søges opnaaet ved, at ingen af de under Sammenslutningen hørende Medlemmer maa lade Smede- eller Karetmagerarbejde udføre hos Mestre, der ikke er Medlemmer af deres faglige Organisation.

§ 3.

Ethvert Medlem er forpligtet til at overholde den til enhver Tid for hans Forening gældende Prisliste, ligesom Prisen paa færdige Vogne skal være paa Højde med de øvrige Haandværkeres Prisliste. For Misligholdelse af Priskuranten ikendes Bøder af fra 25—100 Kr. Bøderne ikendes af og tilfalder Fælles-Udvalget og kan inddrives i Henhold til Forordningen af 24. Januar 1828. Fælles-Udvalgets Afgørelse kan ikke appelleres til nogen Domstol.

§ 4.

Fælles-Udvalget er bemyndiget til at foretage Foranstaltninger, sigtende til at forhindre, at Folk, der ikke kan være Medlem af en af ovennævnte Organisationer, kan faa udført Smede- og Karetmagerarbejde, naar dette er beregnet til Forhandling til Trediemand.



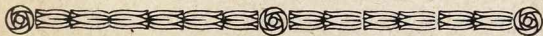
Gode og tørre Materialier,

saasom:

Bøge-, Ege- og
Askeplanker, Fyldings-
træ, Krydsfinér, Baywood,
Cottonwood, Whitewood, Birke-
stænger, Vognstænger, Dampbuk-
kede Hichory Jumbestænger, Ham-
ler, Svingler, Hjuleger, saa-
vel kløvede som skaarne,
Hjulfølge m. m. haves
paa Lager.

Aktieselskabet

H. P. Springborg,
Aalborg.



§ 5.

Til Fælles-Udvalget vælger hver af ovennævnte Organisationer 3 Medlemmer, der skal være de samme og vælges paa samme Maade som anført i § 3 i Lov for Sammenslutningen til Værn mod uefterrettelige Betalere.

§ 6.

Der afholdes Møde i Fælles-Udvalget, saa ofte Formanden finder det fornødent, dog mindst to Gange aarlig, i Februar og August. Dagsorden for Møderne affattes af Formanden og tilstilles Udvalgsmedlemmerne 8 Dage før Mødet. Sager, der ønskes behandlede paa Møderne, skal indsendes til Formanden senest 1. Februar og 1. August.

§ 7.

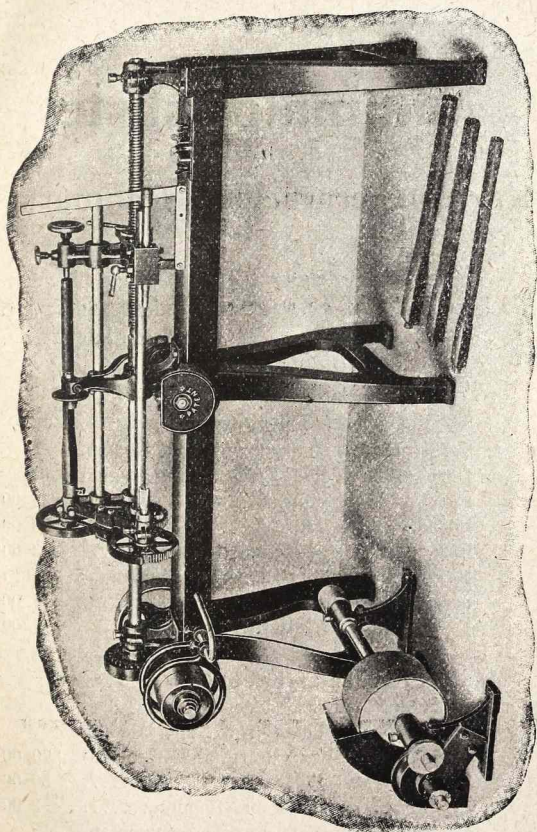
I Tilfælde, hvor Udvalgets Stemeafgivning er lige, og Afgørelsen saaleds ikke kan finde Sted, kan der vælges en Opmand.

§ 8.

Denne Overenskomst gælder for samtlige foranævnte Organisationers Medlemmer med Undtagelse af København.

Saaledes vedtaget paa Mødet i København den 15. September 1917.

Fælles-Udvalget.



En Mand kan ved Hjælp af denne Maskine afdreje og pudse
30 a 35 Eger pr. Time.

Maskinen er let at betjene. — Billig i Anskaffelse og Drift. —
Sælges paa favorable Betalingsvilkaar. — Forlang Tilbud med
Prospekt og Anbefalinger.

Ingeniørforretningen Lux, Vesterbrogade 65, Købhvn. B. Teli. 7585.

Minimalprisliste

for

Karetmagerarbejde i Danmark.

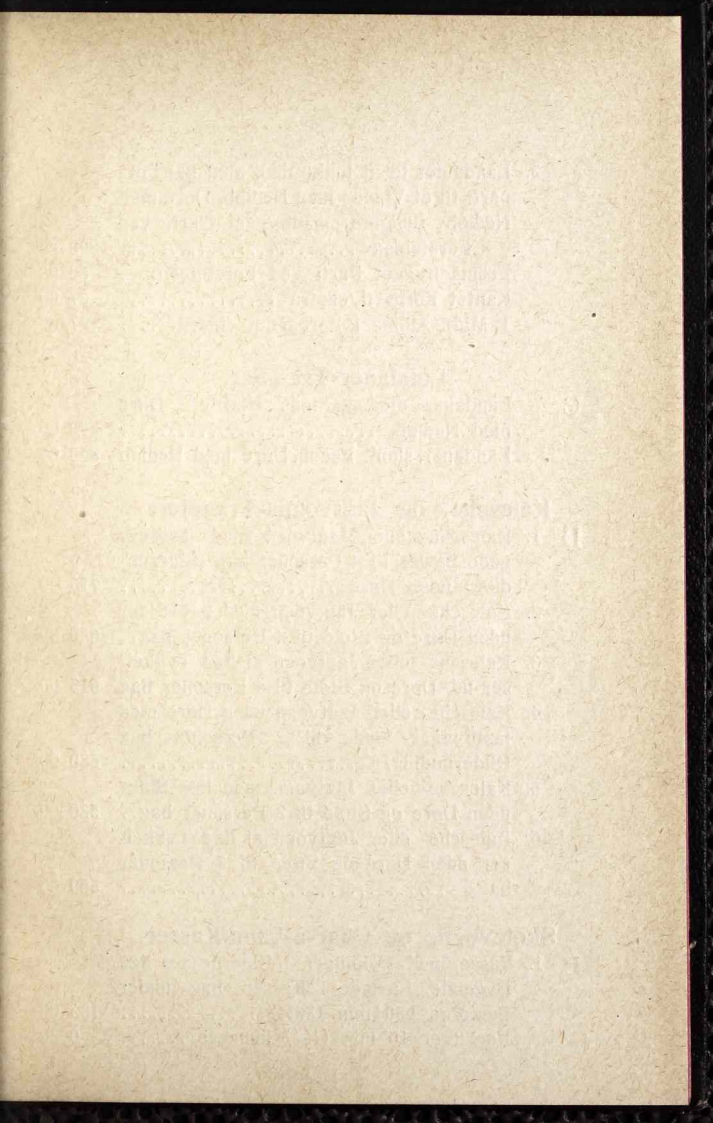
Alle Luksustrætøjer er uden Træfortøj.
 Alle Trætøjer er beregnet med almindelige Fælg,
 Skærm og Fløje og uden Tillæg af Beslag.
 For alt Naturtræsarbejde tillægges 30 pCt.

Karet-Trætøjer.

A	1. Karet med et Vindue fortil uden Nedløb, Døre med Nedløb (uden fremadbygget Parti ved Forstolpen)	825 00
	Forparti indtil 150 mm	50 00
	For de efterfølgende pr. 10 mm.....	2 00
	Naar kantet Forparti fordres sammentap- pet med Hjørnestolpen, ekstra.....	27 00
	1. Midterstolpe i Forpartiet.....	7 00

Landaulet-Trætøjer.

B	1. Landaulet med fastbygget Forparti, til et Vindue uden Nedløb, Døre med Nedløb (uden fremadbygget Parti v. Forstolpen)	890 00
	Forparti indtil 150 mm	50 00
	For de efterfølgende pr. 10 mm.....	2 00
	Naar kantet Forparti fordres sammentap- pet med Hjørnestolpen, ekstra	27 00
	1. Midterstolpe i Forpartiet.....	7 00



2. Landaulet til at lukke ned, med lige Forparti til et Vindue med Nedløb, Døre med Nedløb (uden fremadbygget Parti ved Forstolpen	890 00
Fremadbygget Parti ved Forstolpen....	50 00
Kantet Forparti ekstra	27 00
1 Midterstolpe i Forpartiet ekstra.....	7 00

Landauer-Trætøjer.

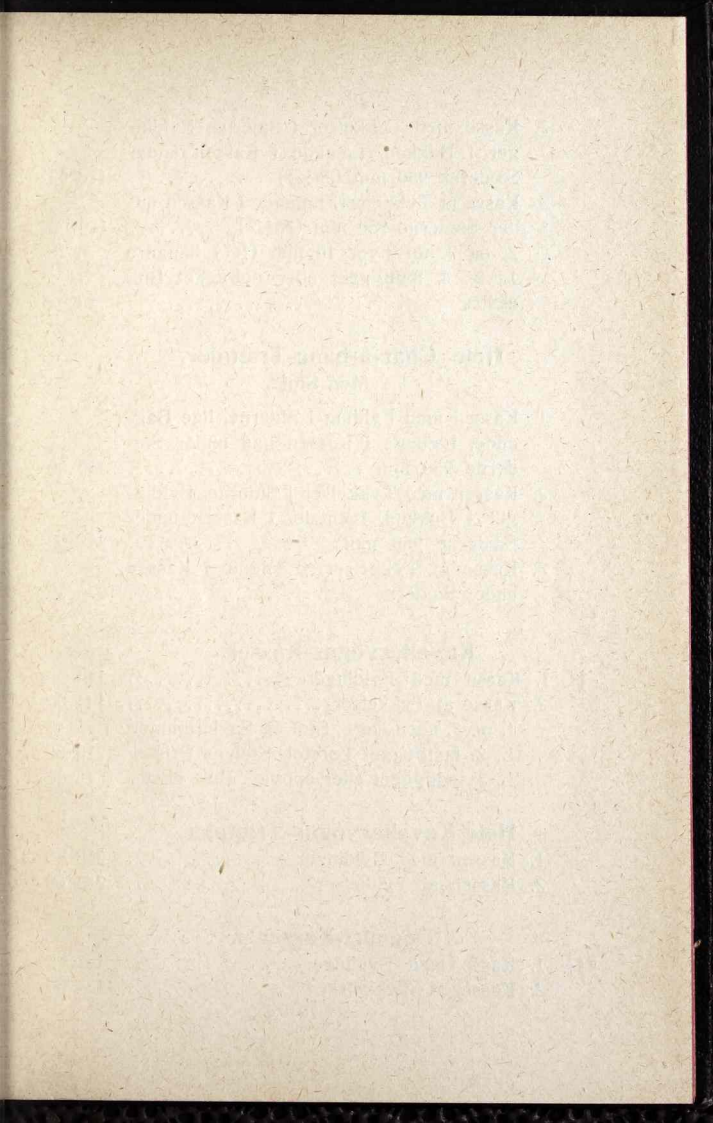
C Landauer med kantede Hjørner, Døre med Nedløb	890 00
Landauer, slank Facon, Døre med Nedløb	865 00

Kalesche- og Jagtvogns-Trætøjer.

D 1. Kalesche- eller Jagtvogn med fastbyggede Sæder til 4 Personer bag (Siderunding) uden Døre	715 00
2. Kalesche- eller Jagtvogn med lige Sider uden Døre og Stole til 4 Personer bag..	635 00
3. Kalesche- eller Jagtvogn af lige Tykkelser ud. Døre og Stole til 4 Personer bag	615 00
4. Kalesche- eller Jagtvogn uden Døre med fastbygget Sæde til 2 Personer bag (Siderunding)	580 00
5. Kalesche- eller Jagtvogn med lige Sider uden Døre og Stole til 2 Personer bag..	530 00
6. Kalesche- eller Jagtvogn af lige Tykkelser uden Døre og Stole til 2 Personer bag	500 00

Skolevogne og Char-à-banc-Kasser.

E 1. Kasse med Fyldinger i Siderne og lige Bagende, Længde i Kassen bag under Sæderne 950 mm ($36\frac{1}{2}$ ").....	182 00
For hver 10 mm ($\frac{1}{2}$ ") længere.....	0 30



2. Kasse med Tykkelser i Siderne, Fyldinger i Bukken, Længde i Kassen under Sæderne 950 mm ($36\frac{1}{2}$ ")	170 00
3. Kasse af Tykkelser, Længde i Kassen under Sæderne 950 mm ($36\frac{1}{2}$ ")	160 00
2. og 3. for hver 10 mm ($\frac{1}{2}$ ") længere	0 25
1., 2., 3. indbygget eller opbygget Buk ekstra	10 00

Hele Char-à-banc-Trætøjer.

Med Stole.

1. Kassen med Fylding i Siderne, lige Bagende, Længde i Kassen bag under Sæderne 950 mm	350 00
2. Kassen med Tykkelser i Siderne, Fyldinger i Bukken, Længde i Kassen under Sæderne 950 mm	285 00
3. Kasse af Tykkelser, Længde i Kassen under Sæderne	270 00

Kavallervogns-Kasser.

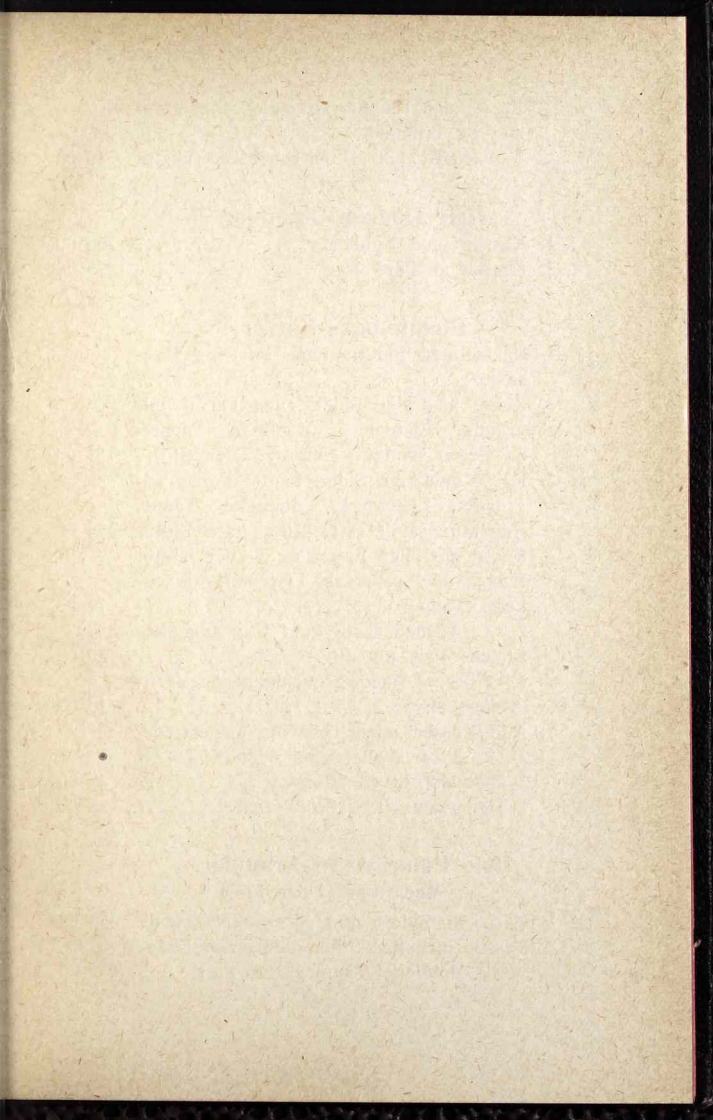
F 1. Kasse med Fyldinger	149 00
2. Kasse af Tykkelser	144 00
1. og 2. uden Døre, Stol og Sæderammer.	
1., 2. fastbygget Forstol, Stolens Pris +	10 00
1., 2. indbygget eller opbygg. Buk, ekstra	10 00

Hele Kavallervogns-Trætøjer.

1. Kassen med Fyldinger	250 00
2. Kassen af Tykkelser	245 00

Dogcart-Kasser.

G 1. Kasse med Fyldinger	147 00
2. Kasse af Tykkelser	134 00



1., 2. uden Klapper, Bagklap, Sæderammer og Tremmer.

1, 2. indbygget el. opbygget Buk ekstra 10 00

Hele Dogcart-Trætøjer.

