

Digitaliseret af | Digitised by



**DET KGL.
BIBLIOTEK**

Royal Danish Library

Forfatter(e) | Author(s):

Titel | Title:

Bindbetegnelse | Volume Statement:

Udgivet år og sted | Publication time and place:

Fysiske størrelse | Physical extent:

Degenkov, H.

Den danske Flaade 1807-1889 : en Haandbog.

Hovedbind + Tillæg 1

Kjøbenhavn : Lehmann & Stages Forlag, 1889

X, 109 s.

DK

Værket kan være ophavsretligt beskyttet, og så må du kun bruge PDF-filen til personlig brug. Hvis ophavsmanden er død for mere end 70 år siden, er værket fri af ophavsret (public domain), og så kan du bruge værket frit. Hvis der er flere ophavsmænd, gælder den længstlevendes dødsår. Husk altid at kreditere ophavsmanden.

UK

The work may be copyrighted in which case the PDF file may only be used for personal use. If the author died more than 70 years ago, the work becomes public domain and can then be freely used. If there are several authors, the year of death of the longest living person applies. Always remember to credit the author



34² - 215

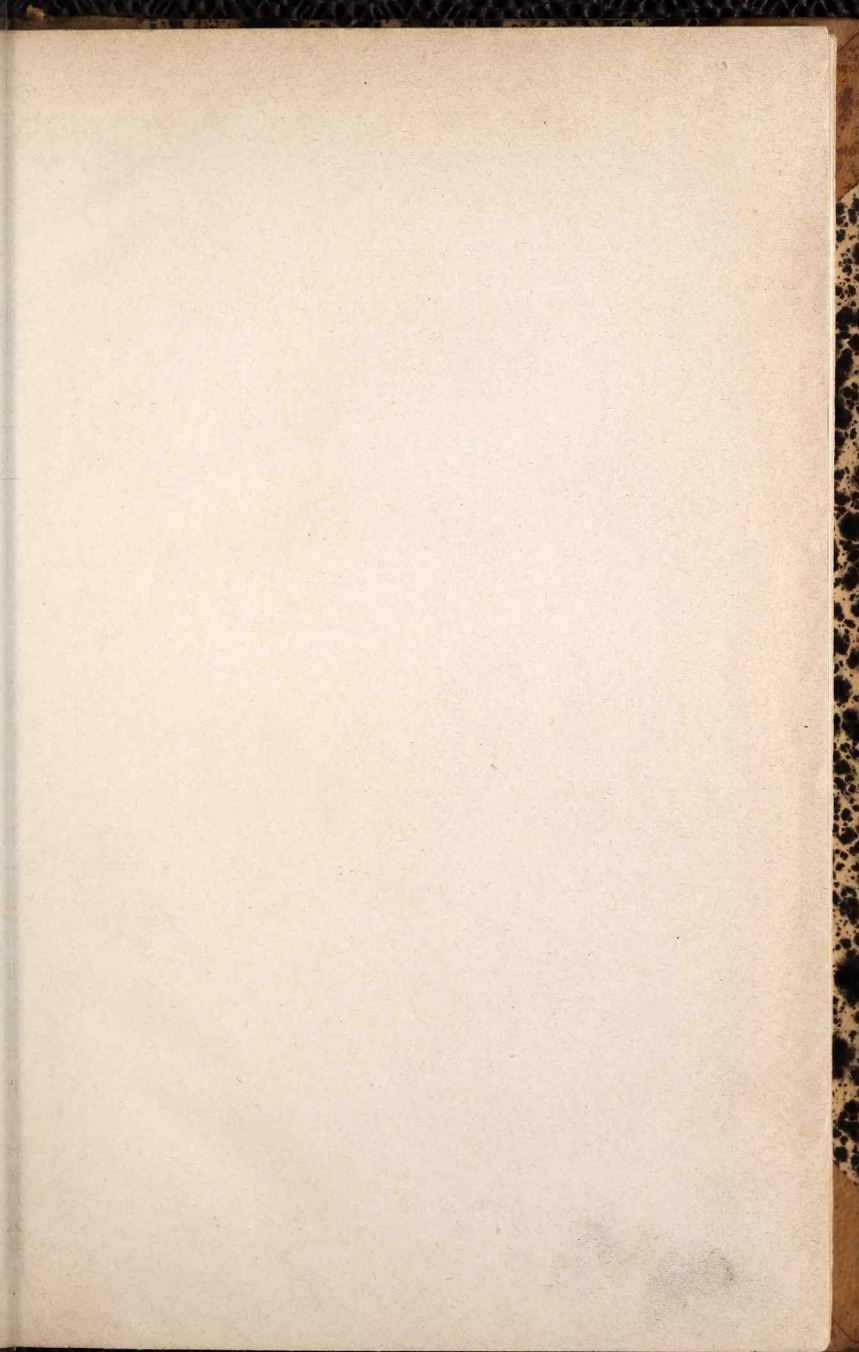
DET KONGELIGE BIBLIOTEK
DA 1.-2.S 34 II 8°

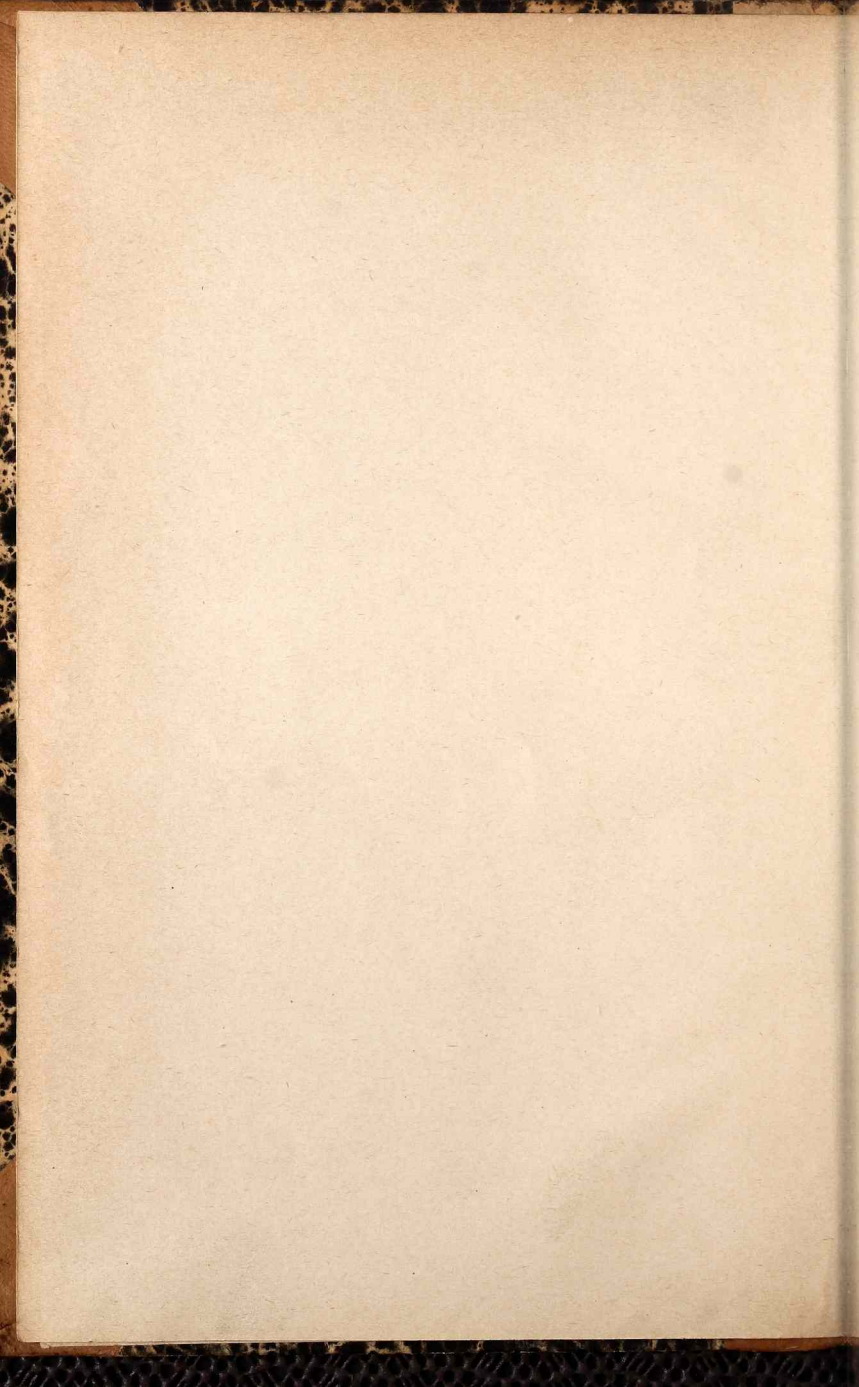


1 1 34 2 8 01717 6

+REX







DEN DANSKE FLAADE

1807—1889.

EN HAANDBOG.

MED MARINEMINISTERIETS UNDERSTØTTELSE

UDGIVEN AF

H. DEGENKOLV

FULDMÆGTIG I ORLØGSVÆRFETS SEKRETARIAT
OG KOMMANDO-KONTOR.



KJØBENHAVN.

LEHMANN & STAGES FORLAG.

TRIERS BOGTRYKKERI (H. J. SCHOU).

1889.

THE DANISH EMERALD

1807-1888

IN HANDBOOK

BY HANDBOOK



DEN DANSKE FLAADE

1807—1889.

DE N DANKTE FLAARD

1803 1860



Til
Holmens Over-Equipagemester
Herr Kommandeur Kierulff.

Uagtet Man ikke bør tænke sig Muligheden i at Staden kan overgaae, vilde det dog være uforsvarligt om Man ikke alligevel toge de fornødne Præcautioner i Forveien til at forekomme at Flaaden med dens Aparater ikke skulle blive til Nytte for Fienden; At gjøre den til Intet ved Synkning, er ikke gjørligt formedelst der ikke gives Vand nok dertil, hvor den ligger; Brænde den var vel et sikkert Middel; men at treffe det rette Øieblik, er vanskeligt, — Man kunde let fortryde det om Man skreed dertil fortidlig, og i det Øieblik at Byen overgaaer, vil det igjen være forsildig, — Ei at tale om den Fare og Confusion en saadan Ild vilde foraarsage Byen; Man maa nok derfor hellere vælge at gjøre det saa besværligt som mueligt for Fienden at transportere den bort. Masters, Rundholters, Seils med videres Tilintetgiørelse, anseer Man ikke for vanskeligt; — Naar Roeret er borte, er et Skib ikke let at bringe frem, men foruden at tilintetgiøre Roerne, maa ogsaa alle Mahlerne tilintetgiøres, paa det ikke Fienden ved Hielp af dem skulle faae nye gjordte; disse omtalte Præcautioner vilde Herr Commandeuren være beredt paa at iværksætte, saasnart Man dertil skulle see sig nødsaget; — til den

II

Ende maa Roerne fratages alle Skibene, og placeres tilligemed Mahlerne saaledes, at de let kan tilintetgjøres; — Ved Tilintetgjørelse forstaaes at hugge istykker med Øxe, da ingen Ild fra vores Side dertil maa anvendes.

Hvad andre Idéer, som Herr Commandeuren maatte have til dette Formaal, ønsker Man sig opgivet, for derefter at tage Beslutning.

Admiralitets- og Commissariats-Collegio,
den 21 August 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til

Det Kongelige Admiralitets og Commissariats Collegium.

Efter det Kongelige Collegii Befaling af 21de d. M. er strax gaaet i Arbeide med Rorenes Aftagelse fra den ganske Kongelige Flaade og sammes Opsættelse deels paa Nye- og deels paa Gammelholm, hvor at kunde ved Ophugning tilintetgjøres naar saadant befales — ligesaa er og deres Maler alle paa et Sted blevne samlede for og paa samme Tid at blive istykker hugne.

Hvad saavel Rorene som Masternes og Rundholternes Istykkerhugninger angaaer, naar befales, anseer jeg fornøden om det skal kunde gjøres muligt til ildsomst at kunde iværksætte saadant i det sidste Øieblik Ordren dertil gives, at man gjør Udveye til strax at have fordeelt paa Flaadens Skibe alle de Tømmermænd, der kan tilveyebringes, saasom fra det Assiatiske Compagni, Larsens Plads med flere Pladser, hvilke foruden hertil at være parat, og vilde vorde særdeles nødvendig at slukke den Ild, der ved en Bombe eller Brandgranats Nedfalden i noget Skib kan indtræffe, og hvortil fra Holmen ikkun paa ethvert Skib har været at kunde afgive 5 à 6 Mand.

Foruden hvad det Kongelige Collegium har anseet fornøden at lade foretage ved Flaadens Skibe til at gjøre det vanskelig for Fjenden at bortbringe noget af samme, vilde og det vorde et Middel at lade alle bemelte løbe fuld af Vand

III

ved at bore adskillige Huller i samme — saaleedes og ved Orlogsskibet Valdemar naar dette er sveiet tvert for Bommens Løb, hvorved dette Løb vorder ganske spærret for alle Passager og Skibet tillige som Armeret kunde beskyde samme, men hvortil dets Aftakling ansees fornøden og Bemanding til Kanonernes Maniering behøvende.

Den 22de August 1807.

Kjerulff.

Til Holmens Over Equipagemester

Herr Commandeur Kierulff.

I Forbindelse med Collegii Ordre til Herr Commandeuren af 21de dennes og Deres derpaa afgivne Svar og Formeening under gaars Dato, approberer Collegium herved, i et og alt, hvad Herr Commandeuren deri i Henseende til Flaaden med videre har foreslaaet til Iværksættelse, naar Nødvendigheden maatte fordre saadant og Ordre dertil gives.

Hvad de omskrøvnne Tømmermænd fra Byens Værhver angaaer, da have vi beordret Indrollerings-Chefen Commandeur Platou, at affordre dem hos Vedkommende, indtage dem under Værbingen, melde Herr Commandeuren ligesom disse ankommer for af Dem at commanderes til den omhandlede Tjeneste paa Flaaden.

Admiralitets- og Commissariats-Collegium,

den 23de August 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til Holmens Over Equipagemester

Herr Commandeur Kierulff.

Fra den Commanderende General, har Man modtaget et saadant Dokument, som vedlagde Gjenpart udviser, hvoraf Herr Commandeuren vil erfare Hoved Indholden af den Capitulation, som i Dag er afsluttet med Fienden af de fra begge Sider dertil udnævnte Befuldmægtigede, og som ventes ratificeret til Kl. 12 Middag*).

*) Dette Dokument er ikke gjengivet her, da Kapitulationen meddeles i sin Helhed Pag. VII.

IV

Ved herom at underrette Herr Commandeuren, paadrages det Dem at treffe foreløbige Foranstaltninger fra Deres Side til Udførelse af de i Capitulationen fastsatte Punkter, og saasnart Ratificationen er paafulgt, skal en fuldstændig Giønsart af meerbemeldte Capitulation blive Herr Commandeuren tilstillet.

Iøvrigt vilde Herr Commandeuren formane det Dem undergivne Mandskab til Lydighed og Orden samt beroelige Mandskabet med det Haab at Flaaden vil vorde tilbageleveret, og alt igien komme i sin forrige Orden.

Admiralitets og Commissariats-Collegio,
den 7de September 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til Holmens Over-Equipagemester
Herr Commandeur Kierulff.

I Henhold til Collegii foregaaende Skrivelse af Dags Dato til Herr Commandeuren, beordres De herved, at forlade Nyeholm, Vagterne med videre, da de Engelske kan ventes at ankomme der, for at besætte samme Kl. 4. En Officeer skal gaae de Engelske imøde, for at bringe dem Søveien til Nyeholm igiennem Kastellet.

Skulle de Engelske ogsaa ville besætte gammel Holm (som man endnu ikke med Vished veed), da maa den ogsaa forlades paa samme Maade som Nyeholm.

Canoneer-Baadene, Skiøtprammene og Flaadebatteriet, indlægges; Folkene skiænkes deres Køier og Køietøi.

Admiralitets- og Commissariats-Collegium,
den 7de September 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til Holmens Over-Equipagemester
Herr Commandeur Kierulff.

I Følge af den fra Herr General-Major Peymann, til Collegium indløbne Skrivelse fra den commanderende engelske

General, hvoraf hoslagt følger Extract, haver Herr Commandeuren, saasnt som giørligt er, at indkomme hertil med den forlangte Liste etc. for derefter at kunde sende samme til bemelte Engelske General.

Admiralitets- og Commissariats-Collegium,
den 7de September 1807.

Steen Bille. Grove.

N.-Perbøl

Til Hans Excellence General-Major Peymann.

Prindsen af Wales, Kiøbenhavns Rehd,
den 7. September 1807.

Min Herre!

Jeg har beskikket Sir Home Popham til at modtage af den Officier, Deres Excellence skal behage at udnævne, de Skibe, Fartøier og Skibs Sager af hans danske Maiestæts, hvilke i Følge den i Dag vedtagne Capitulation, skulde overleveres hans Brittiske Maiestæts Vaabenmagt. Jeg udbeder mig derfor af Deres Excellence at De vil give de fornødne Befalinger om at overlevere fornævnte Officier samme; og jeg skulde være Dem meget forbunden, om De vilde have den Artighed at lade ham tilstille Fortegnelser, over de paa Holmene sig befindende Skibe, Fartøier og Udrednings Sager, saasnt som det maatte beqvemme Dem at gjøre samme.

Til

Det Kongelige Admiralitets- og Commissariats-Collegium,

Ifølge det Kongelige Collegi Skrivelser til mig af Gaars Dato tilstilles herved Høisamme 4 Lister over de ved Holmen havende Skibe og Fartøier; men da det over de paa Holmene sig befindende Udredningssager er en Umulighed at kunde bestemt opgive Beholdningen af, da der til Skibene og Defensionen er udleveret saa mangfoldigt og endeel er i Magasinet samt i Skibenes Kamre, saa maa jeg have udbedet at høibemeldte Collegium ville anordne en Commission til sammes Overlevering fra Holmene til de Engelske da det er mig en

VIII

treadmiral Lütken, og J. H. Kirchhoff, Hans Danske Majestæts General-Adjutant, som dertil behørig ere autoriserede ved hans Excellence General-Major Peymann, Ridder af Dannebrogordenen og Høystcommanderende over Hans Majestæts Krigsmagt paa Øen Sielland, paa den ene Side; og ved General-Major, høyvelbaarne Sir Arthur Wellesley, Ridder af Bad-Ordenen; Sir Home Popham, Ridder af Maltha og Captejn af Flaaden; og Oberst-Lieutenant George Murray, Vice General Quarttermester for den britiske Krigsmagt, behørig autoriserede ved James Gambier, Esqr., Admiral af det blaa og Høystcommanderende over hans britanniske Majestæts Skibe og Fartøjer i Østersøen; og ved Generallieutenant, Høyvelbaarne Lord Cathcart, Ridder af Tidselen, Høystcommanderende af hans britanniske Majestæts Krigsmagt i Sielland og i Norden af Europas Fastland, paa den anden:

Iste Artikel.

Naar denne Capitulation bliver underskreven og stadfæstet, skulle hans britanniske Majestæts Tropper sættes i Besiddelse af Citadellet.

2den Artikel.

En Vagt af hans britanniske Majestæts Tropper skal ligeledes besætte Holmen.

3die Artikel.

Skibene, samt Krigsfartøierne af enhver Benævnelse, tiligemed alle hans danske Majestæt tilhørende Skibs-Sager og Sø-Inventarium, skulle overgives i de Personers Værge, som blive udnævnte ved de Høystcommanderende for hans britanniske Mejestæts Krigsmagt; og de skulle ufortøvet sættes i Besiddelse af Holmene, samt alle de der henhørende Bygninger og Forraadshuse,

4de Artikel.

De sig i hans britanniske Majestæts Tjeneste befindende Forraads- og Førselsskibe, skulle tillades, hvis fornødent gøres,

IX

at komme ind i Havnen, for at igjen indskibe hvad Skibs-sager og Tropper de have hidbragt til denne Øe.

5te Artikel.

Saasnart Skibene skulle være udbragte fra Holmen, eller inden sex Uger fra denne Capitulations Dato, eller før, om muligt, skulle hans britanniske Majestæts Tropper overant-vorde Hans Danske Majestæts Tropper Citadellet, i den Til-stand, hvori det vil befindes, naar de besætte samme. Hans britanniske Majestæts Tropper skulle ligeledes inden før om-melte Tiid, eller snarere om muligt, igjen indskibes fra Øen Sielland.

6te Artikel.

Fra denne Capitulations Dato skulle Fientlighederne op-høre over hele Sielland.

7de Artikel.

Ingen Person, være sig hvo det er, skal vorde molesteret; og al Eiendom, offentlig eller privat, undtagen de førommelte Hans Danske Majestæt tilhørende Skibe og Krigsfartøier, samt Skibs-Sager og Sønventarium, skal respecteres; og alle civile og militaire Betientere i Hans Danske Majestæts Tie-neste skulle vedblive i den fulde Udøvelse af deres Embeds-forretninger over hele Sielland; og alt skal anvendes, som kan sigte til at fremme Enighed og god Forstaaelse imellem de tvende Folk.

8de Artikel.

Alle paa begge Sider tagne Fanger, skulle ubetinget til-bagegives; og de Offiserer, som ere Fanger paa Æresord, skulle befries fra sammes Forpligtelse.

9de Artikel.

Al engelsk Eyendom, som maatte have været sequestreret i Følge de stedhavende Fientligheder, skal tilstilles Eyerne.

Denne Capitulation skal stadfæstes ved de respective

Høystcommanderende, og Stadfæstelserne skulle udvexles
førend Klokken tolv, denne Dags Middag.

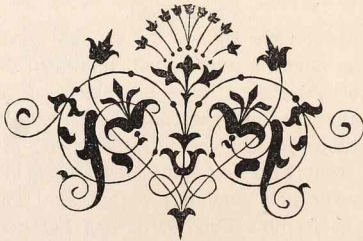
Givet i Kiøbenhavn den syvende Dag af September 1807.

Ernst Frederik Walterstorff.	Arthur Wellesley.
O. Lütken.	Home Popham.
J. H. Kirchhoff.	George Murray.

Stadfæstet og bekræftet ved os, i det britiske Hoved-
kvarter paa Hellerup, denne fornævnte syvende Dag af Sep-
tember 1807.

J. Gambier.

Cathcart.





FLAADEN 1807—1889.

I nærværende Fortegnelse er optaget de Skibe, som efter Kapitulationens Udløb, den 19 Oktober 1807, ere byggede paa Orlogsværftet eller paa anden Maade erhvervede for Søværnet; dog ere de i Krigsperioden indtil 1814 erobrede fjendtlige Skibe samt saadanne, der ere uden Betydning som Krigsfartøjer, ikke medtagne.

Briggen Allart,

paa 18 Kanoner — 93' 6" Længde over Stevn, 26' Brede, 10' 3" Dybg. for, 11' 3" Dybg. agter, 169½ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 6 Juni 1807.

Blev 1807 engelsk Ejendom, men den 10 August 1809 tilbageerobret af Kptl. Søren Bille med 6 Kanonbaade og en Kanonjolle. Forblev i Norge ved dette Lands Adskillelse fra Danmark.

Briggen Alsen,

paa 18 Kanoner — af Dimensioner m. v. som »Allart« — løb af Stabelen 23 Oktober 1808.

Forblev i Norge ved dette Lands Adskillelse fra Danmark.

Briggen Langeland.

paa 18 Kanoner — af Dimensioner m. v. som »Allart«
— løb af Stabelen 2 November 1808.

Forblev i Norge ved dette Lands Adskillelse fra Danmark.

Skonnertbriggen Hemnæss,

paa 14 Kanoner, kjøbt.

Forblev i Norge ved dette Lands Adskillelse fra Danmark.

Briggen Samsøe,

paa 18 Kanoner — af Dimensioner m. v. som »Allart«
— løb af Stabelen 15 Oktober 1808.

Deltog med Freg. Najaden og Briggerne Kiel og Lolland i Kampen mod engelske Orlogsmænd 6 Juli 1812 ved Lyngør i Norge (Kptl. F. Grodtschilling); Vagtskib i Sundet 1814 og 15 (Kpt. C. P. Flensborg), 1816 og 17 (Kptl. F. Grodtschilling), 1818 (Kpt. Grove); op-hugget i Henhold til Kollegiets Ordre af 23 November 1819.

Briggen Kiel,

paa 18 Kanoner — af Dimensioner m. v. som »Allart«
— løb af Stabelen 22 Febr. 1809.

Deltog med Freg. Najaden og Briggerne Samsøe og Lolland i Kampen mod engelske Orlogsmænd 6 Juli 1812 ved Lyngør i Norge (Kptl. Rask). Forblev i Norge ved dette Lands Adskillelse fra Danmark.

Skonnerten Tigeren,

paa 1 Kanon, bygget paa Larsens Plads 1810, blev solgt 30 Septbr. 1812.

Briggen Lolland,

paa 16 Kanoner — 99' 8" L. over St., 28' Br., 11' 6" Dybg. for, 12' 4" Dybg. agter, 231 $\frac{1}{4}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 7 Marts 1810.

Deltog med Freg. Najaden og Briggerne Samsøe og Kiel i Kampen mod engelske Orlogsmænd 6 Juli 1812 ved Lyngør i Norge (Kptl. A. Krieger). Forblev i Norge ved dette Lands Adskillelse fra Danmark.

Briggen Falster,

paa 16 Kanoner — 99' 8" L. over St., 28' Br., 11' 2" Dybg. for, 12' Dybg. agter, 230 $\frac{3}{4}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 17 Apr. 1810.

Kadetskib 1811 og 12 (Kptl. C. F. Bagger), 1813-14-15-16-17-18 og 19 (Kpt. P. F. Wulff); Vagtskib 1821 (Kptl. M. Lütken), 1822 (Kptl. A. C. Cederfeldt), 1823 (Kptl. P. N. Skibsted), 1824 (Kptl. T. J. Lütken), 1825 (Kptl. J. W. C. Krieger), 1826 (Kptl. E. Blom); udgik af Flaadens Tal ved Kollegiets Resolution af 16 Juni 1827 og blev indrettet til Lastdrager.

Linieskibet Phoenix,

(Bygn. Nr. 1)

paa 60 Kanoner — 162' 1" L. over St., 43' 4" Br., 18' 3" Dybg. for, 19' 5" Dybg. agter, 1068 $\frac{1}{4}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 5 Decbr. 1810.

Tre Linieskibe stode paa Stabel 1807; de ødelagdes af Fjenden, men af Materialet byggede man Phoenix, hvis Kjøel blev lagt 27 Jan. 1808. Det udgik af de sejlbare Skibes Tal ved kgl. Res. af 2 Novbr. 1834, for kun at vedligeholdes som Blokskib, og kasseredes til Ophugning ved kgl. Res. af 14 Juni 1843.

Briggen Bornholm,

paa 16 Kanoner — 99' 8" L. over St., 28' 6" Br., 11' 6" Dybg. for, 12' 4" Dybg. agter, 231¹/₄ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 28 Aug. 1811.

Førte i 1814 Kong Christian VII's Lig fra Kiel til Kjøbenhavn og Prins Christian fra Christiania til Aarhus (Kptl. W. Kaas); paa Togt til Vestindien og Middelhavet i 1815 (Kpt. U. A. Schönheyder); Vagtskib i Sundet i 1819 (Kpt. C. Grove) og 1820 (Kpt. C. H. L. Donner); ophugget ifølge kgl. Res. af 7 Juli 1822.

Skonnerten Atalante,

paa 10 Kanoner — 74' 8" L. over St., 20' Br., 7' 7" Dybg. for, 8' 3" Dybg. agter, 85 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 31 Juli 1811.

Oprindelig bygget til Lastdrager blev Skibet i 1814 indrettet til Raketskib og 1818 til Orlogsskonnert. Vagtskib ved Altona 1819 (Kptl. C. Lütken), 1820 (Kptl. A. C. Cederfeldt), 1822 (Kptl. J. W. C. Krieger), 1823 og 1824 (Kptl. L. de Coninck), 1825 (Kptl. H. G. Garde), 1826 (Kptl. M. C. Klaumann), 1827 (Kptl. V. F. Ravn), 1828 (Kptl. A. D. Schultz), 1829 (Kptl. J. Sejdelin), 1830 (Kptl. C. F. Wilkens), 1831 (Kptl. R. Braag); solgt ved Auktion i Altona 10 Marts 1832.

Fregatten Najaden,

(Bygn. Nr. 2)

paa 38 Kanoner — 143' 6" L. over St., 36' 6" Br., 14' 10" Dybg. for, 15' 10" Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 26 Oktober 1811.

Blev ødelagt i Kampen mod engelske Orlogsmænd 6 Juli 1812 ved Lyngør i Norge (Chef: Kpt. Holm).

Skonnerten Bikuben,

paa 4 Kanoner, blev kjøbt 6 Marts 1812 og igjen solgt 8 Juli 1814.

Fregatten Perlen,

(Bygn. Nr. 3)

paa 36 Kanoner — 143' 6" L. over St., 36' 6" Br., 14' 10" Dybg. for, 15' 10" Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 30 Maj 1812.

Tiltraadte Rejsen til Vestindien 16 Nov. 1814 (Kpt. A. Nissen) og forliste paa Skagens Rev Natten mellem paafølgende 5 og 6 December; Besætningen blev bjerget, Skibet Vrag.

Fregatten Venus,

(Bygn. Nr. 4)

paa 36 Kanoner — 143' 6" L. over St., 36' 6" Br., 14' 10" Dybg. for, 15' 10" Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 26 Septbr. 1812 og blev kasseret til Ophugning ved kgl. Res. af 18 April 1835.

Skonnerten Nissen,

paa 1 Kanon, blev kjøbt i 1812 og kændrede 1813.

Briggen Tønningen,

paa 14 Kanoner, bygget i Holsten, blev kjøbt 1812 og igjen solgt 1815.

Fregatten Minerva,

(Bygn. Nr. 5)

paa 36 Kanoner — 143' 6" L. over St., 36' 6" Br., 14' 10" Dybg. for, 15' 10" Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 13 Oktober 1813.

Paa Togt til Middelhavet og Vestindien fra 1 Apr. 1817 til 17 Septbr. 1818 (Chefen, Kommandørkapitain

J. Krieger, døde 12 Maj 1818 og Næstkomm., Kapitain N. Uldall, overtog derefter Kommandoen); blev kaseret til Ophugning ved kgl. Res. af 3 Juli 1836.

Briggen Møen,

paa 18 Kanoner — 99' 8" L. over St., 28' 6" Br.; 11' 6" Dybg. for, 12' 4" Dybg. agter, 231 $\frac{1}{4}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 22 Novbr. 1815.