1. Kassen med Fyldinger	250 00
2. Kassen af Tykkelser	235 00

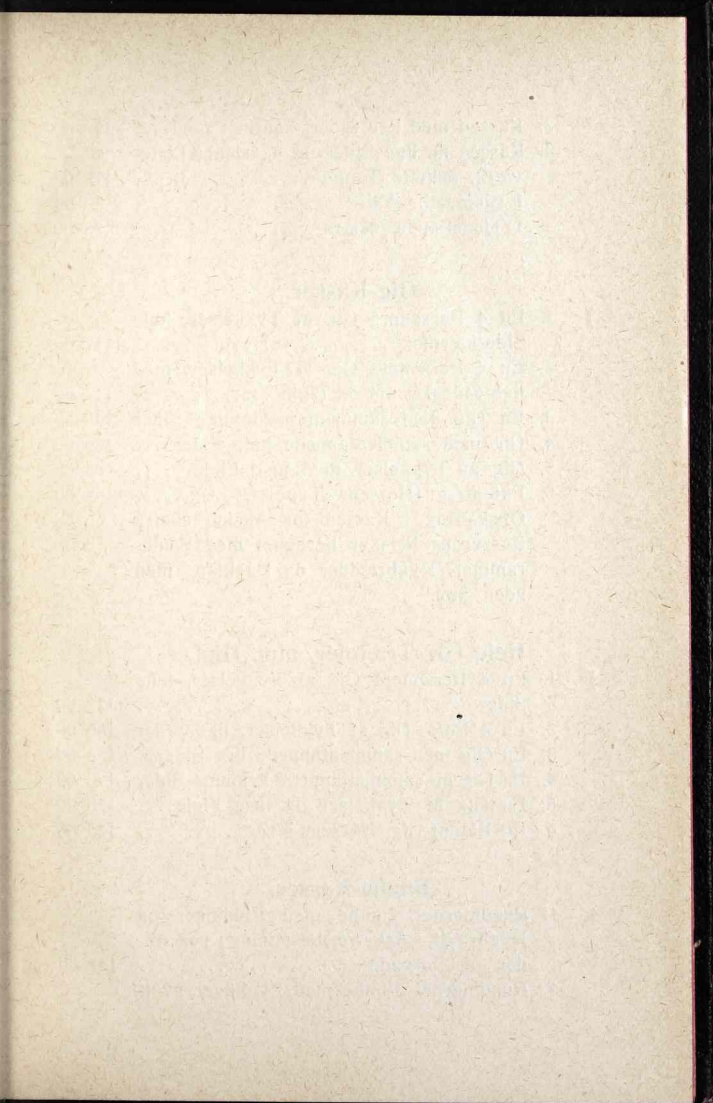
Ponnyvogns-Kasser.

H 1. Kasse med Siderunding, For- og Bagsæde	225 00
2. Kasse med lige Sider, rund Facon, udgrundet Listeværk, dobbelte Tapper, Svellerne samlet i Gehring, uden Stol..	125 00
3. Kasse med lige Sider, kantet Facon, udgrundet Listeværk, dobbelte Tappe, Svellerne samlet i Gehring, uden Stol..	98 00
4. Kasse med lige Sider, rund eller kantet Facon, med paaslaaet Listeværk og enkelte Tappe	77 00
2., 3., 4. med fastbygget Stol tillægges Stolens Pris plus	10 00
1., 2., 3., 4. med gennemgaaende Jernsveller, ekstra	10 00
Alle Kasser uden Buk og Tjenersæde. — 2., 3., 4. er beregnet uden Stol.	•
1 Bukparti til en Ponyvogn	37 00
1 Tjenersæde til en Ponyvogn.....	25 00

Hele Ponnyvogns-Trætøjer.

Med Stole. Uden Fløje.

1. Kasse m. Siderunding, For- og Bagsæde	335 00
2. Kassen med lige Sider, udgrundet Listeværk, dobbelte Tappe	220 00



3. Kassen med lige Sider, kantet Facon....	195 00
4. Kassen m. lige Sider og paaslaaet Listeværk, enkelte Tappe	175 00
1 Bukparti, ekstra	37 00
1 Tjenersæde, ekstra	25 00

Gig-Kasser.

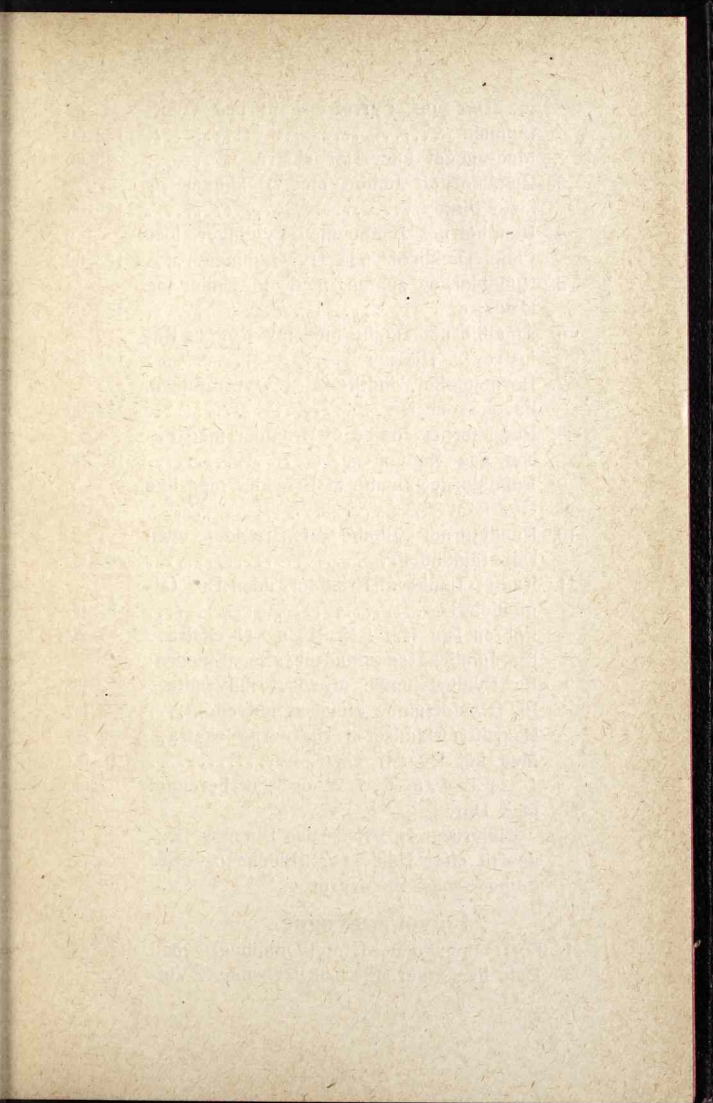
I	1. En 4 Personers Gig af Tykkelser, hule Sideskærme	117 00
	2. En 4 Personers Gig af Tykkelser, med lige Sideskærme og Fløje	112 00
	3. En Gig med sammentappede lige Sider	130 00
	4. Gig med sammentappede hule Sider....	136 00
	5. Gig af Tykkelser med løse Fløje.....	66 00
	6. Patentgig (Horsens Type)	69 00
	Opskæring i Kassen for Akslen ekstra	6 00
	Kassernes Pris er beregnet med Sæderammer, Rygbrædder og Bagklap, men uden Stol.	

Hele Gig-Trætøjer, alm. Hjul.

I	1. En 4 Personers Gig af Tykkelser, hule Sider	172 00
	2. En 4 Pers. Gig af Tykkelser, lige Sider	165 00
	3. En Gig med sammentappede lige Sider..	185 00
	4. En Gig m. sammentappede krumme Sider	190 00
	5. En Gig af Tykkelser og løse Fløje....	120 00
	6. En Patent-Gig, Horsens-Type	125 00

Jumbe-Kasser.

K	1. Rundhjørnet Jumbe med Fyldinger og Rygbrædt, Asketræsbesætning paa Sider og Forende	147 00
	2. Rundhjørnet Jumbe med Fyldinger, svej-	

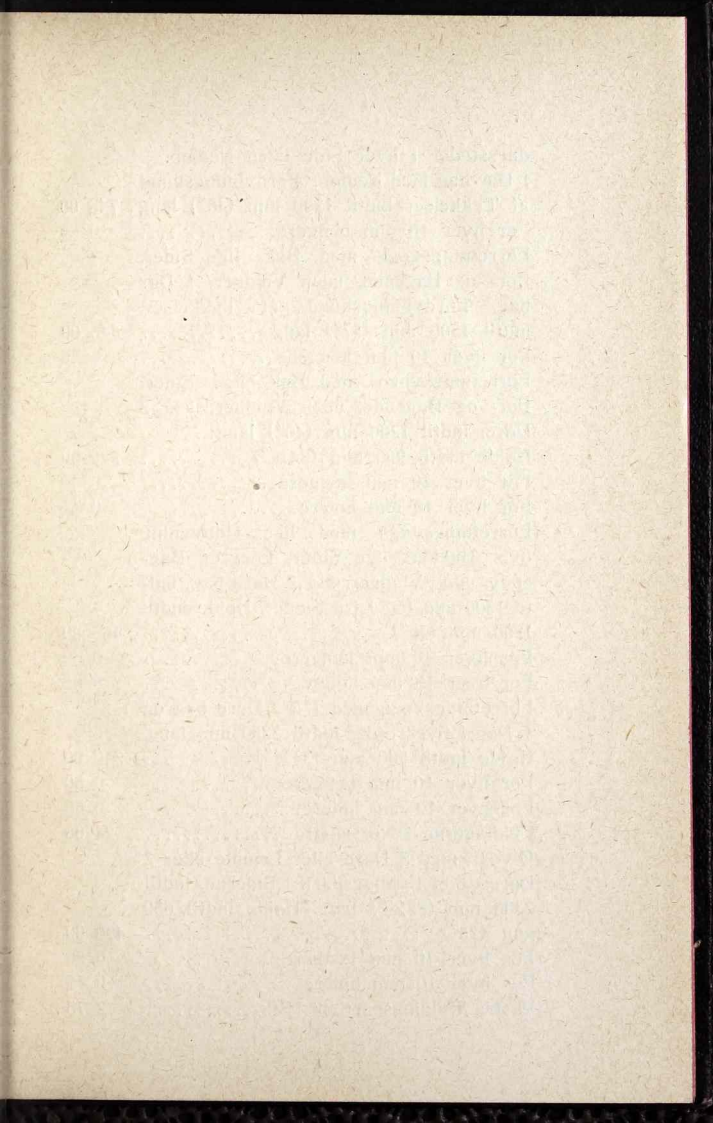


fet Dør og Fyrretræskant paa Over-	
rammen	132 00
Med meget buet Dør ekstra	5 00
3. Rundhjørnet Jumbe med Fyldinger og	
faste Fløje	125 00
4. Rundhjørnet Jumbe med Fyldinger, løse	
Fløje, Dæklister paa Overrammen.....	123 00
5. Rundhjørnet Jumbe med to Bøjler og	
Balustrer	152 00
6. Rundhjørnet Jumbe med lav Ryg og Ba-	
lustrer i Hjørner	122 00
7. Børnejumber, indtil 42" i Overrammen.	
Facon som Nr. 4	122 00
8. Rundhjørnet Jumbe af Brædder med Fa-	
con paa Kanten	102 00
9. Rundhjørnet Jumbe af Brædder med lige	
Overkant	95 00
10. Rundhjørnet Jumbe af Brædder uden	
Dør (almindelig)	87 00
11. Kantet Jumbe af Brædder, uden Dør (al-	
mindelig)	86 00
For en Dør isat i Nr. 10 og 11 ekstra..	7 00
En Jumbekasse afpudset efter Smeden:	
En Fyldingsjumbe afpudset indvendig..	2 00
En Bræddejumbe afpudset indvendig....	3 00
Haardttræsklodser i Hjørnerne ekstra..	5 00
Med høj Rygdør ekstra	10 00
1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8. og 9. er beregnet	
med Dør.	

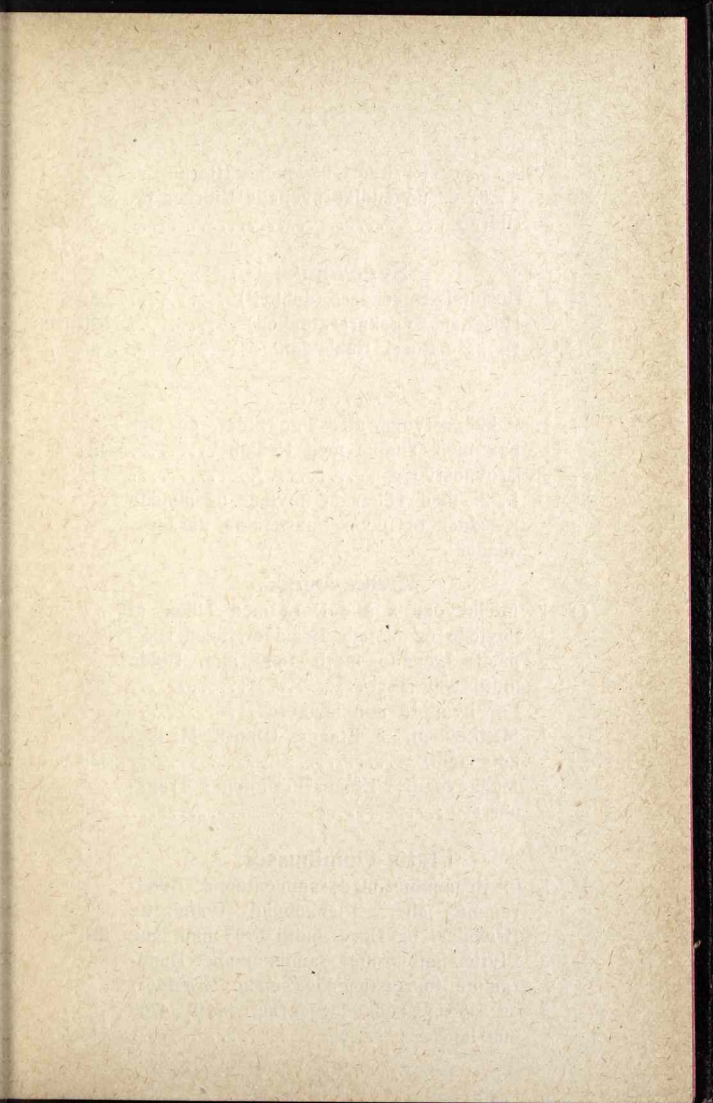
Hjulprisen og Prisen paa Stænger lægges til efter Højde paa Hjulene og efter Længde paa Stængerne.

Forretningvogne.

- L 1. Forretningsvogn (Hotel-Omnibus) med Buk, lige Sider, For- og Bagende, 2 Vin-



duessteder i hver Side uden Nedløb.	
1 Dør bag med Nedløb. Fordybningsbund af Tykkelser indtil 1200 mm (46") lang	745 00
For hver 10 mm længere.....	0 60
2. Forretningsvogn med Buk, lige Sider, For- og Bagende, uden Vinduer, 1 Dør bag, Fordybningsbund af Tykkelser, indtil 1500 mm (57") lang	645 00
For hver 10 mm længere.....	0 50
3. Forretningsvogn med Buk, lige Sider, For- og Bagende, uden Vinduer, 1 à 2 Døre, indtil 1200 mm (46") lang:	
Højde indtil 900 mm (34½")	390 00
For hver 10 mm længere.....	0 50
For hver 10 mm højere.....	0 75
4. Forretningsvogn med lige Udbygning over Bukken, lige Sider, For- og Bagende, uden Vinduer, 1 à 2 Døre bag, indtil 1300 mm (50") fra Sædet, Højde indtil 1200 mm (46")	465 00
For hver 10 mm længere.....	0 60
For hver 10 mm højere.....	0 65
5. Forretningsvogn med 1 à 2 Døre bag og 1 Dør i hver Side, indtil 2250 mm lang, Højde indtil 900 mm (34½")	340 00
For hver 10 mm længere.....	0 50
For hver 10 mm højere.....	0 65
Fyldingerne i Not ekstra	24 00
6. Ølvogn med 3 Døre eller Lemme eller 2 Døre og et Fyldingsparti i Siderne, indtil 2300 mm (88½") lang, Højde indtil 650 mm (25")	490 00
For hver 10 mm længere.....	0 50
For hver 10 mm højere.....	0 75
Ekstra Fyldingsparti pr. Stk.	2 75



4., 5., 6. for hvert udvendigt Hjørne....	2 75
4., 5., 6. udvendige svejfedes Hjørner pr. Hjørne	1 00

Sygevogne.

M 1. Hospitals-Sygekaret (dobbelt)	650 00
2. Hospitals-Sygekaret (enkelt)	620 00
1., 2. naturel Beklædning	60 00

Postvogne.