Vagtskib paa Elben fra 1 Apr. til 10 Novbr. 1817 (Kpt. Bjelke), 1 Apr.—2 Novbr. 1818 (Kptl. H. D. B. Seidelin); Kadetskib 4 Maj—29 August 1820, 11 Maj—6 Septbr. 1821, 9 Maj—26 Aug. 1822 og 9 Maj—28 Aug. 1823 (Kpt. P. F. Wulff), 9 Maj—27 Aug. 1825 (Kptl. Kinck); Vagtskib i Sundet 31 Marts—13 Decbr. 1827 (Kptl. Klaumann), 31 Marts—17 Decbr. 1828 (Kptl. Ravn), 21 Apr.—14 Decbr. 1829 (Kptl. Garde), 2 Apr.—14 Decbr. 1831 og 31 Marts—14 Decbr. 1832 (Kptl. Thomsen), 1 Apr.—7 Decbr. 1833 (Kptl. Findt), 1 Apr.—10 Decbr. 1834 (Kpt. Findt), 31 Marts—11 Decbr. 1835 (Kpt. Harboe), 30 Marts—15 Decbr. 1836 (Kpt. Bodenhoff) og fra 4 Apr. til 1 Novbr. 1837, da Briggen strandede paa Helsingørs nordre Havnearm, (Kpt. Ellbrecht); kasseredes til Ophugning ved kgl. Res. af 4 Febr. 1838.

Fregatten Nymphen,

(Bygn. Nr. 7)

paa 36 Kanoner — 143' 6" L. over St., 36' 6" Br., 14' 10" Dybg. for, 15' 10" Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 18 Oktobr. 1815.

Paa Togt i Middelhavet fra 1 Apr.—4 Novbr. 1818 (Kommandørkpt. Hoppe); paa Besejlingstogt med »Havfruen« og tillige Kadetskib fra 28 Apr.—17 Aug. 1832 (Kpt. M. Lütken) og under Krigsudrustning fra 25

April 1849 til 26 April 1850 (Kpt. Braëm); Fregatten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 16 Juli 1852 og blev i 1853 solgt til Handelshuset Ross, Widal & Co. i Hamborg.

Fregatten Fylla,

(Bygn. Nr. 8)

paa 36 Kanoner — 143' 6" L. over St., 36' 6" Br., 14' 10" Dybg. for, 15' 10" Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 17 Juli 1816.

Logisskib for Søværnepligtige 1848 og for Krigsfanger 1849 og 1850; udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 16 Juli 1852; kasseredes til Ophugning ved Res. af 2 Maj 1853, men blev s. A. solgt til Kjøbmand Theodor Eggers fra Hamborg.

Skonnerterne Macaria (paa 8 Kanoner) og St. Thomas (paa 6 Kanoner)

bleve kjøbte i Vestindien i 1817 og henholdsvis fra 17 og 20 Juli benyttede som Tendere for det der stationerede Orlogsskib, Fregatten Minerva. Førstnævnte blev ført af Kaptl. Blom, sidstnævnte af Premierlieutn. Rosenørn og, efter at denne d. 20 Aug. 1819 var druknet, af Sekondl. Rathsach. Macaria blev solgt 1818; St. Thomas ankom til Kjøbenhavn 12 Septbr. 1819 og blev 1823 solgt til Grosserer Broberg.

Linieskibet Danmark,

(Bygn. Nr. 6)

paa 66 Kanoner — 170' 9" L. over St., 44' 3" Br., 19' Dybg. for, 20' 3" Dybg. agter, 1171¹/₄ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 29 Juli 1817.

Blev Blokskib 1848, benyttedes som Logisskib for

Krigsfanger 1848—49—50 og blev kasseret til Ophugning ved kgl. Res. af 29 Septbr. 1856.

Korvetten Diana,

(Bygn. Nr. 10)

paa 20 Kanoner — 119' 6" L. over St., 29' 3" Br., 12' 5½" Dybg. for, 13' 11½" Dybg. agter, 266¾ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 15 Juli 1818.

Paa Togt til Vestindien fra 1 Septbr. 1818 til 16 Septbr. 1820 (Kpt. J. A. Suenson) og fra 1 Septbr. 1821 til 7 Septbr. 1822 (Kpt. A. Krieger); blev kasseret til Ophugning ved kgl. Res. af 28 Novbr. 1822.

Briggen St. Croix,

(Bygn. Nr. 12)

paa 14 Kanoner — 92' 3" L. over St., 24' Br., 10' 1¾" Dybg. for, 11' 11¾" Dybg. agter, 142⅓/10 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 28 Juli 1819.

Paa Togt til Vestindien fra 1 Septbr. 1819 til 4 Septbr. 1821 (Kptl. H. D. B. Seidelin), 1 Septbr. 1822 — 28 Aug. 1823 (Kptl. Kinck), 16 Maj 1826—29 Aug. 1827 (Kptl. Dahlerup), 13 Septbr. 1828—13 Aug. 1829 (Kptl. O. F. Lütken), 14 Maj 1830—7 Septbr. 1831 (Kptl. J. Seidelin), 14 Maj 1832—5 Septbr. 1833 (Kptl. Braag); blev 1834 solgt til Handelshuset Broberg & Co.

Fregatten Freja,

(Bygn. Nr. 9)

paa 46 Kanoner — 153' 3" L. over St., 37' 9' Br., 15' 11½" Dybg. for, 17' 2½" Dybg. agter, 705½ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 26 Aug. 1819.

Kadetskib fra 8 Maj til 27 Aug. 1824 (Kpt. P. F. Wulff); under Krigsudrustning fra 12 Aug. til 17 Oktbr. 1848 (Kpt. Petersen) og fra 24 Marts til 1 Decbr. 1849

(Kpt. Bruun); blev 1853 solgt til Handelshuset H. Pugaard & Co.

Korvetten Najaden,

(Bygn. Nr. 11)

paa 20 Kanoner — 119' 6" L. over St., 29' 3" Br., 12' 5½" Dybg. for, 13' 11½" Dybg. agter, 266¾ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 26 Maj 1820.

Paa Togt til Vestindien fra 1 Septbr. 1820 til 4 Septbr. 1821 (Kpt. J. J. Suenson, som døde paa St. Thomas 2 Juni 1821), 1 Septbr. 1822—28 Aug. 1823 (Kpt. Uldall), 1 Septbr. 1824—10 Septbr. 1825 (Kpt. W. Kaas); Kadetskib fra 13 Maj til 1 Septbr. 1826 (Kommandkpt. P. F. Wulff), 12 Maj—30 Aug. 1827 (Kpt. Kinck), 14 Maj—2 Septbr. 1828 (Kptl. Grove), 30 Apr.—19 Aug. 1829 (Kpt. Kinck), 30 Apr.—19 Aug. 1830 og 30 Apr.—19 Aug. 1831 (Kptl. Grove), 29 Apr.—17 Aug. 1833 (Kpt. T. J. Lütken), 22 Apr.—19 Septbr. 1834 (Kpt. Cederfeldt), 1 Maj—6 Aug. 1835 (Kptl. C. C. Paludan), 2 Maj—19 Aug. 1836 (Kpt. Blom); Vagtskib i Sundet fra 15 Apr. til 12 Decbr. 1844 (Kptl. Meyer), 19 Apr.—13 Decbr. 1845 (Kptl. Polder), 1 Apr.—15 Decbr. 1846 (Kptl. Præsilius), 3 Apr.—16 Decbr. 1847 (Kptl. Krenckel); under Krigsudrustning fra 25 Marts til 29 Septbr. og derefter Vagtskib i Sundet til 15 Decbr. 1848 (Kpt. Dirckinck Holmfeld; efter at denne var tagen til Fange; Kpt. Krenckel); under Krigsudrustning fra 9 Marts til 9 Aug. 1849 (Kpt. Dirckinck Holmfeld); Vagtskib i Sundet fra 14 Aug. til 12 December 1849 (Kptl. E. Suenson), 26 Marts—7 Decbr. 1850 (Kptl. Raffenberg), 1 Apr.—13 Decbr. 1851 (Kptl. Muxoll); blev 1852 solgt til Handelshuset H. Pugaard & Co.

Briggen St. Jan,

(Bygn. Nr. 13)

paa 14 Kanoner — 92' 3" L. over St., 24' Br., 10' 1 $\frac{3}{4}$ " Dybg. for, 11' 11 $\frac{3}{4}$ " Dybg. agter, 142 $\frac{3}{10}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 6 Juni 1821.

Paa Togt til Vestindien fra 1 Septbr. 1821 til 7 Septbr. 1822 (Kptl. T. Lütken), 28 Aug. 1823—17 Aug. 1824 (Kptl. Krieger), 11 Maj 1825—8 Septb. 1826 (Kptl. Hedemann, som døde 19 Maj 1826), 28 Apr. 1827—25 Aug. 1828 (Kptl. Schultz, der paa Grund af Sygdom blev afløst 3 Maj 1827 af Kptl. Thomsen), 14 Maj 1829—6 Septbr. 1830 (Kptl. Schultz), 14 Maj 1831—24 Aug. 1832 (Kptl. Bodenhoff), 14 Septbr. 1833—9 Septbr. 1834 (Kptl. F. A. Paludan), 1 Maj 1835—8 Juli 1836 (Kptl. Fisker), 7 Apr. 1837—14 Juli 1838 (Kptl. Holsten). Briggen tiltraadte et nyt Togt til Vestindien 7 Maj 1839 (Kptl. Gjødese), men blev 12 Maj beskadiget i Skagerak ved Paasejling af et svensk Barkskib, hvorefter den bugseredes til Kjøbenhavn af Dampskibet Vilhelmine; Besætningen gik over i Briggen St. Thomas. Efter paany at have været udrustet fra 1 Maj til 6 Juni 1843 (Kptl. Irminger) og flere Gange haft Læk paa Togtet, blev St. Jan ved ggl. Res. af 24 Juni 1843 kasseret til Ophugning.

Fregatten Rota,

(Bygn. Nr. 14)

paa 46 Kanoner — 153' 3" L. over St., 37' 9" Br., 16' 1 $\frac{1}{2}$ " Dybg. for, 17' 3 $\frac{1}{2}$ " Dybg. agter, 705 $\frac{1}{2}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 31 Juli 1822.

Paa Togt til Middelhavet fra 9 Maj til 25 Septbr. 1838 (Kpt. Dahlerup*); under Krigsudrustning fra 19

*) Thorvaldsens Hjemrejse fra Rom.

Marts til 13 Septbr. 1849 (Komm. Bille, fra 15 April Kpt. Christmas); Exercerskib fra 29 Apr. til 19 Aug. 1856 (Kpt. F. Paludan); var 1861 Logisskib for Værnepligtige (Kptl. P. Albeck) og blev 1863 solgt til Handels-
huset H. Puggaard & Co.

Korvetten Diana,

(Bygn. Nr. 16)

paa 20 Kanoner — 119' 6" L. over St., 29' 3" Br., 12' 11½" Dybg. for, 14' 5½" Dybg. agter, 266¾ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 28 Maj 1823.

Paa Togt til Vestindien fra 28 Aug. 1823 til 21 Aug. 1824 (Kpt. E. Krieger), 12 Septbr. 1825—1 Aug. 1826 (Kpt. C. Wulff), 13 Septbr. 1827—15 Aug. 1828 (Kpt. Hagerup), 13 Septbr. 1832—30 Aug. 1833 (Kpt. Falsen); paa Øvelsestogt fra 3 Maj til 7 Septbr. 1837 (Kpt. Garde); Vagtskib i Sundet fra 18 Apr. til 12 Decbr. 1838 (Kpt. Zahrtmann), 11 Apr.—11 Decbr. 1839 (Kptl. Aschehoug), 1 Apr.—14 Decbr. 1840 (Kptl. Holsten), 1 Apr.—15 Decbr. 1841 (Kptl. Bruun), 1 Apr.—13 Decbr. 1842 (Kptl. Fæster), 1 Apr.—12 Decbr. 1843 (Kptl. Næser); Korvetten blev kasseret ved kgl. Res. af 27 Apr. 1844 og solgt til Handelshuset Rinck & Mathiesen i 1845; den benyttedes som Vagtskib i Sundet fra 12 Martz til 9 Aug. 1849 (Kptl. E. Suenson).

Hjuldampskibet Kiel,

med Maskineri paa 40 Hestes Kraft — 86' 3" L. over St., 20' 10" Br., 5' 1½" Dybg. for, 4' 5½" Dybg. agter, 80¼ Lst. Drægtighed — blev kjøbt i England 1824.

Blev benyttet af den Kongelige Familie: 1830 (Prlietn. Mourier), 1831 (Sekondl. Dahlerup — fra 17 til

21 Juli: Kpt. Falsen), 1832 (Kpt. Krieger), 1833 (Kptl. C. L. Ellbrecht), 1834 (Kptl. Bille), 1835 (Prlieutn. C. E. van Dockum), 1836 (Kptl. C. L. Ellbrecht), 1837 (Kptl. Bille), 1838 (Kptl. P. S. Kjerulf), 1839 (Kpt. Bodenhoff), 1840: 12—18 Maj, 25 Maj, 15—18 Juni og 12—16 Juli (Prlieutn. E. Suenson) 24 Septbr.—2 Oktbr. (Kptl. Secher), 13—22 Novbr. (Kptl. J. A. Meyer); foretog Rejser med Naturforskere 5—6 og 10—12 Juli 1840 (Prlieutn. E. Suenson); benyttedes atter af den Kongelige Familie: 1841 (Kptl. J. P. F. Wulff), 1842 (Sekondl. A. Krieger), 1843 (Prlieutn. Moe); var udlaant til Generaltoldkammeret 4—22 Juni 1844; stod til Hs. Maj. Kongens Disposition ved Føhr: 28 Juli—20 Septbr. 1844 (Prlieutn. A. Krieger), 3 Aug.—18 Septbr. 1845 (Prlieutn. Moe) og 18 Juli—20 Septbr. 1846 (Prlieutn. A. Krieger); Skibet blev derpaa udlaant til Havnevæsenet i Glückstad, af hvem det igjen afleveredes i Aug. 1851, og i Henhold til Res. af 26 Marts 1852 blev det forandret til Transportskonnert.

Linieskibet Dronning Marie,

(Bygn. Nr. 15)

paa 84 Kanoner — 180' 10" L. over St., 46' Br., 19' 3" Dybg. for, 20' 9" Dybg. agter, 1344 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 16 Septbr. 1824.

Paa Togt i Nord- og Østersøen fra 1 Maj til 31 Juli 1834 (Kommandkpt. Schönheyder); blev i Henhold til Marinemsts. Res. af 31 Decbr. 1848 raseret til Fregat og udgik som saadan af Dokken paa Christianshavn 25 Maj 1850; var paa Togt fra 2 Septbr. til 25 Oktbr. 1850 (Kpt. Secher). Indrettet til Logisskib i Henhold til Marinemsts. Res. af 16 Novbr. 1857; udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 11 Apr. 1862.

Har som Logisskib (Kaserneskiib) haft Kommando hejst:

- 1858, 1 Maj—25 Maj. Chef: Orlogskapt. F. Paludan.
20 Septbr.—6 Oktober. Chef: Orlogskapt. Raffenberg.
- 1859, 2 Maj—17 Juni. Chef: Orlogskapt. Holm.
- 1860, 1 Maj—3 Juli. } Chef: Orlogskapt. C. A. Meyer.
2 Sept.—30 Oktbr. }
- 1861, 1 Marts—29 August. Chef: Orlogskapt. Meinertz,
8 Maj afløst af Orlogskapt. Schultz.
- 1862, 1 Maj—22 Juli. } Chef: Orlogskapt. Moe.
27 Septbr.—15 Oktbr. }
- 1863, 16 Marts—23 Marts. Chef: Orlogskapt. Sommer.
- 1863, 14 April—1864, 3 Decbr. Chef: Orlogskapt. Sommer,
22 Februar 1864 afløst af Orlogskapt. Seidelin.
- 1865, 1 April—3 Juni. Chef: Kaptainl. Wilde.
- 1866, 3 April—18 August. Chef: Kaptainltn. Jacobsen.
- 1867, 20 Marts—1 Juni. } Chef: Kaptainltn. Obelitz.
2 Septbr.—16 Septbr. }
- 1868, 20 Marts—16 Juni. Chef: Kaptainltn. Kraft.
1 Septbr.—28 Oktbr. Chef: Kaptain D. Braag.
- 1869, 20 Marts—21 Juni. } Chef: Kaptain Skibsted.
1 Septbr.—11 Oktober. }
- 1870, 20 Marts—16 Juni. Chef: Kaptain Michelsen.
- 1871, 20 Marts—9 Juni. } Chef: Kaptain Rambusch.
1 Septbr.—28 Oktbr. }
- 1872, 20 Marts—2 Oktbr. Chef: Kaptain D. Braag.
- 1873, 20 Marts—18 Oktbr. Chef: Kaptain L. C. Braag.
- 1874, 20 Marts—31 Oktbr. Chef: Kaptain Schiwe, 17
Oktober afløst af Kaptain P. F. Gjødese.
- 1875, 20 Marts—22 Oktbr. Chef: Kaptain P. F. Gjødese.
- 1876, 20 Marts—24 Oktbr. Chef: Kaptain Holbøll.

- 1877, 17 Marts—24 Oktbr. Chef: Kaptain W. I. Pedersen, 3 Oktbr. afløst af Kaptain Normann.
1878. 19 Marts—19 Oktober. Chef: Kaptain Tegner.
- 1879, 19 Marts—1 Oktbr. Chef: Kaptain Bille, 20 Juli afløst af Kaptain Tegner.
- 1880, 16 Marts—8 Novbr. Chef: Kaptain Buchwald.
- 1881, 19 Marts—15 Novbr. Chef: Kaptain Mourier, 25 Oktbr. afløst af Premierlieutn. C. L. With.
- 1882, 18 Marts—21 Oktbr. Chef: Kaptain P. Bruun.
- 1883, 17 Marts—18 August. Chef: Kaptain C. A. Garde.
- 1884, 17 Marts—16 August. Chef: Kaptain F. P. A. Uldall, 13 Maj afløst af Kaptain Koefoed.
- 1885, 10 Marts—31 August. Chef: Kaptain F. P. A. Uldall, 16 Maj afløst af Kaptain T. Braëm.
- 1886, 10 Marts—8 Novbr. Chef: Kaptain O. Irminger.
- 1887, 5 April—8 August. Chef: Kaptain T. Braëm¹⁾.
- 1889, 21 Oktbr.—9 Novbr. Chef: Kammandør M. A. C. Wulff²⁾.

Korvetten Fortuna,

(Bygn. Nr. 18)

paa 20 Kanoner — 119' 6" L. over St., 29' 3" Br., 12' 5½" Dybg. for, 13' 11½" Dybg. agter, 266¾ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 14 Juni 1825.

Paa Togt til Vestindien fra, 13 Septbr. 1826 til 25 Aug. 1827 (Kapt. Holst), 14 Septbr. 1829—2 Septbr. 1830 (Kapt. C. Lütken), 14 Septbr. 1831—27 Aug. 1832 (Kapt. H. D. B. Sejdelin); blev kasseret til Ophugning ved kgl. Res. af 29 Septbr. 1839.

¹⁾ Besætningen gik 8 August 1887 over i Vagtskibet ved Kjøbenhavn, Kasernes skibet Sjælland.

²⁾ Benyttet af Søværnets Underofficersskole, da Skolebygningen i Anl. af en Difteritis-Epidemi var beordret evakueret og desinficeret.

Fregatten Havfruen,

(Bygn. Nr. 17)

paa 46 Kanoner — 153' 3" L. over St., 37' 9" Br., 16' 1/2" Dybg. for, 17' 3 1/2" Dybg. agter, 705 1/2 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 6 Oktober 1825.

Paa Besejlingstogt med »Nymphen« fra 28 April til 22 Juni 1832 (Kapt. C. Lütken); under Krigsudrustning fra 26 April til 14 Oktbr. 1848 (Kapt. Petersen, afløst 18 Aug. af Kapt. Christmas), 17 Marts—28 Septbr. 1849 (Kapt. Petersen), 14 Maj—18 Oktbr. 1850 (Kapt. J. A. Meyer); Exercerskib 1 Juni—1 Oktober 1853 (Kapt. J. P. F. Wulff); Logisskib for Værnepligtige 1853 (Kapt. J. P. F. Wulff, fra 7 Oktbr. Kaptl. Holst), 1854 (Kommandør Fæster) og 1856 (Kapt. Raffenberg). Fregattens Ekvipering blev paabegyndt i 1864, men atter standset, da der under Tiltakningen viste sig en Læk; den blev derefter i Henhold til Resolution af 24 Juni 1864 indrettet til Kuldepotskib og forsynet med Kul, men ikke benyttet efter Bestemmelsen; den udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 5 Septbr. 1864 og blev i 1865 solgt til Grosserer Puggaard (det kjøbenhavnske Skibsrhederi).

Korvetten Flora,

(Bygn. Nr. 19)

paa 20 Kanoner — 119' 6" L. over St., 29' 3" Br., 12' 5 1/2" Dybg. for, 13' 11 1/2" Dybg. agter, 266 3/4 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 15 Juli 1826.

Vagtskib i Sundet fra 1 April til 15 Septbr. 1830 (Kapt. Dahlerup); Kadetskib fra 2 Maj til 19 Aug. 1837 (Kapt. C. C. Paludan), 7 Maj—25 Aug. 1838 (Kapt. Thomsen), 4 Maj—23 Aug. 1839 og 1 Maj—12 Aug. 1840 (Kapt. C. C. Paludan), 8 Maj—6 Aug. 1841 (Kapt.

Findt), 29 Apr.—28 Juli 1842 (Kapt. C. C. Paludan), 1 Maj—28 Juli 1843 (Kapt. F. A. Paludan), 1 Maj—30 Juli 1844 (Kapt. Bille), 2 Maj—31 Juli 1845 (Kapt. C. C. Paludan), 1 Maj—7 Aug. 1846 (Kaptl. C. E. van Dockum), 1 Maj—30 Juli 1847 (Kapt. Ellbrecht); under Krigsudrustning fra 4 Apr. til 8 Novbr. 1848 (Kapt. C. E. van Dockum, afløst af Kapt. Krenckel), 9 Marts—22 Septbr. 1849 (Kapt. C. E. van Dockum); Kadetskib fra 1 Maj til 1 Oktbr 1850 (Kapt. C. E. van Dockum) og 1 Maj—30 Juli 1851 (Kapt. E. Suenson); Logisskib for Værnepligtige 26 Marts—1 Novbr. 1852 (Kapt. Muxoll); Vagtskib i Sundet fra 14 Apr. til 14 Decbr. 1853 (Kaptl. C. Meyer); under Krigsudrustning fra 14 Marts til 13 Decbr. 1854 (Kaptl. Rothe); Vagtskib i Sundet fra 31 Marts til 14 Decbr. 1855 (Kaptl. E. Wulff). Korvetten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 21 Juli 1856 og blev ophugget i Henhold til Marineminists. Res. af 6 Juni 1857.

Briggen St. Thomas,

(Bygn. Nr. 21)

paa 16 Kanoner — 101' 4" L. over St., 26' 9" Br., 11' 8" Dybg. for, 13' 2" Dybg. agter, 190 $\frac{1}{3}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 22 Juni 1827.

Paa Togt til Vestindien fra 13 Maj 1828 til 19 Aug. 1829 (Kaptl. Klaumann), 14 Septbr. 1830—26 Aug. 1831 (Kaptl. Findt), 4 Oktbr. 1834—5 Septbr. 1835 (Kaptl. Aschehoug), 3 Maj 1837—6 Septbr. 1838 (Kaptl. Graah), 31 Maj 1839—1 Aug. 1840 (Kaptl. Gjødesen); paa Besejlings- og Øvelsestogt i nærmeste Farvande fra 1 Maj til 20 Septbr. 1847 (Kaptl. M. Suenson); paa Togt til Vestindien fra 25 Marts 1848 til 4 Oktbr. 1850 (Kaptl. M. Suenson) og fra 20 Oktbr. 1859 til 23 Juni

1860 (Kaptl. Frölich); paa Togt til Island fra 20 Marts til 29 Aug. 1863 (Kaptl. P. Albeck); var udrustet og tiltaklet i 1864 uden at blive benyttet. Briggen udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og blev i 1865 solgt til Skibsmæglerne Bjerre & Römer.

Skonnerten Delphinen,

paa 2 Kanoner — 54' L. i Vandl., 16' 6" Br., 5' Dybg. for, 7' Dybg. agter, 20 $\frac{1}{5}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 22 Aug. 1827.

Udrustet for at føre Hs. Kgl. Højh. Prins Frederik Carl Christian igjennem Belterne og besøge de Havne og Øer, hvor Højsts. maatte behage at lande: 29 Apr.—31 Maj og 10 Aug.—11 Septbr. 1833 (Prlietn. Präsius); Vagtskib ved Nyborg 1828 (Kaptl. Garde), 1829 (Kaptl. Thomsen), 1830 (Kaptl. O. F. Lütken), 1831 og 1832 (Kaptl. Wilkens), 1837 (Kapt. Bodenhoff), 1838 (Kaptl. Paludan), 1839 (Kaptl. Grove), 1840 (Kaptl. Schneider), 1841 (Kaptl. Fæster); udrustet fra 1 Apr. til 2 Novbr. 1848 (Prlietn. F. Sommer, afløst 3 Aug. af Prlietn. V. Köbke) og fra 1 Marts til 8 Septbr. 1849 (Prlietn. Moe); Vagtskib ved Nyborg 1851 (Kaptl. Holm), 1852 (Kaptl. Ipsen), 1853 (Kaptl. P. Albeck, afløst af Kaptl. Rothe), 1854 (Kaptl. Sommer); udrustet fra 6 Maj til 15 Aug. 1859 (Kaptl. Seidelin). Skonnerten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 4 Juli 1861 og blev ophugget i Henhold til Marinemsts. Res. af 24 Oktbr. 1866.

Linieskibet Waldemar,

(Bygn. Nr 20)

paa 84 Kanoner — 180' 10" L. over St., 46' Br., 19'

3'' Dybg. for, 20' 9'' Dybg. agter, 1344 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 14 Aug. 1828.

Logisskib for Krigsfanger 1848—49—50; Exercerskib fra 8 Maj til 13 Aug. 1855 (Kommandkapt. J. A. Meyer); Logisskib for Værnepligtige 1861 (Orlogskapt. E. Wulff), 1864 (Orlogskapt. E. Holst, afløst 22 Febr. af Kaptl. P. Albeck). Skibet udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og blev ophugget i Henhold til Marineminists. Res. af 15 Juli 1869.

Fregatten Bellona,

(Bygn. Nr. 23)

paa 46 Kanoner — 153' 3'' L. over St., 37' 9'' Br., 16' 1/2'' Dybg. for, 17' 3 1/2'' Dybg. agter, 705 1/2 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 15 Septbr. 1830.

Paa Togt til Middelhavet fra 1 Maj til 5 Septbr. 1835 (Kapt. de Coninck) og til Sydamerika fra 24 Aug. 1840 til 21 Aug. 1841 (Kommandør C. Wulff); hidførte Kornvarer fra St. Petersborg fra 15 Maj til 18 Aug. 1847 (Kapt. Bruun); under Krigsudrustning fra 18 Maj til 1 Novbr. 1848 og fra 18 Marts til 22 Aug. 1849 (Kapt. Fæster) samt fra 11 Apr. til 9 Oktbr. 1854 (Kapt. J. P. F. Wulff); Exercerskib fra 17 Maj til 25 Septbr. 1858 (Orlogskapt. Dirckinck Holmfeld). Fregatten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 26 Juni 1862. Efter at Skibets Ophugning var bleven paabegyndt, fik det i 1864 Anvendelse som Depotskib, i hvilken Egenskab det benyttedes i Høruphav fra Februar til Oktober; det blev endelig ophugget i Henhold til Marineminists. Res. af 17 Novbr. 1868.

Linieskibet Frederik den Sjette,

(Bygn. Nr. 22)

paa 84 Kanoner — 180' 10'' L. over St., 46' Br., 19' 3''

Dybg. for, 20' 9" Dybg. agter, 1344 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 25 August 1831.

Under Krigsudrustning fra 19 Juni til 23 Juli 1861 (Orlogskapt. Gottlieb) og 22 Marts—13 August 1864 (Orlogskapt. Ipsen). Skibet udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og blev ophugget i Henhold til Marineminists. Res. af 7 Marts 1872.

Korvetten Galathea,

(Bygn. Nr. 24)

paa 26 Kanoner — 138' 7" L. over St., 33' 6" Br., 13' 6" Dybg. for, 15' Dybg. agter, 408⁷/₁₀ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 6 Oktbr. 1831.

Paa Togt til Middelhavet fra 29 April til 28 Septbr. 1833 (Kapt. J. V. C. Krieger); paa Øvelsestogt fra 3 Maj til 7 Septbr. 1837 (Kommandkpt. M. Lütken); Middelhavstogt 4 Maj—4 Septbr. 1839 (Kapt. J. Seidelin); i Ostindien, Kina, det stille Hav og Sydamerika fra 16 Juni 1845 til 31 August 1847 (Kapt. Bille); under Krigsudrustning 2 April—9 Novbr. 1848 og 8 Marts—12 Septbr. 1849 (Kapt. Prösilius), 26 Marts—11 Decbr. 1850 (Kaptlieutn. Holm) samt 20 April—4 August 1854 (Kapt. C. Wulff). Korvetten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 4 Juli 1861 og blev i 1862 solgt til Handelshuset Mohr & Kjær.

Skonnerten Elben,

(Bygn. Nr. 27)

paa 8 Kanoner — 83' L. over St., 20' 4" Br., 7' 3" Dybg. for, 8' 9" Dybg. agter, 70²/₅ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 9 Novbr. 1831.

Vagtskib paa Elben 1832 (Kaptl. O. F. Lütken), 1833—34—35 (Kaptl. Bodenhoff), 1836 (Kaptl. Zahrt-

mann), 1837 (Kaptl. F. Paludan), 1838 (Kaptl. Aschehoug), 1839 (Kaptl. Sletting), 1840 (Kaptl. Ellbrecht), 1841 (Kaptl. Secher), 1842 (Kaptl. J. A. Meyer), 1843 (Kaptl. Krenckel), 1844 (Kaptl. Næser), 1845 (Kaptl. M. N. Suenson), 1846 (Kaptl. Dirckinck Holmfeld), 1847 (Kaptl. Prösilius), 1848 (Kaptl. J. P. F. Wulff), 1852 (Kaptl. Rothe), 1853 (Kaptl. Sommer), 1854 (Kaptl. E. Wulff), 1855 (Kaptl. O. H. Lütken), 1856 (Kaptl. Bjelke). Skibet blev ophugget i Henhold til kgl. Res. af 23 Febr. 1858.

Skonnerten Pilen,

paa 2 Kanoner — 54' L. i Vandl., 15' Br., 5' Dybg. for, 7' Dybg. agter, 20 $\frac{1}{5}$ Læsters Drægtighed — løb af Stabelen 25 April 1832.