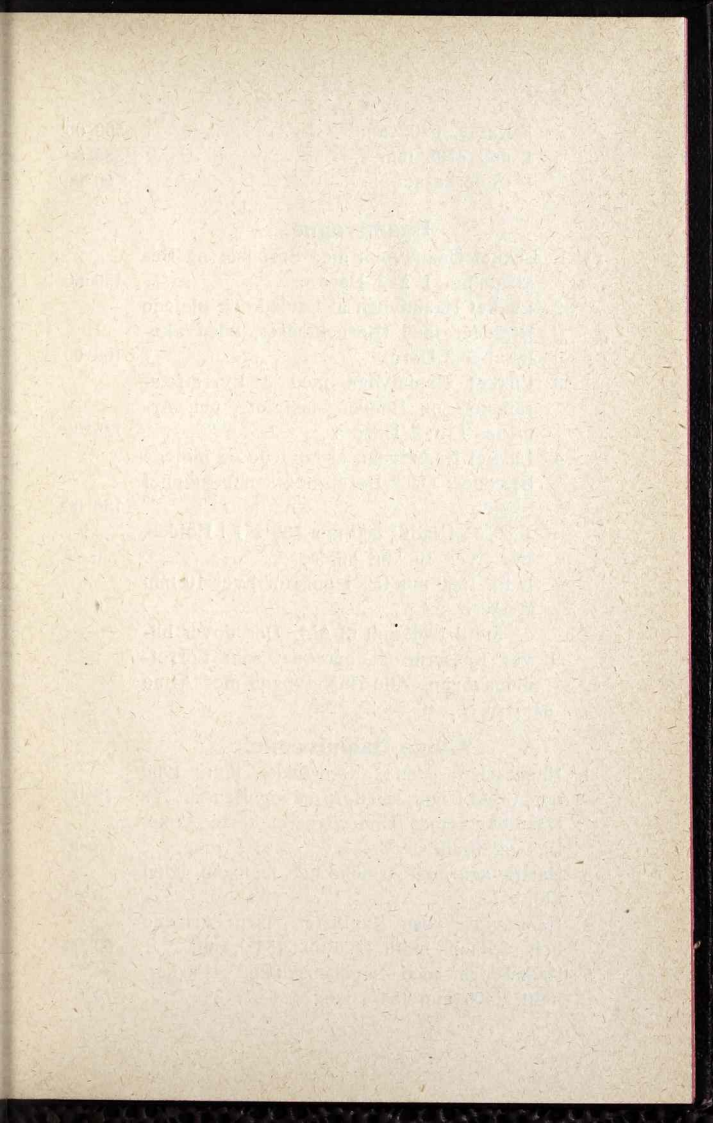
N 1. Pakkepostvogn med lige Sider, en Dør bag med Vindue med Nedløb.....	430 00
2. Brevpostvogn	245 00
1., 2. med Tillæg af høvlede og pløjede Brædder og uden Paasætning af Jern- plader	

Mælkevogne.

O 1. Mælkevogn 3 à 4 Døre med Tillæg af høvlede og pløjede Brædder, uden Buk- parti, Længde indtil 1800 mm, Højde indtil 900 mm	280 00
For hver 10 mm længere.....	0 60
2. Mælkevogn, 2 Etager (Dansk Mælke- kompagni)	325 00
3. Mælkevogn, 3 Etager (Trifoliums Trans- port)	375 00

Flytte-Omnibusser.

P 1. Flytteomnibus med sammentappet Bund- ramme eller Plankebund (vandrette Brædder) og Døre, indtil 6905 mm lang	680 00
2. Flytteomnibus med sammentappet Bund- ramme (opretstaaende smalle Brædder) og Døre, Kryds i Siderne, indtil 4708 mm lang	545 00



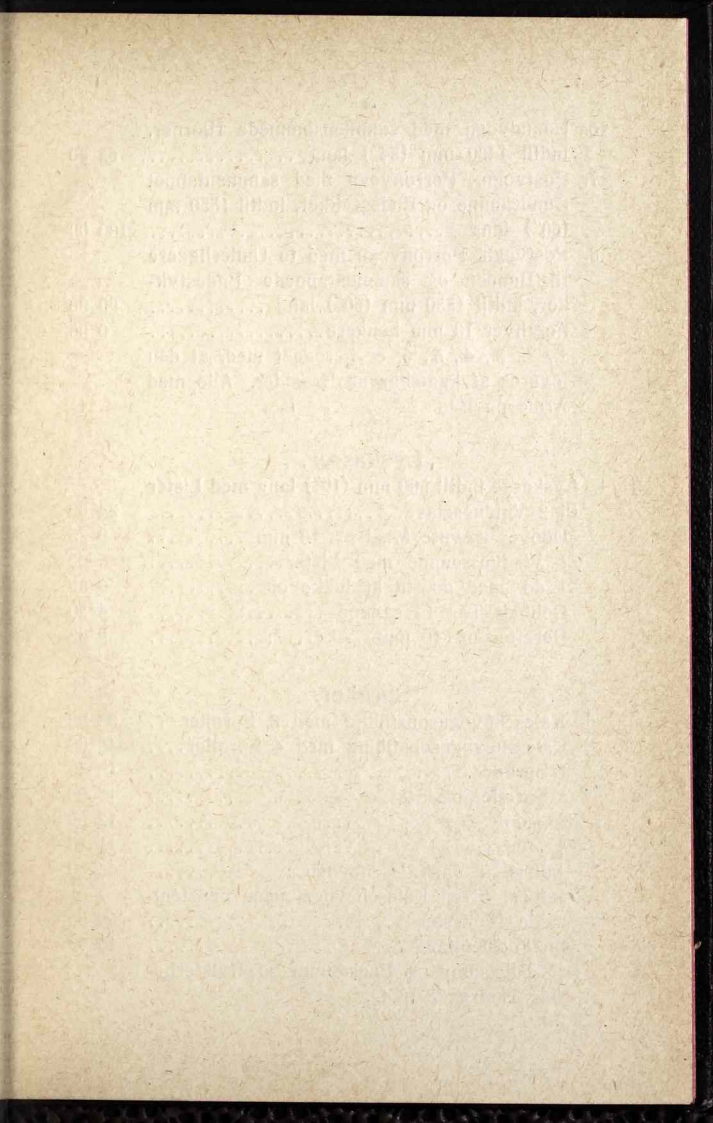
1 Kasse, 6905 mm	500 00
1 do., 4708 mm	385 00
1 Underkasse	60 00

Haandvogne.

- Q** 1. Lukket Haandvogn med Sprodsler og Beklædning, 1 à 2 Døre 150 00
2. Lukket Haandvogn af høvlede og pløjede Brædder med Hjørneklodser, uden Skelet, 1 à 2 Døre 100 00
3. Lukket Haandvogn med 3 Fyrretræsrammer og Bunden fastgjort paa Armene, 1 à 2 Døre 125 00
4. Lukket Haandvogn af høvlede og pløjede Brædder, 1 à 2 Døre, med sammmentappet Skelet 130 00
- 1., 2., 3., 4. indtil 800 mm (30½") i Højden.
For hver 10 mm højere..... 0 75
Indtil 1300 mm (50") lang, for hver 10 mm
længere 0 50
Indtil 1900 mm (3 Al.). Derudover bliver Kasserne at beregne som Forretningsvogne. Alle Haandvogne med Arme og Ben.

Aabne Haandvogne.

1. Haandvogne med 2 Kæpstokke, indtil 1900 mm (3 Al.) lang, med Arme og Ben 75 00
2. Haandvogn med Underliggere, korte Arme, Ben og Kantlister 65 00
3. Haandvogn med Armene helt igennem, uden Kantlister 65 00
4. Haandvogn uden Kantlister, med Armene helt igennem, indtil 1400 mm (54") lang 60 00
5. Haandvogn med sammensinkede Hjørner, indtil 1400 mm (54") lang 70 00



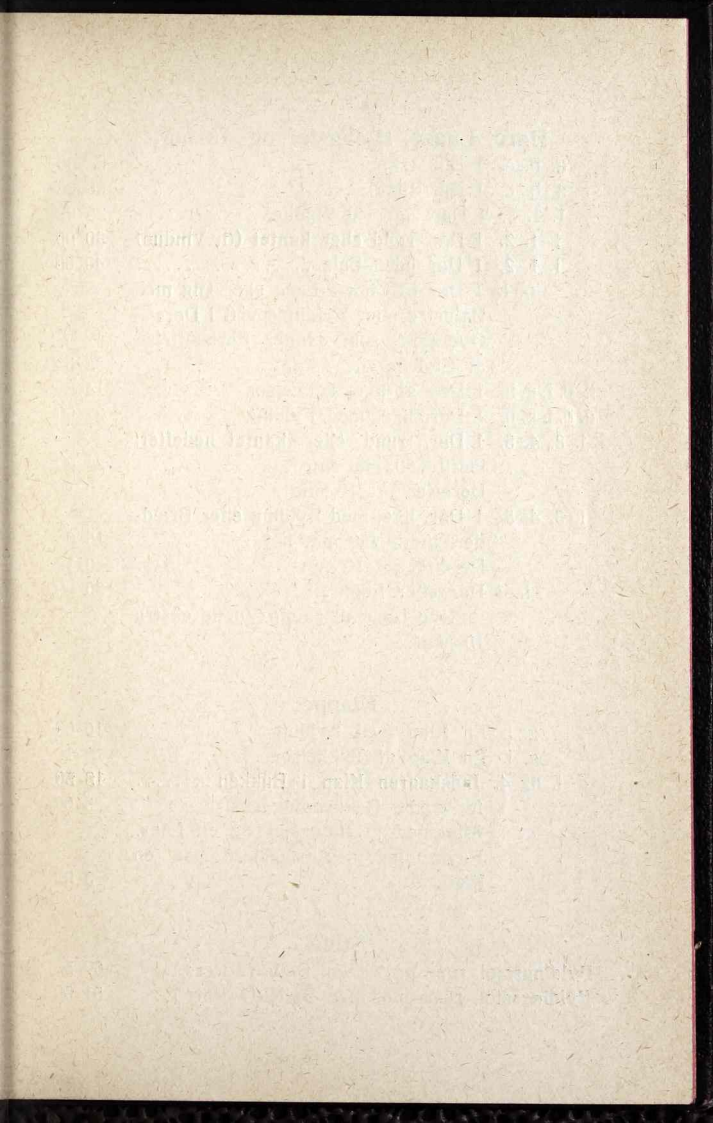
- | | |
|--|--------|
| 6. Haandvogn med sammensømmede Hjørner,
indtil 1400 mm (54") lang | 65 00 |
| 7. Postvogn, Perronvogn med sammentappet
Bundramme og Endestykker, indtil 1550 mm
(60") lang | 100 00 |
| 8. Postvogn, Perronvogn med to Underliggere
til Bunden og sammentappede Endestyk-
ker, indtil 1550 mm (60") lang | 90 00 |
| For hver 10 mm længere..... | 0 05 |
- 1., 2., 3., 4., 5., 6. er beregnet med, at den leveres af kantskaarne Brædder. Alle med Arme og Ben.

Lyskasser.

- | | |
|--|-------|
| 1. Lyskasse indtil 500 mm (19") lang med Lister
til 2 Vinduesglas | 24 00 |
| Udover nævnte Maal pr. 10 mm | 0 25 |
| 1 Vinduesramme med Lister..... | 5 00 |
| 1 do med do. til at lukke op..... | 6 00 |
| Dobbelt Tag til samme | 4 50 |
| Derefter pr. 10 mm | 0 02 |

Sprøjler.

- | | |
|--|-------|
| d. Kaleshevognsopstilling med 3 Sprøjler .. | 35 00 |
| Kaleshevognsopstilling med 4 Sprøjler.... | 45 00 |
| 1 Sprøjle | 18 50 |
| 2 Sprøjler pr. Stk. | 15 00 |
| 3 do. » — | 12 50 |
| 4 do. » — | 11 50 |
| Jalousi til en Kaleshevogn..... | 65 00 |
| Jalousi til en Kaleshevogn, uden nedstem-
mede Hængsler | 60 00 |
| En Fodsætstang | 10 00 |
- Tilpasning og Paasætning af Hylsterbe-
slag ekstra 25 pCt.



Døre, Laase, Hængsler og Anslag.

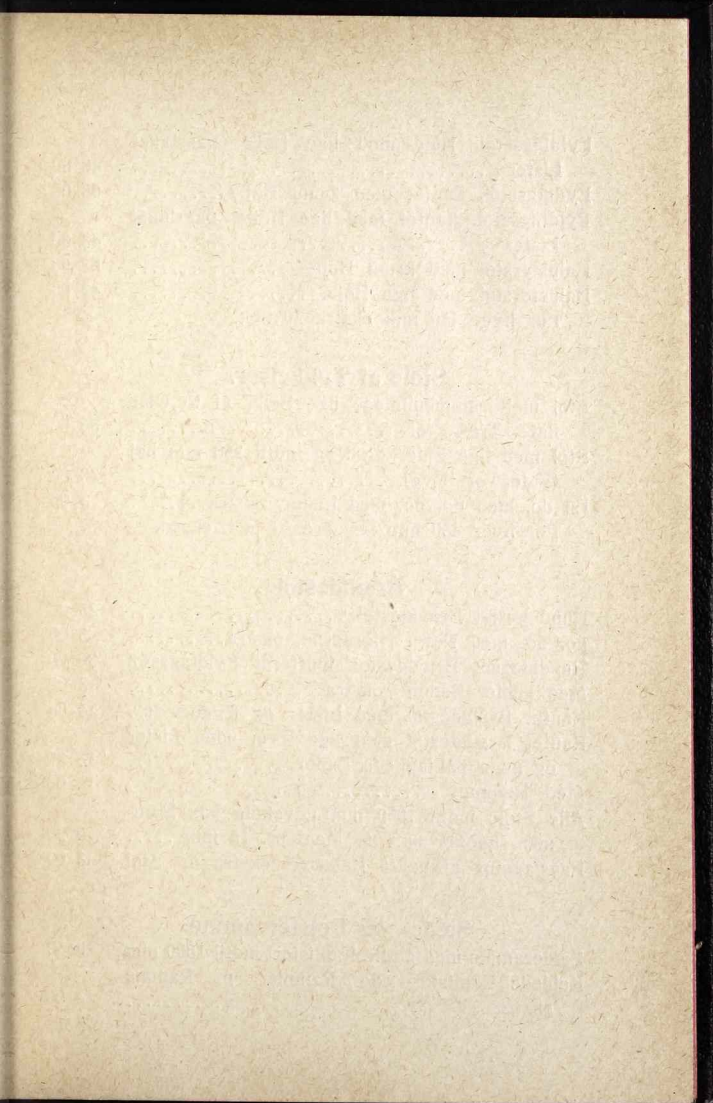
a. b. c.	1 Dør (skævv)	60 00
a. b. c.	1 Dør (lige)	58 00
1. 1. 2.	1 Dør, lige (til Vindue)	25 00
i. 1. 2.	1 Dør, rund eller kantet (til Vindue)	30 00
i. 1. 2.	1 Dør uden Fals	40 00
o. i.	1 Dør til Char-à-banc eller Gig med Balustre eller Fyldingsparti i Dørens Overkant, som danner Fortsættelse af Stolene	32 00
d. e. f. g. h.	1 Dør af lige Tykkelser	14 50
d. e. f. g. h.	1 Dør, lige, med Fylding	22 00
i. 3. 4. 5.	1 Dør, rund eller kantet nedefter, indtil 650 mm høj	20 00
	Derefter pr. 10 mm	0 18
i. 3. 4. 5.	1 Dør, lige, med Fylding eller Bræd- der, indtil 650 mm høj	15 00
	Derefter pr. 10 mm	0 12
i. 1	Dør eller Lem	20 00
	Nye Døre til gamle Vogne ekstra 10 pCt.	

Klappe.

g. i.	En Klap med Fylding	16 00
g. i.	En Klap af Tykkelser	13 10
d. i. og 4.	Indskaaren Klap i Bukken	18 50
	Indvendig Beklædning ekstra	3 00
	Alle med to Hængsler og en Laas. Paasætning af Anslagsjern paa en Klap	3 00

Stole.

Fyldingsstol, rund med krum Bøjle (2 Pers.)....	69 50
Fyldingsstol, rund med lige Bøjle (2 Pers.)....	51 00



Fyldingsstol, rund med lige Bøjle, paaslaaet	
Lister	48 00
Fydingsstol, kantet med krum Bøjle.....	68 00
Fyldingsstol, kantet med lige Bøjle, paaslaaet	
Lister	43 00
Balusterstol med krum Bøjle	52 00
Balusterstol med lige Bøjle	42 00
For hver 450 mm ekstra 20 pCt.	

Stole af Tykkelser.

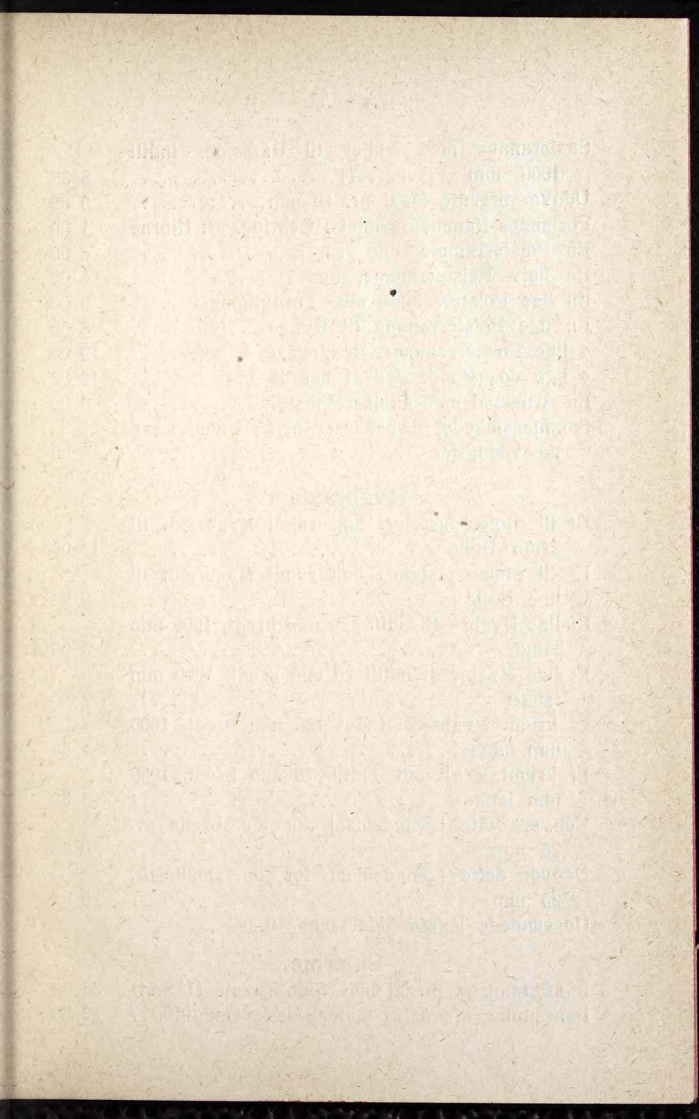
Stol med sammenlimede lige Sider af to eller flere Træsarter	56 00
Stol med lige Sider og Ryg indtil 250 mm høj (Sider og Ryg)	33 00
En do. med do. do. med Lister, ekstra.....	3 00
For hver 450 mm længere 20 pCt. ekstra.	

Brædestole.

Rundhjørnet Brædestol	25 00
do. do. med Not i Hjørnerne, ekstra.....	3 00
Rundhjørnet Brædestol, imitteret Fyldingsstol	30 00
Med kehlet Ramme ekstra.....	3 00
Kantet Brædestol med Lister og Rygbrædt..	24 00
Kantet Brædestol med lige Ryg, uden Lister	
og uden paatappede Ender	13 00
Med Ramme	16 00
Alle Stole indtil 1050 mm udvendig paa Rammen, udover nævnte Maal pr. 10 mm.....	0 20
Paaslagning af halve Balustre, ekstra pr. Stol	3 00

Sæde- og Polsterramme.

Sæderamme med glatte Kaplister, indtil 1000 mm	9 50
Kehlede Kaplister eller Rammer, pr. Ramme	
ekstra	4 00



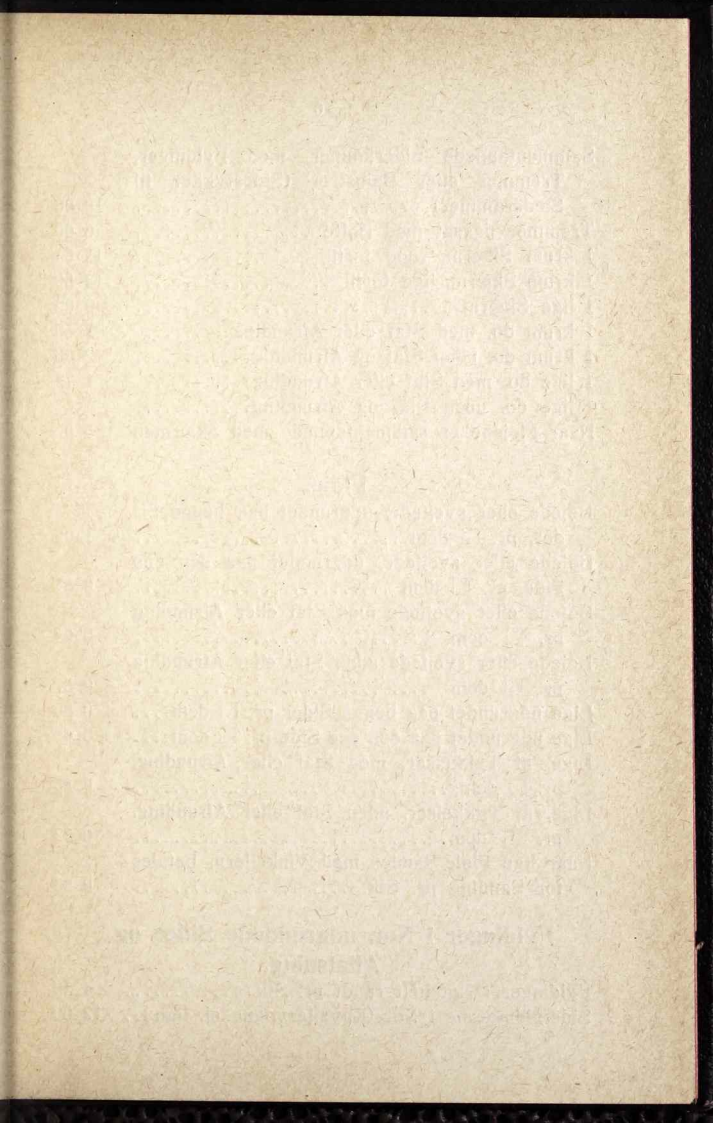
Sæderamme med Huller til Rørsæder indtil 1000 mm	8 35
Udover nævnte Maal pr. 10 mm.....	0 05
Forlanges Rammen samlet i Gehring, pr. Hjørne	1 00
En Polsterramme, lige	6 00
En halv Polsterramme, lige.....	5 00
En lige Polsterramme med Fordybning.....	6 00
En lige Polsterramme til Rygge.....	5 90
4 lige Polsterrammer, Bælgrygge af Fyr.....	15 00
4 lige do., Bælgrygge af haardt Træ	18 00
En Armlænd med affalset Vulst.....	3 00
Sammensinkede Skraakasser af Fyr med Laag og Hængsler	9 00

Rygbrædder.

Et til Stolen fastgjort højt rundt Rygbrædt til krum Bøjle	12 00
Et til Stolen fastgjort højt rundt Rygbrædt til lige Bøjle	9 00
Et lige Rygbrædt indtil 120 mm bredt, 1000 mm langt	3 00
Et lige Rygbrædt indtil 70 mm bredt, 1000 mm langt	2 75
Et krumt Rygbrædt indtil 120 mm bredt, 1000 mm langt	4 50
Et krumt Rygbrædt indtil 70 mm bredt, 1000 mm langt	3 50
Udover dette Længdemaal for de brede pr. 25 mm	0 06
Udover dette Længdemaal for de smalle pr. 25 mm	0 05
Udgrundede Rygbrædder plus 70 pCt.	

Skærme.

Paasætning af meget hule Sideskærme (1 Sæt)	25 50
Paasætning af mindre hule Sideskærme (do.)..	22 00



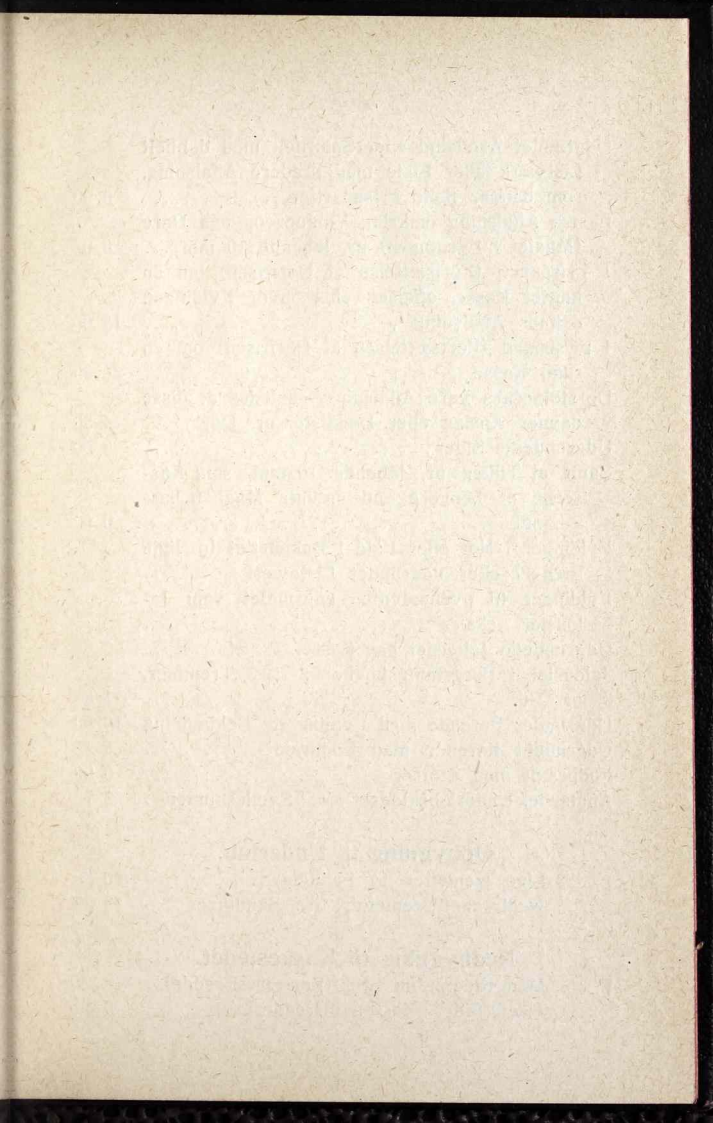
Sammentappede Siderammer med Fyldinger, Tremmer eller Balustrer (Sidestykker til Sæderammer)	18 00
Tremmer paasat med Bolte	6 00
1 krum Skærm, rund fortil	15 00
1 krum Skærm, lige fortil	13 50
1 lige Skærm	9 00
1 krum do. med Staf eller Afrunding.....	2 50
1 krum do. uden Staf og Afrunding.....	2 00
1 lige do. med Staf eller Afrunding.....	1 75
1 lige do. uden Staf og Afrunding.....	
Naar Fløjene er sammentappede med Skærmen	5 00

Fløje.

Bøjede eller svejfede, udgrundet paa begge Si- der, pr. ☐ dcm.....	1 06
Bøjede eller svejfede, udgrundet paa den ene Side, pr. ☐ dcm	0 87
Bøjede eller svejfede med Staf eller Afrunding pr. ☐ dcm	0 66
Bøjede eller svejfede uden Staf eller Afrunding pr. ☐ dcm	0 57
Lige udgrundet paa begge Sider pr. ☐ dcm....	0 80
Lige udgrundet paa den ene Side pr. ☐ dcm....	0 68
Lige, af Tykkelser, med Staf eller Afrunding, pr. ☐ dcm	0 25
Lige, af Tykkelser, uden Staf eller Afrunding, pr. ☐ dcm	0 22
Naar lige Fløje samles med Vinkeljern, betales for Samling pr. Stk.	0 83

Fyldinger i Not, udgrundede Sider og Affalsning.

Fyldinger i Not helt rundt pr. Stk.	4 50
Sidefyldingerne i Not (Kavallervogne el. lign.)..	12 00



Udgrundet Armlænd eller Spærholt med dobbelt Listværk eller Liste med bredere Affalsning, som danner flade Frisepartier.....	6 00
Ekstra Affalsning omkring Vinduer og paa Døre (Maalet i Lysningen) pr. løbende 10 mm....	0 02
1 Friseparti (Fortsættelse af Dørfrisen) om en kantet Kasse, affalset eller hvor Fyldingen danner Affalsning	15 00
1 Friseparti (Fortsættelsen af Dørfrisen) om en rund Kasse	21 00
Dørstolpernes ydre Affalsning, saaledes at disse danner Anslag eller Dækliste, pr. Dør.....	4 50
Udgrundede Sider	9 00
Samt et Tillæg pr. løbende 10 mm, som Kasserne er længere end nævnte Maal (Char-à-banc)	0 09
Fyldinger i Not eller Fald i Bukpartiet (o. lign. Steder) eller udgrundet Listeværk.....	5 25
Fyldinger til ovennævnte, udgrundet som Jalousier, ekstra	3 75
Udgrundede Jalousier paa Kasser pr. Stk.	2 85
Jalousier i Forretningsvogne, 2 à 3 Tremmer, pr. Stk.	1 80
Udgrundet Forende med Fylding og Beklædning	10 50
Udgrundet Forende med Fodbrædt	5 25
Fodbrædt med Støtser	6 00
Affalsede Underløbsklodser for Svelleskinner ..	3 75

Opbygning til Underløb.

L 5. Lige fremefter to Samlinger.....	10 80
Nedbygget fremefter fire Samlinger	13 50

Nedbygning til Kuskesædet.

L 5. Med Sider som Stol (Kassens Bredde)...	8 10
Uden Sider, Kassens Bredde.....	5 40

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

En svejftet Overdel med Fyldning til Forhøjning af Skole- eller Jagtvognsbuk....	8 10
--	------

Hæk (til Pakning) til en Jagtvogn.

Med 2 krumme Stk.	8 75
Med 3 do. do.	11 50
Med 4 do. do.	14 15

Uden Tilpasning af Beslag.

Bunde.

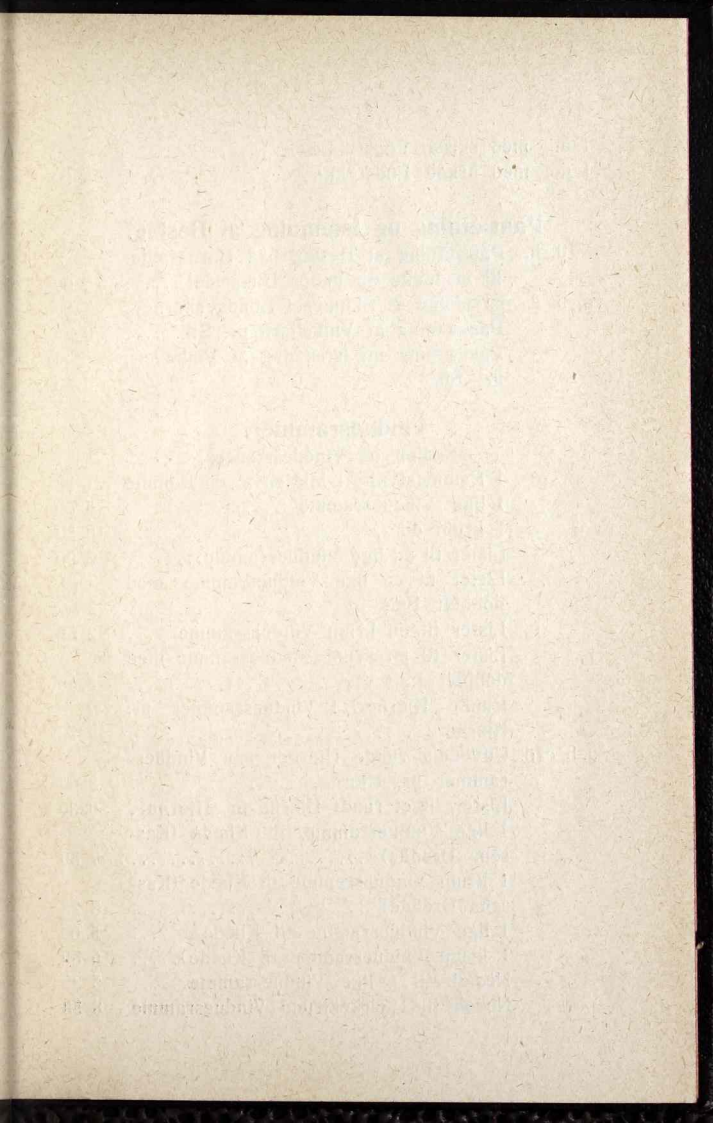
Hælebund eller hult Underløb	4 05
Rund Bund svarende til Kassens nedskrevne Maal	5 55
Derefter pr. 10 mm	0 05
Fordybningbund af Tykkelser, svarende til Kassens nedskrevne Maal, indtil 100 mm høj fra Svellens Overkant	5 55
Derefter i Højden pr. 10 mm	0 12
Derefter i Længden pr. 10 mm	0 03

Skillerum og Hylde.

Af Krydsfiner pr. ☐ dcm	0 02
Af sammenlimede Brædder pr. ☐ dcm	0 05
Af sammenlimede Brædder med løse Fjedre pr. ☐ dcm	0 06
Paatappede Ender indtil 400 mm lang.....	0 82
Derefter pr. 10 mm	0 15
Revler paa Hylde, pr. Hylde	0 25
Sammentappede Rammer af Fyr pr. ☐ dcm	0 08
Sammentappede Rammer af haardt Træ pr. ☐ dcm	0 10

Fodbrædder.