Vagtskib ved Nyborg 1833 (Kaptl. A. G. Ellbrecht) — kændrede og sank den 12 August, Besætningen blev bjerget; Skibet blev d. 14 Aug. igjen optaget og indtog sin Station; — paany Vagtskib ved Nyborg 1834 og 1835 (Kaptl. A. G. Ellbrecht) og 1836 (Kaptl. F. A. Paludan); paa Opmaalingsstogt 12 Maj—8 Septbr. 1840 (Kaptl. Secher); Vagtskib ved Nyborg 1842 (Kaptl. Næser), 1843 (Kaptl. Meyer), 1844 (Kaptl. M. N. Suenson), 1845 (Kaptl. Raffenberg), 1846 (Kaptl. Polder), 1847 (Kaptl. Dirckinck Holmfeld), 1848 (Kaptl. E. Suenson), 1849 (Kaptl. Köbke), 1850 (Kaptl. J. F. G. van Dockum), 1855 (Kaptl. Holst), 1856 (Kaptl. E. Wulff), 1857 (Kaptl. Knudsen); Skonnerten var endvidere paa Togt fra 6 Maj til 13 August 1859 (Kaptl. Gottlieb); blev ophugget i Henhold til kgl. Res. af 4. Juli 1861.

Briggen Allart,

(Bygn. Nr. 26)

paa 12 Kanoner — 95' 6" L. over St., 25' 3" Br., 10' 11" Dybg. for, 12' 5" Dybg. agter, 148⁹²/₁₀₀ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 19 Juli 1832.

Paa Togt til Vestindien fra 29 April 1833 til 13 Maj 1834 (Kaptl. Zahrtmann), 21 Juli 1834—21 August 1835 (Kaptl. Sletting), 30 Septbr. 1835—19 Maj 1837 (Kaptl. P. S. Kjerulff), 9 Maj 1838—15 August 1839 (Kaptl. Ellbrecht). Briggen var atter udrustet 1841 (Kaptl. Langemark); den krydsede i Nordsøen og Østersøen fra 11 Maj til 27 Juni, afgik derpaa til de vestindiske Øer og strandede 14 Februar 1842 ved Portorico; Besætningen blev bjerget.

Linieskibet Skjold,

(Bygn. Nr. 25)

paa 84 Kanoner — 180' 10" L. over St., 46' Br., 19' 9" Dybg. for, 21' Dybg. agter, 1344 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 12 Septbr. 1833.

Paa Øvelsestogt i Nordsøen og Østersøen fra 3 Maj til 13 Juli 1836 (Kommandør A. Krieger); under Krigsudrustning 4 Maj—8 Septbr. 1849 (Kommandør Thomsen, afløst af Kommandørkapt. Aschehoug) og 24 Maj—2 Septbr. 1850 (Kapt. Secher); Logisskib for Værnepligtige 1854 (Komm. Fæster), 1855 (Kapt. P. Wulff), 1856 (Kapt. Raffenberg) og 1857 (Kapt. Gottlieb). Skibet blev ombygget til Skruelinieskib i Henhold til Minist. Res. af 29 Juli 1858 og udgik fuldfærdigt af Dokken paa Christianshavn d. 8 August 1860. Maskineriet, paa 300 Hestes Kraft, blev leveret af Firmaet Baumgarten & Burmeister i Kjøbenhavn. Efter Ombygningen: 64 Kanoner, 184' 8" L. i Vandl., 46'

Br., 19' 9" Dybg. for, 23' 8" Dybg. agter, 1982 Tons B. M., Fart: 9,7. Skibet var udrustet med Krigsbe-
manding 17 Maj—22 Juni 1861 og 5 Febr.—26 Novbr.
1864 (Orlogskapt. J. P. F. Wulff). Udgik af Flaadens
Tal ved kgl. Res. af 22 Novbr. 1873 og blev 1876 solgt
til James Shaw i London.

Briggen St. Croix,

(Bygn. Nr. 28)

paa 12 Kanoner — 95' 6" L. over St., 25' 3" Br., 10'
11" Dybg. for, 12' 5" Dybg. agter, 148⁹²/₁₀₀ Lst. Dræg-
tighed — løb af Stabelen 8 Juni 1835.

Paa Togt til Vestindien 14 April 1836—2 August
1837 (Kaptl. P. T. Grove), 9 Maj 1838—29 Juni 1839
(Kaptl. Schneider), 1 Maj 1840—21 Oktbr. 1841 (Kapt.
Fischer), 13 April 1842—9 Oktbr. 1843 (Kapt. Secher),
1 Maj 1844—27 Septbr. 1845 (Kaptl. C. E. van Do-
ckum); paa Togt til Island 1 Maj—16 Septbr. 1846
(Kaptl. E. Suenson); Vagtskib i Sundet 6 April—7 Ok-
tober 1848 og paa Togt fra 2 Marts til 25 August 1849
(Kaptl. Holm); paa Togt til Island 5 Maj—1 Septbr.
1852 (Kaptl. Meinertz) og atter udrustet fra 25 Marts
til 2 August 1854 (Kaptl. O. H. Lütken). Briggen blev
ophugget i Henhold til kgl. Res. af 28 Marts 1860.

Briggen Mercurius,

(Bygn. Nr. 31)

paa 12 Kanoner — 95' 6" L. over St., 25' 3" Br., 10'
11" Dybg. for, 12' 5" Dybg. agter, 148⁹²/₁₀₀ Lst. Dræg-
tighed — løb af Stabelen 16 August 1837.

Paa Togt til Vestindien 7 Maj 1839—19 August
1841 (Kaptl. Mourier) og 1 Maj 1843—5 Juni 1845
(Kaptl. Christmas); til Island 11 Juli—13 Septbr. 1845

(Kaptl. Prøsilius); til Vestindien 1 Maj 1846—10 Decbr. 1847 (Kaptl. Meyer); under Krigsudrustning 31 Marts 1848—27 August 1849 (Kaptl. Raffenberg); paa Togt til Vestindien 7 Septbr. 1850—25 August 1851 (Kaptl. Wulff) og 13 Maj 1852—14 Juni 1853 (Kaptl. Paludan); under Krigsudrustning 25 Marts—2 August 1854 (Kaptl. Smidth). Briggen udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 4 Juli 1861 og blev i 1862 solgt til Handels-
huset M. W. Sass & Sønner.

Fregatten Thetis,

(Bygn. Nr. 30)

paa 48 Kanoner — 155' 3" L. over St., 38' 6" Br., 16' 8" Dybg. for, 17' 10" Dybg. agter, 713 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 30 April 1840.

Paa Togt til Middelhavet fra 28 April til 15 Novbr. 1842 (Kapt. Zahrtmann); i Nordsøeu 6 Maj—15 Oktbr. 1844 (Kapt. Aschehoug); under Krigsudrustning 13 April—21 Oktbr. 1848 (Kapt. Polder), 16 Marts—4 Septbr. 1849 (Kapt. Secher), 17 Marts 1850—9 Januar 1851 (Kapt. Polder); Exercerskib 13 Marts—4 Septbr. 1854 (Kapt. Raffenberg), 14 Maj—29 August 1857 (Kommandørkapt. Fæster), 11 Juni—11 Oktbr 1859 (Orlogskapt. Muxoll), 7 Juni—5 Oktbr. 1860 (Orlogskapt. Holm); under Krigsudrustning 3 Juni—6 Juli 1861 (Orlogskapt. Meinertz); Exercerskib 11 Juli—27 Septbr. 1862 og under Krigsudrustning 5 Marts—29 Juli 1864 (Orlogskapt. Sommer). Fregatten gik ud af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og blev ophugget i Henhold til Marineminists. Res. af 2 Septbr. 1870 og 11 Januar 1871.

Linieskibet **Christian den Ottende,**

(Bygn. Nr. 29)

paa 84 Kanoner — 181' 6" L. over St., 46' 9" Br., 20' 3" Dybg. for, 21' Dybg. agter, 1398 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 22 Maj 1840.

Paa Krydstogt i Nordsøen 11 Maj—24 August 1841 (Kommandør C. Lütken) — blev underlagt Kronprinsens Kommando 23 Maj, gjæstedes af Hs. Majestæt og den Kongelige Familie 24 Maj og bragte Kronprinsen og Kronprinsessen til Kjøbenhavn 21 Juni —; var under Krigsudrustning fra 12 Marts 1849 (Kommandørkapt. F. A. Paludan) og sprang i Luften under Kampen i Eckernførde Fjord den paafølgende 5 April.

Hjuldampskibet **Ægir,**

bygget af Jærn, med Maskineri paa 80 Hestes Kraft; 2 Kanoner — 140' 10" L. over St., 18' 5½" Br., 5' 7" Dybg. for, 5' 7" Dybg. agter, 116 Læsters Drægtighed — blev kjøbt i England 1841 og ankom til Kjøbenhavn 12 Oktbr. s. A., ført af Kapt. Bodenhoff.

Benyttet til kortvarige Rejser, for det meste med den Kgl. Familie: 1842 (Premierlieutn. O. H. Lütken. afløst 15 Juni af Premierlieutn. A. Krieger), 1843 (Premierlieutn. O. H. Lütken), 1844 og 1845 (Kaptlieut. E. Suenson), 1846 og 1847 (Kaptl. Raffenberg), 1848 og 1849 (Kaptl. C. N. Wulff), 1850 (Kaptl. C. N. Wulff, fra 25 Maj Kaptl. Sommer), 1851 (Kaptl. Sommer, fra 20 Juli Premierltn. Grove), 1853 og 1854 (Kaptl. Møller); paa Opmaalingsstogt 1860 (Lieutn. Christiansen); under Krigsudrustning 10 Juni—8 Oktbr. 1864 (Reservelieutn. Trolle); paa Opmaalingsstogt 1865 og 1866 (Lieutn. H. G. F. Garde), 1867 og 1868 (Lieutn. H. L. M. Holm), 1869, 1870 og 1871 (Kapt. H. G. F. Garde). Skibet

udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 5 Decbr. 1871 og blev i 1872 solgt til Firmaet Petersen & Albeck.

Briggen Ørnen,

(Bygn. Nr. 33)

paa 16 Kanoner — 101' 4" L. over St., 28' Br., 11' 10" Dybg. for, 13' 4" Dybg. agter, 202⁵/₆ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 8 Juni 1842.

Paa Togt fra 1 Maj 1843 til 25 April 1844 (Kaptl. Polder); paa Togt til Vestindien fra 6 Juni 1845 til 12 Decbr. 1846 (Kaptl. Krenchel) og fra 14 August 1847 til Foraaret 1849 (Kaptl. Irminger); efter at have været i Dok atter udrustet til 3 Novbr. 1849 (Kaptl. Irminger, afløst i August af Kaptl. P. C. Holm); paa Togt i Østersøen fra 26 Marts til 16 Decbr. 1850 (Kaptl. Muxoll); til Vestindien fra 5 Maj 1851 til 11 Septbr. 1852 (Kaptl. G. van Dockum), 4 Septbr. 1855—30 Maj 1856 (Kaptl. Sommer), 14 Septbr. 1857—17 Maj 1858 (Kapt. Smidth) og til Island fra 2 Maj til 10 Oktbr. 1859 (Kaptl. Knudsen). Briggen udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 7 Decbr. 1866 og blev ophugget i Henhold til Marineministers. Res. af 11 Marts 1871.

Hjuldampskibet Hekla,

med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 530 indic. Hestekr.; 7 Kanoner — 159' 4" L. i Vandl., 27' Br., 10' 6" Dybg. for, 11' 4¹/₂" Dybg. agter, 637 Tons B. M., Fart: 9,0 — blev bygget 1842 af Middlesex Carling Young & Co. i England og ankom til København 10 Maj s. A., ført af Kapt. K. E. Mourier.

Befordrede Naturforskere til Stockholm fra 6 til 25 Juli samt foretog Prøvetogt fra 27 til 30 Juli 1842 (Kapt. K. E. Mourier); paa Togt i Nord- og Østersøen fra 14 Juni til 4 Juli 1843 (Kaptl. Irminger); udrustet fra

10 Juni 1844 til 7 Maj 1845 (Kapt. K. E. Mourier); blev 1846 benyttet af den Kgl. Familie (Kaptl. Raffenberg); hidførte Kornvarer fra Riga 15 Maj—23 August 1847 (Premierlt. A. Krieger); under Krigsudrustning 23 Marts—2 Decbr. 1848 (Kaptl. Købke), 16 Febr.—31 Decbr. 1849 (Kapt. Aschlund, afløst af Kaptl. Sommer) og 12 Marts—14 Decbr. 1850 (Kapt. E. Suenson); udrustet 20 Maj—25 Aug. 1851 (Kapt. Dirckinck-Holmfeld) og gjorde forskellige Smaature i 1852 (Kaptl. Flensborg); under Krigsberedskab 20 Marts—8 Novbr. 1854 (Kapt. Holm); udrustet 31 Marts—12 Decbr. 1855 (Kapt. Bøcher); førte danske Studenter til Stockholm, i Anledning af Studentertoget til Upsala, fra 7 til 27 Juni 1857 (Kaptl. Hagen); under Krigsudrustning 24 April—8 Juni 1861 (Kaptl. Seidelin); førte Passagerer til London, i Anledning af den derv. Industri- og Kunstudstill., fra 17 Juni til 6 August og afhentede Kanonchalupper i Tønning fra 15 til 20 August 1862 (Kaptl. Bruun); under Krigsudrustning fra 7 Decbr. 1863 til 13 Januar 1865 (Kaptl. Obelitz); i Troppetransport-Fart 14—22 Juni og 21 Juli—10 August 1872 (Kapt. Buchwald), 13—21 Juni og 22 Juli—1 August 1873 (Premierlt. Koch), 12—25 Juni og 21 Juli—4 August 1874 (Kapt. Bille), 31 Maj—25 Juni og 20—31 Juli 1875 (Kapt. Bille). Skibet gik ud af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 25 August 1879 og blev ophugget i Henhold til Marine-minists. Res. af 6 Oktbr. 1882.

Fregatten Gefion,

(Bygn. Nr. 32)

paa 48 Kanoner — 165' 4" L. over St., 41' 1½" Br. 17' 7" Dybg. for, 18' 9" Dybg. agter, 855 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 27 Septbr. 1843.

Udrustet 1844 (Kommandørkapt. Garde), højste Kommando 8 Maj, løb paa Grund ved Trelleborg 10 Maj, kom tilbage og blev eftersat i Dok, lagde atter ud 22 Maj, bragte Kronprinsen til Thorshavn, anløb Cadix, Gibraltar og Livorno, ankom til Kjøbenhavn 16 Novbr. og strøg Kommando 30 Novbr.; paa Togt i Nord- og Østersøen fra 4 Maj til 3 Septbr. 1846 (Kommandørkapt. Dahlerup); under Krigsudrustning fra 13 April til 1 Novbr. 1848 og fra 17 Marts 1849 (Kapt. J. A. Meyer). — Fregatten blev under Kampen i Eckernførde Fjord 5 April 1849 erobret af Fjenden.

Hjuldampskibet Gejser,

(Bygn. Nr. 36)

med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 430 indie. Hestekr.; 6 Kanoner — 150' L. i Vandl., 25' 9" Br., 10' 11" Dybg. for, 11' 5" Dybg. agter, 550 Tons B. M., Fart: 9,0 — løb af Stabelen 29 Oktober 1844.

Udrustet 1848 (Premierlt. A. Krieger, afløst 19 Aug. af Kaptl. J. P. F. Wulff), ligeledes 1849 (Kaptl. J. P. F. Wulff) og deltog i Kampen i Eckernførde Fjord 5 April s. A.; paa Togt fra 18 Maj til 21 Juni 1861 (Kaptl. Frølich); bragte Takkelads, øvrigt Gods samt Besætning til det i Glasgow byggede Panserbatteri Rolf Krake fra 8 Juni til 14 Juli 1863 (Kaptl. A. Hedemann); under Krigsudrustning fra 28 Novbr. 1863 til 5 Januar 1865 (Kaptl. W. C. L. Jacobsen); til Fyrvæsenets Disposition 7—12 April 1865 (Lieutn. C. v. der Recke); i Troppetransportfart 20 Maj—21 Juni og 22 Juli—11 Aug. 1871 (Kapt. C. Wulff), 29 Maj—20 Juni og 23 Juli—1 Aug. 1872 (Premierlt. C. Brunn), 31 Maj—20 Juni og 22 Juli—13 Aug. 1873 (Kapt. Buchwald) samt 30 Maj—25 Juni og 21 Juli 12 Aug.

1874 (Kapt. Tegner); paa Togt til Jyllands Vestkyst fra 6 April til 8 Juni og derpaa i Troppettransport-Fart 8—15 Juni og 20 Juli—3 August 1875 (Kapt. Tegner); i Troppettransport-Fart 30 Maj—26 Juni og 22 Juli—4 August 1876 (Kapt. O. Irminger). Skibet gik ud af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 25 August 1879.

Korvetten Valkyrien,

(Bygn. Nr. 35)

paa 20 Kanoner — 125' L. over St., 31' 10" Br., 13' 4" Dybg. for, 14' 8" Dybg. agter, 331 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 11 Juni 1846.

Paa Besejlings- og Øvelsestogt fra 1 Maj til 20 Septbr. 1847 (Kapt. Schneider); paa Togt til Sydamerika fra 4 Januar til 2 Decbr. 1848 (Kapt. Secher); under Krigsudrustning 8 Marts—3 Novbr. 1849 (Kapt. Polder) og 25 Marts 1850—24 Januar 1851 (Kapt. Prøsilius); Kadetskib 1 Maj—3 August 1852 (Kapt. Raffenberg), 2 Maj—7 Septbr. 1853 (Kapt. E. Suenson, som 7 Aug., da Skibet ophørte at være Kadetskib, blev afløst af Kapt. P. C. Holm), 29 Apr.—31 Juli 1854 (Kapt. Ipsen), 16 Maj—15 August 1855 (Kapt. E. Suenson), 15 Maj—15 August 1856 (Kapt. C. Meyer), 16 Maj—15 August 1857 (Kommandørkapt. E. Suenson), 16 Maj—15 August 1858 (Orlogskapt. Rothe), 16 Maj—15 August 1859 (Orlogskapt. E. Wulff), 15 Maj—15 August 1861 (Kaptl. Moe), 15 Maj—15 August 1863 (Kaptl. R. C. M. Bruun); under Krigsudrustning 17 Maj—25 Juni 1864 (Kaptl. Hagen); Kadetskib 8 Juli—15 August 1864 og 15 Maj—15 August 1865 (Kaptl. R. C. M. Bruun). Korvetten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Novbr. 1867 og blev ophugget i Henhold til Marineminists. Res. af 11 Marts 1871.

Hjuldampskibet Ganges,

med Maskineri paa 80 Hestes Kraft og armeret med 6 Kanoner og 2 Houbitser, bygget 1827 i Kiddapore i Amerika, blev i 1846 kjøbt af Chefen for Korvetten Galathea, Kapt. Bille, for at benyttes ved Nicobarøerne, blev ført af Kaptl. Aschlund og efter Afbenyttelsen igjen solgt.

Hjuldampskibet Hebe,

med Maskineri paa 30 Hestes Kraft, blev i 1846 afkjøbt et ophævet Aktieselskab, givet en betydelig Reparation og om Efteraaret oplagt ved Altona, hvor det var stationeret, indtil det efter et Par Aars Forløb atter udgik af Flaadens Tal.

Hjuldampskibet Skirner,

(Bygn. Nr. 39)

med Maskineri paa 120 Hestes Kraft og 6 Kanoner — 139' 4" L. over St., 22' Br., 8' 3" Dybg. for, 8' 3" Dybg. agter, 198⁵¹/₁₀₀ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 16 Februar 1847.

Udrustet fra 3 April 1848 til 5 Januar 1850 (Premierltn. Seidelin); Kommandoskib for en Kontre-admiral van Dockums Kommando underlagt Eskadre fra 30 Juli til 28 August 1863 (Lieutenant Carstensen); under Krigsudrustning fra 7 Juli til 5 August 1864 (Reservelieutn. C. Thiesen). Skibet udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 5 Decbr. 1871 og blev i 1872 solgt til Firmaet Petersen & Albeck.

Barkskibet Saga,

(Bygn. Nr. 38)

paa 14 Kanoner — 105' 8" L. over St., 28' 3" Br., 12' 3" Dybg. for, 14' 3" Dybg. agter, 221¹/₁₀ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 13 Oktbr. 1848.

Var 1849 udrustet med Krigsbemanding (Kaptl. Flensborg); paa Togt til Island fra 15 April til 26 Septbr. 1851 (Kaptl. Købke); paa Togt til Vestindien 14 Maj 1853—3 Juli 1854 (Kaptl. Bøcher); Vagtskib ved Helsingør 17 Marts—13 Decbr. 1856 (Kaptl. E. Holst). Skibet blev i Henhold til Marineministeriets Resolution af 21 Novbr. 1856 forandret til Korvet; var Vagtskib ved Helsingør fra 1 April til 21 August 1857 (Kaptl. Bjelke); blev kasseret ved kongelig Resolution af 4 Juli 1861 og samme Aar solgt til Handelshuset H. Puggaard & Co.

Hjuldampskibet Slesvig

(oprindelig »Copenhagen«), bygget af Jærn hos Napier i Glasgow, med Maskineri paa 500 indic. Hestekraft — 173' L., 25' Br., 9' Dybg. for og agter, 740 Tons Displacement — blev anvendt af Søværnet i Krigsaarene 1848—50, senere afkjøbt Postvæsenet, modtaget ved Orlogsværftet i Decbr. 1855 og i Henhold til Marineministeriets Resolution af 17 s. M. indrettet til Brug for Hans Majestæt Kongen.

Skibet blev benyttet af Hans Majestæt: 1856 (Kaptl. Frølich), 1857 (Kaptl. Møller), 1858 (Kaptl. P. C. Albeck), 1859 (Kaptl. Købke). Den 24 Febr. 1860 Kl. 6½ Morgen opstod Ild ombord; alt Træværk i Maskinrum og forreste Kahyt fortæredes; Kl. 10—11 Formidd. var Ilden slukket. Efter at være repareret blev Skibet paany benyttet af Hs. Maj. Kongen: 1860 (Kaptl. Moe), 1861, 1862 og 1863 (Orlogskapt. Smidth), og fra 27 Novbr. til 4 Decbr. 1863 havde det Kommando hejst for at føre højsalig Kong Frederik den Syvendes Lig fra Holdnæs til Kjøbenhavn. Saa vel paa dette Togt som da Skibet benyttedes af Hs. Maj.

Kong Christian den Niende fra 30 Decbr. 1863 til 10 Januar 1864 og fra 2 til 12 Febr. 1864, blev det ført af Orlogskapt. Smidth. Det var udrustet med Krigsbemanding fra 7 Marts til 2 Septbr. 1864 (Lieutn. H. G. F. Garde); eskorterede en russisk Fregat, som hjemførte den russiske Storfyrstthronfølgers Lig, fra 23 Maj til 22 Juni 1865 (Kaptl. Hedemann); blev benyttet af Hans Majestæt og den Kongelige Familie: 1865 (Kaptl. Hedemann), 1866¹⁾ og 1867²⁾ (Kaptl. E. Duntzfelt), 1868 og 1869 (Kapt. F. Lund), 1870 og 1871 (Kapt. Schoustrup), 1872 (Kapt. Christiansen), 1873 og 1874 (Kapt. C. Wulff), 1875 og 1876 (Kapt. W. J. Pedersen), 1877 (Kapt. Mac Dougall), 1878 (Kapt. Koch), 1879 (Kapt. Jacobson). Skibet blev 1884 omdannet til Transportskib.

Hjuldampskibet Holger Danske,

(Bygn. Nr. 41)

med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 250 Hestes Kraft; 7 Kanoner — 170' Længde i Vandl., 28' 6" Br., 12' 2½" Dybg. for, 13' 1" Dybg. agter, 765 Tons B. M., Fart: 9,3 — løb af Stabelen 30 August 1849.

Udrustet fra 12 Marts 1850 til 25 Febr. 1851 (Kapt. Aschlund), 25 Aug. — Udg. af Septbr. 1851 (Kapt. Dirckinck Holmfeld), 28 Juni—22 Juli 1853 (Kapt. C. Wulff), 19 Aug.—3 Septbr. 1853 (Kapt. F. Paludan, afløst 26 Aug. af C. Wulff), 10—13 Septbr. og 22 Septbr.—4 Oktbr. 1853 (Kapt. C. Wulff), 15 Marts—16 Decbr. 1854

¹⁾ Afrejste 22 Septbr. til St. Petersborg med Hds. Kgl. Højhed Prinsesse Dagmar, i Anl. af Højsts. Formæling.

²⁾ Afgik 24 Septbr. til Lübeck med Landgreve Wilhelms Lig ombord.

(Kapt. F. Paludan), 31 Marts—5 Juni 1855 (Kapt. Raffenberg), 14 Marts—6 Juni 1861 og 19—28 Juni 1862 (Kaptl. S. Lund), 13 April—23 Septbr. 1864 (Kaptl. Købke), 20 Juli—5 Aug. 1870 (Kapt. Michelsen), 14—20 Juni og 23 Juli—1 Aug. 1872 (Kapt. P. H. Braëm). Udgik af Flaadens Tal ved kgl. Resolution af 22 Novbr. 1873 og blev 1876 solgt til James Shaw i London.

Linieskibet Dannebrog,

(Bygn. Nr. 34)

paa 72 Kanoner — 185' 9" L. over St., 50' Br., 20' 8" Dybg. for, 21' 6" Dybg. agter, 1427^{16/100} Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 25 Septbr. 1850.

Udrustet fra 17 Maj til 10 Septbr. 1853 (Kommandkapt. van Dockum); Logisskib for Værnepligtige 10 Septbr.—6 Oktbr. 1853 (Kaptl. Holst); under Krigsberedskab fra 15 April til 8 Juni 1861 (Orlogskapt. Holm). Skibet blev i Henhold til Marineministeriets Res. af 29de April 1862 raseret og omdannet til panserklædt Korvet (Fregat)¹⁾ og henstod i den Anledning i Nyholms Dok fra 21 Maj 1862 til 28 Novbr. 1863. Som Panserkorvet (Fregat) havde »Dannebrog« 4^{1/2}" Panser, 16 Kanoner, Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 400 Hestes Kraft, 2323 Tons B. M. Under Krigsudrustning fra 30 Marts til 21 Novbr. 1864 (Orlogskapt. F. Paludan, som 10 Juli afløstes af Orlogskapt. Gottlieb). Paa Exercerskibstogt²⁾ 1 Juni—15 Septbr. 1870 (Kommandør Wrisberg.) Udgik af Flaadens

¹⁾ L. i Vandl. 180', Br. 52' 7", Dybg. for 21' 5^{1/2}", agter 22' 6^{1/2}", Fart: 8,7.

²⁾ I Eskadre med »Peder Skram« og »Lindormen«; Eskadrechef: Komm. J. P. F. Wulff.

Tal ved kgl. Res. af 15 Febr. 1875; indrettet til Exercer- og Kaserneskip i Henhold til Marineministeriets Res. af 23 Marts 1878. Har derefter været anvendt som Exercer- og Kaserneskip: 31 Marts—28 Maj 1880 (Komm. H. G. F. Garde), 31 Aug.—23 Oktbr. 1880 (Komm. Schoustrup), 30 Marts—30 Maj 1881 (Komm. L. C. Braag), 26 Aug.—15 Oktbr. 1881 (Kapt. Christiansen), 30 Marts—31 Maj 1882 (Komm. Schiwe), 31 Juli—26 Septbr. 1882 (Komm. Albeck), 30 Marts—15 Maj 1883 (Komm. M. A. C. Wulff), 18 Aug.—25 Oktbr. 1883 (Kapt. C. A. Garde). I Anledning af en paa Søværnets Kaserne udbrudt Epidemi blev Skibet fra 29 Febr. til 30 Marts 1884 anvendt som Logisskip for Kasernens Mandskab (Komm. M. A. C. Wulff). Exercer- og Kaserneskip: 31 Marts—24 Maj 1884 (Komm. L. C. Braag), 16 Aug.—28 Oktbr. 1884 (Kapt. Kofoed), 7 April—30 Maj 1885 (Komm. H. L. M. Holm), 31 Aug. 1885—20 Marts 1886 (Kapt. T. Braëm, afløst 29 Oktbr. af Kapt. Fugl), 30 Marts—1 Juni 1886 (Komm. P. H. Braëm). 31 Aug.—1 Novbr. 1886 (Komm. M. A. C. Wulff), 8 Novbr. 1886—5 April 1887¹⁾ (Kapt. Thalbitzer²⁾), 12 April—1 Juni 1887 (Komm. C. Jessen), 13 April—30 Maj 1888 (Komm. Mac Dougall), 14 August—19 Septbr. 1889 (var med Skoleforstanderen, Premierlieutn. Güntelberg som Næstkomm. underlagt Kaserneskipet »Niels Juel«, fra 3 Septbr. »Sjælland«).

Skruekorvetten Thor,

(Bygn. Nr. 42)

med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 650 indic Hestekr.; 12 Kanoner — 160' L. i Vandl., 30' Br., 14'

¹⁾ Strøg, men højste paany Kommando 10 Marts.

²⁾ Afgik ved Døden 4 April.

Dybg. for, 15' 6" Dybg. agter, 803 Tons B. M., Fart 9,0 — løb af Stabelen 10 April 1851.

Paa Besejlingstogt fra 26 Aug. til 19 Novbr. 1851 (Kaptl. Lütken); paa Prøvetogt 27 April—16 Aug. 1852 (Kapt. M. N. Suenson); udrustet under Krigsberedskab 3 April—21 Oktbr. 1854 (Kapt. Meinertz); paa forskellige Smaature i 1855 (Kapt. Raffenberg); paa Togt til Færøerne 17 Marts—2 Juli 1856 (Kapt. Gottlieb); til Madeira 17 Maj—23 Septbr. 1858 (Orlogskapt. Ipsen); til Middelhavet 16 Maj—5 Decbr. 1859 (Orlogskapt. P. Wulff); under Krigsudrustning 5 Decbr. 1863—22 Oktbr. 1864 (Kaptl. Hedemann); paa Togt til Vestindien 21 Juni 1869—24 Juni 1870 (Kapt. Schmidt, som døde paa Togtet. Kapt. A. B. Rothe blev sendt fra Kjøbenhavn og overtog Kommandoen.) Udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 16 April 1877; blev ophugget 1885.

Fregatten Tordenskjold,

(Bygn. Nr. 40)

paa 44 Kanoner — 165' 4" L. over St., 42' 1" Br., 17' 7" Dybg. for, 18' 9" Dybg. agter 859^{17/100} Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 16 Juni 1852; udrustet under Krigsberedskab 15 April—10 Oktbr. 1854 (Kommandkapt. Dirckinck Holmfeld) og 10 Maj—17 Juni 1861 (Orlogskapt. F. Paludan.) Skibet blev i Henhold til Marineministeriets Res. af 10 Novbr. 1861 ombygget og forsynet med Maskineri paa 200 Hestes Kraft, leveret af Motala Værk i Sverig — 34 Kanoner; Ombygningen foregik i Dokken paa Christianshavn fra 27 Novbr. 1861 til 23 Juli 1862. Skibet var derefter paa Prøvetogt 15—21 Oktbr. og 13—18 Novbr. 1862 (Orlogskapt. F. Paludan); Exercerskib 9 Juli—21 Septbr. 1863 (Orlogskapt. Gottlieb); under Krigsudrustning 18 Febr.—25 Oktbr. 1864 (Orlogskapt. Meinertz); paa Togt til østasiatiske

Farvande (for at deltage i Udlægningen af et Telegrafkabel for »Det store nordiske Telegraf-selskab« og tillige vise Flaget i Kina og Japan) fra 26 Marts 1870 til 31 Januar 1872 (Kapt. F. Lund). Ud-gik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 17 Febr. 1872 og blev solgt til Handels-huset H. Puggaard & Co.

Hjuldampskibet Mercur

blev 1852 modtaget fra den holstenske Flaadeafdeling og førtes til Kjøbenhavn af Kaptl. Sommer.

Udrustet 3 Septbr.—18 Oktbr. 1852 (Premierlieutn. Seidelin) og 30 Marts—13 Oktbr. 1854 (Kaptl. Wrisberg); blev 1857 ophugget, med Undtagelse af Bunden, der blev indrettet til Transportpram.

Hjuldampskibet Løven

blev 1852 modtaget fra den holstenske Flaadeafdeling og førtes til Kjøbenhavn af Premierlieutn. C. Schønheyder.

Afhentede Kanonfartøjer fra Kiel 15—27 Juni 1853 (Kaptl. Frølich) og blev 5 Decbr. 1853 solgt til Grosserer Svitzer.

Skruekanonbaaden Støren,

med Maskineri paa 60 Hestes Kraft, 2 Kanoner, blev 1852 modtagen fra den holstenske Flaadeafdeling; var paa Prøvetogt med Skruekanonbaaden Nr. 1 fra 9 til 21 Septb. 1857 (Premierlieutn. Jacobsen); blev ophugget i Henhold til kgl. Res. af 23 April 1861.

Korvetten Najaden

(Bygn. Nr. 44)

paa 14 Kanoner — 122' 10" L. over St., 32' 6" Br., 13' 9" Dybg. for, 15' 3" Dybg. agter, 336 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 4 Oktober 1853.

Paa Togt til Vestindien 16 August 1854—30 Maj

1855 (Kapt. Muxoll) og 29 April 1856—2 Maj 1857 (Kapt. Meinertz); under Krigsudrustning 7 Marts—17 Maj og 25 Juni—27 Juli 1864 (Kaptl. Hagen); udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864. Skibet blev 1865 solgt til Handelshuset H. Puggaard & Co. (»Det kjøbenhavnske Skibsrhederi«).

Skruefregatten Niels Juel

(Bygn. Nr. 45)

med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 900 indic. Hestekraft; 42 Kanoner — 190' L. i Vandl., 42' Br., 17' 1" Dybg. for, 19' 6" Dybg. agter, 1934 Tons B. M., Fart 9,3 — løb af Stabelen 20 Septbr. 1855.

Paa Togt i Nordsøen 25 August—14 Novbr. 1856 (Kommandkapt. Irminger) og 2 Septbr.—26 Oktober 1857 (Kommandkapt. van Dockum); under Krigsberedskab 15 April—1 Juni 1861 (Orlogskapt. O. Lütken); under Krigsudrustning 16 Decbr. 1863—19 Oktbr. 1864 (Orlogskapt. O. Lütken, fra 1 Jan. Gottlieb og fra 10 Juli F. Paludan; som Eskadrechef: Orlogskapt. E. Suenson). — Den 9 Maj 1864 deltog Fregatten i Kampen ved Helgoland mod de østerr. og preuss. Orlogsskibe: Fregatterne Radetzky og Schwarzenberg, Dampskibene Adler, Basilisk og Blitz. Fregatten var paa Togt i Middelhavet 3 Maj—31 Oktbr. 1865 (Orlogskapt. E. Suenson). Udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 25 August 1879; blev 1887—88 indrettet til Kaserneskip. Fra 31 Juli til 3 Septbr. 1889 var Kommandoen hejst, og i Skibet indlogeredes hele Besætningen fra »Sjælland«, som midlertidig evakueredes.

Skruekorvetten Hejmdal

(Bygn. Nr. 46)

med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 600 indic. Hestekraft; 16 Kanoner — 170' L., 30' 8" Br., 13'

6" Dybg. for, 15' 6" Dybg. agter, 1200 Tons Deplacement, Fart 10,0; løb af Stabelen 24 Juli 1856.

Paa Togt 18 Maj—1 Oktbr. 1857 (Kapt. P. Wulff) og 17 Maj—20 Septbr. 1858 (Orlogskapt. Raffenberg); paa Togt til Vestindien 6 Oktbr. 1858—4 Juni 1859 (Orlogskapt. Gottlieb); Kadetskib 14 Maj—14 August 1860 (Orlogskapt. E. Suenson); paa Togt til Vestindien 15 August 1860—26 Januar 1861 (Kaptl. Schultz); under Krigsberedskab 15 Marts—17 Maj 1861 (Kaptl. Wrisberg); paa Togt til Vestindien 28 Juni 1861—12 Juli 1862 (Kaptl. Grove); under Krigsudrustning 5 Decbr. 1863—22 Oktbr. 1864 (Kaptl. S. Lund, i Septbr. afløst af Hagen). — Den 9 Maj 1864 deltog Korvetten i Kampen ved Helgoland mod de østerr. og preuss. Orlogsskibe: Fregatterne Radetzky og Schwarzenberg, Dampskibene Adler, Basilisk og Blitz. — Paa Togt som Kadetskib: 15 Maj—13 August 1866 (Kaptl. C. Schönheyder), 15 Maj—15 August 1867 (Kaptl. Bruun), 15 Maj—15 August 1868 (Komm. Hedemann), 15 Maj—15 August 1869 (Kapt. D. Braag), 16 Maj—12 August 1870 (Komm. E. Krieger), 15 Maj—15 August 1871 (Kapt. N. F. Ravn), 15 Maj—15 August 1872 (Kapt. Schoustrup), 15 Maj—15 August 1873 (Kapt. Carstensen), 26 Maj—31 August 1874 (Kapt. Meldal), 18 Maj—16 August 1875 (Kapt. Carstensen). Fra 24 August til 9 Oktbr. 1875 paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, »Lindormen« samt en Kanonbaadsdeling, bestaaende af »Willemoës«, »Falster«, »Øresund« og »Store Belt«; »Fylla« blev efter Hjemkomsten fra Island underlagt Eskadren. (Chef for »Hejmdal«: Kapt. Schiwe; Eskadrechef: Adm. Sommer; Chef for Kanonbaadsdelingen: Kapt. Mac Dougall); 23 og 24 Septbr. afholdt Eskadren paa Kjøbenhavns ydre Rhed Øvelser, i hvilke Søforterne deltog og som

overværedes af Hs. Maj Kongen og Storfyrstthronfølgeren af Rusland. Kadetskib: 15 Maj—15 August 1876 (Kapt. C. Wulff), 15 Maj—15 August 1877 (Kapt. Carstensen), 13 Maj—12 August 1878 (Kapt. Mac. Dougall), 17 Maj—16 August 1879 (Komm. Carstensen), 15 Maj—14 August 1880 (Kapt. P. F. Gjødesen), 31 Maj—30 August 1881 (Komm. Carstensen), 15 Maj—14 Aug. 1882 (Komm. Jacobson), 16 Maj—15 Aug. 1883 (Komm. Carstensen), 15 Maj—14 August 1884 (Kapt. P. Bruun), 16 Maj—15 August 1885 (Komm. Carstensen), 15 Maj—14 August 1886 (Kaptain Koefoed). Ifølge kgl. Res. af 3 Septbr. 1886 overført til Klassen »Exercer- og Kaserneskebe«; ophugget i Henhold til Marineministeriets Res. af 7 Marts 1888.

Skruekanonbaaden Nr. I,

bygget af Jærn, med Maskineri paa 170 indic. Hestekraft; 2 Kanoner; — 110' L. 16' 6" Br., 5' 6" Dybg. for og agter, Deplacement: 145 Tons, Fart 9,0 — løb af Stabelen 8 Juli 1857.

Paa Prøvetogt, tildels med Skruekanonbaaden Støren, 28 August—21 Septbr. 1857 og atter udrustet 24 Septbr.—15 Oktbr. 1858 (Kapt. Gottlieb); i Troppe-transport-Fart 14 Juni—12 Juli og 4—22 August 1859 (Kaptl. E. Krieger); paa Togt 30 Juni—1 Septbr. 1860 (Kaptl. Hagen); erholdt Navnet »Thura« ved Res. af 12 Novbr. 1860; under Krigsberedskab 14 Marts—10 Maj 1861 (Lieutenant Kraft); under Krigsudrustning 14 Febr. 1864—25 April 1865 (Lieutenant I. U. A. Holm); 1866—1876 stillet til Fyr- og Vagervæsenets Raadighed. Udgik af Flaadens Tal ved kgl. Resoluition af 29 Januar 1881; blev ophugget 1884.

Hjuldampskibet Uffo,

med Maskineri paa 120 Hestes Kraft — 105' L. over St., 20' 3" Br., 7' 8" Dybg. for, 7' 8" Dybg. agter, 52 $\frac{1}{4}$ Lst. Drægtighed — blev af Generaltolddirektoratet overdraget Søværnet i 1857. Stillet til Hs. Maj. Kongens Disposition fra 24 Oktbr. til 3 Novbr. 1857 (Premierl. Albeck); blev anvendt til Troppettransport, som Vagerfartøj m. m. i 1860 og indtil 5 Januar 1861 (Lieutenant Albeck); under Krigsberedskab 14 Marts—14 Maj 1861 (Lieutenant Rambusch); i Troppettransport-Fart og forskjellige Smaature 1861 (Lieutenant Schmidt, i Septbr. afløst af Rambusch); assisterede Dampsk. Ejderen, der var paa Grund paa Albuen ved Nakskov: 7—8 Novbr. 1861 (Lieutenant Rambusch); til Fyrvæsenets Disposition 7—14 Marts 1862 (Lieutenant Rothe); til Nationalbankens Disposition 6—10 Maj 1862 (Lieutenant Wrisberg); assisterede italiensk Fregat Eurydice, der var paa Grund paa Lysegrundene: 18—20 Septbr. 1862 (Lieutenant Skibsted); til Fyrvæsenets Disposition 27 Decbr. 1862—6 Januar 1863 og 6 Febr.—4 Marts 1863 (Lieutenant Rothe). Skibet blev ophugget i Henhold til kgl. Res. af 3 Septbr. 1863.

Hjuldampskibet Hertha,

med Maskineri paa 90 Hestes Kraft — 100' L. over St., 19' Br., 6' 8" Dybg. for, 6' 8" Dybg. agter, 47 $\frac{1}{2}$ Lst. Drægtighed — blev af Generaltolddirektoratet overdraget Søværnet i 1857.

Fra 2 Maj til 3 Septbr. 1857 paa Opmaaling¹⁾ tillige

¹⁾ Chef for Opmaalingsexpeditionen: Kaptain Bøcher.

med Jagten »Karen Knuth¹⁾ samt fra 24 Oktbr. til 2 Novbr. stillet til Hs. Maj. Kongens Disposition (Premierlieutenant Obelitz); atter paa Opmaaling tillige med »Karen Knuth«²⁾ fra 3 Maj til 18 Septbr. 1858 (Lieutn. Prøsilius); paa forskellige Smaature i Fyrvæsenets Tjeneste fra 29 Decbr. 1858 til 14 Marts 1859 (Lieutn. E. Krieger); paa Opmaaling²⁾ fra 3 Maj til 3 Septbr. 1859 (Lieutn. Schultz); paa forskellige Smaature i Fyr- og Vagervæsenets Tjeneste fra 30 Novbr. 1859 til 30 Marts 1860 (Kaptl. Hedemann); paa Opmaaling med Lieutn. Schultz som Chef fra 3 Maj til henimod Slutn. af Juli 1860, da Besætningen paa Grund af Beskadigelse paa Maskineriet gik over i »Ægir«; udrustet under Krigsberedskab fra 14 Marts til 17 Maj 1861 (Lieutn. Lund); paa Opmaaling 18 Maj—18 Septbr. 1861 (Lieutn. Schultz); anvendt i Troppetransport-Fart Efteraaret 1861 (Lieutn. Lund); til Fyr- og Vagervæsenets Raadighed 20—28 Novbr. 1861 og 25 Decbr. 1861—6 Januar 1862 (Lieutn. Rothe); paa Opmaaling 1 Juni—8 Oktbr. 1862 (Lieutn. L. Holm); assisterede Dampsk. Ejderen, hvis Axel var knækket: 22—24 Oktbr. 1862 (Lieutn. W. Pedersen); paa Opmaaling 6 Maj—15 Septbr. 1863 (Kaptl. Schultz); forskj. Smaature i Troppetransport-Fart m. m. 22 Novbr. 1863—26 Febr. 1864 (Lieutn. Christiansen); under Krigsudrustning 1 Marts—2 Septbr. 1864 (Lieutn. v. d. Recke, afløst 20 Marts af Bluhme). Udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og blev i 1865 solgt til Grosserer Em. Z. Svitzer.

¹⁾ Blev 1847 afgiven af Rentekammeret for at benyttes til Søopmaaling, 1854 forandret til Fyrskib Nr. 7, 1856 overført til Transportfartøjerne, 1860 solgt underhaanden til Skibstømreerne F. J. Gaarn og C. Basse af Aarhus for 1600 Rdl.

²⁾ Chef for Opmaalingsexpeditionen: Kaptain Bøcher

Skruefregatten Sjælland

(Bygn. Nr. 47)

med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 1000 indie. Hestekraft; 42 Kanoner — 190' L., 43' Br., 17' 4" Dybg. for, 19' Dybg. agter, 2355,4 Tons Displacement, Fart 10,0 — løb af Stabelen 9 Juli 1858.

Paa Togt 27 Oktbr. 1860—30 April 1861 (Orlogskapt. Ipsen); under Krigsudrustning 18 Decbr. 1863—27 Oktbr. 1864 (Orlogskapt. F. Paludan, afløst 22 Febr. af Grove; ombord som Eskadrechef Kontreadm. van Dockum). — Den 17 Marts 1864 Kamp under Rügen mod de preuss. Fregatter Nymphé og Arkona samt Hjuldampsk. Loreley. — Exercerskib 5 Oktbr. 1869—28 Marts 1870 (Komm. R. C. M. Bruun), 29 Maj—31 August 1873 (Kommandør Kraft), 8 Oktbr. 1873—30 Marts 1874 (Komm. Wrisberg), 1 Juni—17 Juli 1874 (Komm. R. C. M. Bruun. Besætningen gik efter Kommandoens Strygning over i Fregatten Jylland¹⁾, som s. D. højste Kommando), 29 Maj—28 Aug. 1878 (Komm. Meldal), 12 Oktbr. 1878—15 Maj 1879 (Komm. Kraft), 31 Maj—30 Aug. 1879 (Komm. J. P. Schultz), 1 Juni—31 Aug. 1882 (Komm. Schiwe), 26 Septbr. 1882—10 Marts 1883 (Komm. Albeck), 16 Maj—15 Aug. 1883 (Komm. Wulff). Udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 7 Decbr. 1885, blev indrettet som Kaserneskip og forsynedes med Korvetten Hejmdals Rejsninger; Omdannelsen var fuldført 1887. Har som Vagtskib ved Kjøbenhavn og Kaserneskip haft Kommandoen højst fra 8 August 1887 til 31 Juli 1889 samt fra 3 Septbr. 1889 (Kapt.

¹⁾ I Anledning af Hs. Maj. Kongens Rejse til Island ombord i »Jylland«.

T. Braëm, fra 10 Febr. 1888 Kapt. F. Irminger¹, 4 April Kapt. S. Bojesen, 5 Januar 1889 Kapt. J. N. Sølling², 20 Novbr. Kapt. Bonnesen); Besætningen var indlogeret i »Niels Juel« fra 31 Juli til 3 Septbr.

Skruekanonbaaden Nr. 2³),

bygget af Jærn, med Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 170 indic. Hestekraft; 2 Kanoner⁴) — 111' L., 16' 6" Br., Dybg. for og agter 5' 6", Displacement 145 Tons — løb af Stabelen 17 Decbr. 1859.

Paa Togt fra 30 Juni til 1 Septbr. 1860 (Lieutn. Obelitz); erholdt Navnet »Schrödersee« ved Res. af 12 Novbr. 1860; udrustet under Krigsberedskab 14 Marts—10 Maj 1861 (Lieutn. P. Schultz); under Krigsudrustning 14 Febr. 1864—20 Januar 1865 (Lieutn. Christiansen); Øvelsesskib for Kadetter 9—20 August 1867 (Lieutn. N. Jacobsen); Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed 1868 (Premierlieutn. G. Rohde); Øvelsesskib for Kadetter 8—21 August 1868 (Premierlieutn. C. Bruun); assisterede ved det dansk—russiske Telegrafkabels Udlægning 26 Novbr.—22 Decbr. 1868 og 24 April—4 Maj 1869 (Premierlieutn. G. Rohde); i Troppetransport-Fart og Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed 1869 (Premierlieutn. F. P. A. Uldall, fra 11 Oktbr. Prlieutn. Jöhnke); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 10—21 August 1869 (Premierlieutn. Koch); i Troppetransport-Fart 1870 (Premierlieutn. F. P. A. Uldall); Øvelsesskib for Ka-

¹) 27 Marts Kommandør.

²) 18 Novbr. afsk. med Kommandørs Karakter og udnævnt til Overlods i det vestlige Distrikt.

³) Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt Opmaalingsfartøjer.

⁴) Siden 1885 to Falkonetter; i nogle Aar forsynet med Stevn- og Side-Torpedoapparater.

detter og Elever 9—22 August 1870 (Premierlieutn. Bonnesen).

Skruefregatten Jylland

(Bygn. Nr. 48)

med Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 1300 indic. Hestekraft; 20 Stk. 6" 50 Ct. F. K., 6 Stkr. 5" 28 Ct. B. K., 6 Revolverkanoner, en 37^m/m B. K. og en Mitrailleuse (oprindelig 42 Kanoner) — 199' L., 43' Br., 17' 4" Dybg. for, 19' Dybg. agter, Displacement: 2450 Tons; — løb af Stabelen 20 Novbr. 1860.

Paa Togt som Kadetskib fra 15 Maj til 15 August 1862 (Orlogskapt. E. Suenson); under Krigsudrustning 22 Januar—23 Novbr. 1864 (Orlogskapt. P. C. Holm, afløst 22 August af Sommer). — Den 9 Maj 1864 deltog Fregatten i Kampen ved Helgoland mod de østerr. og preuss. Orlogsskibe: Fregatterne Radetzky og Schwarzenberg, Dampskibene Adler, Basilisk og Blitz. — Exercerskib 7 Maj—10 Novbr. 1866 (Orlogskapt. O. C. Pedersen), 30 Maj—22 Oktbr. 1868 (Komm. Frølich, afløst 1 Aug. af O. C. Pedersen), 26 Oktbr. 1868—15 April 1869 (Komm. A. C. Schultz), 1 Juni—19. Oktbr. 1871 (Komm. A. Hedemann), 22 Oktbr. 1871—30 Marts 1872 (Komm. J. P. Schultz). Paa Togt til Island¹⁾ med Hs. Maj. Kongen og Allerhøjstsammes Følge ombord (i Anledning af Islands Tusindaarsfest) fra 17 Juli til 31 August 1874 (Komm. R. C. M. Bruun). Derefter Kasereskib for den Del af Besætningen, der 7 Septbr. skulde udkomm. med Øvelseseskadren. Exercerskib 27 Oktbr. 1874—31 Marts 1875 (Kommandør C. Schön-

¹⁾ Var ledsaget af »Hejmdal«, som blev Fregatten underlagt 19 Juli; under Opholdet ved Island var ogsaa »Fylla«, det der-værende Stationsskib, underlagt Fregatten.

heyder), 21 Maj—23 Aug. 1875 (Komm. Duntzfelt), 1 Juni—31 Aug. 1876 (Komm. E. F. Krieger. Fregatten overførte paa dette Togt Ds. Maj. det danske og det græske Kongepar med Familie og Følge til St. Petersborg), 16 Oktbr. 1876—28 Marts 1877 (Komm. F. Lund), 1 Juni—31 Aug. 1877 (Komm. J. Albeck), 1 Juni—10 Septbr. 1880 (Komm. H. G. F. Garde), 1 Novbr. 1880—9 April 1881 (Komm. Schoustrup), 1 Juni—31 Aug. 1881 (Komm. L. C. Braag) — 1883-85 Hovedreparation — Exercerskib 1 Juni—31 August 1886 (Komm. P. H. Braëm), 1 Novbr. 1886—4 April 1887 (Komm. C. Wulff).

Skruekanonbaaden Willemoës¹⁾,

bygget af Jærn, med Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 170 indic. Hestekraft; 2 Kanoner²⁾ — 111' L., 16' 6" Br., 5' 6" Dybg. for, 5' 6" Dybg. agter, Deplacement: 145 Tons; løb af Stabelen 16 Marts 1861.

Udrustet fra 6 Juli til 27 August 1863 (Lieutn. Skibsted); under Krigsudrustning 6 Decbr. 1863—30 Aug. 1864 (Lieutn. Bille, fra 19 April Bærentzen); anvendt i Troppetransport-Fart og som Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed m. v. 1871 (Premierlieutn. O. Irminger); Øvelses-skib for Kadetter og Elever 9—21 August 1871 (Premierlieutn. Olrik); i Troppetransport-Fart, Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed m. v. 1872 (Premierlieutn. Koefoed); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 9—23 August 1872 (Premierlieutn. F. Wulff); Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed 19 Maj—17 Novbr. 1873 (Premierlieutn. Koch,

¹⁾ Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt Opmaalingsfartøjer.

²⁾ Siden 1885 to Falkonetter.

fra 10 Juni C. Bruun, fra 20 August N. C. R. Møller); paa Fiskeriinspektion paa Jyllands Vestkyst, i Transportfart og Vagtskib 17 April—23 Juni 1874 (Kapt. F. Uldall); paa Øvelsestogt 9 Juli—24 August 1874 (Kapt. Christiansen); i Eskadre med »Odin«, »Gorm« og »Lindormen« 7 Septbr.—17 Oktbr. 1874¹⁾ og derefter til 6 Novbr. Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed (Premierlieutenant F. Irminger); paa Øvelsestogt 10 Maj—20 August 1875 (Kapt. Christiansen); paa Togt i Eskadre²⁾ med Panserbatterier, »Hejmdal« og Kanonbaade 24 August—3 Oktbr. 1875 (Premierlieutn. Olrik); Vagtskib paa Rheden 3 Oktbr.—10 Novbr. 1875 (Premierlieutn. Olrik); paa Opmaaling 11 Maj—21 August 1876 (Kapt. Christiansen, afl. 15 August af Oldenburg); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Absalon«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt« og »L. Belt« 24 August—7 Oktbr. 1876 (Premierlieutn. F. Lund; Eskadrechef: Komm. A. C. Schultz); paa Øvelsestogt 9 Maj—18 August 1877 (Kapt. Christiansen); i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, »Lindormen« og »Absalon« 1 Septbr.—11 Oktober (Eskadrechef Komm. R. C. M. Bruun) og derefter Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed til 17 Novbr. 1877 (Premierlieutn. Dreyer); paa Togt fra 10 Maj og deltog i Eskadrens Øvelsestogt 31 August—14 Oktbr. 1878 (Kapt. Christiansen. — Til Eskadren hørte desuden »Rolf Krake«, »Falster«, »Møen«, »St. Belt«, »L. Belt«, »Øresund« og »Krieger«. Eskadrechef: Komm. Lund); paa Øvelsestogt 23 Maj—13 Juni 1879 (Kapt. P. Bruun); i Troppetransport-Fart 14 Juni—1 August 1879 (Premier-

¹⁾ Eskadrechefen, Admiral Sommer, havde sit Flag hejst paa »Willemoës«.

²⁾ Se videre under »Hejmdal«.

lieutenant Sølling); paa Fiskeriinspektion 4 Septbr.—22 Oktbr. 1879 (Kapt. J. Bardenfleth); paa Togt 19 Maj—16 August 1880 (Kapt. Christiansen); paa Togt i Eskadre med »Gorm«, »Rolf Krake«, »Falster« og »Møen« — Komm. C. Schönheyder Eskadrechef — fra 4 Septbr. til 16 Oktbr. 1880 (Premierlieutn. S. Bojesen); paa en Opmaalingsexpedition i Forening med »Marstrand« 2 Maj—24 August 1881 (Prlietn. J. A. D. Jensen; Chef for Expeditionen: Kapt. Christiansen); paa Opmaalingsogt 7 Maj—15 Septbr. 1883 (Kapt. Oldenburg), 23 Maj—22 August 1884 (Kapt. Oldenburg), 1 Maj—31 Juli 1885 (Kapt. Oldenburg); paa Togt i Mærkevæsenets Tjeneste 30 April—29 Septbr. 1888 og 31 Maj—12 Oktober 1889 (Kapt. Schoustrup).

Skruekanonbaaden Buhl,

med Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 170 indic. Hestekraft; 2 Kanoner — 111' L., 16' 6" Br., Dybg. for 5' 6", Dybg. agter 5' 6", Displacement: 145 Tons, Fart: 9,0 — blev 1861 bygget af Jærn paa Baumgarten & Burmeisters Etablissement i Kjøbenhavn.

Udrustet i Septbr. 1862 (Lieutn. Schmidt) og fra 6 Juli til 27 August 1863 (Lieutn. Michelsen); under Krigsudrustning fra 14 Januar til 30 August 1864 (Lieutn. P. H. Braëm, fra 11. April L. Skibsted); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 11—23 Aug. 1873 (Premierlieutn. F. Bardenfleth); paa Togt i Eskadre med »Gorm«, »Lindormen« og »Rolf Krake« 1 Septbr. —11 Oktbr. 1873 (Premierlieutn. Koch¹⁾; Eskadrechef Komm. Sommer); Øvelsesskib for Kadetter og Elever

¹⁾ Blev Kaptain 29 Septbr.

8—20 Maj 1874 (Premierlieutn. V. Hansen). Afgik i Troppetransport-Fart den 10 Juni (Premierlieutn. F. Irminger) og strandede i Hornbæks-Bugten den 11 Juni 1874; Besætningen blev bjerget. Vraget blev 14 Juli 1874 bortsolgt ved Auktion.

Skruekanonbaaden Krieger¹⁾,

med Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 170 indic. Hestekraft; 2 Kanoner²⁾ — 111' L., 16' 6" Br., Dybg. for 5' 6", Dybg. agter 5' 6", Displacement: 145 Tons — blev 1861 bygget af Jærn paa Baumgarten & Burmeisters Etablissement i Kjøbenhavn.

Udrustet i Juli 1861 (Lieutn. Groth) og fra 6 Juli til 20 August 1863 (Lieutn. Gjødese); under Krigsudrustning fra 6 Decbr. 1863 til 13 Septbr. 1864 (Lieutn. L. C. Braag); i Troppetransport-Fart 14—21 Juni 1875 (Premierltn. Gad); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 11—23 August 1875 og 12—24 August 1876 (Kapt. V. Hansen); i Troppetransport-Fart 7—23 Juni 1877 (Premierlieutn. S. Bojesen); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 9—24 August 1877 (Kapt. V. Hansen); i Troppetransport-Fart 15—25 Juni og 25 Juli—5 Aug. 1878 (Premierlieutn. Sølling, fra 2 Aug. A. C. de Fine Skibsted); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 6—20 August 1878 (Kapt. V. Hansen); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Willemoes«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt« og »L. Belt« 31 August—14 Oktober og derefter til 22 Oktbr. 1878 anvendt under Skydeøvelser for Befalingsmænd (Premierlieutenant Schwanenflügel;

1) Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt Opmaalingsfartøjer.

2) Siden 1885 to Falkonetter og to Revolverkanoner.

Eskadrechef: Komm. Lund); paa Opmaalingsstogt 1 Maj—25 August 1882 og 1 Maj—7 August 1883 (Premierlieutn. J. A. D. Jensen); Øvelsesskib for Kadetter 10—30 August 1883 (Kapt. Gad); paa Opmaalingsstogt 15 Maj—30 August 1884 (Premierlieutn. Scheller) og 27 Maj—26 August 1885 (Premierlieutn. Scheller¹); Fiskeriinspektions-Fartøj 1 April—17 Maj 1886 (Premierlieutn. Drechsel); paa Opmaalingsstogt 19 Maj—18 August 1886 (Kapt. Scheller); anvendt i Mærkevæsenets Tjeneste 14 Maj—13 August 1887, 15 Maj—14 August 1888 (Premierlieutenant P. J. Paulsen), 30 April—11 Aug. 1889 (Kapt. P. J. Paulsen).

Skruekanonbaaden Marstrand²),

med Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 170 indic. Hestekraft; 2 Kanoner³); 111' L., 16' 6" Br., Dybg. for 5' 6", Dybg. agter 5' 6", Displacement: 145 Tons; blev 1861 bygget af Jærn paa Baumgarten & Burmeisters Etablissement i Kjøbenhavn.

Paa Togt fra 6 Juli til 27 August 1863 (Lieutn. H. G. F. Garde); under Krigsudrustning fra 6 Decbr. 1863 til 15 Septbr. 1864 (Lieutenant Mac Dougall, fra 29 Apr. Schmidt); paa Opmaalingsstogt 10 Maj—14 Oktbr. 1872, 8 Maj—4 Oktbr. 1873, 15 Maj—17 Oktbr. 1874 og 10 Maj—14 Oktbr. 1875 (Premierlieutn. Oldenburg⁴). Anvendt til Opmaalning af Horns Rev 30 Maj—15 August 1876 og 14 Maj—31 Juli 1877 (Premier-

¹) 8 August Kaptain.

²) Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt Opmaalingsfartøjer.

³) Siden 1885 to Falkonetter og to Revolverkanoner.

⁴) 4 Septbr. 1875 Kaptain.

lieutn. F. Bardenfleth); til Expeditionen anvendtes endvidere det private Dampskib Zephyr, og Opmaalingen lededes af Kaptain Oldenburg, der tillige var Chef for Dampskibet. Paa Opmaalingstogt 9 Maj—31 Oktober 1878 (Kapt. Oldenburg); paa Øvelsestogt for Kadetter 5—14 Maj 1879 (Kapt. V. Hansen); paa Opmaalingstogt 17 Maj—20 Septbr. 1879 (Kapt. Christiansen) og 19 Maj—7 August 1880 (Kapt. C. A. Garde); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 9—23 August 1880 (Kapt. V. Hansen); udrustet til Øvelser i Mærkesejlads 27 Aug.—3 Septbr. (Kapt. C. A. Garde) og 5—25 Septbr. 1880 (Kapt. P. Bruun). Paa en Opmaalings-Expedition i Forening med »Willemoës« 16 Maj—10 Novbr. 1881 (Kapt. Bonnesen; Chef for Expeditionen: Kapt. Christiansen). Paa Opmaalingstogt 1 Juni—13 Oktbr. 1882 (Kapt. Bonnesen); Fiskeriinspektions-Fartøj 2 April—8 Maj 1883 (Premierlieutn. Drechsel); paa Opmaalingstogt 1 Juni—29 Septbr. 1883 (Kapt. Bonnesen), 19 April—18 Oktbr. 1884 (Premierlieutn. R. Hammer), 27 Maj—10 Septbr. 1885 (Premierlieutn. R. Hammer) samt 1 Maj—24 Septbr. 1886 og laa derefter i nogen Tid disponibel til event. Brug under en engelsk Eskadres Ophold ved Kjøbenhavn (Premierlieutn. R. Hammer); paa Opmaalingstogt 30 April—29 Septbr. 1887 (Premierlieutn. R. Hammer); 1889 forsynet med ny Maskine fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa beregnet indic. Hestekr. 250.