1 Fodbrædt, lige, med Liste	2 00
1 do., lige, naar det er limet	2 50



1 do. med skraat Fodstykke	3 50
1 do. med krunet Fodstykke	6 00

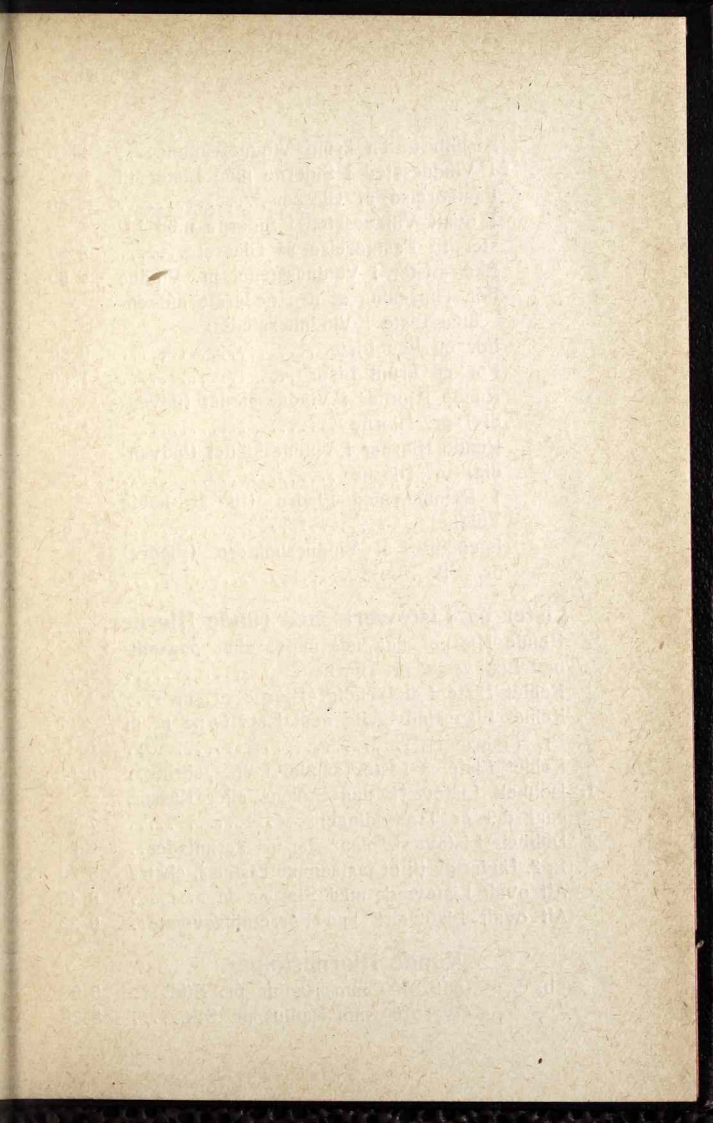
Paasætning og Istemning af Beslag.

d. h. Paasætning af Beslag paa Barnesæder til at lukke op under Buksædet	5 60
a. b. c. Istemning af Skinner i Bundsvellerne..	7 50
Paasætning af Vinkeljern pr. Stk.	0 36
Paasætning og Istemning af Vinkeljern pr. Stk.	6 80

Vinduesrammer.

Nedløb og Vinduessteder.

1 Rammestykke i Midten af en Ramme	1 50
1 lige Vinduesramme	6 00
1 krum do.	10 50
Lister til en lige Vinduesramme.....	2 00
Lister til en lige Vinduesramme med dobbelt Fals	2 00
Lister til en krum Vinduesramme	2 50
Lister til en krum Vinduesramme med dobbelt Fals	2 50
Runde Hjørner i Vinduesrammer pr. Hjørne	0 70
a. b. c. d. Udvendig runde Hjørner paa Vindues- rammer pr. Hjørne	2 00
Lister til et rundt Hjørne pr. Hjørne..	0 36
1 lige Vinduesramme til Klæde (Kas- sens Bredde)	7 50
1 krum Vinduesramme til Klæde (Kas- sens Bredde)	8 25
1 lige Vinduesramme til Klæde	5 00
1 krum Vinduesramme til Klæde.....	6 50
Nedløb til 1 lige Vinduesramme.....	5 25
Nedløb til 1 cirkeklrund Vinduesramme	8 50



Nedløb til en krum Vinduesramme....	9 00
1 Vinduessted i Siderne med Lister til Fastgørelse af Glasset	8 50
1 ovalt Vinduessted i Siderne med Lister til Fastgørelse af Glasset.....	8 50
Ekstralister i Vinduesstedet pr. Vindue	6 00
For Tilpasning af den nederste indvendige Liste i Vinduesstedet:	
For en lige Liste	0 80
For en krum Liste	1 50
Runde Hjørner i Vinduesstedet (udvendig) pr. Hjørne	1 50
Runde Hjørner i Vinduesstedet (indvendig) pr. Hjørne	1 50
1 Ramme med Fjedre (til at holde Vindue)	13 00
Istemning af Vinduesholdere (Fjedre) pr. Stk.	0 50

Lister og Listeværk med runde Hjørner.

Runde Hjørner paa udgrundet eller paasømmet Listeværk, pr. Hjørne	0 50
Kehlet Liste i indvendigt Hjørne pr. m	1 00
Kehlet Liste i indvendig nedfalset Hjørne pr. m	2 00
Pr. Gehring	0 10
Kehlet Liste, 3 Lister samlet i en Gehring..	0 02
1. Dobbelt Listeværk paa Stolene eller Kasser, naar der er Træfyldinger	7 50
2. Dobbelt Listeværk, naar der er Jernplader..	9 25
1., 2. Underlag til at fastsømme Listen i, ekstra	5 50
Alt ovalt Listeværk med Staf pr. m	0 40
Alt ovalt Listeværk paa Forretningsvogne..	0 22

Runde Hjørnestolper.

b. c. d. Indtil 100 mm Radius pr. Stk.....	6 00
Over 100 mm Radius pr. Stk.	8 25

i. 1. 2. 4.	Runde Hjørner med dobbelte Stolper til Vinduer eller Fyldinger paa Hjørnet, pr. Hjørne.....	14 00
i. 3. 5.	Runde Hjørner med dobbelte Stolper til Vinduer eller Fyldinger paa Hjørnet, pr. Hjørne	9 50
i. 1. 2. 3. 4. 5.	Runde Hjørnestolper med kantet Hjørne ved Vandlisten, pr. Stk.....	2 00
	Runde Hjørnestolper med rundt Hjørne ved Vandlisten, pr. Stk. ..	3 00
	Naar ovennævnte Stolper er S-krumme, ekstra 50 pCt.	

Runding eller kantet nedefter paa Sider og Bagende.

i. 1. 2. 4.	Paa Siderne	15 00
i. 3. 5.	Paa do.	14 00
i. 1. 2. 4.	Paa Bagenden	12 00
i. 3. 5.	Paa do.	10 00
i. 1. 2. 3. 4. 5.	Runde eller hule Forstolper..	2 00
a. b. 1. 2. c. d. i. 4.	Runde Hjørnesamlinger i Svel- terne, pr. Hjørne	2 00

Arbejdsfjedervogne, ligebundede.

6 Alen lang, 2" Bund, 3" Skg.	250 00
5 Alen lang, 2" Bund, 3" Skg.	235 00
5 Alen lang, 1½" Bund, 2½" Skg.	210 00
4½ Alen lang, 1¼" Bund, 2" Skg.	160 00
4¼ Alen lang, 1¼" Bund, 1¾" Skg.	155 00
3½ Alen lang, 1" Bund, 1½" Skg.	135 00

Uden Stole. Følge af Bøg.

Fladvogne.

6 Alen lang, 2½" Bund, 3½" Skg.	295 00
6 Alen lang, 2" Bund, 3" Skg.	275 00

5½ Alen lang, 2" Bund, 3" Skg.	265 00
5½ Alen lang, 1½" Bund, 3" Skg.	250 00
5 Alen lang, 1½" Bund, 2½" Skg.	225 00
4 Alen lang, 1¼" Bund, 2" Skg.	150 00
1 lille Møbelvogn, 1¼" Bund, 1½" Skg.	135 00

Stive Vogne.

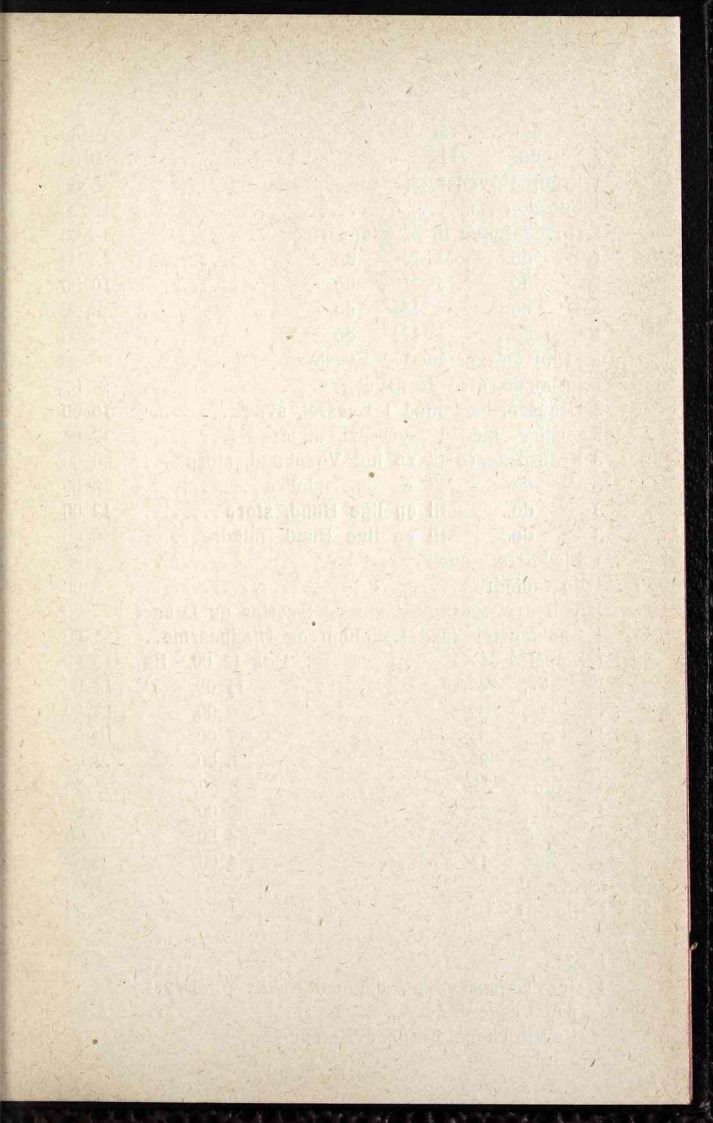
Arbejdsvogns-Trætøjer uden Kasser.

	Bøgefælg	Egefælg
1 Trætøj, 4" Skg.	225 00	245 00
1 do., 3½" Skg.	200 00	220 00
1 do., 3" Skg., svært	190 00	206 00
1 do., 3" Skg., klejnere	180 00	196 00
1 do., 3" Skg., lig. til 2¼" Undertøj	170 00	185 00
1 do., 2½" Skg., do.	160 00	172 00
1 do., 2¼" Skg., do.	150 00	162 00
1 do., 2" Skg., do.	140 00	150 00
1 do., 1¾" Skg., do.	130 00	140 00

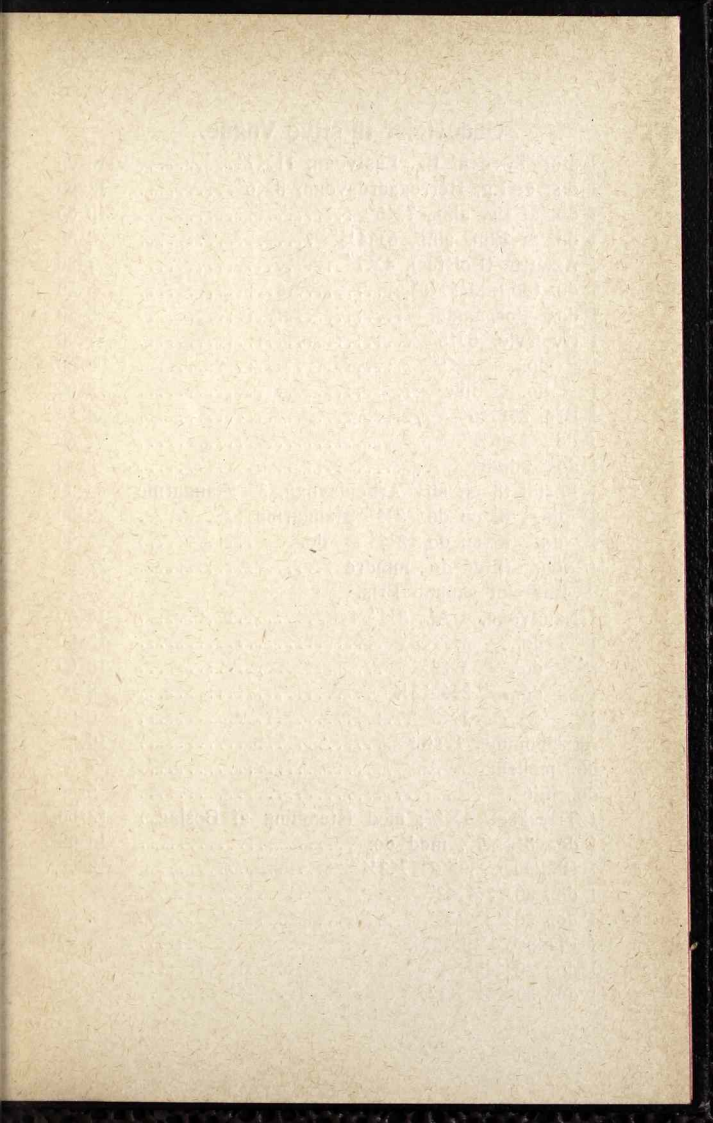
For bredsporede Vogne betales 8 Kr. ekstra
pr. Stk.

Undertøjer til Arbejdsfjedervogne.

1 Fortøj til en Bryggervogn eller Omnibus, 3" Stangarme	35 00
1 Fortøj til en Arbejdsvogn, enkelt Krans, 2" Stangarme	30 00
1 do. til en do., enkelt Krans, 1¾" Stangarme	25 00
1 do. til en do., enkelt Krans, 1½" Stangarme	17 00
1 do. til en Luksusvogn m. krunt Hovedstykke	35 00
1 do til en do. m. Svesler	25 00
1 do. til en do., lige Hovedstykke, Char-à-banc	25 00
2 Stangarme, 3" tykke	18 00
2 do., 2½" —	15 00
2 do., 2¼" —	13 00
2 do., 2" —	11 00