Skruekorvetten Dagmar,

(Bygn. Nr. 49),

med Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 800 indic. Hestekraft; 8 Stkr. 5" 28 Ct. B. K., 2 Revolverkanoner, en 37^m/_m B. K. og en Mitrailleuse. (Oprinde-

lig 16 Kan.) — 173' L., 33' Br., 13' 6" Dybg. for, 15' 6" Dybg. agter, Deplacement 1200 Tons — løb af Stabelen 1 Novbr. 1861.

Paa Togt til Middelhavet og de vestindiske Øer fra 15 Oktbr. 1862 til 1 August 1863 (Kaptl. Seidelin); under Krigsudrustning 3 Febr.—21 Novbr. 1864 (Kaptl. G. F. W. Wisberg); paa Togt til Vestindien 14 Septbr. 1867—17 August 1868 (Kaptl. E. F. Krieger¹) og fra 28 Septbr. 1872 til 31 Marts 1873 (Kapt. H. G. F. Garde); paa Togt til Middelhavet 15 Oktbr. 1875—31 Marts 1876 (Kapt. L. C. Braag); paa Togt i Middelhavet og Atlanterhavet 17 Oktbr. 1877—30 Marts 1878 (Kapt. W. I. Pedersen); paa Togt til Vestindien 7 Aug. 1879—7 Juni 1880 (Kapt. P. H. Braëm); paa Togt som Exercerskib 16 Maj—29 Septbr. 1883 (Kapt. C. Jessen); til Middelhavet og Vestindien 15 Oktbr. 1883—4 April 1884 (Kapt. Mourier); — 1886 Hovedreparation —; Kadetskib 16 Maj—15 Juli 1887² (Komm. Carstensen); paa Togt til Middelhavet 15 Oktbr. 1887—24 April 1888 (Komm. C. Bruun); Kadetskib 4 Maj—4 August 1888 (Kapt. T. Braëm) og 15 Maj—14 Aug. 1889 (Komm. Carstensen).

Panserskonnerten Absalon³,

af Jærn, med 2¹/₂ inch. Panser⁴), Maskineri fra John Penn paa 500 indic. Hestekraft; to 5" 28 Ct. og to 3" 10 Ct. B. K., to Revolverkanoner, en 37^m/_m B. K. og

¹) 23 Juni Kommandør.

²) Skibet blev hjemkaldt, og Kadetternes Øvelser fortsattes i »Falster«, »Møen« og »Grønsund«.

³) Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt Krydsere af 3 Klasse (med 500 til 1500 Tons Deplacement).

⁴) En Del af Sidepanseret for og agter er borttaget.

en Mitrailleuse (oprindelig 3 Kan.) — 146' L., 25' Br., Dybg. for 9' 6", Dybg. agter 10', Deplacement: 530 Tons — bygget i England (the Thames shipbuilding company) og ankom til Kjøbenhavn i Juni 1862, ført af Lieutn. J. P. Schultz.

Paa Togt 6 Juli—9 Septbr. og 20 Septbr.—12 Oktbr. 1863 (Kaptl. Wilde); under Krigsudrustning 22 Novbr. 1863—19 Septbr. 1864 (Kaptl. C. Schönheyder, fra 11 Jan. 1864 Wilde); i Troppetransport-Fart, Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed og paa Krydstogt i Østersøen fra 9 Juni til 4 August 1869 (Kapt. Rambusch); i Troppetransport-Fart og Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed 1—6 Juni og 11 Juni—30 Juli 1870 (Kapt. L. C. Braag); i Troppetransport-Fart 9—23 Juni og 22 Juli—4 August 1871 (Kapt. P. H. Braëm); paa Øvelses-togt i Eskadre med »Rolf Krake«, »Lindormen«, »Gorm« og »Esbern Snare« fra 6 Juni til 13 Septbr. 1872 (Kapt. W. I. Pedersen; Eskadrechef: Komm. Gottlieb). I Vintrene 1872—73, 1873—74 og 1874—75 stillet til Fyr- og Vagervæsenets Raadighed; i Troppetransport-Fart 15—21 Juni 1875 (Kapt. Tegner) og 20—31 Juli 1875 (Kapt. V. Hansen). I Vinteren 1875—76 stillet til Fyr- og Vagervæsenets Raadighed. I Troppetransport-Fart 13—26 Juni og 22—31 Juli samt gjorde — beordret til Rostock — en Rejse 11—18 August 1876 (Kapt. P. F. Gjødese); paa Togt i Eskadre med »Rolf Krake«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt« og »Willemoës« 24 August—7 Oktbr. 1876¹ (Kapt. Christian- sen; Eskadrechef Komm. A. C. Schultz); i Troppetrans- port-Fart 7—23 Juni og 21 Juli—1 August 1877 (Kapt.

¹) 22 og 23 Septbr. Øvelser med Søforterne.

N. C. R. Møller); paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, »Lindormen« og »Willemoës« 1 Septbr.—15 Oktbr. 1877 (Kapt. Christiansen; Eskadrechef: Komm. R. C. M. Bruun); i Troppetransport-Fart 31 Maj—6 Juli 1878 (Kapt. Normann), 21 Juni—3 Juli og 24 Juli 2 August 1879 (Kapt. S. J. Paulsen); paa Togt i Eskadre med »Helgoland«, »Odin« og »Lindormen« 1 Septbr.—15 Oktbr. 1879 (Kapt. C. Bruun; Eskadrechef: Admiral Wrisberg). I Vinteren 1879—80 stillet til Postvæsenets Raadighed som Istransportskib paa Store Belt. I Troppetransport-Fart 9—22 Juni og 21 Juli—3 August 1880 (Kapt. Thalbitzer). Atter stillet til Postvæsenets Raadighed som Istransportskib paa Store Belt 12 Januar—6 April 1881. Udrustet til Øvelser i Mærkesejlds 2 Juni—15 Oktbr. 1881¹⁾ (Kapt. C. Jessen). — 1881 nye Dampkjedler. — Paa Togt 27 Juli—28 Oktbr. 1882, nemlig i Mærkesejlds, derpaa til Signaleringsøvelser, fra 2 Septbr. til 12 Oktbr. i Eskadre²⁾ med »Odin«, »Gorm« og »Lindormen« og endelig i Transportfart (Kapt. Mourier). Til Postvæsenets Raadighed som Istransportskib paa Store Belt 7 Decbr. 1882—3 April 1883. Udrustet til Øvelser i Mærkesejlds og til Troppetransport-Fart 28 Juli—9 Oktbr. 1883 (Kapt. P. Bruun); paa Togt i Eskadre med »Helgoland« og »Tordenskjold« 26 Maj—7 Juli og derefter indtil 19 August 1884 anvendt til Mærkesejlds og Signaleringsøvelser (Kapt. N. C. R. Møller; Eskadrechef Komm. J. P. Schultz³⁾); i Troppe-

¹⁾ Fra 1 Septbr. i Eskadre med »Helgoland«, »Odin« og »Lindormen« (Eskadrechef: Viceadm. Wrisberg).

²⁾ Eskadrechef: Kontreadm. E. F. Krieger.

³⁾ 5 Juli Kontreadmiral.

transportfart 8—17 Septbr. og 26 Septbr.—9 Oktbr. 1884 (Kapt. H. P. Holm). Til Statsbanernes Raadighed som Istransportskib paa Store Belt 30 Novbr. 1884—18 Marts 1885. Udrustet til Signaleringsøvelser 2—27 Aug. 1885 (Kapt. S. Bojesen). Til Statsbanernes Raadighed som i foregaaende Aar 11 Januar—29 Marts 1886. Stillet til Fyr- og Vagervæsenets Raadighed 18 Maj—17 Juli 1886. Paa Togt for at omskifte Transportbaade i Aarhus og deltagte i Øvelser med Artilleriindskipning ved Helgenæs 18—28 Septbr. 1886 (Kapt. Sølling); laa derefter i nogen Tid disponibel til event. Brug under en engelsk Eskadres Ophold ved Kjøbenhavn. Til Statsbanernes Raadighed som foregaaende Vintre: 5 Januar—8 Marts 1887, 29 Decbr. 1887—30 April 1888 og 19 Januar—15 Marts 1889. Anvendt til Skydekursus for Befalingsmænd 23 Marts—13 April 1889 (Kapt. C. L. With). Fra 1 Juni til 30 Septbr. 1889 paa Togt i Eskadre med »Gorm«, »Lindormen«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt«, fra 13 August Torpedobaadene »Hajen«, »Søulven«, Nr. 6¹), 7¹), 9²), 10³), 11³), 12, 13, Patrouillebaadene Nr. 3 og 4, fra 23 Aug. Torpedobaad Nr. 8 og fra 1 Septbr. »Falster« (Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe; Chef for Absalon: Kapt. Caroc); fra Midten af August til Midten af Septbr. foretog Eskadren Øvelser med Minespærringerne ved Kjøbenhavn; Chef for Søminekorpsets 1 Afd. Kapt. F.

¹) Udrustede som Patrouillebaade.

²) Grundstødte 16 Septbr. paa Provostensvraget, indhjerget 18 Septbr.

³) Nr. 10 kændrede i Kongedybet 20 Aug., sank paa Inderrheden under Indbugseringen, blev s. D. optagen og 21 Aug. indbragt til Orlogsværftet. Nr. 11 hjemkaldt 21 Aug., Besætningen gik over i Nr. 8.

Lund havde Kommandoen over den passive Mineafdeling, med Station paa Batt. Trekroner.

Panserskonnerten Esbern Snare,

af Jærn, med 2½ inch. Panser, Maskineri fra John Penn paa 500 indic. Hestekraft, oprindelig 3 Kanoner¹⁾ — 146' L., 25' Br., Dybg. for: 9' 6", Dybg. agter 10', Displacement: 530 Tons — bygget i England (the Thames shipbuilding company) og ankom til Kjøbenhavn i Juli 1862, ført af Lieutn. Falbe.

Paa Togt 6 Juli—26 Septbr. 1863 (Kaptl. Købke); under Krigsudrustning 22 Novbr. 1863—12 Januar 1865 (Kaptl. Kraft); paa Øvelsestogt og i Troppettransport-Fart 24 April—7 Juni 1867 (Kaptl. Albeck); i Troppettransport-Fart 10—25 Juni 1870 (Kapt. Mac Dougall); i Troppettransport-Fart og Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed 18 Juli—7 Oktbr. 1870 (Kapt. P. H. Braëm); i Troppettransport-Fart 9—23 Juni og 22 Juli—4 August 1871 (Kapt. Holbøll); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Lindormen«, »Gorm« og »Absalon« fra 6 Juni til 13 Septbr. 1872 (Kapt. Mac Dougall; Eskadrechef: Komm. Gottlieb); assisterede havarerede Skibe²⁾ 17—26 Novbr. 1872 (Kapt. Christiansen). I Vintrene 1872-73, 1873-74 og 1874-75 stillet til Postvæsenets Raadighed som Istransportskib paa Store Belt. I Troppettransport-Fart 12—25 Juni (Kapt. V. Hansen) og 20 Juli—10 August 1875 (Kapt. C. Jessen). I Vinteren 1875—76 stillet til Postvæsenets Raadighed som Istransportskib

¹⁾ Nuværende Armering: 2 Revolverkan., 2 Falkonetter, 1 Underv. Udskydningsapp. til selvbevægende Torpedoer, 1 Torpedokanon.

²⁾ Efter en d. 13 Novbr. stedefunden Stormflod.

paa Store Belt. I Troppetransport-Fart 9—23 Juni og 22 Juli—1 August (Kapt. C. Jessen) samt 6—10 August 1876 (Kapt. O. Irminger). Omdannet til Torpedoskib 1876—77. Paa Togt som Torpedoskib¹⁾ 14 Juli—20 Oktbr. 1877 (Kapt. Schiwe), 3 Juli—5 Oktbr. 1878, 30 Maj—13 Oktbr. 1879, 31 Maj—12 Oktbr. 1880 (Premierlieutn. F. Lund), 30 April—10 Septbr. 1881, 29 April—22 Septbr. 1882, 8 Maj—16 August 1883, 15 Juli—4 Oktbr. 1884 og 15 Maj—18 August 1885 (Premierlieutn. Middelboe). Deltog fra 9—30 Septbr. 1885 i den da udrustede Eskadres Øvelser (Premierlieutn. Middelboe); paany udrustet 3 August—23 Oktbr. 1886 og 9 April—17 Maj 1887 (Kaptain Middelboe); fra 1 August—30 Septbr. 1887 i Eskadre med »Tordenskjold«, »Iver Hvitfeldt«, »Guldborgsund«, »Støren«, »Søløven«, »Hvalrossen«, »Delfinen«, »Sværdfisken« og »Søulven«, (Kaptain F. Bardenfleth; Eskadrechef: Vice-Admiral Meldal); paa Togt i Forening med Torpedobaaden »Støren«, i Anledning af Prøver med denne, fra 30 Septbr. til 27 Oktbr. 1887 (Kapt. Middelboe); udrustet fra 20 April til 11 Juli 1888 (Premierlieutn. Vøhtz, fra 29 Maj Kapt. Middelboe); i Eskadre med »Helgoland«, »Odin«, »Guldborgsund«, »Søløven«, »Støren«, »Hvalrossen« og »Delfinen« 16 Juli—15 Septbr. 1888 (Kapt. F. P. Uldall; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal.)

Skrueskonnerten Fylla²⁾,

(Bygn. Nr. 51)

med Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 500

¹⁾ Har som Torpedoskib paa Togterne været anvendt til Øvelser og Forsøg, som Skoleskib samt til Indskydning af selvbevægende Torpedoer, oftest i Forbindelse med Orlogsværftets Søminestation i Bramsnæs Vig.

²⁾ Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt »Krydsere af 3die Klasse« (med 500—1500 Tons Displacement.)

indic. Hestekraft; 6 Stkr. 3" 10 Ct. B. K. og 2 Revolverkan. (oprindelig 3 Kanoner); 152' L., 25' Br., 9' 6" Dybg. for, 9' 10" Dybg. agter, Displacement 560 Tons; løb af Stabelen 1 Juli 1862.

Paa Togt 6 Juli—8 Septbr. 1863 (Kaptl. Hagen); paa Togt til de vestindiske Øer 5 Oktbr. 1863—19 Septbr. 1864 (Kaptl. E. F. Krieger); til Færøerne og Island 2 Maj—31 August 1865 (Kaptl. Schultz), 29 Marts—4 Septbr. 1867 (Kaptl. F. Lund), 28 Marts—11 Septbr. 1868 (Kaptl. Albeck), 1 April—30 Septbr. 1869 (Kapt. C. F. G. Wisberg), 1 April—2 Septbr. 1870 (Kapt. L. Skibsted), 3 April—20 Septbr. 1871 (Kapt. J. C. Tuxen), 2 April—15 Novbr. 1872¹⁾ (Kapt. P. Holbøll), 1 April—15 Septbr. 1873 (Kapt. P. F. Gjødese), 1 April—17 Septbr. 1874 (Kapt. P. H. Braëm), 1 April—30 Septbr. 1875 (Kapt. L. Holm; Skibet blev efter Ankomsten til Sundet d. 18 Septbr. underlagt den da udrustede Øvelseseskadre — se under »Hejmdal«), 1 April—29 Septbr. 1876 (Kapt. Bille), 3 April—29 Septbr. 1877 (Kapt. G. Jacobson), 1 April—30 Septbr. 1878 (Kapt. Buchwald); paa Opmaalingsogt 30 Maj—27 August 1879 (Kapt. Oldenburg); paa Togt som Fiskeriinspektions-Fartøj ved Jyllands Vestkyst 1 April—29 Maj 1880 (Kapt. C. Bruun) og derefter paa Opmaalingsogt ved Vestkysten til 11 Septbr. (Kapt. Oldenburg); paany Fiskeriinspektions-Fartøj ved Jyllands Vestkyst 1 April—31 Maj 1881 (Kapt. C. Bruun) og dernæst paa Opmaaling i Skagerak til 31 August (Kapt. Oldenburg). — 1881-82 Hovedreparation og nye Dampkjedler — Fiskeriinspektions-Fartøj ved Jyllands Vestkyst 1 April—

¹⁾ Besætningen gik over i »St. Thomas«.

31 Maj 1882 (Kapt. F. P. A. Uldall) og derpaa Opmaalings-Fartøj til 31 August (Kapt. Oldenburg); Fiskeriinspektions-Fartøj ved Jyllands Vestkyst 2 April—31 Maj og 15 August—13 Oktbr. 1883 (Kapt. F. P. A. Uldall). Paa Togt til Grønland 24 Maj—23 Septbr. 1884 (Kapt. C. Normann) og til Middelhavet 16 Oktbr. 1884—31 Marts 1885 (Kapt. Thalbitzer); paa Togt til Grønland 24 Maj—18 Septbr. 1886 (Kapt. T. Braëm); paa Togt til Færøerne og Island 12 April—29 Septbr. 1888 (Kapt. Sølling) og 1 April—30 Septbr. 1889 (Kapt. Wandel).

Skruekanonbaaden Hauch¹⁾,

bygget af Jærn, med Maskineri²⁾ paa 150 indic. Hestekraft; 1 Kanon³⁾; — 87' L., 16' Br., 5' 3" Dybg. for og agter, Deplacement: 95 Tons; — løb af Stabelen 10 Septbr. 1862.

Paa Togt 6—30 Juli 1863 (Lieutn. W. A. Carstensen); under Krigsudrustning 9 Febr.—7 Septbr. 1864 (Lieutn. P. Bruun); Fiskeriinspektions-Fartøj i Farvandene inden for Skagen 16 April—30 Juni og 2 August—16 Oktbr. 1880 (Kapt. J. Bardenfleth), 7 April—30 Juni og 1. August—6 Oktbr. 1881, 1 April—30 Juni og 1 August—30 Oktbr. 1882 (Premierlieutn. C. J. Petersen), 8 Maj—30 Juni og 7 August—31 Oktbr. 1883, 1 April—30 Juni og 1 August—31 Oktbr. 1884, 16 Marts—15 Novbr. 1885 (Premierlieutn. Drechsel) — 1886 forsynet med ny Maskine paa 200 indic.

¹⁾ Oprindelig paatænkt anvendt til Kommandofartøj; ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt Opmaalingsfartøjer.

²⁾ Fra den ophuggede Kanonbaad »Støren«.

³⁾ Siden 1885 to Falkonetter.

Hestekraft, fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri — Fiskeriinspektions-Fartøj 20 Maj—18 Novbr. 1886. (Premierlieutn. Drechsel), 18 Marts—17 Novbr. 1887, 6 April—20 Novbr. 1888, 19 Marts—15 Novbr. 1889 (Premierlieutn. Maegaard).

Panserbatteriet Rolf Krake,

af Jærn, med $4\frac{1}{2}$ inch. Panser; Maskineri paa 700 indic. Hestekraft; oprindelig med 4, derefter med 3 Kanoner i to bevægelige Taarne, nu 2 Stkr. 8" 144 Ct. F. K., 2 Stkr. 3" 10 Ct. B. K. og 4 Revolverkan.; — 180' L., 37' Br., 10' 1" Dybg. for og agter, Deplacement: 1350 Tons; — bygget af Napier & Sons i Glasgow, hvorfra det hidkom i Juli 1863, ført af Orlogskapt. O. C. Pedersen.

Paa Prøvetogt 18 Juli—20 August 1863 (Orlogskapt. O. C. Pedersen); under Krigsudrustning 11 Febr.—11 Aug. 1864 (Orlogskapt. Rothe); paa Prøvetogt 17 April—31 Maj 1866 (Orlogskapt. A. C. Schultz); paa Togt 17 April—31 Maj 1867 (Orlogskapt. Wrisberg), 18 Juli—7 Oktbr. 1870 (Kapt. Mac Dougall) 10—16 Decbr. 1870 (Kapt. Schoustrup); paa Øvelsetogt i Eskadre med »Gorm«, »Lindormen«, »Absalon« og »Esbern Snare« 6 Juni—13 Septbr. 1872 (Kapt. M. A. C. C. Wulff; Eskadrechef: Komm. Gottlieb), med »Gorm«, »Lindormen« og »Buhl« 1 Septbr.—15 Oktbr. 1873 (Komm. F. Lund; Eskadrechef: Komm. Sommer); med »Absalon«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt« og »Willemoes« 24 August—7 Oktbr. 1876¹⁾ (Komm. H. G. F. Garde; Eskadrechef: Komm. A. C. Schultz), med »Willemoes«, »Falster«, »Møen«, »St. Belt«, »L. Belt«, »Øre-

¹⁾ 22 og 23 Septb. Øvelser med Søforterne.

sund« og »Krieger« 31 August—14 Oktober 1878 (Kapt. M. A. C. C. Wulff; Eskadrechef: Komm. F. Lund), med »Gorm«, »Falster«, »Møen« og »Willemoës« 4 Septbr.—16 Oktbr. 1880 (Kapt. Christiansen; Eskadrechef: Komm. C. Schønheyder; blev anvendt til Isbrydning paa Rheden og i Sundet 16—21 Marts 1881 (Kapt. C. Normann) — 1889 Reparation — Anvendt under Skydeforsøg med Granater, ladte med stærkt explosive Stoffer, 18—26 Septbr. 1889 (Kapt. F. P. Uldall).

Skrueskonnerten Diana ¹⁾,

(Bygn. Nr. 52)

med Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 500 indic. Hestekraft; 6 Stkr. 3" 10 Ct. B. K. og 2 Revolverkanoner (oprindelig 3 Kanoner); 152' L., 25' Br., 9' 6" Dybg. for, 9' 10" Dybg. agter, Displacement: 560 Tons; løb af Stabelen 11 Novbr. 1863.

Under Krigsudrustning 27 April—22 Oktb. 1864 (Kaptl. J. C. Tuxen); paa Togt til Færøerne og Island 3 Maj—22 August 1866 (Kaptl. J. C. Kraft) og til Vestindien 13 Juni 1868—21 Juli 1869 (Kapt. Duntzfelt). Skibet blev i Henhold til Marineministeriets Res. af 4 August 1869 indrettet til Postfart paa Island og derpaa anvendt i dette Øjemed, indtil det af Postvæsenet blev afleveret til Søværnet i Marts 1880; det blev derefter atter indrettet som Orlogsskib. — 1881 forsynet med nye Dampkedler —. Paa Togt til Færøerne og Island 1 April—30 Septbr. 1882 (Kapt. Koch), 2 April—29 Septbr. 1883 (Kapt. Koefoed), 1 April—30 Septbr. 1884 (Kapt. O. Irminger), 1 April—30 Septbr.

¹⁾ Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt »Krydsere af 3die Klasse« (med 500–1500 Tons Displacement).

1885 (Kapt. F. Irminger), 1 April—30 Septbr. 1886 (Kapt. Bonnesen), 1 April—30 Septbr. 1887 (Kapt. Dreyer). — 1888-89 Hovedreparation.

Panserfregatten Danmark ¹⁾

af Jærn, med 4½ inch. Panser; Maskineri paa 1000 indic. Hestekraft; 8 Stkr. 8" 176 Ct., 4 Stkr. 8" 144 Ct. og 12 Stkr. 6" 50 Ct. F. K.; — 263' L., 48' Br., 18' 6" Dybg. for og agter, Deplacement: 4770 Tons; — bygget af Thomson i Glasgow og ankom til Kjøbenhavn i Oktbr. 1864, ført af Orlogskaptain O. C. Pedersen.

Blev i Henhold til Marineministeriets Res. af 29 Maj 1867 underkastet en Ombygning, som var fuldført i Decbr. 1868; paa Togt som Exercerskib 1 Juni—15 Oktbr. 1869 (Komm. C. Schönheyder); — 1876-77 nyt øverste Dæk og Batteridæk.

Panserfregatten Peder Skram,

(Bygn. Nr. 50)

af Træ, med 4½ inch. Panser; Maskineri fra Baumgarten & Burmeister paa 1680 indic. Hestekraft; 18 Kanoner; — 220' L., 48' Br., 19' Dybg. for, 21' Dybg. agter, Deplacement: 3,373,5 Tons; — løb af Stabelen 28 Oktbr. 1864.

Paa Øvelses- og Prøvetogt 15 August—20 Oktbr. 1866 ²⁾ (Orlogskaptain Sommer); paa Togt som Exercerskib 13 Maj—4 Septbr. 1867 (Orlogskaptain Sommer);

¹⁾ Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet i Klassen »Panserskibe« (med over 2,400 Tons Deplacement).

²⁾ Eskorterede Dampsk. »Slesvig«, med hvilket Hds. kgl. Højhed Prinsesse Dagmar 22 Septbr. i Anl. af sin da forestaaende Formæling afrejste til St. Petersborg.

i Eskadre 1 Juni—15 Septbr. 1870 med »Dannebrog« og »Lindormen« (Komm. J. Albeck; Eskadrechef: Komm. J. P. F. Wulff). — 1876-78 Hovedreparation — Gik ud af Flaadens Tal i Følge kgl. Res. af 7 Decbr. 1885; Maskiner og Kjedler bleve udtagne, Panseret aftaget og Skibet henlagt for mulig at anvendes som Reserve-Kaserneskiib; ved Marineministeriets Res. af 22 Oktbr. 1888 beordret ophugget.

Panserbatteriet Lindormen,

(Bygn. Nr. 53)

af Jærn, med 5 inch. Panser (paa Taarnet 5½ inch.); Maskineri fra Burmeister & Wain paa 1500 indic. Hestkraft; 2 Stkr. 9" 254 Ct. F. K. i Taarnet¹⁾; — 212' L., 38' Br., 13' 5" Dybg. for, 14' Dybg. agter, Deplacement: 2080 Tons; — løb af Stabelen 8 Aug. 1868.

Paa Prøvetogt 15 August—18 Septbr. 1869 (Kapt. Rambusch); i Eskadre med »Peder Skram« og »Dannebrog« 1 Juni—7 Oktbr. 1870 (Kapt. Meldal; Eskadrechef: Komm. J. P. F. Wulff); paa Togt 10—16 Decbr. 1870 (Kapt. Duntzfelt); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Gorm«, »Absalon« og »Esbern Snare« 6 Juni—13 Septbr. 1872 (Kapt. L. C. Braag; Eskadrechef: Komm. Gottlieb); i Eskadre med »Gorm«, »Rolf Krake« og »Buhl« 1 Septbr.—15. Oktbr. 1873 (Komm. Duntzfelt; Eskadrechef: Kommandør Sommer); i Eskadre med »Odin«, »Gorm« og »Willemoës« 7 Septbr.—19 Oktbr. 1874 (Komm. Duntzfelt; Eskadrechef: Admiral Sommer); i Eskadre²⁾ med »Odin«, »Gorm«, »Hejmdal« og Kanonbaade 24 August—6 Oktbr. 1875 (Komm. Schou-

¹⁾ Siden 1885 tillige 4 Stkr. 3" 10 Ct. B. K. og 4 Revolverkan.

²⁾ Se videre under »Hejmdal«.

strup; Eskadrechef: Admiral Sommer); i Eskadre med »Gorm«, »Odin«, »Absalon« og »Willemoes« 1 Septbr.—15 Oktbr. 1877 (Komm. Schoustrup: Eskadrechef: Komm. R. C. M. Bruun); i Eskadre med »Helgoland«, »Odin« og »Absalon« 1 Septbr.—15 Oktbr. 1879 (Komm. H. G. F. Garde; Eskadrechef: Admiral Wrisberg); i Eskadre med »Odin«, »Helgoland« og »Absalon« 1 Septbr.—15 Oktbr. 1881 (Komm. M. A. C. C. Wulff; Eskadrechef: Vice-Adm. Wrisberg); i Eskadre med »Odin«, »Gorm« og »Absalon« 1 Septbr.—14 Oktbr. 1882 (Komm. P. H. Braëm; Eskadrechef: Kontreadmiral E. F. Krieger); i Eskadre med »Gorm«, »Odin«, »Falster«, »Esbern Snare«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Sværdfisken« 29 August—16 Oktbr. 1885 (Komm. P. H. Braëm; Eskadrechef: Komm. Meldal). Fra 1 Juni—3 Oktbr. 1889 i Eskadre med »Gorm«, »Absalon«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt«, fra 13 August: »Hajen«, »Søulven«, Torpb. Nr. 6,¹⁾ 7,¹⁾ 9, 10,²⁾ 11,²⁾ 12, 13, Patr. Nr. 3 og 4, fra 23 Aug. Torpb. Nr. 8 og fra 1 Septbr. »Falster« (Komm. V. Hansen; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe); fra Midten af August til Midten af Septbr. foretog Eskadren Øvelser med Minespærringerne ved Kjøbenhavn; Chef for Søminekorpsets 1 Afd. Kapt. F. Lund havde Kommandoen over den passive Mineafdeling, med Station paa Batt. Trekroner.

Panserbatteriet Gorm,

(Bygn. Nr. 54)

af Jærn, med 7 inch. Panser (paa Taarnet 8 inch.); Maskineri fra John Penn paa 1600 indic. Hestekraft;

1) Udrustede som Patrouillebaade.

2) Se under »Absalon«.

2 Stkr. 10" 366 Ct. F. K. i Taarnet¹⁾; — 229' L., 39' Br. 14' Dybg. for og agter, Displacement 2350 Tons; — løb af Stabelen 17 Maj 1870.

Paa Prøvetogt 23 Juni—21 Juli 1871 (Kapt. L. C. Braag); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Lindormen«, »Absalon« og »Esbern Snare« 6 Juni—13 Septbr. 1872 (Kapt. Schiwe; Eskadrechef: Komm. Gottlieb); i Eskadre med »Lindormen«, »Rolf Krake« og »Buhl« 1 Septbr.—1 Oktbr. 1873 (Komm. Sommer, tillige Eskadrechef); i Eskadre med »Odin«, »Lindormen« og »Willemoës« 7 Septbr.—19 Oktbr. 1874 (Komm. J. Albeck; Eskadrechef: Admiral Sommer); i Eskadre²⁾ med »Odin«, »Lindormen«, »Hejmdal« og Kanonbaade 24 August—6 Oktbr. 1875 (Komm. J. Albeck; Eskadrechef: Admiral Sommer); i Eskadre med »Lindormen«, »Odin«, »Absalon« og »Willemoës« 1 Septbr.—15 Oktbr. 1877 (Komm. H. G. F. Garde; Eskadrechef: Komm. R. C. M. Bruun); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Falster«, »Møen« og »Willemoës« 4 Septbr.—16 Oktbr. 1880 (Komm. C. Schönheyder, tillige Eskadrechef); i Eskadre med »Odin«, »Lindormen« og »Absalon« 1 Septbr.—14 Oktbr. 1882 (Komm. M. A. C. C. Wulff; Eskadrechef: Kontreadmiral E. F. Krieger); i Eskadre med »Lindormen«, »Odin«, »Falster«, »Esbern Snare«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Sværdfisken« 29 August—16 Oktbr. 1885 (Komm. M. A. C. C. Wulff; Eskadrechef: Komm. Meldal). Fra 1 Juni til 3 Oktbr. 1889 i Eskadre med »Lindormen«, »Absalon«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt«, fra 13 Aug.: »Hajen«, »Søulven«,

¹⁾ Siden 1885 tillige 4 Stkr. 3" 10 Ct. B. K. og 4 Revolverkan.

²⁾ Se videre under »Hejmdal«.

Torpb. Nr. 6¹⁾, 7¹⁾, 9, 10²⁾, 11²⁾, 12, 13, Patr. Nr. 3 og 4, fra 23 Aug. Torpb. Nr. 8 og fra 1 Septbr. »Falter« (Komm. F. Irminger; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe), fra Midten af August til Midten af Septbr. foretog Eskadren Øvelser med Minespærringerne ved Kjøbenhavn; Chef for Søminekorpsets 1 Afd. Kapt. F. Lund havde Kommandoen over den passive Mineafdeling, med Station paa Batt. Tre kroner.

Skrueskonnerten St. Thomas ³⁾

(Bygn. Nr. 55)

med Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa 1800 indic. Hestekraft; oprindelig 5 Kanoner — nu 8 Stkr. 5" 28 Ct. B. K. og 6 Revolverkan. —; 222' L., 32' Br., 13' 6" Dybg. for, 16' 6" Dybg. agter, Deplacement: 1580 Tons; løb af Stabelen 26 Juli 1871.

Paa Prøvetogt 15 November—23 Decbr. 1872 (Kapt. P. Holbøll) og 1 Septbr.—15 Oktbr. 1873 (Kapt. Rambusch); paa Togt i Nordsøen og Østersøen 1 Juni—26 Septbr. 1881 (Kapt. Bille), paa Togt til Middelhavet som Exercerskib 17 Oktbr. 1881—31 Marts 1882 (Komm. Christiansen). — 1887-88 Hovedreparation —; paa Togt til Middelhavet og Vestindien som Exercerskib 2 Oktbr. 1888 — 23 Marts 1889 (Kapt. Bonnesen). Tiltraadte 19 Septbr 1889 et Togt til Middelhavet som Exercerskib (Komm. F. P. A. Uldall)

¹⁾ Udrustede som Patrouillebaade.

²⁾ Se under »Absalon«.

³⁾ Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt »Krydserkorvetter« (Aabent Batteri og over 1500 Tons Deplacement).

Kanonbaaden Drogden

med Maskineri paa 40 indic. Hestekraft; en 9" 254 Ct. F. K.; bygget af Jærn efter det Farcy'ske System hos Claparède & Cie. i St. Denis; 53' L., 15' Br., 3' 6" Dybg. for og agter, Deplacement: 50 Tons; løb af Stabelen 6 Septbr. 1872, ankom den 13 Oktober til Kjøbenhavn, bugseret af »Fylla«, blev ved Marineministeriets Res. af 8 Novbr. optagen blandt Flaadens Materiel og erholdt ved kgl. Res. af 9 Oktbr. 1873 Navnet »Drogden«.

Udrustet 18—27 Septbr. 1876 og anvendt under Øvelser, som Eskadren 22 og 23 Septbr. foretog i Forbindelse med Søforterne (Premierlieutn. U. A. de Fine Skibsted.)

Panserbatteriet Odin ¹⁾,

(Bygn. Nr. 56)

af Jærn, med 8 inch. Panser; Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa 2200 indic. Hestekraft; 4 Stkr. 10" 376 Ct. F. K. i en Kassemat, 4 Stkr. 87 ^{m/m} 10 Ct. B. K., 6 Revolverkanoner og 1 Mitrailleuse; 234' L., 47' Br., 14' 6" Dybg. for, 15' 6" Dybg. agter, Deplacement: 3090 Tons; løb af Stabelen 12 Decbr. 1872.

Paa Togt i Eskadre med »Gorm«, »Lindormen« og »Willemoës« 7 Septbr.—24 Oktbr. 1874. (Komm. F. Lund; Eskadrechef: Admiral Sommer); i Eskadre ²⁾ med »Gorm«, »Lindormen«, »Hejmdal« og (Kanonbaade 21 August—6 Oktbr. 1875 (Komm. F. Lund; Eskadrechef: Admiral Sommer); i Eskadre med »Gorm«,

¹⁾ Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet i Klassen »Panserskibe« (med over 2,400 Tons Deplacement).

²⁾ Se videre under »Hejmdal.«

»Lindormen«, »Absalon« og »Willemoës« 1 Septbr.—15 Oktbr. 1877 (Komm. L. C. Braag; Eskadrechef: Komm. R. C. M. Bruun); i Eskadre med »Helgoland«, »Lindormen« og »Absalon« 1 Septbr.—15 Oktbr. 1879 (Komm. F. Lund; Eskadrechef: Admiral Wrisberg); i Eskadre med »Helgoland«, »Lindormen« og »Absalon« 1 Sept.—22 Oktbr. 1881 (Komm. H. G. F. Garde; Eskadrechef: Viceadmiral Wrisberg); i Eskadre med »Gorm«, »Lindormen« og »Absalon« 1 Septbr.—14 Oktbr. 1882 (Komm. H. G. F. Garde; Eskadrechef: Kontreadmiral E. F. Krieger); i Eskadre med »Gorm«, »Lindormen«, »Falster«, »Esbern Snare«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Sværdfisken« 29 August—16 Oktbr. 1885 (Komm. P. Bruun; Eskadrechef: Komm. Meldal); paa Togt 30 Maj—15 Septbr. 1888, fra 16 Juli i Eskadre med »Helgoland«, »Esbern Snare«, »Guldborgsund«, »Søløven«, »Støren«, »Delfinen« og »Hvalrossen« (Komm. Jacobson; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal).

Kanonbaaden Falster,

(Bygn. Nr. 57)

af Jærn; Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa 500 indic. Hestekraft; en 10" 376 Ct. F. K., to 3" 10 Ct. B. K. og to Revolverkanoner; 109' L., 28' Br., 6' 3" Dybg. for, 7' 3" Dybg. agter, Displacement: 360 Tons; løb af Stabelen 3 Decbr. 1873.

Paa Togt i Eskadre¹⁾ med »Odin«, »Gorm«, »Lindormen«, »Hejmdal«, »Øresund«, »Store Belt« og »Willemoës« 24 August—6 Oktbr. 1875 (Kapt. Jöhnke; Eskadrechef: Admiral Sommer; Chef for Kanonbaads-

¹⁾ Se videre under »Hejmdal«.

delingen: Kapt. Mac Dougall); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Absalon«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt« og »Willemoës« 24 August—7 Oktbr. 1876¹⁾ (Kapt. N. C. R. Møller; Eskadrechef: Komm. A. C. Schultz); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt«, »Willemoës« og »Krieger« 31 August—14 Oktbr. 1878 (Kapt. O. Irminger; Eskadrechef: Komm. F. Lund); i 1879 klargjort for at anvendes under Skydeforsøg; i Eskadre med »Gorm«, »Rolf Krake«, »Møen« og »Willemoës« 4 Septbr.—16 Oktbr. 1880 (Kapt. S. J. Paulsen; Eskadrechef: Komm. C. Schönheyder); Øvelsesskib for Kadetter 16—31 Maj 1881 (Kapt. V. Hansen); Øvelsesskib for Maskinelever 16 Juni—30 Juli 1881 (Kapt. F. Irminger); Øvelsesskib for Maskinelever 15 Maj—30 Juni 1882 (Kapt. F. Irminger); Øvelsesskib for Kadetter 7—26 August 1882 (Kapt. N. U. Gad); anvendt under et Skydekursus for Flaadens yngre Befalingsmænd i Efteraaret 1882 (Undertøjmester, Kapt. Fugl); Øvelsesskib for Maskinelever 2 Juni—28 Juli 1883 (Kapt. Caroc); i Eskadre med »Grønsund«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt« og »Lille Belt« 16 August—29 Septbr. 1883 (Kapt. Caroc; Eskadrechef: Komm. H. G. F. Garde); anvendt under Skydekursus i Oktbr. 1883 (Undertøjmester, Kapt. Fugl); Øvelsesskib for Maskinelever 30 Maj—24 Juli 1884 (Kapt. Caroc); Øvelsesskib for Kadetter 8—28 August 1884 (Kapt. N. U. Gad); anvendt under Skydekursus i Oktbr. 1884. (Undertøjmester, Kapt. Løitved); Øvelsesskib for Maskinelever 1 Juni—25 Juli 1885 (Kapt. F. Mygind) og for Kadetter 9—28 August 1885 (Kapt. N. U. Gad); i Eskadre med

¹⁾ 22 og 23 Septbr. Øvelser med Søforterne.

»Gorm«, »Lindormen«, »Odin«, »Esbern Snare«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Sværdfisken« 2 Septbr.—16 Oktbr. 1885 (Kapt. F. Lund; Eskadrechef: Komm. Meldal); anvendt under Skydekursus 20 Oktbr.—2 Novbr. 1885. (Undertøjmester, Kapt. Løitved); Øvelsesskib for Maskinelever 1 Juni—26 Juli 1886 (Kapt. F. Mygind) og for Kadetter 9—27 August 1886 (Kapt. N. U. Gad); i Eskadre med »Grønsund«, »Guldborgsund«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt«, »Søulven«, »Delfinen«, »Sværdfisken« og »Hvalrossen« 31 August—14 Oktbr. 1886. (Kapt. F. Bardenfleth; Eskadrechef: Komm. Carstensen); anvendt under Skydekursus i Oktbr. 1886 (Undertøjmester, Kapt. Løitved); Øvelsesskib for Maskinelever 1 Juni—26 Juli 1887 (Kapt. A. C. de Fine Skibsted); paa Togt tillige med »Møen« og »Grønsund« 1 August—1 Septbr. 1887¹⁾ (Kapt. Schlüter; Delingschef: Komm. Carstensen); anvendt under Skydekursus i Oktbr. 1887 (Undertøjmester, Kapt. C. L. With); Øvelsesskib for Maskinelever 1 Juni—31 Juli 1888 (Kapt. P. Schultz) og for Kadetter 2—27 August 1888 (Kapt. Hoffmann); Øvelsesskib for Maskinelever 30 April—30 Juli 1889 (Kapt. P. Schultz); Øvelsesskib for Kadetter 8—29 August 1889 (Kapt. Hoffmann); i Eskadre²⁾ med »Gorm«, »Lindormen«, »Absalon«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 1 Septbr.—30 Septbr. 1889 (Kapt. P. Schultz; Eskadrechef: Kontre-Admiral Schiwe).

Kanonbaaden Øresund,

(Bygn. Nr. 58)

af Jærn; Maskineri fra Napier & Sons paa 200 indie. Hestekraft; en 10" 376 Ct. F. K., to 3" 9 Ct.

¹⁾ Til Øvelse for Kadetter, som Fortsættelse af Kadetsk. Korv. »Dagmars« Togt.

²⁾ Se videre under »Absalon«.

F. K. og to Revolverkanoner; 83' L., 26' Br., 5' 10" Dybg. for, 6' 4" Dybg. agter, Displacement: 240 Tons. Løb af Stabelen 3 Septbr. 1874.

Paa Togt i Eskadre¹⁾ med »Odin«, »Gorm«, »Lindormen«, »Hejmdal«, »Falster«, »St. Belt« og »Willemoës« 24 August—6 Oktbr. 1875 (Premierlieutn. N. C. R. Møller; Eskadrechef: Admiral Sommer; Chef for Kanonbaadsdelingen: Komm. Mac Dougall); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Absalon«, »Falster«, »Møen«, »St. Belt«, »L. Belt« og »Willemoës« 24 August—7 Oktober. 1876²⁾ (Premierlieutn. S. J. Paulsen; Eskadrechef: Komm. A. C. Schultz); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Willemoës«, »Falster«, »Møen«, »St. Belt«, »L. Belt« og »Krieger« 31 August—14 Oktbr. 1878 (Kapt. Normann; Eskadrechef: Komm. F. Lund); i Eskadre med »Grønsund«, »Falster«, »Møen«, »St. Belt« og »L. Belt« 16 Aug.—29 Septbr. 1883 (Premierlieutn. Schlüter; Eskadrechef: Komm. H. G. F. Garde); i Eskadre med »Grønsund«, »Guldborgsund«, »Falster«, »Møen«, »St. Belt«, »Lille Belt«, »Sølven«, »Delfinen«, »Sværdfisken« og »Hvalrossen« 31 August—14 Oktbr. 1886 (Premierlieutenant Maegaard; Eskadrechef: Komm. Carstensen); i Eskadre³⁾ med »Gorm«, »Lindormen«, »Absalon«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 1 Juni—30 Septbr. 1889 (Premierlieutenant Trolle; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe.)

Torpedobaad Nr. 1⁴⁾,

(af 2den Kl.), oprindelig Dampchalup Nr. 5, i Henhold til Minist. Res. af 15 Febr. 1879 Torpedobaad Nr. 1.

¹⁾ Se videre under »Hejmdal«.

²⁾ 22 og 23 Septbr. Øvelser med Søforterne.

³⁾ Se videre under »Absalon«.

⁴⁾ Udskydningsrammer til selvbev. Torpedoer.

Længde 57', Bredde 6' 6", Dybg. for 1', Dybg. agter 2' 2", Displacement 8 Tons, indic. Hestekraft 50, bygget af John J. Thornycroft & Co. 1874.

Udrustet til Torpedoøvelser sammen med Nr. 2 og 3¹⁾ samt 3 med Torpedoapparater forsynede Dampchalupper fra 17 Septbr.—8 Oktbr. 1878 (Premierlieutn. Maegaard). I England forandret og indrettet til Udskydning af selvbevægende Torpedoer; ankom derefter til Orlogsværftet i Marts 1880. Til Disposition for Torpedoskibet »Esbern Snare« 19 Juni—27 Juli 1880; udrustet til Øvelser samt underlagt Eskadren 18 Septbr.—15 Oktbr. 1880 (Premierlieutn. C. L. Tuxen); udrustet sammen med Nr. 4 (»Hajen«) og Nr. 5 (»Søulven«) 15 Juli—20 August 1881 (Sekondlieutenant J. Petersen; Delingschef: Kapt. T. Braëm); udrustet sammen med »Hajen«, »Søulven«, «Sværdfisken», Nr. 4 og Nr. 5 fra 15 Juli til 8 August 1882 (Reservelieutenant Larsen; Delingschef: Kapt. V. Hansen); blev ved kgl. Res. af 9 Januar 1889 **Patrouillebaad Nr. 1** og er som saadan armeret med 1 Mitraillease.

Kanonbaaden Møen,

(Bygn. Nr. 59)

af Jærn; Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa 500 indic. Hestekraft; en 10" 407 Ct. F. K., to 3" 10 Ct. B. K. og to Revolverkanoner; 109' L., 28' Br., 6' 3" Dybg. for, 7' 3" Dybg. agter, Displacement: 360 Tons; løb af Stabelen 24 Febr. 1875.

Paa Togt i Eskadre med »Rolf Krake«, »Absalon«, »Falster«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt« og »Wille-

¹⁾ Dengang Dampchalupperne Nr. 10 og 11.

moës« 24 August—7 Oktbr. 1876¹⁾ (Kapt. Jöhnke; Eskadrechef: Komm. A. C. Schultz); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Willemoës«, »Falster«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt« og »Krieger« 31 August—14 Oktober 1878 (Kapt. N. C. R. Møller; Eskadrechef: Komm. F. Lund); i Eskadre med »Gorm«, »Rolf Krake«, »Falster« og »Willemoës« 4 Septbr.—16 Oktbr. 1880 (Kapt. N. U. Gad; Eskadrechef: Komm. C. Schönheyder); i Eskadre med »Grønsund«, »Falster«, »Øresund«, »St. Belt« og »L. Belt« 16 August—29 Septbr. 1883 (Kapt. Dreyer; Eskadrechef: Komm. H. G. F. Garde); i Eskadre med »Grønsund«, »Guldborgsund«, »Falster«, »Øresund«, »St. Belt«, »L. Belt«, »Søulven«, »Sværdfisker«, »Delfinen« og »Hvalrossen« 31 August—14 Okt. 1886 (Kapt. Dreyer; Eskadrechef: Komm. Carstensen); udrustet til Øvelse for Kadetter 11 Juli—1 August, og derefter i Forening med »Falster« og »Grønsund« til 1 Septbr. 1887²⁾ (Kapt. H. P. Holm; Delingschef: Komm. Carstensen); i Eskadre³⁾ med »Gorm«, »Lindormen«, »Absalon«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 1 Juni—30 Septbr. 1889 (Kapt. J. T. Olsen; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe).

Kanonbaaden Store Belt,

(Bygn. Nr. 60)

af Jærn; Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa 200 indic. Hestekraft; en 10" 407 Ct. F. K., to 3" 9 Ct. F. K. og to Revolverkanoner; 83' L., 26' Br., 5' 10" Dybg. for, 6' 4" Dybg. agter, Displacement: 240 Tons; løb af Stabelen 20. Maj 1875.

¹⁾ 22 og 23 Septbr. Øvelser med Søforterne.

²⁾ Som Fortsættelse af Kadetskibet Korvetten »Dagmars« Togt.

³⁾ Se videre under »Absalon«.

Degenkolv: Den danske Flaade.

Paa Togt i Eskadre¹⁾ med »Odin«, »Gorm«, »Lindormen«, »Hejmdal«, »Falster«, »Øresund« og »Willemoës« 24. August—6. Oktober 1875 (Premierlieutn. I. N. Sølling; Eskadrechef: Admiral Sommer; Chef for Kanonbaadsdelingen: Komm. Mac Dougall); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Absalon«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »Lille Belt« og »Willemoës« 24. August—7. Oktober 1876²⁾ (Premierlieutn. J. P. M. Fischer; Eskadrechef: Komm. A. Schultz); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Willemoës«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »L. Belt« og »Krieger« 31. August—14. Oktober 1878 (Kapt. S. J. Paulsen; Eskadrechef: Komm. F. Lund); i Eskadre med »Grønsund«, »Møen«, »Falster«, »L. Belt« og »Øresund« 16. August—29. September 1883 (Premierlieutn. F. Mygind; Eskadrechef: Komm. H. G. F. Garde); i Eskadre med »Grønsund«, »Guldborgsund«, »Falster«, »Møen«, »Lille Belt«, »Øresund«, »Søulven«, »Sværdfisken«, »Delfinen« og »Hvalrossen« 31. August—14. Oktbr. 1886 (Premierlieutn. P. J. Paulsen; Eskadrechef: Komm. Carstensen); i Eskadre³⁾ med »Gorm«, »Lindormen«, »Absalon«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 1. Juni—30. Septbr. 1889 (Kapt. Hoffmann, afløst 7. August af Kapt. C. J. Petersen; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe).

Kanonbaaden Lille Belt,

(Bygn. Nr. 61)

af Jærn; Maskineri fra Napier & Sons paa 200 indic. Hestekraft; en 10" 407 Ct. F. K., to 3" 9 Ct. F. K. og

1) Se videre under »Hejmdal«.

2) 22. og 23. Septbr. Øvelser med Søforterne.

3) Se videre under »Absalon«.

to Revolverkanoner; 83' L., 26' Br., 5' 10" Dybg. for, 6' 4" Dybg. agter, Deplacement: 240 Tons; løb af Stabelen 26 August 1875.

Paa Togt i Eskadre med »Rolf Krake«, »Absalon«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt« og »Willemoës« 24 August—7 Oktbr. 1876¹⁾ (Premierlieutn. Bonnesen; Eskadrechef: Komm. A. Schultz); i Eskadre med »Rolf Krake«, »Willemoës«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt« og »Krieger« 31 August—14 Oktbr. 1878 (Premierlieutn. Løitved; Eskadrechef: Komm. F. Lund); i Eskadre med »Grønsund«, »Møen«, »Falster«, »Øresund« og »St. Belt« 16 August—29 Septbr. 1883 (Premierlieutn. Zachariae; Eskadrechef: Komm. H. G. F. Garde); i Eskadre med »Grønsund«, »Guldborgsund«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt«, »Søulven«, »Sværdfisken«, »Delfinen« og »Hvalrossen« 31 August—14 Oktbr. 1886 (Premierlieutn. A. Hovgaard; Eskadrechef: Komm. Carstensen); i Eskadre²⁾ med »Gorm«, »Lindormen«, »Absalon«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 1 Juni—30 Septbr. 1889 (Premierlieutn. N. T. Olsen; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe).

Skrueskonnerten Ingolf³⁾,

(Bygn. Nr. 62)

af Jærn; med Maskineri fra Napier & Sons paa 600 indic. Hestekraft; to 6" 80 Ct. B. K., fire 3" 10 Ct. B. K. og to Revolverkanoner; 188' L., 27' Br., 9' Dybg. for, 12' Dybg. agter, Deplacement 870 Tons; løb af Stabelen 1 Septbr. 1876.

¹⁾ 22 og 23 Septbr. Øvelser med Søforterne.

²⁾ Se videre under »Absalon«.

³⁾ Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet blandt »Krydsere af 3 Klasse« (med 500—1500 Tons Deplacement).

Paa Prøvetogt 9 August—8 Novbr. 1878 (Kapt. C. Jessen); paa Togt til Færøerne, Island og Grønland 1 April—30 Septbr. 1879 (Kapt. Mourier); paa Togt til Færøerne og Island 5 April—1 Septbr. 1880 (Kapt. Th. Jessen) og 1 April—30 Septbr. 1881 (Kapt. P. Bruun); paa Togt til Vestindien 16 Oktbr. 1884—31 Marts 1885 (Kapt. Th. Jessen).

Panserskibet Helgoland,

(Bygn. Nr. 63)

af Jærn, med 12 inch. Panser (paa Kasematten 10 inch.); Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa 4000 indic. Hestekraft; en 12" 720 Ct. B. K., 4 Stkr. 10" 440 Ct. B. K., 4 Stkr. 5" 28 Ct. B. K., 2 Stkr. 57^m/_m 7 Ct. B. K., 6 Revolverkanoner, 2 Mitrailleuser, 2 Undervands-Udskydningsapparater og 1 Torpedokanon til selvbev. Torpedoer; 252' L., 57' 6" Br., 18' Dybg. for og agter, Deplacement: 5370 Tons; løb af Stabelen 9 Maj 1878.

Paa Togt 20 August—18 Oktbr. 1879, fra 1 Septbr. i Eskadre med »Odin«, »Lindormen« og »Absalon« (Komm. L. C. Braag; Eskadrechef: Admiral Wrisberg); i Eskadre med »Odin«, »Lindormen« og »Absalon« 1 Septbr.—17 Oktbr. 1881 (Komm. Mac Dougall; Eskadrechef: Viceadmiral Wrisberg); i Eskadre med »Tordenskjold« og »Absalon« 26 Maj—9 Juli 1884 (Kom. Christiansen; Eskadrechef: Kontreadmiral J. P. Schultz); paa Togt 30 Maj—21 Septbr. 1888, fra 16 Juli i Eskadre med »Odin«, »Esbern Snare«, »Guldborgsund«, »Delfinen«, »Hvalrossen«, »Støren« og »Søløven« (Komm. Mac Dougall; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal).

Torpedobaad N. 2 (af 2 Kl.)¹⁾

(oprindelig Dampchalup Nr. 10, i Henhold til Minst. Res. af 15 Febr. 1879 Torpedobaad Nr. 2). — Længde: 46' 6", Brede: 9', Dybg. for: 3' 4", Dybg. agter: 3' 9", Deplacement: 14 Tons, indic. Hestekr. 70 — bygget af Samuel White 1878.

Udrustet til Torpedoøvelser sammen med Nr. 1 og 3²⁾ samt 3 med Torpedoapparater forsynede Dampchalupper fra 17 Septbr. til 8 Oktbr. 1878 (Premierlieutn. S. Bojesen); udrustet 1—20 Oktbr. 1879 (Premierlieutn. Boldt). 1880, 1881 og 1882 stillet til Torpedoskibet Esbern Snares Disposition; en kort Tid i 1883 medgiven Opmaalingsfartøjet Marstrand; blev ved kgl. Resol. af 9 Januar 1889 **Patrouillebaad Nr. 2** og er som saadan armeret med 1 Revolverkanon og 2 Stangtorpedoapparater.

Torpedobaad Nr. 3 (af 2 Kl.)¹⁾

(oprindelig Dampchalup Nr. 11, i Henhold til Minst. Res. af 15 Febr. 1879 Torpedobaad Nr. 3) — Længde: 46' 6", Bredde: 9', Dybg. for: 3' 4", Dybg. agter: 3' 9", Deplacement: 14 Tons, indic. Hestekr. 70 — bygget af Samuel White 1878.

Udrustet til Torpedoøvelser sammen med Nr. 1 og 2³⁾ samt 3 med Torpedoapparater forsynede Dampchalupper fra 17 Septbr. til 8 Oktbr. 1878 (Premierlieutn. G. Holm) — 30 Septbr. 1878 exploderede i Baaden en 25 Punds Skydebomulds Kontaktmine —;

1) Stangtorpedoapparater og Udskydningsrammer til selvbev. Torpedoer.

2) Dengang Dampchalupperne Nr. 5 og 11.

3) Dengang Dampchalupperne N. 5 og 10.

1879 og 1880 stillet til Torpedoskibet »Esbern Snares« Disposition. Fra 23 Juni til 24 August 1881 anvendt til Forsøg under Søminekorpset; ligeledes 1882 stillet til Søminekorpsets Disposition; 1883 og 1885 medgivet Torpedoskibet Esbern Snare; blev ved kgl. Res. af 9. Januar 1889 **Patrouillebaad Nr. 3** og er som saadan armeret med 1 Revolverkanon og 2 Stangtorpedoapparater. I Sommeren 1889 benyttet af Skolen til Maskinisters Indøvelse i Betjening af Torpedobaadsmaskiner. Fra 13 August til 30 Septbr. 1889 i Eskadre 1) med »Gorm«, »Lindormen«, »Absalon«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade (Fører: Premierlieutn. Kinch, fra 31. Aug. Secondlieutn. Rischel; Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe).

Hjuldampskibet Dannebrog,

til Brug for Hans Majestæt Kongen; af Jærn og Staal; bygget²⁾ af Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, paa hvis Værft paa Refshaleøen det løb af Stabelen 6 Oktbr. 1879³⁾; indic. Hestekraft 1100; 4 Stkr. 3" 6 Ct. F. K. — 193' L., 26' Br., 9' 3" Dybg. for og agter, Displacement: 770 Tons.

Har haft Kommandoen hejst: 18 Juni—15 Septbr. og 11—28 Oktbr. 1880 (Kapt. Jacobson), 27 Maj—2 August og 13 August—13 Oktbr. 1881 (Kapt. Koch), 17—27 Maj, 29 Juni—13 Juli, 2—12 August, 21 Septbr.—27 Oktbr. 1882 (Kapt. C. Jessen), 24 Maj—1 Juni, 21 Juni—3 Juli, 27 Juli—8 August og 14 August—20

1) Se videre under »Absalon«.

2) Efter Tegning af Orlogsværftets Konstruktions-Kontor.

3) Modtagelsesprøven afholdtes 7 Juni 1880.

Oktober 1883 (Kapt. Mourier, fra 10 Oktbr. Kapt. H. P. Holm), 8 Maj—3 Juni, 11—17 Juli, 28 Juli—14 August, 6 Septbr.—3 Oktbr. 1884 (Kapt. C. A. Garde), 26 Juni—4 Juli, 3—10 August, 27 August—24 Oktbr. 1885 (Kapt. Koch, fra 7 Aug. Kapt. Normann), 4—14 Maj, 4—9 Juni, 29 Juni—5 Juli, 22 Juli—4 Oktbr., 15—18 Oktbr., 26—30 Oktbr. og 5—16 Novbr. 1886 (Kapt. Normann), 7—13 Maj, 17—20 Maj, 25—31 Maj, 6—17 Juni, 2 Juli—27 August og 31 August—25 Novbr. 1887 (Kapt. Fugl), 11—17 Maj, 7 Juli—10 August, 31 August—22 Septbr. og 1—10 Oktbr. 1888 (Kapt. Fugl), 3—16 Maj, 4—9 Juli, 24 August—23 Oktober 1889 (Kapt. T. Braëm).

Torpedobaad Nr. 4.

Et Stævnap. til selvbevægende Torpedoer, en 37^m/_m B. K.; Længde: 89', Bredde: 9' 8", Dybg. for: 1' 6", Dybg. agter: 5' 1", Displacement: 33 Tons, indic. Hestekr. 350 — bygget af John. J. Thornycroft & Co. 1879 og blev ført hjem af Premierlieutn. Sølling.

Udrustet 9 Sept.—20 Oktbr. 1879 (Premierlieutn. Maegaard); udrustet til Øvelser i Bramsnæsvig samt underlagt Eskadren 18 Septbr.—20 Oktbr. 1880 (Premierlieutn. Maegaard); udrustet tillige med Torpedobaad Nr. 1 og Nr. 5 (»Søulven«) fra 15 Juli til 20 August 1881 (Premierlieutn. Boldt; Delingschef: Kapt. T. Braëm). I Følge kgl. Res. af 18 Januar 1882 **Torpedobaad af I Kl. »Hajen«**. Udrustet tillige med »Søulven«, »Sværdfisken«, »Nr. 1«, »Nr. 4« og »Nr. 5« 1 Juli—11 August 1882 (Premierlieutn. Boldt; Delingschef: Kapt. V. Hansen); udrustet tillige med »Søulven«, »Sværdfisken« og »Delfinen« 7 August—20 Septbr.

1883¹⁾ (Premierlieutn. J. Schultz, Delingschef: Kapt. S. Bojesen). Anvendt under Torpedomaskinskolens Øvelser 1884, 1885, 1886, 1887 og 1888. Underlagt Eskadren 13 August—30 Septbr. 1889²⁾ (Premierlieutn. Carstensen; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe).

Briggen Ørnen,

Øvelsesskib for Flaadens Underofficers-Elever; 6 Stkr. 3" 10 Ct. B. K., 2 Revolverkanoner, en 37^{m/m} B. K. og en Mitrailleuse; 88' L., 25' Br., 10' 2" Dybg. for, 11' 6" Dybg. agter, Deplacement: 300 Tons; bygget ved »De forenede Oplagspladser og Værfter« efter Tegning af Orlogsværftets Konstruktions-Kontor; løb af Stabelen 17 August og blev afleveret til Orlogsværftet 27 Oktbr. 1880.

Paa Togt som Øvelsesskib: 29 April—28 Septbr. 1881 (Kapt. C. A. Garde), 28 April—27 Septbr. 1882 (Kapt. C. A. Garde), 28 April—27 Septbr. 1883 (Kapt. V. Hansen), 28 April—23 Septbr. 1884 (Kapitain. V. Hansen), 28 April—26 Septbr. 1885 (Kapt. G. E. Fugl), 28 April—27 Septbr. 1886 (Kapt. G. E. Fugl), 28 April—27 Septbr. 1887 (Kapt. N. U. Gad), 28 April—27 Septbr. 1888 (Kapt. N. U. Gad), 27 April—26 Septbr. 1889 (Kapt. F. Bardenfleth).