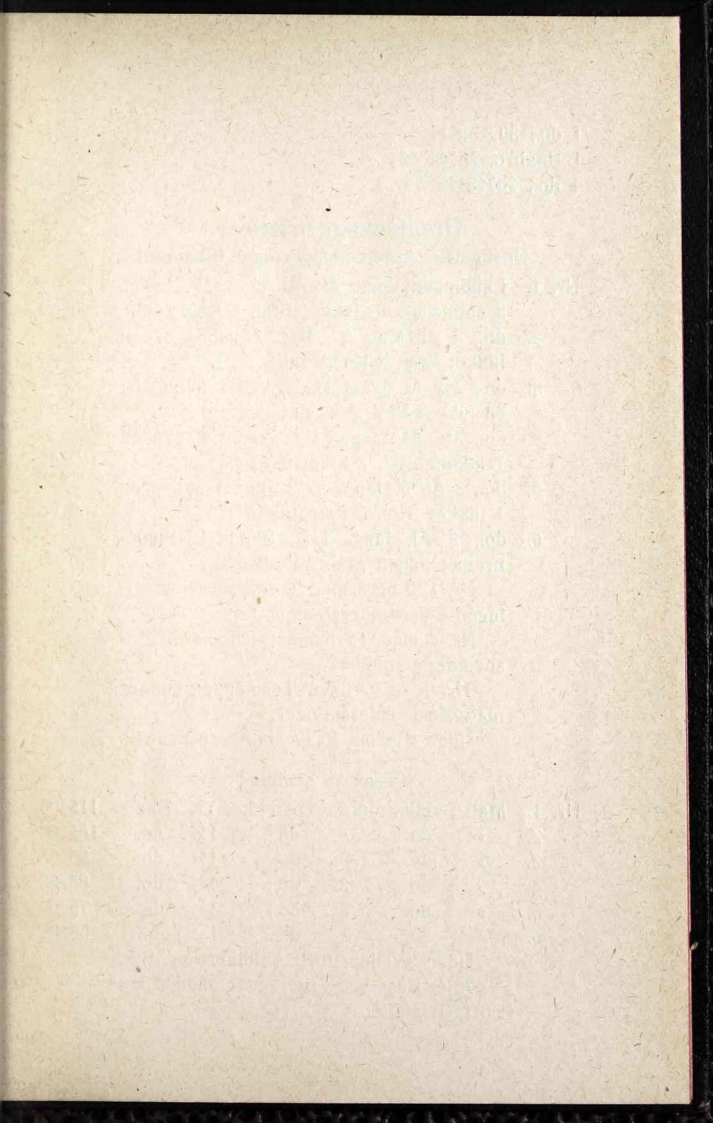


2	do.,	1 $\frac{3}{4}$ "	—	10 00
2	do.,	1 $\frac{1}{2}$ "	—	9 00
1	krumt Hovedstykke, Luksusvogn			16 00
1	lige do.			12 00
1	Hovedstykke til 3" Stangarme			16 00
1	do.	» 2 $\frac{1}{2}$ "	do.	12 00
1	do.	» 2"	do.	10 00
1	do.	» 1 $\frac{3}{4}$ "	do.	8 00
1	do.	» 1 $\frac{1}{2}$ "	do.	6 00
1	krum Drager med 2 Svesler			20 00
1	krum do. med Jernsvesler			14 00
2	Dragere, lige, med 1 Svesseel, svær			16 00
2	do., lige, med 1 Svesseel, mindre			12 00
3	Kransdragere til en hul Vognbund, store			20 00
3	do. til en do., mindre			15 00
3	do. til en lige Bund, store			12 00
3	do. til en lige Bund, mindre			8 00
1	Fjedertræ, svært			4 00
1	do., mindre			3 00
1	Tømmervognskæpstok med Svesler og Drager			25 00
1	Bagkæpstok med Langbom og Hjælpearme..			25 00
1	Kæpstok, 4×7"	Bøg	12 00, Eg	15 00
1	do., 4×6"	—	11 00, —	14 00
1	do., 4×5"	—	9 00, —	12 00
1	do., 3 $\frac{1}{2}$ ×4 $\frac{1}{2}$ "	—	7 00, —	10 00
1	do., 3×4"	—	6 00, —	9 00
1	do., 2 $\frac{1}{2}$ ×3"	—	5 50, —	8 00
1	do., 2×3"	—	5 00, —	7 00
1	do., 1 $\frac{3}{4}$ ×2"	—	4 50, —	6 00
1	do., 1 $\frac{1}{2}$ ×2"	—	4 00, —	5 50
1	Kæp, 1"			1 00
1	do., 1 $\frac{1}{2}$ "			1 25
1	do., 1 $\frac{3}{4}$ "			1 50
1	do., 2"			2 00
1	stor Tømmervognskæp med Nakke og Bryst paa begge Sider			5 00
	Kæpstokkene er uden Kæppe.			



Undertøjer til stive Vogne.

1 stor Tyve af Eg, Lastvogn, 11×7"	16 00
1 do., af Eg, Herregaardsvogn, 8×6"	12 00
1 do. af Eg, alm., 7×5"	10 00
1 do. af Elm, alm., 6×4½"	8 00
1 Axeltræ (Bolster), 4×7"	7 50
1 do. (do.), 3½×6"	6 50
1 do., Enspænder	5 50
1 Hværvle, 5×5"	7 00
1 do., 4×5"	6 00
1 do., lille	5 00
1 Brø, 2¼×6"	4 50
1 do., 2×5½"	3 50
1 do., mindre	2 50
1 Fortøj til en stiv Arbejdsvogn, 3" Stangarme	30 00
1 do. til en do., 2½" Stangarme.....	28 00
1 do. til en do., 2¼" do.	26 00
1 do. til en do., mindre	22 00
Bagtøjet samme Pris.	
1 Langvogn, 4 Al., 3½" tyk	15 00
1 do., 3½×3	12 00
1 do., 3×2¾	10 00
1 do., 2½×2½	8 00
1 do., 2×2	6 00
Akselbomme, 1 stor	10 00
do., mellem	7 00
do., lille	5 50
1 Træaksel, 4×8", med Istemning af Beslag..	12 00
1 do., 3½×7", med do.	10 00
1 Glidebro, 30×2½×2¼"	2 50
1 do., 30×2¼×2"	2 25
1 do., 30×2×1¾"	2 00
1 Fladbro, 30×5×2"	3 00
1 do., 30×4×1¾"	2 50
1 do., 30×3½×1½"	2 00



1 do., 30×3×1¼"	1 75
1 Bagbro, 26×4×2"	2 50
1 do., 26×3½×2"	2 00

Bræddevognstrætøjer.

Opskaarne Arbejdsfjedervogne (Skandia).

Nr. 1.	Landmandsvogn, 4½ Al. lang, 2¼" Skg., 2 aabne og en lukket Stol, 2 Kæpstokke	250 00
- 2.	do., 4 Al. lang, 2" Skg., 2 aabne og en lukket Stol, 2 Kæpstokke	225 00
- 3.	do., 3¾ Al. lang, 1¾" Skg., 2 aabne og en lukket Stol, 2 Kæpstokke	210 00
- 4.	do., 3½ Al. lang, 1½" Skg., 1 aaben og 1 lukket Stol, 2 Kæpstokke	190 00
- 5.	do., 3 Al. 8" lang, 1½" Skg., 1 aaben og 1 lukket Stol, 2 Kæpstokke	180 00
- 6.	do., 3 Al. lang, 1½" Skg., 1 Sæde- bræt, 1 aaben Stol, 2 Kæpstokke	150 00

Nr. 1, 2 og 3 med Tospænderstænger,
ingen Enspænderstænger.

Nr. 4 med Tospænderstænger og En-
spænderstænger.

Nr. 5 og 6 uden Tospænderstænger
med Enspænderstænger.

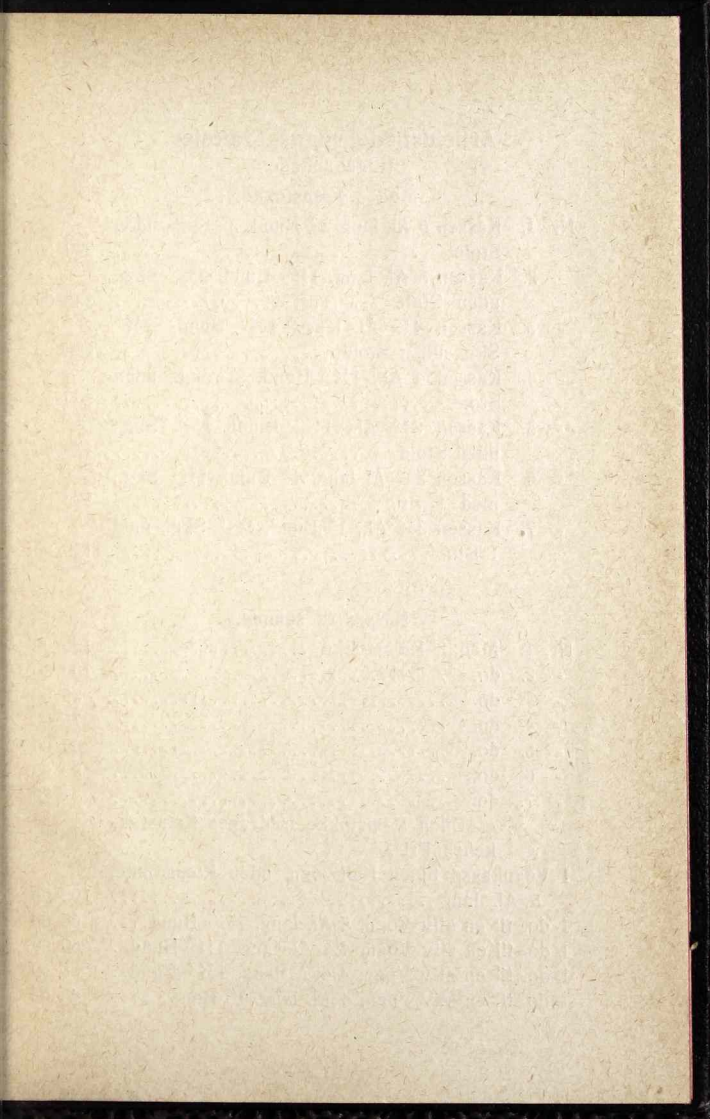
Uden Sveller 10 Kr. billigere pr. Stk.

Kasser til samme.

Nr. 1.	Med Sveller og 2 Kæpstokke, 1½" Bund	115 00
- 2.	» do. » 2 do., 1½" do.	105 00
- 3.	» do. » 2 do., 1¼" do.	95 00
- 4.	» do. » 2 do., 1¼" do.	85 00
- 5.	» do. » 2 do., 1" do.	75 00
- 6.	» do. » 2 do., 1" do.	65 00

Uden Sveller 10 Kr. billigere pr. Stk.

Alle Kasser er beregnet med 2den
Sorts Brædder.



Arbejdsfjedervogns-Trætøjer.

(Ligebundede.)

Med 3 Kæpstokke. .

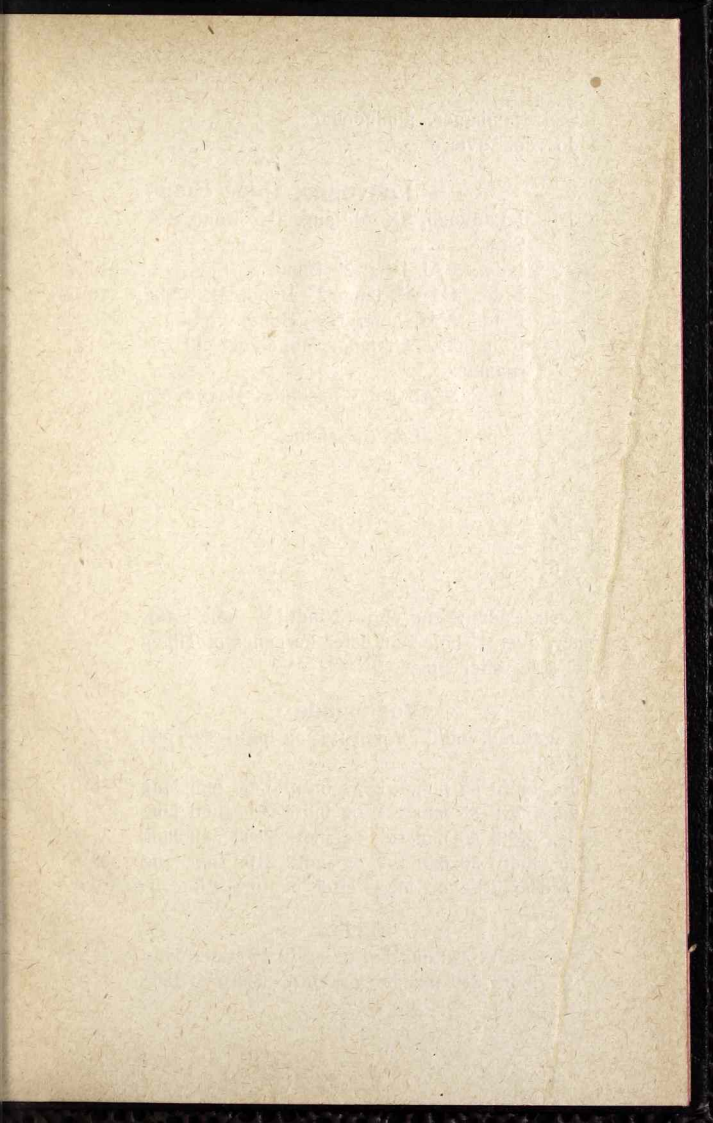
Nr. 1.	Kassen 6 Al. lang, 2" Bund, 3" Skg., uden Stole	250 00
- 2.	Kassen 5 Al. lang, 1½" Bund, 2½" Skg., uden Stole	235 00
- 3.	Kassen 4½ Al. lang, 1½" Bund, 2¼" Skg., uden Stole	225 00
- 4.	Kassen 4 Al., 1¼" Bund, 2" Skg., uden Stole	200 00
- 5.	Kassen 3¾ Al., 1¼" Bund, 1¾" Skg., uden Stole	185 00
- 6.	Kassen 3½ Al lang, 1" Bund, 1½" Skg., med 1 Stol	175 00
- 7.	Kassen 3¼ Al., 1" Bund, 1½" Skg., med 1 Stol	150 00

Kasser til samme.

Nr. 1.	Med 3 Kæpstokke	125 00
- 2.	do.	100 00
- 3.	do.	85 00
- 4.	do.	75 00
- 5.	do.	65 00
- 6.	do.	55 00
- 7.	do.	45 00

Uden Kæpstokke fradrages Kæpstokkenes Pris.

1 Vognkasse til en Kalkvogn, uden Kæpstokke, 5 Al. lang	100 00
1 do. til en stiv Vogn, 5 Al. lang, 1½" Bund....	65 00
1 do. til en stiv Vogn, 4¾ Al. lang, 1¼" Bund..	60 00
1 do. til en stiv Vogn, 4½ Al lang, 1¼" Bund..	58 00
1 do. til en stiv Vogn, 4 Al. lang, 1" Bund.....	48 00



1 Sæt Høsthager, almindelige	40 00
1 do. do., svære	45 00

Ladvogne. (Lige Bund).

Nr. 1.	1 Ladvogn, 5½ Al. lang, 2½" Bund, 3½" Skg.	235 00
- 2.	1 do., 5 Al. lang, 2" Bund, 3" Skg.	220 00
- 3.	1 do., 4½ Al. lang, 2" Bund, 2½" Skg.	210 00
- 4.	1 do., 4 Al. lang, 1½" Bund, 2" Skg.	175 00
- 5.	1 do., 3½ Al. lang, Møbelvogn til Enspænder	130 00
- 6.	1 do., 3 Al. lang, firehjulet Haandvogn	110 00

Lad til samme.

Nr. 1	110 00
Nr. 2	90 00
Nr. 3	84 00
Nr. 4	72 00
Nr. 5	66 00
Nr. 6	50 00

Alle Ladvognene er med indtil 4" høje Kantlister, over 4" høje Kantlister beregnes et Tillæg af Fjæle- eller Smæk-Pris.

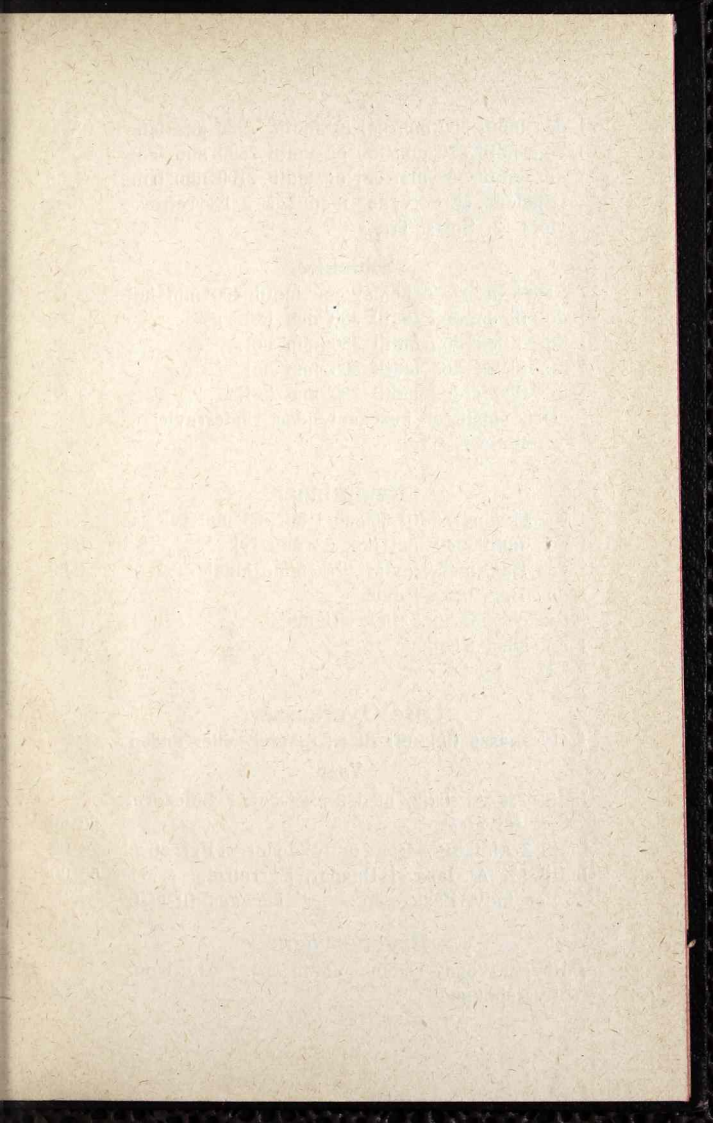
Vognbunde.

1 Vognbund, indtil 80 mm tyk og indtil 3800 mm lang	78 00
1 do., indtil 65 mm tyk og indtil 3300 mm lang	74 00
1 do., indtil 52 mm tyk og indtil 2900 mm lang	60 00
1 do., indtil 40 mm tyk og indtil 2500 mm lang	35 00
1 do., indtil 30 mm tyk og indtil 2100 mm lang	30 00

Mellemliggende Maal efter de forskellige Træpriser.