Torpedoskibet Tordenskjold,

(Bygn. Nr. 64)

af Jærn og Staal, med Staalpanser: paa Dækket 3^{3/4} inch, paa Taarnet 8 inch; Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa 2600 indic. Hestekraft; en 14" 1040 Ct. B. K., 4 Stkr. 5" 28 Ct. B. K.

¹⁾ 1—16 Septbr. underlagt Eskadren.

²⁾ Se videre under »Absalon«.

6 Revolverkanoner, 2 Mitrailleurer, 1 Underv.-Udskydningsapparat og 3 Torpedokanoner til selvbev. Torpedoer; 216' L., 42' Br., 14' 3" Dybg. for, 15' 3" Dybg. agter, Deplacement: 2430 Tons; løb af Stabelen 30 Septbr. 1880.

Paa Prøvetogt fra 29 Septbr. til 18 Oktober 1882 (Komm. L. C. Braag); paa Togt 16 August—13 Oktbr. 1883 (Komm. L. C. Braag); paa Togt i Eskadre med »Helgoland« og »Absalon« 26 Maj—9 Juli 1884 (Komm. L. C. Braag; Eskadrechef: Kontreadmiral J. P. Schultz). Ved kgl. Res. af 18 Decbr. 1885 indordnet i Klasen »Panserskibe« (med over 2400 Tons Deplacement). Paa Togt 1 Juni—30 Septbr. 1887, fra 1 August i Eskadre med »Iver Hvitfeldt«, »Esbern Snare«, »Guldborgsund«, »Søulven«, »Sværdfisken«, »Delfinen«, »Hvalrossen«, »Støren« og »Søløven« (Komm. C. Jessen; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal).

Torpedobaad Nr. 5.

To Stævnapp. til selvbevægende Torpedoer, en 37^m_m B. K.; Længde: 92', Bredde: 10' 6", Dybg. for: 2' 2", Dybg. agter: 5' 6", Deplacement: 38 Tons, indic. Hestekraft: 450; bygget af Forges & Chantiers de la Méditerranée (Havre) og ankom til Kjøbenhavn 2 Novbr. 1880, ført af Kapt. T. Braëm.

Blev i Decbr. 1880 underkastet saa vel Prøver, vedkommende Torpedoinstallationen, som Hastighedsprøver under Sammenligning med Nr. 4 (»Hajen«). Udrustet tillige med Nr. 1 og Nr. 4 (»Hajen«) fra 15 Juli til 20 August 1881 (Premierlieutn. Drechsel; Delingschef: Kapt. T. Braëm). I Følge kgl. Res. af 18 Januar 1882 **Torpedobaad af 1ste Kl. »Søulven«.**

Udrustet tillige med »Hajen«, »Sværdfisken«, «Nr. 1«, »Nr. 4« og »Nr. 5« 1 Juli—11 August 1882 (Premierlieutenant Scheller; Delingschef: Kapt. V. Hansen); udrustet tillige med »Hajen«, »Sværdfisken« og »Delfinen« 7 August—20 Septbr. 1883¹⁾ (Premierlieutenant Nyholm; Delingschef: Kapt. S. Bojesen); anvendt til Øvelser ved Orlogsværftets Søminestation 7—21 August og underlagt Øvelseseskadren²⁾ 31 August—14 Oktbr. 1886 (Premierlieutn. J. P. B. Schmith; Eskadrechef Komm. Carstensen); paa Togt i Eskadre³⁾ 1 August—30 Septbr. 1887 (Premierlieutn. C. L. Nielsen; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal). Underlagt Eskadren 13 August—30 Sept. 1889⁴⁾ (Premierlieutn. J. P. B. Schmith; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe).

Torpedobaad Nr. 6.

To Stævnappl. til selvbev. Torpedoer, en Revolverkanon; Længde: 107', Bredde: 11' 3'', Dybg. for: 2' 4'', Dybg. agter: 5' 6'', Displacement: 50 Tons, indic. Hestekraft: 600; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn 12 Novbr. 1881, ført af Premierlieutn. F. Hammer. I Følge kgl. Res. af 18 Januar 1882:

Torpedobaad af 1ste Klasse »Sværdfisken«.

Udrustet tillige med »Hajen« og »Søulven«, »Nr. 1«, »Nr. 4« og »Nr. 5« 1 Juli—11 August 1882 (Kapitain V. Hansen, tillige Delingschef). Udrustet tillige med »Hajen«, »Søulven« og »Delfinen«

1) 1—16 Septbr. underlagt Eskadren.

2) Se videre under »Falster«.

3) Se videre under »Esbern Snare«.

4) Se videre under »Absalon«.

7 August—20 September 1883¹⁾ (Premierlieutenant E. Jessen; Delingschef: Kapitaen S. Bojesen). Paa Togt tillige med »Delfinen« og »Hvalrossen« 20 Juli—22 August 1885 (Premierlieutn. Nyholm; Delingschef: Kapt. Caroc); paa Togt i Eskadre²⁾ 9—30 Septbr. 1885 (Premierlieutn. Nyholm; Eskadrechef: Komm. Meldal); ligeledes i Eskadre³⁾ 31 August—14 Oktbr. 1886 (Premierlieutenant Amundsen; Eskadrechef: Komm. Carstensen); blev 9 April—17 Maj anvendt under en Officersskoles Øvelser ved Orlogsværftets Søminestation; paa Togt i Eskadre⁴⁾ 1 August—30 Septbr. 1887 (Premierlieutenant J. P. B. Schmith; Eskadrechef: Viceadm. Meldal); 1888 fra 18 til 27 August anvendt til Øvelser for Kadetter og Aspiranter og fra 13 Septbr. til 2 Novbr. til Forsøg ved Søminestationen i Bramsnæsvig.

Krydserfregatten Fyen⁵⁾,

(Bygn. Nr. 65)

af Jærn og Staal, med Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa indic. Hestekraft 2600; 4 Stkr. 6" 95 Ct. B. K., 14 Stkr. 6" 70 Ct. B. K., 6 Revolverkanoner, en 37^{m/m} B. K., en Mitraillease, to Stævnaap. til selybev. Torpedoer; 220' L., 44' Br., 16' Dybg. for, 19' Dybg. agter, Displacement: 2580 Tons; løb af Stabelen 27 Septbr. 1882.

¹⁾ 1—16 Septbr. underlagt Eskadren.

²⁾ Se videre under »Lindormen«.

³⁾ Se videre under »Falster«.

⁴⁾ Se videre under »Esbern Snare«.

⁵⁾ Oprindelig benævnet: »Korvet«; ifølge kgl. Res. 18 Decbr. 1885: »Krydserfregat«.

Paa Togt som Exercerskib 15 Juli—30 Oktbr. 1884 (Komm. Mac Dougall), 30 Maj—29 August 1885 (Komm. H. L. M. Holm), 29 Oktbr. 1885—26 Marts 1886 (Komm. H. G. F. Garde¹⁾), fra 26 Decbr. Komm. Mac. Dougall).

Torpedobaad af 2den Kl. Nr. 4²⁾.

To Stævnaap. til selvbev. Torpedoer, en 37^{m/m} B. K.; Længde: 60', Bredde: 7', Dybg. for: 1' 4", Dybg. agter: 3' 6", Displacement: 15 Tons, indic. Hestekraft: 150; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn den 8 Juli 1882.

Udrustet tillige med »Hajen«, »Søulven«, »Sværdfisken«, »Nr. 1« og »Nr. 5« fra 15 Juli til 8 August 1882 (Premierlieutn. C. M. With; Delingschef: Kapt. V. Hansen); var medgiven Torpedoskibet »Tordenskjold« paa dettes Togter 16 August—13 Oktbr. 1883 og 26 Maj—9 Juli 1884.

Torpedobaad af 2den Kl. Nr. 5²⁾.

To Stævnaap. til selvbev. Torpedoer, en 37^{m/m} B. K.; Længde: 60', Bredde: 7', Dybg. for: 1' 4", Dybg. agter: 3' 6", Displacement: 15 Tons, indic. Hestekraft: 150; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn den 8 Juli 1882.

Udrustet tillige med »Hajen«, »Søulven«, »Sværdfisken«, »Nr. 1« og »Nr. 4« fra 15 Juli til 8 August 1882 (Premierlieutn. Nyholm; Delingschef: Kapt. V. Hansen); var medgiven Torpedoskibet »Tordenskjold« paa dettes

¹⁾ Blev udnævnt til Kontreadmiral 19 Novbr., afgik ved Døden 13 Decbr. 1885, begravet paa Malta.

²⁾ Bestemt for »Tordenskjold«; skal ifølge Minist. Res. af 7 Juni 1888 ikke medgives Skibet.

Togter 16 August—13 Oktbr. 1883 og 26 Maj—9 Juli 1884.

Kanonbaaden Grønsund,

(Bygn. Nr. 66)

af Staal, med Maskineri fra Hawthorn i Newcastle paa indic. Hestekr. 400; 2 Stkr. 5" 43 Ct. B. K. og 2 Revolverkanoner; 116' L., 20' Bredde, 6' Dybg. for, 7' Dybg. agter, Displacement: 215 Tons; løb af Stabelen 18 April 1883.

Paa Prøvetogt 16 Juli—15 August 1883 (Kapt. Wandel); paa Togt i Eskadre med »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »St. Belt« og »Lille Belt« 16 August—29 Sept. 1883 (Kapt. G. E. Fugl; Eskadrechef: Komm. H. G. F. Garde); Fiskeriinspektions-Fartøj ved Jyllands Vestkyst 1 April—31 Maj og 1 Septbr.—31 Oktbr. 1884 (Kapt. G. E. Fugl); paa Opmaalingstogt 4 Maj—21 August 1886 (Kapt. Wandel); paa Togt i Eskadre¹⁾ med Kanonbaade og Torpedobaade 31 August—14 Oktbr. 1886 (Kapt. F. Lund; Eskadrechef: Komm. Carstensen); paa Opmaalingstogt 30 April—29 Juli 1887 (Kapt. Wandel); paa Togt i Forening med »Falster« og »Møen« til Øvelse for Kadetter ²⁾ 1 August—1 Septbr. 1887 (Premierlieutn. E. Jessen; Delingschef: Komm. Carstensen); paa Opmaalingstogt 30 April—14 August 1888 (Kapt. Wandel) og 30 April—11 August 1889 (Premierlieutn. R. Hammer).

Torpedobaad af 1ste Kl. »Delfinen«.

To Stævnaapp. til selvbev. Torpedoer, en Revolverkanon; Længde: 107', Bredde: 11' 7", Dybg. for: 2' 5", Dybg.

¹⁾ Se videre under »Falster«.

²⁾ Som Fortsættelse af Kadetskibet Korvetten »Dagmars« Togt.

agter: 5' 8", Displacement: 60 Tons, indic. Hestekraft: 620; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn 11 August 1883, ført af Premierlieutenant Scheller.

Var fra 21 Aug. til 20 Septbr. 1883¹⁾ paa Togt som Kommandofartøj for en Deling Torpedobaade (Kapt. S. Bojesen, tillige Delingschef); fra 20 Sept. til 30 Oktbr. 1884 anvendt til Øvelser og Forsøg ved Orlogsværftets Søminestation ved Bramsnæsvig (Premierlieutn. Boldt); paa Togt tillige med »Sværdfisken« og »Hvalrossen« 20 Juli—22 August 1885 (Premierlieutn. A. Hovgaard; Delingschef: Kapt. Caroc); paa Togt i Eskadre²⁾ 9—30 Septbr. 1885 (Premierlieutn. A. Hovgaard; Eskadrefchef: Komm. Meldal); ligeledes i Eskadre³⁾ 31 Aug.—14 Oktbr. 1886 (Premierlieutn. Vöhtz; Eskadrefchef: Kommandør Carstensen), 1 August—30 Septbr. 1887⁴⁾ (Premierltn. J. L. Petersen; Eskadrefchef: Viceadmiral Meldal) og 13 Juli—15 September 1888⁴⁾ (Premierlieutn. Saxild; Eskadrefchef: Viceadmiral Meldal; Delingschef: Kapt. Caroc).

Kanonbaaden Guldborgsund,

(Bygn. Nr. 67)

af Staal, med Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa indic. Hestekr. 400; 2 Stkr. 5" 43 Ct. B. K. og 2 Revolverkanoner; 116' L., 20' Bredde,

1) Se videre under »Hajen«; før 21 Aug. var Dampb. »Slejpner« Kommandofartøj.

2) Se videre under »Lindormen«.

3) Se videre under »Falster«.

4) Se videre under »Esbern Snare«.

6' Dybg. for, 7' Dybg. agter, Deplacement: 215 Tons; løb af Stabelen 30 August 1884.

Fiskeriinspektions-Fartøj ved Jyllands Vestkyst 16 Marts—2 August og 27 August—31 Oktbr. 1885 (Kapt. S. Bojesen); 1886: fra 1 April Fiskeriinspektions-Fartøj ved Jyllands Vestkyst, i Mærkesejlads, deltog i Eskadrens Togt¹⁾ 31 August—14 Oktober og fortsatte derefter Togtet i Nordsøen til 29 November (Kapt. S. Bojesen); 1887: Fiskeriinspektions-Fartøj fra 18 Marts, i Mærkesejlads, i Eskadre²⁾ 1 August—30 Septbr., paany paa Fiskeriinsp. til 17 November (Kapt. O. Suenson); 1888: Fiskeriinspektions-Fartøj fra 9 April, i Eskadre²⁾ 16 Juli—12 Septbr., paany paa Fiskeriinsp. til 22 Novbr. (Kapt. O. Suenson); 1889: Fiskeriinspektions-Fartøj fra 21 Marts, til Disp. ved Kjøbenhavn under Eskadrens Øvelser³⁾ August—Septbr., paany paa Fiskeriinsp. ved Jyllands Vestkyst 3 Oktbr.—5 Novbr. (Kapt. F. Mygind).

Torpedobaad af Iste Kl. »Hvalrossen«.

To Stævnap. til selvbev. Torpedoer, en Revolverkanon; Længde: 110', Bredde: 11' 3", Dybg. for: 2' 5", Dybg. agter: 6' 3", Deplacement: 65 Tons, indic. Hestekraft: 660; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn 27 Septbr. 1884, ført af Premierlieutn. Scheller.

Deltog tillige med »Delfinen« og »Nr. 6« i Øvelser og Forsøg ved Orlogsværftets Søminestation i Bramsnæs-vig 7—30 Oktbr. 1884 (Premierlieutn. N. T. Olsen); paa Togt tillige med »Delfinen« og »Sværdfisken« 20

¹⁾ Se videre under »Falster«.

²⁾ Se videre under »Esbern Snare«.

³⁾ Se videre under »Absalon«.

Juli—22 August 1885 (Kapt. Caroc, tillige Delingschef); paa Togt i Eskadre¹⁾ 9—30 Septbr. 1885 (Kapt. Caroc; Eskadrechef: Komm. Meldal); ligeledes i Eskadre²⁾ 31 August—14 Oktober 1886 (Kapt. Caroc; Eskadrechef Komm. Carstensen), 1 August—30 September 1887³⁾ (Premierlieutn. Hs. kgl. Højh. Prins Valdemar; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal) og 13 Juli—15 Septbr. 1888³⁾ (Premierlieutenant Nyholm; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal; Delingschef: Kapt. Caroc); anvendt til Torpedoforsøg ved Søminestationen 17 Juli—31 August 1889 (Premierlieutn. Bauditz).

Torpedobaad af 2den Klasse Nr. 6⁵⁾.

To Stævnapparater til selvbevægende Torpedoer, en 37^{m/m} B. K. — Længde: 64', Bredde: 7' 7", Dybg. for: 1' 4", Dybg. agter: 4' 1", Displacement: 15 Tons, indic. Hestekraft: 170; bygget af John. J. Thornycroft & Co og ankom til Kjøbenhavn d. 3 Oktober 1884.

Deltog tillige med »Delfinen« og »Hvalrossen« i Øvelser og Forsøg ved Søminestationen 7—30 Oktbr. 1884 (Secondlieutn. Schøning); blev fra 9 Juni til 10 Juli 1885 anvendt til Øvelser og Forsøg ved Søminestationen; underlagt Eskadren 13 August—30 Septbr. 1889⁴⁾ (Fører: Premierlieutn. Hedemann, fra 31 Aug. Secondlieutn. P. L. Pedersen).

Torpedobaad af 2den Klasse Nr. 7⁵⁾.

To Stævnapparater til selvbevægende Torpedoer, en 37^{m/m} B. K. — Længde 64', Bredde: 7' 7", Dybg. for:

1) Se videre under »Lindormen«.

2) Se videre under »Falster«.

3) Se videre under »Esbern Snare«.

4) Udrustet som Patrouillebaad. Se videre under »Absalon«.

) Bestemt for »Helgoland«.

1' 4", Dybg. agter: 4' 1", Displacement: 15 Tons, indic. Hestekraft: 170; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn d. 3 Oktbr. 1884.

Underlagt Eskadren 13 August—30 Septbr. 1889¹⁾ (Fører: Premierlieutn. H. Vedel, fra 31 Aug. Second-lieutenant C. E. Lindberg).

Panserskibet Iver Hvitfeldt,

(Bygn. Nr. 68)

af Staal, med 11½ inch. Panser, paa Taarnene 8½ inch.; Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa 5100 indic. Hestekraft; 2 Stkr. 10" 554 Ct. B. K., 4 Stkr. 5" 43 Ct. B. K., 2 Stkr. 57^m/_m 7 Ct. B. K., 8 Revolverkanoner, 2 Mitrailleuser, 1 Undervands-Udskydningsapp. og 3 Torqedokanoner til selvbev. Torpedoer; 236' L., 48' Br., 17' Dybg. for, 18' Dybg. agter, Displacement: 3290 Tons; løb af Stabelen 14. April 1886.

Paa Togt fra 1 Juni til 30 Septbr 1887, fra 1 August i Eskadre med »Tordenskjold«, »Esbern Snare«, »Guldborgsund«, »Søulven«, »Sværdfisken«, »Delfinen«, »Hvalrossen«, »Støren« og »Søløven« (Komm. H. H. Koch; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal).

Torpedobaad af 2den Klasse Nr. 8²⁾.

To Stævnapparater til selvbev. Torpedoer, en 37^m/_m B. K. — Længde: 66', Bredde: 7' 7", Dybg. for: 1' 6", Dybg. agter: 3' 10", Displacement: 16 Tons, indic. Hestekraft: 170; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn den 3 Juni 1886.

¹⁾ Udrustet som Patrouillebaad. Se videre under »Absalon«.

²⁾ Bestemt for »Iver Hvitfeldt«.

Degenkolv: Den danske Flaade.

Blev fra 7 til 21 August anvendt under Øvelser ved Orlogsværftets Søminestation ved Bramsnæsvig; var indlemmet i Flaadens Afdeling paa »Den nordiske Industri-, Landbrugs- og Kunstudstilling 1888«; underlagt Eskadren ¹⁾ 23 August—30 Septbr. 1889 (Fører: Secondlieutn. Wolfhagen, 8 Septbr. afløst af Secondlieutenant G. C. Amdrup).

Torpedobaad af 2den Kl. Nr. 9²⁾.

To Stævnap. til selvbev. Torpedoer, en 37^{m/m} B. K. — Længde: 66', Bredde: 7' 7", Dybg. for: 1' 6", Dybg. agter: 3' 10", Displacement: 16 Tons, indic. Hestekraft: 170; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn d. 3. Juni 1886.

Blev i Løbet af Sommeren 1889 anvendt af Skolen til Maskinisters Indøvelse i Betjening af Torpedobaads-Maskiner; underlagt Eskadren ¹⁾ 13 August—18 Septbr. 1889³⁾ (Fører: Secondlieutn. E. S. Gulmann).

Torpedobaad af 1ste Kl. »Støren«.

To Stævnap. og to Dæksapp. til selvbev. Torpedoer, to Revolverkanoner. — Længde: 126', Bredde: 13' 5", Dybg. for: 2' 7", Dybg. agter: 6' 7", Displacement: 90 Tons, indic. Hestekraft: 1200; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn 30 August 1887, ført af Kapt. Caroc.

Underlagt Eskadren ⁴⁾ fra 6—30 Septbr. og derefter paa Prøvetogt til 27 Oktbr. 1887 (Kapt. Caroc); under-

¹⁾ Se videre under »Absalon«.

²⁾ Bestemt for »Iver Hvitfeldt«.

³⁾ Grundstødte 16 Septbr. paa Prøvestensvraget, indbjerget 18 Sept.

⁴⁾ Se videre under »Esbern Snare«.

lagt Eskadren ¹⁾ 13 Juli—15 Septbr. 1888 (Premierlieutn. Evers; Eskadrechef: Vice-Admiral Meldal; Delingschef: Kapt. Caroc).

Torpedobaad af Iste Klasse »Søløven«.

To Stævnap. og to Dæksapp. til selvbev. Torpedoer, to Revolverkanoner — Længde: 126', Bredde: 13' 5", Dybg. for: 2' 7", Dybg. agter: 6' 7", Displacement: 90 Tons, indic. Hestekraft: 1200; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn 30 Aug. 1887, ført af Kapt. Hoffmann.

Underlagt Eskadren ¹⁾ 6—30 Septb. 1887 (Kapt. Middelboe; Eskadrechef: Vice-Admiral Meldal); anvendt til Øvelser og Forsøg ved Orlogsværftets Søminestation 20 April—13 Juni 1888 (Premierlieutn. V. Jøhnke); underlagt Eskadren ¹⁾ 13 Juli—15 Septb. 1888 (Premierlieutn. Hs. kgl. Højh. Prins Valdemar; Eskadrechef: Vice-Admiral Meldal; Delingschef: Kapitain Caroc); paa Besejlingstogt med »Narhvalen« og »Havhesten« 2 Novbr.—15 Decbr. 1888 (Premierlieutn. Schøning; Delingschef: Kapt. Kofoed-Hansen); anvendt til Torpedoforsøg ved Orlogsværftets Søminestation 1 Juni—17 Juli 1889 ²⁾ (Premierlieutn. Bauditz).

Krydserkorvetten Valkyrien,

(Bygn. Nr. 69)

af Staal, Panserdæk af 2½ inch. Tykkelse; Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa indic. Hestekraft 5300; 2 Stkr. 8" 270 Ct. B. K., 6 Stkr.

¹⁾ Se videre under »Esbern Snare«.

²⁾ Besætningen gik over i »Hvalrossen«.

6" 95 Ct. B. K., 4 Stkr. 57^{m/m} 7 Ct. B. K., 8 Revolverkanoner, 2 Mitrailleurer, 2 Stævnapp. for og 1 agter samt 2 Torpedokanoner til selvbev. Torpedoer; 259' L., 42' Bredde, 17' Dybg. for, 18' Dybg. agter, Deplacement: 2910 Tons; løb af Stabelen 8 Septbr. 1888.

Torpedobaad af Iste Klasse »Narhvalen«.

To Stævnapp. og to Dæksapp. til selvbev. Torpedoer, to Revolverkanoner; Længde: 131', Bredde: 13' 5", Dybg. for: 2' 9", Dybg. agter: 6' 10", Deplacement: 95 Tons, indic. Hestekraft: 1200; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn 8 September 1888, ført af Premierlieutn. V. Jøhnke.

Paa Prøvetur og anvendt til Forsøg ved Orlogsværftets Søminestation 11 Septbr.—2 Novbr. 1888 (Premierlieutenant V. Jøhnke); paa Besejlingstogt med »Søløven« og »Havhesten« 2 Novbr.—15 Decbr. 1888 (Premierlieutn. V. Jøhnke; Delingschef: Kapt. Kofoed-Hansen); anvendt til Torpedoforsøg ved Orlogsværftets Søminestation 1 Juni—31 August 1889 (Premierlieutn. Vøhtz).

Torpedobaad af Iste Klasse »Havhesten«.

To Stævnapp. og to Dæksapp. til selvbev. Torpedoer, to Revolverkanoner; Længde: 131', Bredde: 13' 5", Dybg. for: 5', Dybg. agter: 6' 10", Deplacement: 95 Tons, indic. Hestekraft: 1200; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn 18 Septbr. 1888, ført af Premierlieutn. J. L. Petersen.

Paa Besejlingstogt med »Søløven« og »Narhvalen« 2 Novbr.—15 Decbr. 1888 (Premierlieutn. W. Hovgaard; Delingschef: Kapt. Kofoed-Hansen).

Torpedobaad af 2den Klasse Nr. 10³⁾.

To Stævnap. til selvbev. Torpedoer, en 37^{m/m} B. K.
— Længde: 67', Bredde: 7' 7", Dybg. for: 1' 6", Dybg.
agter: 3' 11", Displacement: 17 Tons; indic. Hestekraft:
180; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom
til Kjøbenhavn 23 August 1888.

Blev i Sommeren 1889 anvendt af Skolen til
Maskinisters Indøvelse i Betjening af Torpedobaads-
Maskiner; underlagt Eskadren ¹⁾ 13—20 August 1889²⁾
(Fører: Secondlieutenant P. L. Pedersen).

Torpedobaad af 2den Kl. Nr. 11³⁾.

To Stævnap. til selvbev. Torpedoer, en 37^{m/m} B. K.
— Længde: 67', Bredde: 7' 7", Dybg. for: 1' 6", Dybg.
agter: 3' 11", Displacement: 17 Tons; indic. Hestekraft:
180; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom
til Kjøbenhavn 23 August 1888.

Underlagt Eskadren ¹⁾ 13—21 August 1889⁴⁾ (Fører:
Secondlieutenant Wolfhagen).

Patrouillebaad Nr. 4.

(Bygn. Nr. 71)

To Revolverkanoner, to Stangtorpedoapp. — Længde:
60', Bredde: 9' 9", Displacement: 20 Tons, indic.
Hestekraft: 160; bygget paa Orlogsværftet 1889.

Underlagt Eskadren ¹⁾ 13 August—30 Septbr. 1889

¹⁾ Se videre under »Absalon«.

²⁾ Kæntrede i Kongedybet 20 Aug.; indbr. til Orlogsv. 21 Aug.

³⁾ Bestemt for »Valkyrien«.

⁴⁾ Blev hjemkaldt; Besætningen gik over i Torpedobaad. Nr. 8.

(Fører: Premierlieutenant Brockmeyer) og derefter anvendt til Forsøg med Stangtorpedoapparaterne indtil 12 Oktober.

Patrouillebaad Nr. 5.

(Bygn. Nr. 72)

To Revolverkanoner, to Stangtorpedoapp. — Længde: 60', Breddede: 9' 9", Displacement: 20 Tons, indic. Hestekraft: 160 beregnet; bygget paa Orlogsværftet 1889.

Patrouillebaad Nr. 6.

(Bygn. Nr. 73)

To Revolverkanoner, to Stangtorpedoapp. — Længde: 60', Breddede: 9' 9", Displacement: 20 Tons, indic. Hestekraft: 160 beregnet; bygget paa Orlogsværftet 1889.

Patrouillebaad Nr. 7.

(Bygn. Nr. 74)

To Revolverkanoner, to Stangtorpedoapp. — Længde: 60', Breddede: 9' 9", Displacement: 20 Tons, indic. Hestekraft: 160 beregnet; bygget paa Orlogsværftet 1889.

Torpedobaad af 2den Kl. Nr. 12.

To Stævnaapp. til selvbevægende Torpedoer, en 37^m/_m B. K. — Længde: 76', Breddede: 8' 9", Dybg. for: 1' 7", Dybg. agter: 4' 8", Displacement: 26,4 Tons; indic. Hestekraft: 350; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn 12 Maj 1889, ført af Kapt. Kofoed-Hansen.

Blev i Sommeren 1889 benyttet af Skolen til Maskinisters Indøvelse i Betjening af Torpedobaads-

Maskiner; underlagt Eskadren¹⁾ 13 August—30 Septbr. 1889 (Fører: Secondlieutn. da Cunha Sotto Maior²⁾).

Torpedobaad af 2den Kl. Nr. 13.

To Stævnap. til selvbevægende Torpedoer, en 37^{m/m} B. K. — Længde: 76', Bredde: 8' 9", Dybg. for: 1' 7", Dybg. agter: 4' 8", Deplacement: 26,4 Tons, indic. Hestekraft: 350; bygget af John J. Thornycroft & Co. og ankom til Kjøbenhavn 12 Maj 1889, ført af Premierlieutenant Bauditz.

Underlagt Eskadren¹⁾ 13 Aug.—30 Septbr. 1889 (Fører: Premierlieutenant C. V. Greve Danneskjold-Samsøe).

Krydseren Hekla,

(Bygn. Nr. 70)

af Staal, Panserdæk af 1 à 1½ inch. Tykkelse; I skineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri af beregnet indic. Hestekraft 3000; 2 Stkr. 6" 95 Ct. B. K., 4 Stkr. 57^{m/m} 7 Ct. B. K., 6 Revolverkanoner, Stævnap. for og agter samt 2 Torpedokanoner til selvbev. Torpedoer; 225' L., 33' Br., 10' 6" Dybg. for, 11' Dybg. agter, Deplacement: 1280 Tons; bygges paa Orlogsværftet i Henhold til kgl. Res. af 1 Oktbr. 1887.

Damp-Minebaad.

(Bygn. Nr. 75)

Længde: 122', Bredde: 21' 6", Dybg. for: 6' 8", Dybg. agter: 7', Deplacement: 265 Tons; indiceret

¹⁾ Se videre under »Absalon«.

²⁾ 26 August Premierlieutenant.

Hestekraft: 300 beregnet; under Bygning paa Orlogsværftet.

Krydseren Gejser,

(Bygn. Nr. 77)

bygges paa Orlogsværftet efter »Heklas« Tegning i
Henhold til kgl. Res. af 19 Septbr. 1889.



OVERSIGT.

A.

Antallet af Flaadens Skibe siden 1807.

Linieskibe, hvoraf 1 blev raseret til Fregat, 1 forsynet med Hjælpekrue og 1 forandret til Panserfregat	8
Fregatter, hvoraf 1 blev forsynet med Hjælpekrue, 4 ere Skruefregatter	17
Korvetter, hvoraf 5 Skruekorvetter	13
Barkskib, senere Korvet	1
Brigger (en af disse løb af Stabelen før 7 Septbr. 1807, men blev tilbageerobret 1809)	18
Skonnertbrig	1
Skonnerter og Krydsere, hvoriblandt 7 Skrueskibe (1 Torpedoskib)	16
Panserskibe og Panserbatterier	9
Hjuldampskibe	14
Skruekanonbaade og Opmaalingsfartøjer	16
Torpedobaade af 1 Klasse	9
— - 2 —	10
Patrouillebaade	7
Damp-Minebaad	1
	<hr/>
	140

B.