Fjælle.

1 Fjæl, indtil 350 mm høj og indtil 3800 mm lang	14 00
1 do., indtil 320 mm høj og indtil 3300 mm lang	12 00



1 do., indtil 300 mm høj og indtil 2900 mm lang	10 00
1 do., indtil 270 mm høj og indtil 2500 mm lang	8 00
1 do., indtil 240 mm høj og indtil 2100 mm lang	7 00

Fjælene er beregnet med 2 à 3 Fyrretræsrevler. 2. Sorts Træ.

Smække.

1 Smæk til en Arbejdsvogn, indtil 400 mm høj	7 00
1 do. til en do., indtil 380 mm høj.....	6 00
1 do. til en do., indtil 350 mm høj.....	5 00
1 do. til en do., indtil 300 mm høj.....	4 00
1 do. til en do., indtil 250 mm høj.....	3 00

Den sidste er beregnet uden Underrevle.

2den Sorts Træ.

Kæpskinner.

1 Kæpskinne, indtil 300 mm høj, 33 mm tyk ..	7 00
1 do., indtil 240 mm høj, 33 mm tyk.....	7 00
1 do., Bag, med Revler til samme Maal.....	4 00
1 do., Bag, uden Revler	2 50
1 Sædebrædt med høje Klamper.....	4 00
1 do. uden Klamper	2 50

2den Sorts Træ.

Løse Overkasser.

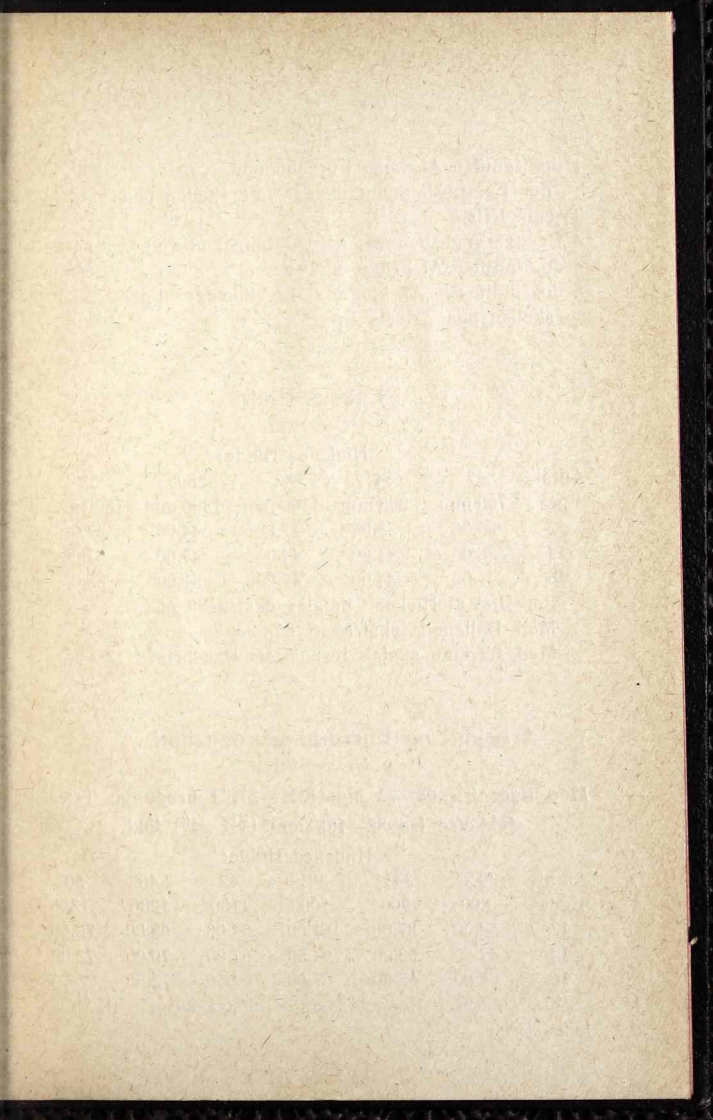
1 Overkasse (lukket) til en Slagter- eller anden Vogn.

Indtil 2½ Al. lang, med 2 Bag- og 2 Sidedøre, af Fyrretræ	90 00
Indtil 2 Al. lang, 2 Bag- og 1 Sidedør, af Fyrretræ	75 00
Indtil 1¾ Al. lang, 1 Bagdør, Fyrretræ.....	65 00

For indv. Fasttræsrammer tillægges 10 pCt.

Bryggervogne.

1 Bryggervogns-Trætøj, indtil 6½ Al. lang, Fyrrebomme	225 00
---	--------



1 do., indtil 6 Al. lang, Fyrrebomme	200 00
For Egetræsbomme tillægges Forskellen paa Træets Pris.	
4 Bryggervognsbomme, 6½ Al lange, af Fyr..	64 00
4 do., indtil 6 Al. lange, af Fyr.....	60 00
4 do., indtil 6½ Al. lange, af Eg, tillægges Forskellen paa Træets Pris.	

Luksus-Hjul.

Pr. 2 Stkr.

Hjulenes Højde:

Antal	27"	34½	42	50	58"
Eger	700 mm	900 mm	1100 mm	1300 mm	1500 mm
12	35,00	38,00	41,00	44,00	47,00
14	38,00	41,00	44,00	47,00	51,00
16	41,00	44,00	47,00	51,00	55,00

For Hjul af Hickory betales ekstra 50 pCt.

Med Bøjlefælg ekstra 15 pCt.

Med Jernnav ekstra Jernnavets Dagspris + 25 pCt.

Arbejds- og Forretningsvognshjul.

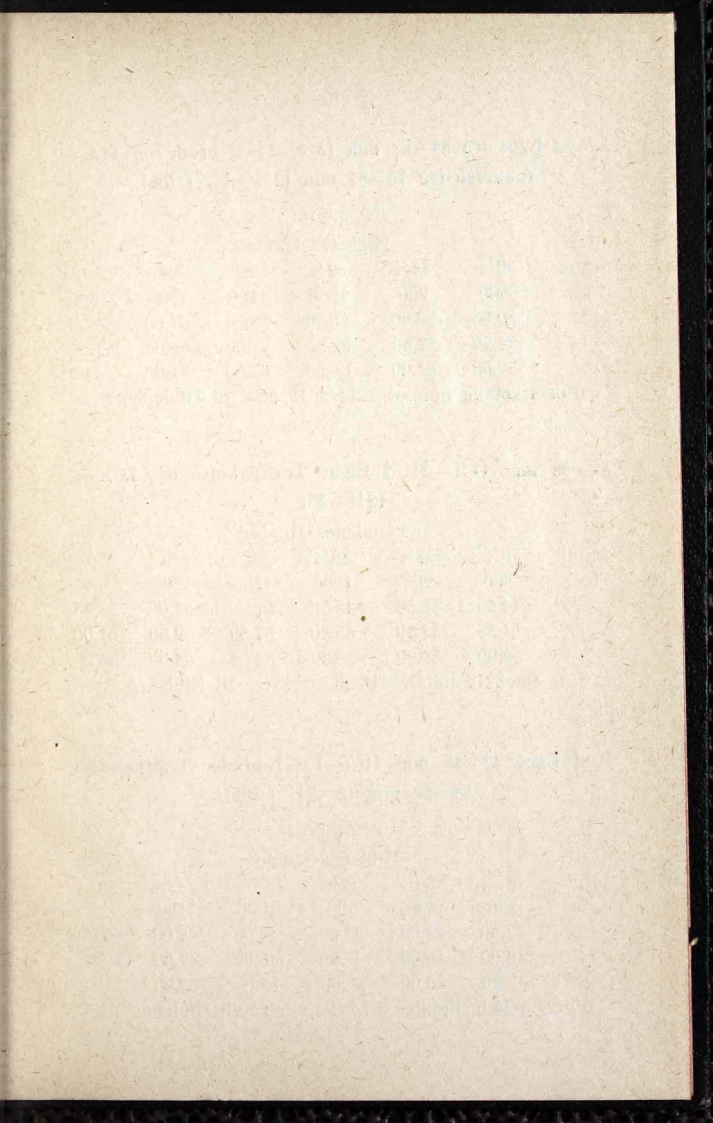
Pr. 2 Stkr.

Med Eger fra 65—72 mm (2½—2¾") brede og Trætykkelse fra 88—105 mm (3¼—4") inkl.

Hjulenes Højde:

Antal	30½"	34½	38½	42	46	50"
Eger	800	900	1000	1100	1200	1300
12	54,00	57,00	61,00	64,00	68,00	70,50
14	57,50	62,00	64,50	67,00	70,00	72,00
16	62,00	65,50	67,00	69,50	72,50	75,50

For Hjul med Egefælg betales ekstra 20 pCt. til Hjulenes Pris.



Med Eger fra 59—64 mm ($2\frac{1}{4}$ — $2\frac{1}{2}$ ") brede og Trætykkelse fra 75—87 mm ($2\frac{3}{4}$ — $3\frac{1}{4}$ ") inkl.

Pr. 2 Stkr.

Hjulenes Højde:

Antal	30½"	34½	38½	42	46	50"
Eger	800	900	1000	1100	1200	1300
12	50,00	53,00	55,50	58,50	61,00	65,00
14	54,50	57,50	58,50	61,00	65,00	67,50
16	59,00	62,00	65,00	68,00	71,00	74,00

For Egefælg betales ekstra 15 pCt. til Hjulenes Pris.

49—58 mm ($1\frac{3}{4}$ — $2\frac{1}{4}$ ") Eger, Trætykkelse 61—75 mm ($2\frac{1}{4}$ —3").

Hjulenes Højde:

Antal	30½"	34½	38½	42	46	50"
Eger	800	900	1000	1100	1200	1300
12	44,50	46,50	48,50	51,00	53,00	55,00
14	51,25	53,50	55,50	57,50	59,50	61,00
16	56,00	58,00	60,00	62,00	64,00	66,00

For Egefælg betales 15 pCt. ekstra til Hjulenes Pris.

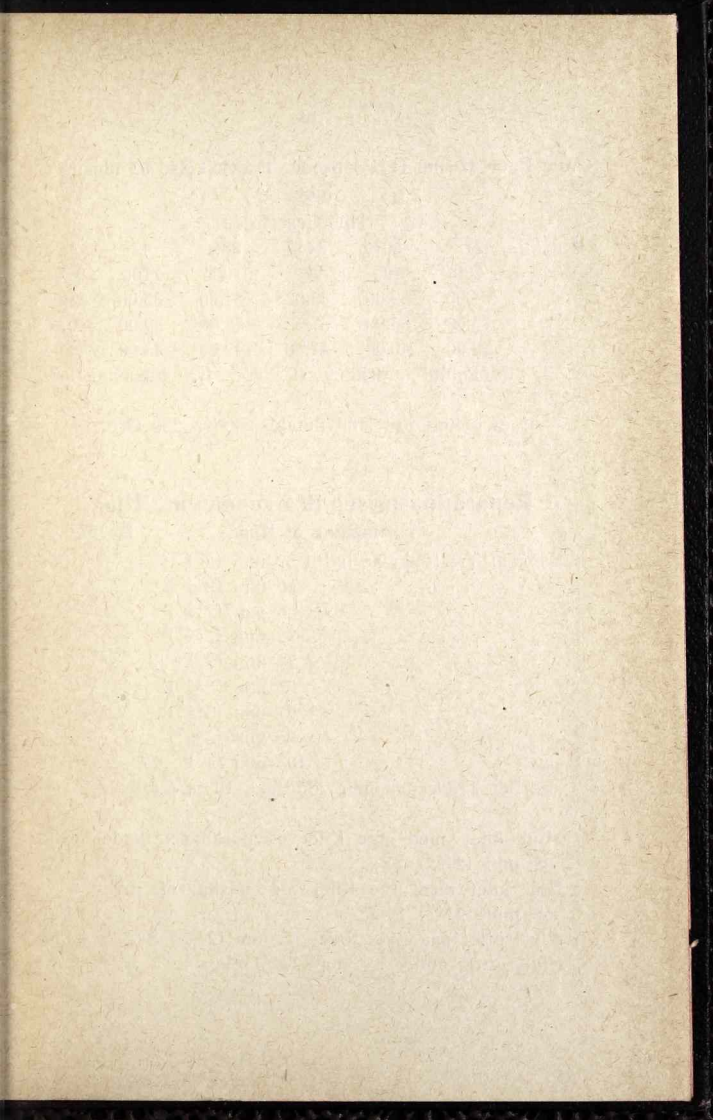
Med Eger 42—48 mm ($1\frac{5}{8}$ — $1\frac{3}{4}$ ") brede, Trætykkelse 53—60 mm (2 — $2\frac{1}{4}$ ") inkl.

Pr. 2 Stkr.

Hjulenes Højde:

Antal	27"	30½	34½	38½	42	46"
Eger	700	800	900	1000	1100	1200
12	41,00	42,00	43,00	44,00	45,00	46,00
14	45,00	46,00	47,00	48,00	49,00	50,00
16	49,00	50,00	51,00	52,00	53,00	54,50

For Egefælg betales 15 pCt. ekstra til Hjulenes Pris.



**Med Eger 41 mm ($1\frac{1}{2}$ ") brede, Trætykkelse 52 mm (2")
inkl.**

		Hjulenes Højde:				
Antal	27"	30½	34½	38½	42	46"
Eger	700	800	900	1000	1100	1200
12	31,00	32,00	33,00	34,00	35,00	36,00
14	35,00	36,00	37,00	38,00	39,00	40,00
16	39,00	40,00	41,00	42,00	43,00	44,00

Trækvognshjul afdrages 10 pCt. fra ovenstaaende Skala.

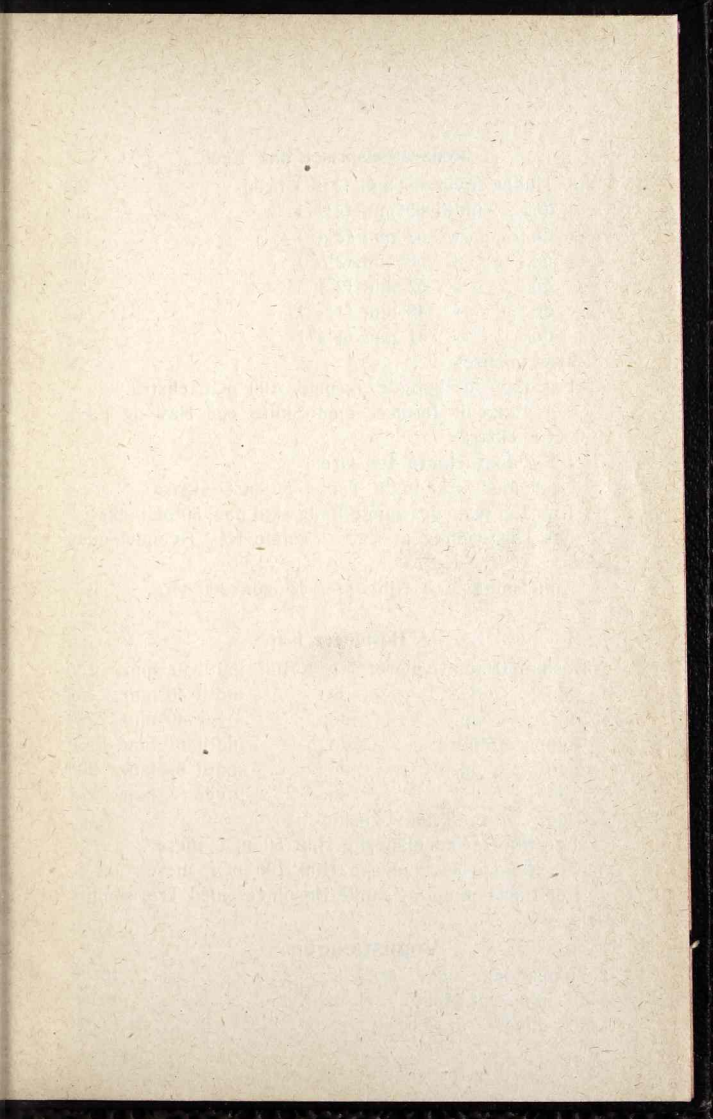
For et enkelt nyt Hjul betales ekstra 200 Øre.

Reparationspriser til ovennævnte Hjul.

		Opringning af Hjul.	Bøgefælg.
1	Fælg af Trætykkelse indtil 52 mm (2")		120
1	— — — — — » 59 mm ($2\frac{1}{4}$ ")		125
1	— — — — — » 65 mm ($2\frac{1}{2}$ ")		145
1	— — — — — » 72 mm ($2\frac{3}{4}$ ")		165
1	— — — — — » 78 mm (3")		180
1	— — — — — » 85 mm ($3\frac{1}{4}$ ")		195
1	— — — — — » 91 mm ($3\frac{1}{2}$ ")		210
1	— — — — — » 98 mm ($3\frac{3}{4}$ ")		240
1	— — — — — » 105 mm (4")		260

For et Trækvognsfælg afdrages 10 pCt.

1	Hjul kilet med nye Kiler og udskaaret, under 65 mm ($2\frac{1}{2}$ ") Skg.	100
1	Hjul kilet med nye Kiler og udskaaret, over 65 mm ($2\frac{1}{2}$ ") Skg.	100
1	Hjul rettet paa Skg., over 65 mm ($2\frac{1}{2}$ ") Skg. ..	150
1	Hjul rettet, under 65 mm ($2\frac{1}{2}$ ") Skg.	75



Reparationspriser paa Eger.

1 ny Hjuleg, over 65 mm ($2\frac{1}{2}$ ") bred	130
1 do., indtil 65 mm ($2\frac{1}{2}$ ") »	110
1 do., » 62 mm ($2\frac{1}{4}$ ") »	105
1 do., » 58 mm ($2\frac{1}{8}$ ") »	100
1 do., » 52 mm (2") »	95
1 do., » 48 mm ($1\frac{3}{4}$ ") »	90
1 do., » 41 mm ($1\frac{1}{2}$ ") »	85
1 Trækvognseg	75

For Eger til boltede Jernnav 100 pCt. ekstra.

For Eger til Jernnav med Skilte ved Nav og Fælg
100 pCt. ekstra.

1 Skydeeg ekstra 100 Øre.

Eger med firkantede Tappe 50 pCt. ekstra.

1 ny Eg, naar det gamle Fælg skal paa, 50 pCt. ekstra.

For Udstemning af Eger i gamle Nav Svendelønnen
ekstra.

Afpudsning af 4 Hjul efter Ringen 200 Øre.

Bøsninger isat.

1 Bøsning (Patent) iboret 1 nyt Hjul, indtil 32 mm	150
1 do. do. do. indtil 40 mm	200
1 do. do. do. over 40 mm	250
1 do. (Smøre) do. indtil 6" lang	150
1 do. do. do. indtil 8" lang	200
1 do. do. do. over 8" lang	275
1 do. i et Trækvognshjul	100

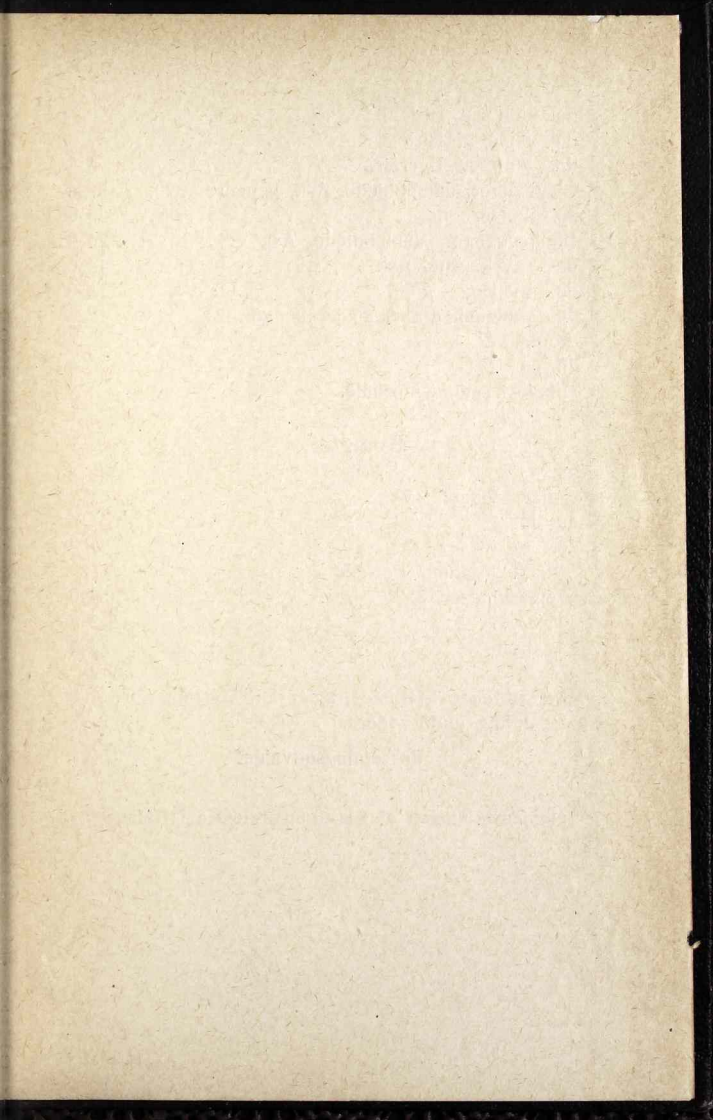
For tilførte indenlandske Hjul 50 pCt. mere.

For tilførte udenlandske Hjul 100 pCt. mere.

For Fastsætning af gamle Bøsninger med Træ samme
Pris.

Vognstænger.

1 Vognsntang, svær, af Ask	18 00
1 do., alm., af Ask	15 00
1 do., mindre, af Ask	12 00



1 do., stor, af Birk	9 00
1 do., alm., af Birk	7 50
1 do., alm., af Fyrretræ	6 50
2 Gigstænger, dampbøjede, Ask, længere.....	30 00
2 do., kortere	25 00
2 Jumbestænger, dampbøjede, Ask	20 00
2 do., savskaarne, Ask	14 00
2 do., af Bøg	12 00
2 do., almindelige Enspænderstænger, 2½"	12 00
2 do. do., 2"	9 00
2 do. do., 1¾"	6 00

Flade i samme Forhold.

Svingler. (Skagler.)

1 drejet Svingel, 2½	1 75
1 do. do., 2	1 50
1 do. do., 1¾	1 25

Flade i samme Forhold.

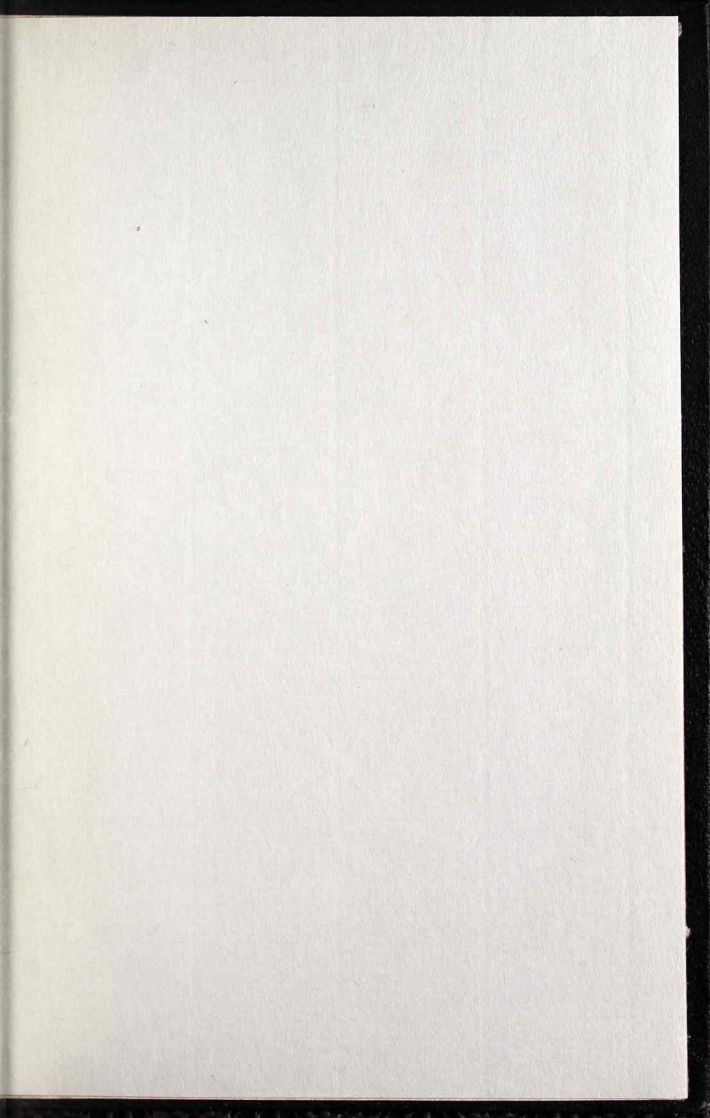
2 Bremseklodser 3×7	3 00
2 do., 2½×6	2 50
2 do., 2×5	2 00

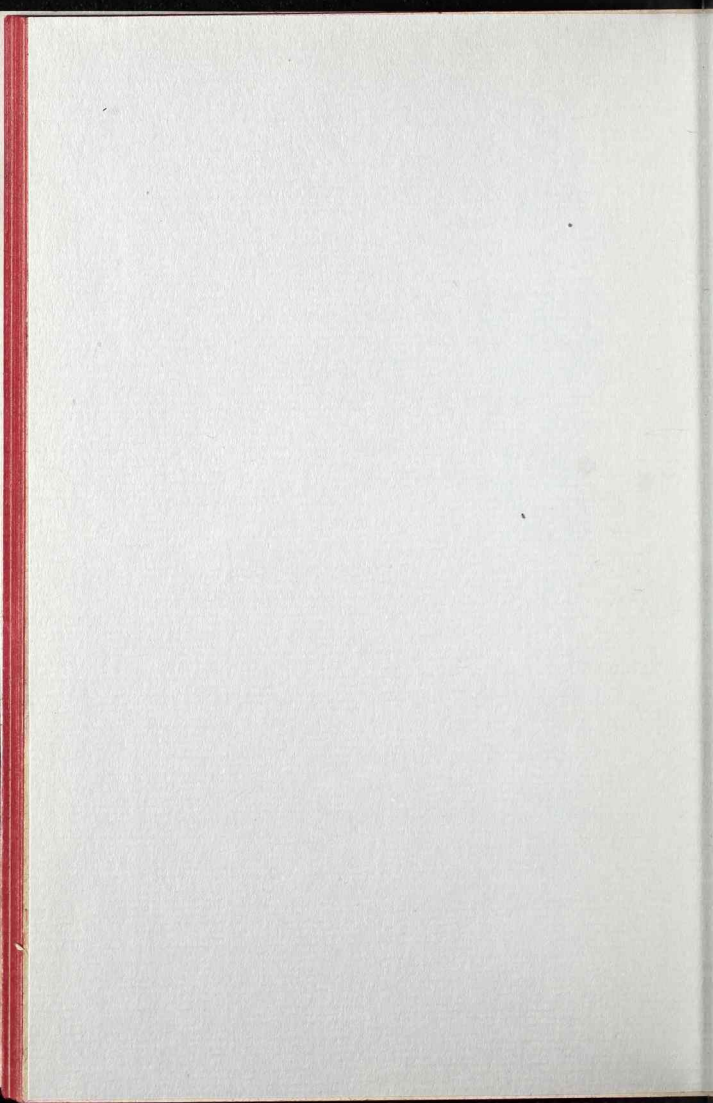
Nærværende Prislister træder i Kraft 1ste April 1918
og er gyldig indtil videre.

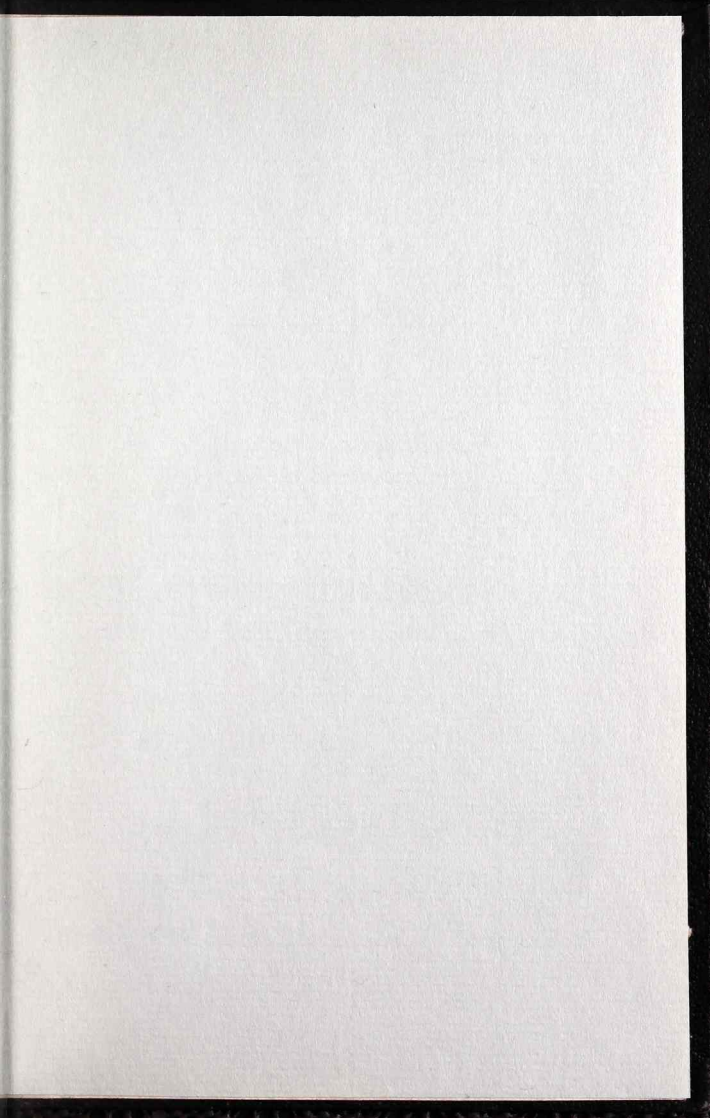
Forretningsudvalget

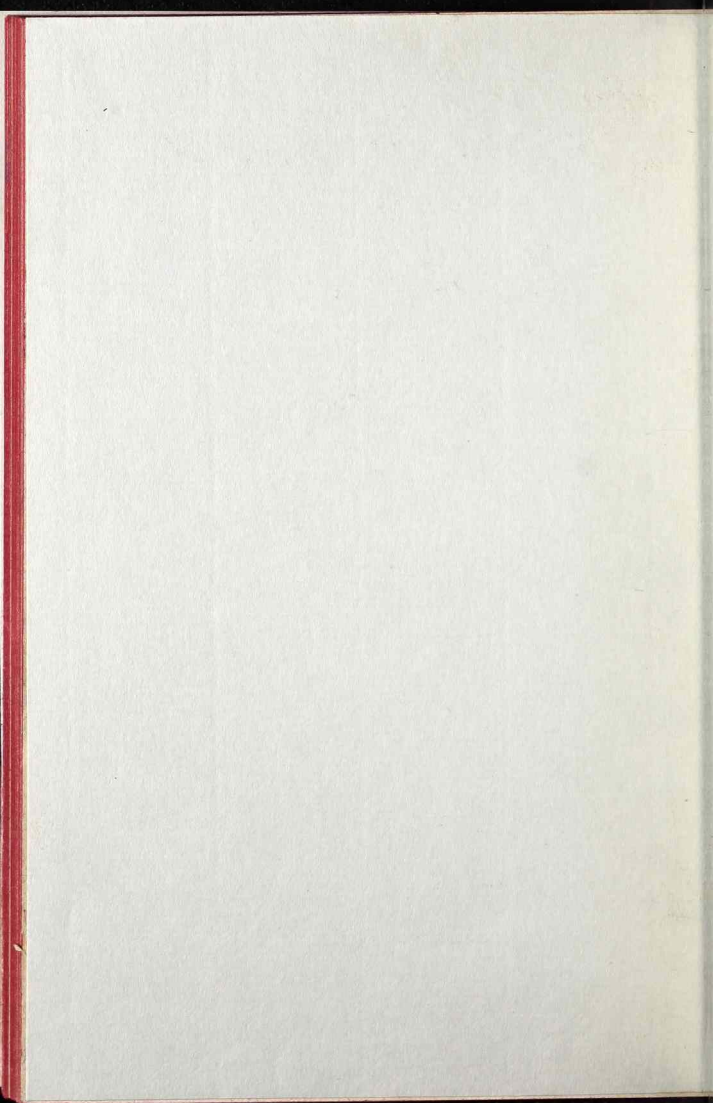
for

Sammenslutningen af Karetmagermestre i Danmark.



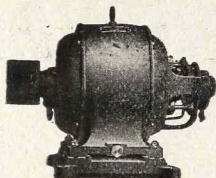






Thomas B. Thrige

Odense—København



JÆVNSTRØMSMOTORER.

VEKSELSTRØMSMOTORER.

Leveret Hovedparten af de Motorer, der anvendes i den danske Træbearbejdningsindustri.

Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring

Anerkendt af Indenrigsministeriet til Tegning af Forsikringer i Henhold til Ulykkesforsikringsloven.

Niels Brocksgade 14, København B.

Telefon Nr. 77.

Ulykkesforsikring. Ansvarsforsikring.

Aarlig Præmieindtægt ca. 4 Millioner
Kroner.

S K F

er

Guld

værd