Heraf er bygget paa Orlogsværftet:

Linieskibe	8
Fregatter	17
Korvetter	13
Barkskib	1
Brigger	16
Skonnerter og Krydsere	9
Panserskibe og Panserbatterier	7
Hjuldampskibe	3
Skruekanonbaade og Opmaalingsfartøjer	11
Patrouillebaade	4
Damp-Minebaad	1
	<hr/>
	90

og bygget i Udlandet, ved private Etablissementer
eller kjøbt:

Panserskib — Danmark	1
Panserbatteri — Rolf Krake	1
Skonnerter og Krydsere — Tigeren, Bikuben Nissen, Macaria, St. Thomas, Absalon, Esbern Snare	7
Hjuldampskibe — Kiel, Ægir, Hekla, Ganges, Hebe, Slesvig, Dannebrog	7
Skruekanonbaade og Opmaalingsfartøjer — Buhl, Krieger, Marstrand, Drogden	4
Brigger — Tønningen, Ørnen	2
Skonnertbrig — Hemnæss	1
Torpedo- og Patrouillebaade	22
	<hr/>
	45

Modtaget fra Generaltolddirektoratet:

Hjuldampskibe — Uffo, Hertha	2
--	---

Modtaget fra den holstenske Flaadeafdeling:

Hjuldampskibe — Mercur, Løven	2
Skruekanonbaad — Støren	1
	<hr/>
	3

C.

Af samtlige Skibe er ophugget eller bestemt dertil	30	
afhændet	28	
tilintetgjort i Kamp eller erobret	3	
forlist	4	
indrettet til Lastdragerskibe	2	
		67
I Norge forblev 1814		6
Ved Udgangen af 1889 bestod Flaaden af følgende Skibe:		
Panserskibe — Danmark, Odin, Helgoland, Tordenskjold, Iver Hvitfeldt	5	
Panserbatterier — Rolf Krake, Lindormen, Gorm	3	
Krydserfregat — Fyen	1	
Krydserkorvetter — St. Thomas, Valkyrien	2	
Krydsere af 3 Klasse — Absalon, Fylla, Diana, Ingolf, Hekla, Gejser (de to sidstnævnte under Bygning)	6	
Kanonbaade — Drogden, Falster, Øresund, Møen, Store Belt, Lille Belt, Grønsund, Guldborgsund	8	
Torpedobaade af 1ste Klasse — Hajen, Søulven, Sværdfisken, Delfinen, Hvalrossen, Støren, Sølvøven, Narhvalen, Havhesten	9	
Torpedobaade af 2den Klasse — Nr. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	10	
Patrouillebaade — Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	7	
Damp.Minebaad under Bygning	1	
Hjuldampskib til Hs. Maj. Kongens Brug — Dannebrog	1	
Skoleskibe — Freg. Jylland, Korv. Dagmar, Torpedoskib Esbern Snare, Brig Ørnen	4	
Opmaalingsfartøjer — Schrödersee, Willemoës, Krieger, Marstrand, Hauch	5	
Transport-Dampskib — Slesvig	1	
Exercer- og Kaserneskibe — Dannebrog, Dronning Marie, Sjælland, Niels Juel	4	
		67
		140

Bilag 2.**Betænkning**

fra

den under 10 November 1864 nedsatte

Realisations-Kommission.

Under 10 November d. A. har Ministeriet beordret os Undertegnede at sammentræde for at tage under Overvejelse, hvilket af det paa Orlogsværftet beroende forskelligartede Materiel, saavel nyt som gammelt, deri Seilskibene, Rofflotillen m. m. indbefattede, der som uanvendeligt eller utidsvarende ikke bør opbevares, samt derefter fremkomme med motiveret Forslag til, hvorledes saadanne Gjenstande hensigtsmæssigst kunde realiseres.

Ved Forhandlingerne af dette Spørgsmaal have vi antaget det rettest at dele Indstillingen desangaaende i 2 Hovedafsnit, det ene vedrørende Marinens flydende Materiel, det andet omfattende de i Værftets Magasiner værende Beholdninger af Inventariesager, og idet vi herved have den Ære at indsende Beretning om det Resultat, hvortil vi ved Behandlingen af det første Afsnit ere komne, tillade vi os at forudskikke følgende Yttringer:

Ved Bedømmelse af, hvorvidt vore Krigsskibe ere tidsvarende, have vi først maattet søge at komme til Erkjendelse af, hvilke Hovedegenskaber der fordres til, hvad der for Tiden kan kaldes et tidsvarende Krigsskib, og vi ere da blevne enige om, at disse Fordringer ere: en betydelig Hastighed forenet med et Artilleri, der er saa kraftigt, at det kan gjøre Virkning paa fjendtlige Pantserskibe, og med en Bepantsring af lignende Styrke, som haves paa Flertallet af andre Mariners Pantserskibe. At anlægge denne Maalestok i sin hele Strengthed ved Besvarelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt vore Krigsskibe ere tidsvarende, vil dog ikke gaae an, dels fordi der i en Marine altid vil haves Brug for endeel ubepantsrede Skibe til anden Tjeneste end activ Krig, og dels fordi vore nyere Krigsskibe — i den Overgangstilstand, hvori Skibbyggeriet for Øieblikket befinder sig, og saalænge vore nærmeste Naboer enten aldeles ikke eller kun i ringe Grad ere forsynede med Pantserskiibe — endnu i længere Tid ville være særdeles anvendelige og altsaa forsaavidt ogsaa maa kaldes tidsvarende.

Vi ere derfor blevne enige om, at der ved Spørgsmaalet om, hvorvidt der bør realiseres endeel af Flaadens Skibe, ikke kunde være Tale om de til Flaaden hørende Skrueskibe: Skruelinieskibet Skjold, Pantserkorvetterne Dannebrog og Peder Skram, de 4 Skruefregatter, 3 Skruecorvetter, 4 Skrueskonnerter samt Pantserbatteriet Rolf Krake, ligesom vi heller ikke antage, at der er tilstrækkelig Grund til at foreslaa en saadan Foranstaltning med Hensyn til de 6 Skruekanonbaade, der, ihvorvel de maae ansees for at have liden Betydning som egentlige Krigsskibe, dog altid ville kunne anvendes med Nytte som Bugseer- og Transportskibe.

Hvad Sejlskibene angaaer, da har deres Nytte som egentlige Krigsfartøjer allerede i flere Aar stillet sig temmelig problematisk, og vi antage, at der nu er saa liden Udsigt til at faae Anvendelse for dem under en kommende Krig, at man derfor, i Særdeleshed naar der er Tale om en Indskrænkning af Flaadestyrken, ikke bør betænke sig paa at søge dem realiserede paa bedste Maade, saameget mere som Bekostningen ved selv den allertarveligste Vedligeholdelse dog aarlig beløber sig til en ikke ringe Sum.

Angaaende Seilskibene, Hjuldampskibene og Roflottillen ere vi blevne enige om at gjøre den for hvert enkelt Skib nedenstaaende Indstilling med den almindelige Bemærkning, at forsaavidt som Forslaget gaaer ud paa Salg, dette da forsøges ved Auktion og i hvert Fald ikke skeer, medmindre den af Værftet opgivne Taxationsværdie ganske eller tilnærmelsesvis opnaaes, samt, at det, naar der bliver Tale om Skibes Ophugning, formeentlig bør forsøges at lade dette udføre i Entreprise af Mænd udenfor Marinen.

Vi tillade os saaledes at indstille med Hensyn til:

1. *Seilskibene.*

At Linieskibet Valdemar, der er 36¹/₂ Aar gammelt, har faaet sin sidste Hoved-Reparation for 12 Aar siden og saaledes allerede paa Grund heraf maa ansees for utjenstdygtigt, ophugges, forsaavidt Salg ikke kan opnaaes, hvad vi ikke antage for rimeligt.

At Linieskibet Frederik den Sjette, der er 33¹/₂ Aar gammelt og sidst hovedrepareret for 11 Aar siden, betragtes som udgaaet af Flaadens Tal og hen-

lægges indtil videre til Realisation efter Leilighed og mulig Anvendelse som Exercerskib, medens der ingensomhelst Bekostning anvendes paa dets Vedligeholdelse.

At Fregatten Dronning Marie, der er indrettet som Logisskib for Søværnepligtige, bibeholdes som saadant.

At Fregatten Havfruen bortsælges eller ophugges.

At Fregatten Bellona, der er indrettet som Kulskib og fremdeles antages at kunne være til Nytte som saadant, indtil videre beholdes i sin nærværende Tilstand.

At Fregatten Thetis betragtes som udgaaet af Flaadens Tal og henlægges indtil videre til Realisation efter Leilighed, medens der ingensomhelst Bekostning anvendes paa dens Vedligeholdelse.

At Corvetten Valkyrien, — der har været anvendt som Kadetskib og neppe behøves længere som saadant, da en af Dampcorvetterne kan benyttes dertil, og da den større Bekostning, som vilde foranlediges derved, vilde opveies ved, at Marinen ved eventuel Bortsalg af Valkyrien sparede dette Skibs Vedligeholdelse ligesom ogsaa ved den større Uddannelse, som Cadetterne kunne erholde i et Dampskib — stilles til Bortsalg, med mindre Ministeriet særligt maatte ønske at beholde den som Cadetskib.

At Corvetten Najaden, der ligesom Valkyrien med Hensyn til dens Størrelse ikke formenes vanskelig at afhænde, snarest muligt stilles til Bortsalg, saameget mere som Skibet allerede har den Alder, da det ifølge almindelig Erfaring trænger til Hoved Reparation.

At Briggerne Ørnen og St. Thomas samt Skonnerten Delphinen stilles til Bortsalg snarest muligt.

At Kutteren Neptun, der har været anvendt som Opmaalingsfartøi, men er i en maadelig Tilstand, sælges eller ophugges.

2. *Hjuldampskibene.*

At Holger Danske, Hekla, Geiser, Skirner og Ægir, der ere særdeles anvendelige baade som Transport- og Bugseerskibe og til anden Tjeneste, beholdes.

At Dampskibet Hertha, der antages at være i meget maadelig Tilstand, sælges eller ophugges.

3. *Roflotillen.*

Kanonchalupperne, hvoraf der for Tiden haves i alt 32 Stk., kunne ikke længere ansees som tidsvarende og have viist sig at være til liden Nytte i sidste Krig, hvorfor de foreslaaes at opgives som Krigsmateriel. Det ansees rigtigt indtil videre at beholde 22 Stkr. af dem til eventuel Omdannelse til Transportchalupper eller til Brug som Pramme ved Værftet og at bortsælge eller ophugge Resten, der dels ere ældre, dels ere byggede i Holsteen i kort Tid og sandsynligvis af temmelig frisk Træ, hvorfor de antages at have mindre Værdie.

Kanonjollerne, af hvilke der for Tiden kun haves 8 Stkr., formenes, især i Betragtning af den ringe Besætning, de udkræve, muligvis endnu at kunne anvendes som Krigsfartøier og foreslaaes derfor at bibeholdes indtil videre.

4. *Transport-Fartøierne.*

At Træ-Transportbaadene, der ere indrettede til Armeens Brug, bibeholdes indtil videre og, saalænge de ikke behøves til denne Tjeneste, efter Fornødenhed anvendes som Pramme ved Værftet.

At Jern-Transportbaadene bibeholdes.

5. *Lastdrager-Fartøierne.*

At Barkskibet Gammelholm beholdes, da det maa ansees nødvendigt, at Marinen er i Besiddelse af et større Lastdragerfartøi.

At Sluppen Larsens Plads anvendes som Opmaalingsfartøi istedetfor Neptun, forsaavidt der ikke haves Brug for den som Lastdrager.

At Skonnerten Kiel og Nordbaaden Fyen Nr. 1 bortselges.

Af Pramme, Flaader og andet flydende Materiel til Værftets Brug haves for Tiden, foruden Vandcisternen Regnbuen, følgende Beholdning: 2 Dunkraftpramme, 1 Ankerkranpram, 1 Lægter, 2 Takkelladspramme, 2 Skuurpramme, 1 Spaanepram, 1 Beegpram, 22 Lastepramme, 11 Lorger, 1 Krudtchaloup, 19 Flaader og 6 Sprøitepramme.

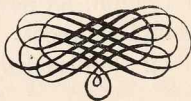
Denne Beholdning er kun netop, hvad der efter længere Tids Erfaring er nødvendig til Værftets Brug, og den vil derfor ikke kunne indskrænkes. Af Pramme og Lorger ere flere i maadelig Tilstand; da man istedetfor dem antager at kunne hjælpe sig deels med omdannede Kanonchaloupper og med Træ-Transportfartøier, saafremt vort Forslag angaaende disse maatte bifaldes, dels med saadanne Fartøier af Baadeværftets

Beholdning, som maatte findes overflødige der, skulle vi indstille, at der gives Værftet Paalæg om kun at give dem mindre Reparationer saavidt fornødent, og alene foreslaae til strax at ophugges:

Spaaneprammen og Lasteprammene Nr. 7, 11 og 21, der ere saa slette, at de ikke fortjene nogen Reparation.

Commissionen til at tage under Overveielse Realisation af Orlogsværftets Materiel, den 28. November 1864.

Bøcher. Pedersen. Esskildsen. Schönheyder.



Bilag 3.**Flaadens Inddeling**

i Henhold til de kgl. Resolutioner af 18. December 1885 og
9. Januar 1889.

1. Panserskibe (over 2400 Tons Displacement): Danmark, Odin, Helgoland, Tordenskjold, Iver Hvitfeldt.
2. Panserbatterier (under 2400 Tons Displacement): Rolf Krake, Lindormen, Gorm.
3. Kryserfregatter (lukket Batteri): Fyen.
4. Krydserkorvetter (aabent Batteri og over 1500 Tons Displacement): St. Thomas, Valkyrien.
5. Krydsere af 3. Klasse (500—1500 Tons Displacement): Absalon, Fylla, Diana, Ingolf, Hekla, Gejser.
6. Kanonbaade: Drogden, Falster, Øresund, Møen, Store Belt, Lille Belt, Grønsund, Guldborgsund.
7. Torpedobaade af 1. Klasse: Hajen, Søulven, Sværdfisken, Delfinen, Hvalrossen, Støren, Søløven, Narhvalen, Havhesten.
8. Torpedobaade af 2. Klasse: Nr. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.
9. Patrouillebaade: Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

10. Minefartøjer: Damp-Minebaad, Minekran Nr. 1, 2, 3, 4. Dampbaad A. B., Minebaad Nr. 1, 2, 3.
11. Skib til Hans Majestæt Kongens Brug: Dampskibet Dannebrog.
12. Skoleskibe: Fregatten Jylland, Korvetten Dagmar, Torpedoskibet Esbern Snare, Briggen Ørnen, Skonnerten Margrethe Knuth, Kutterne Agnete og Svanen.
13. Opmaalingsfartøjer: Schrødersee, Willemoës, Krieger, Marstrand, Hauch.
14. Transportfartøjer: Transportskibet Slesvig, Torpedotransportbaaden Slejpner, Troppetransportbaadene Nr. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25.
15. Exercer- og Kasernes skibe: Exercer- og Kasernes skibet Dannebrog, Kasernes skibene Dronning Marie, Sjælland, Niels Juel.
16. Fartøjer til Orlogsværftets Brug: Bugserbaaden Fremad, Transportbaadene Nr. 2, 4, 7, 8.





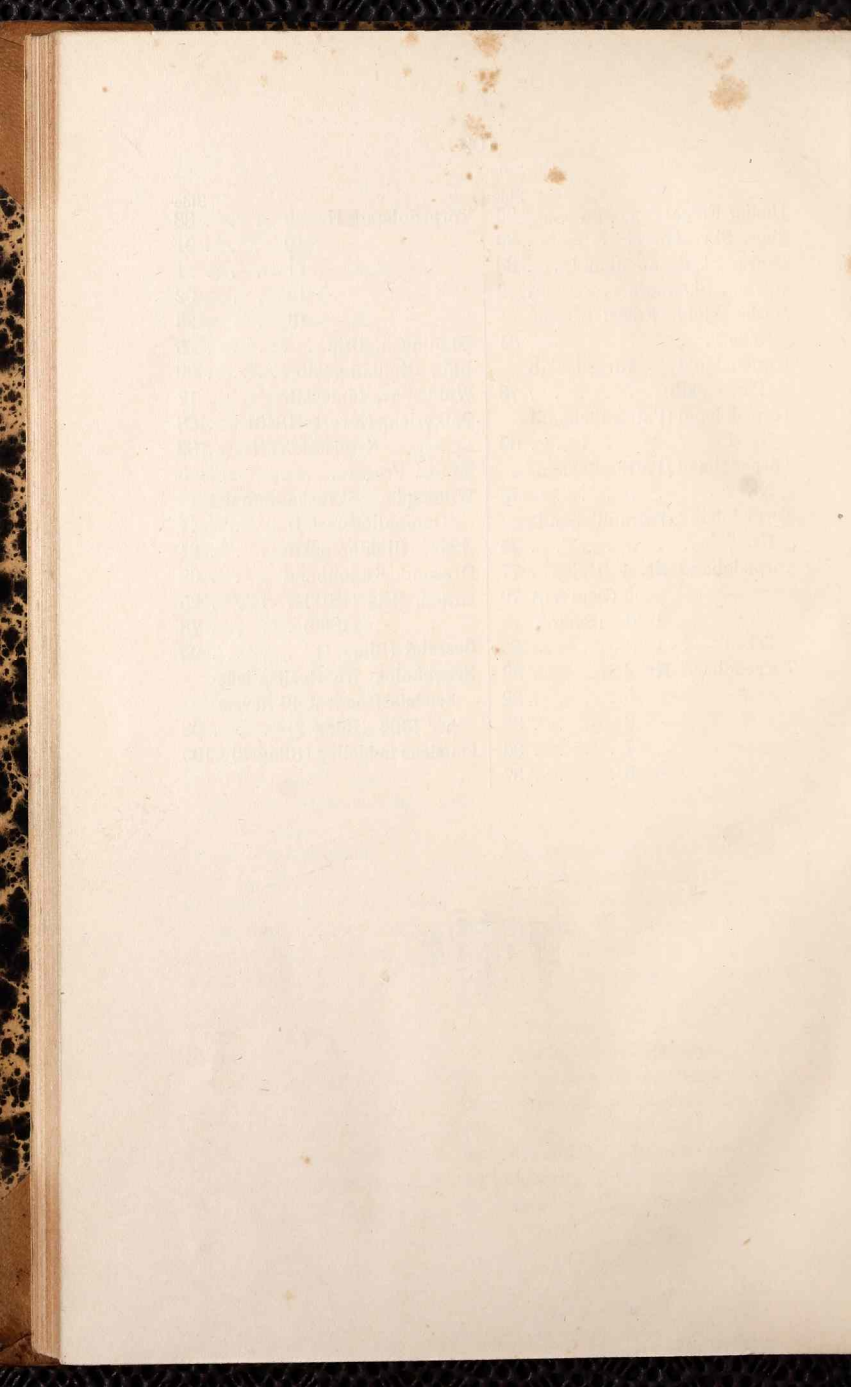
Indhold.

	Side		Side
Fra 21 August til 9 September		Diana, Skrueskonn. (Krydser)	59
1807.	I	Drogden, Kanonbaad	65
Flaaden 1807—1889:		Dronning Marie, Linieskib (Fregat, Kaserneskib)	12
Absalon, Panserskonn. (Krydser).	50	Elben, Skonnert	19
Allart, Brig (1807)	1	Esbern Snare, Panserskonn. (Torpedoskib)	54
—, — (1832)	21	Falster, Brig	3
Alsen, Brig	1	—, Kanonbaad	66
Atalante, Skonnert	4	Flora, Korvet	15
Bellona, Fregat	18	Fortuna, Korvet	14
Bikuben, Skonnert	5	Frederik den Sjette, Linieskib	18
Bornholm, Brig	4	Freja, Fregat	8
Buhl, Skruekanonbaad.	46	Fyen, Krydserfregat.	81
Christian den Ottende, Linieskib.	24	Fylla, Fregat	7
Dagmar, Skruekorvet	49	—, Skrueskonn. (Krydser)	55
Danmark, Linieskib.	7	Galathea, Korvet.	19
—, Panserfregat.	60	Ganges, Hjuldampskib	29
Dannebrog, Linieskib (Panserfregat)	32	Gefion, Fregat.	26
Dannebrog, Hjuldampskib	76	Gejser, Hjuldampskib	27
Delfinen, Skonnert	17	—, Krydser	94
—, Torpedobaad	83	Gorm, Panserbatteri.	62
Diana, Korvet (1818)	8	Grønsund, Kanonbaad	83
—, — (1823)	11	Guldborgsund, Kanonbaad	84
		Havfruen, Fregat	15

	Side		Side
Havhesten, Torpedobaad . . .	90	Nissen, Skonnert	5
Hajen, Torpedobaad	77	Nymphen, Fregat	6
Hauch, Skruekanonbaad (Op- maalingsfartøj)	57	Odin, Panserskib	65
Hebe, Hjuldampskib	29	Patrouillebaad Nr. 1	69
Hejmdal, Skruekorvet	36	— - 2	75
Hekla, Hjuldampskib	25	— - 3	75
—, Krydser	93	— - 4	91
Hemnæss, Skonnerbrig	2	— - 5	92
Helgoland, Panserskib	74	— - 6	92
Hertha, Hjuldampskib	39	— - 7	92
Holger Danske, Hjuldampskib	31	Peder Skram, Pansefregat	60
Hvalrossen, Torpedobaad . . .	85	Perlen, Fregat	5
Ingolf, Skrueskonnert (Kryd- ser)	73	Phoenix, Linieskib	3
Iver Hvitfeldt, Panserskib . . .	87	Pilen, Skonnert	20
Jylland, Skruefregat	43	Rolf Krake, Pansebatteri	58
Kiel, Brig	2	Rota, Fregat	10
—, Hjuldampskib	11	Saga, Barkskib (Korvet)	29
Krieger, Skruekanonbaad (Op- maalingsfartøj)	47	Samsøe, Brig	2
Langeland, Brig	2	St. Croix, Brig (1819)	8
Lille Belt, Kanonbaad	72	—, (1835)	22
Lindormen, Pansebatteri	61	St. Jan, Brig	10
Lolland, Brig	3	St. Thomas, Brig	16
Løven, Hjuldampskib	35	—, Skonnert	7
Macaria, Skonnert	7	—, Skrueskonnert (Krydserkorvet)	64
Marstrand, Skruekanonbaad (Opmaalingsfartøj)	48	Schrødersee, Skruekanonbaad (Opmaalingsfartøj)	42
Mercur, Hjuldampskib	35	Sjælland, Skruefregat	41
Mercurius, Brig	22	Skirner, Hjuldampskib	29
Minebaad, Damp	93	Skjold, Linieskib	21
Minerva, Fregat	5	Skruekanonbaad Nr. 1 (Thura) 38 — - 2 (Schrø- dersee)	42
Møen, Brig	6	Slesvig, Hjuldampskib	30
—, Kanonbaad	70	Store Belt, Kanonbaad	71
Najaden, Fregat	4	Støren, Skruekanonbaad	35
—, Korvet (1820)	9	—, Torpedobaad	88
—, Korvet (1853)	35	Sværdfisken, Torpedobaad	80
Narhvalen, Torpedobaad	90	Søløven, Torpedobaad	89
Niels Juel, Skruefregat	36	Søulven, Torpedobaad	79

	Side		Side
Thetis, Fregat	23	Torpedobaad Nr. 9	88
Thor, Skruekorvet	33	— 10	91
Thura, Skruekanonbaad	38	— 11	91
Tigeren, Skonnert.	2	— 12	92
Tordenskjold, Fregat (Skrue- fregat)	34	— 13	93
Tordenskjold, Torpedoskib (Panserskib)	78	Tønningen, Brig	5
Torpedobaad (Patrouillebaad)		Uffo, Hjuldampskib	39
Nr. 1	69	Waldemar, Linieskib	17
Torpedobaad (Patrouillebaad)		Valkyrien, Korvet (1846)	28
Nr. 2	75	—, Krydserkorvet	89
Torpedobaad (Patrouillebaad)		Venus, Fregat	5
Nr. 3	75	Willemoës, Skruekanonbaad (Opmaalingsfartøj)	44
Torpedobaad Nr. 4 (Hajen)	77	Ægir, Hjuldampskib	24
— 5 (Soulven)	79	Øresund, Kanonbaad	68
— 6 (Sværd- fisken)	80	Ørnen, Brig (1842)	25
Torpedobaad Nr. 4	82	—, (1880)	78
— 5	82	Oversigt (Bilag 1)	95
— 6	86	Betænkning fra Realisations-	
— 7	86	Kommissionen af 10 Novem-	
— 8	87	ber 1864 (Bilag 2)	98
		Flaadens Inddeling (Bilag 3)	105





T I L L Æ G

TIL

HAANDBOGEN

DEN DANSKE FLAADE

1807—1889.

MED MARINEMINISTERIETS UNDERSTØTTELSE

UDGIVET AF

H. DEGENKOLV

KONTORCHEF.



KJØBENHAVN.

LEHMANN & STAGES FORLAG.

FR. G. KNUDTZONS BOGTRYKKERI.

1893.

TILFÆG

III

HÅNDBOGEN

DEN DANSKE FLAÅDE

1807-1889

VED HANS HØJHEDS MAJESTÆTETS BEHOLDNING

UDGIVET AF

H. DEGENKOLV

KØBENHAVN

KJØBENHAVN

LEHMANN & LINDHOLM

REKONSTRUERET



1889

Korvetten Diana (Side 11)

blev ved Overenskomst af 10de Oktober 1849 lejet af Handels-
huset Andreas Christiansen i Flensborg; Marineministeriet
betalte i Leje 2000 Rdl. for Tidsrummet indtil 31. Marts
1850 og derefter 700 Rdl. om Maanedn;
gjorde 1850 Togt til Island med Kaptainlieutenant P. C. Holm
som Chef;
blev afleveret til Ejeren i Henhold til Marineministeriets Reso-
lution af 23. November 1850.

Korvetten Galathea (Side 19).

Paa Jordomsejling fra 16. Juni 1845 til 31. August 1847
(Kapt. St. A. Bille) for at overvære Afleveringen af de
danske Besiddelser paa det indiske Fastland »Tranquebar«
og »Serampore«, der ved Traktat af 22. Februar 1845
vare afhændede til det britisk-ostindiske Kompagni, iværk-
sætte ny eller fortsætte mulig paabegyndt Kolonisering af
Nikobarerne, fremme Danmarks Handel ved Traktater,
Indsættelse af Konsuler o. s. v. og endelig udføre omfattende
videnskabelige Hverv.

Korvetten anløb paa Togtet:

i Europa: Plymouth,

i Afrika: Madeira,

i Asien: Tranquebar, Madras, Calcutta, Barren Island,
Nikobarerne, Pulo Penang, Sincapore, Batavia, Manila,
Macao, Hongkong, Canton, Amoy, Chusan, Shanghai
og Jeddo,

i Australien: Sandwichs-Øerne og Selskabs-Øerne,

i Sydamerika: Valparaiso, Cobija, Chinha-Øerne, Callao, Montevideo, Buenos-Ayres, Rio Janeiro og Bahia.

Paa Togt fra 26. Marts til 11. Decbr. 1852 (ikke 1850).
Kaptl. P. C. Holm.

Briggen Mercurius (Side 22).

Paa Togt til Vestindien og Middelhavet (se under »Gefion«) fra 1. Maj 1843 til 5. Juni 1845 (Kaptl. Christmas).

Fregatten Thetis (Side 23).

Paa Togt først til Færøerne og derpaa til Middelhavet (se under »Gefion«) fra 6. Maj til 15. Oktober 1844 (Kapt. H. Aschehoug).

Fregatten Gefion (Side 26).

Udrustet 1844 (Kommandørkapt. O. F. Lütken), højste Kommando 6. Maj, løb paa Grund ved Trelleborg 9. Maj, kom tilbage til Kjøbenhavn, blev eftersat i Dok og lagde atter ud 22. Maj. Under dette Ophold ved Kjøbenhavn fraa traadte Kommandørkapt. Lütken som sygmeldt, og Kommandørkapt. H. G. Garde fik Udnævnelse som Chef for Skibet og tillige som Eskadrechef, idet Fregatten Thetis (Kapt. H. Aschehoug) blev ham underlagt; senere paa Togtet bleve Briggen Mercurius (Kaptl. Christmas) og Dampskibet Hekla (Kapt. K. E. Mourier) underlagte hans Kommando. Kronprins Frederik gik 23. Maj ombord i »Gefion«, der derefter tillige med »Thetis«, anløbende Skotland, gik til Færøerne (Thorshavn), hvor Kronprinsen gik fra Borde.*) Ifølge »forseglet Ordre«, der blev aabnet ved Afrejsen fra Thorshavn 26. Juni, sejlede begge Fregatterne til Middelhavet for at medvirke til, at Danmark kunde blive fritaget for den siden 1768 ydede aarlige Tribut til Marokko. I Middelhavet stødte »Mercurius« og »Hekla« til Eskadren. Hensigten med Ekspeditionen blev opnaaet. »Gefion« benyttede Lejligheden til i Livorno at afhente de sidste af Thorvaldsens Kunstværker, ankom til Kjøbenhavn 16. November og strøg Kommando 30. November 1844.

*) Kronprinsen gjorde med Korvetten »Flora« Rejsen tilbage til Kjøbenhavn.

Hjuldampskibet Geiser (Side 27)

var udrustet 1850 med Kaptl. J. P. F. Wulff som Chef;
blev ophugget 1891.

Barkskibet Saga (Side 29)

var udrustet 1850 (Kaptl. Flensborg).

Hjuldampskibet Slesvig (Side 30)

blev bygget 1845;
gik ved kgl. Resolution af 26. November 1892 over til Klassen
»Eksercer- og Kaserneske«;
ved kgl. Resolution af 28. Oktbr. 1893 udgaaet af Flaadens Tal
for paa hensigtsmæssigste Maade at realiseres.

Eksercer- og Kaserneskibet Dannebrog (Side 32)

havde Kommando hejst:

- 12. April — 1. Juni 1889 (Komm. F. Irminger),
- 17. April — 4. Juni 1890 (Komm. C. A. Garde),
- 29. April — 12. Juni 1891 (Komm. H. L. M. Holm),
- 23. April — 4. Juni 1892 (Komm. F. P. A. Uldall),
- 2. Maj — 16. Juni 1893 (Komm. G. E. Fugl).

Skruekorvetten Heimdal (Side 36)

blev paa Togtet 1874 fra 19. Juli underlagt Fregatten Jylland
(se dette Skib Side 43).

Kaserneskibet Sjælland (Side 41).

Vagtskib ved Kjøbenhavn og Kaserneskib.

Chef: Kapt. A. W. Bonnesen fra 20. Novbr. 1889 til 1. Decbr. 1890.
— — N. U. Gad fra 1. Decbr. 1890 til 25. Maj 1891.
— — G. A. Caroc fra 25. Maj 1891 til 1. April 1892.
— — E. F. Loitved*) fra 1. April 1892 til 14. Januar 1893.
Interimschef: Pr.-Lieutn. { fra 16. Juli 1892 til 13. Aug. 1892.
E. Jessen**) { - 31. Oktb. — - 20. Januar 1893.
Chef: Kapt. F. P. Uldall fra 20. Januar 1893.

*) Afgik ved Døden 14. Januar 1893.

**) Kaptain 3. Januar 1893.

Skruefregatten Jylland (Side 43)

gik ved kgl. Resolution af 28. April 1892 over til Klassen »Eksercer- og Kaserneskebe«.

Opmaalingsfartøjet Willemoës (Side 44)

er armeret med to Revolverkanoner;
fik 1890—91 Hovedreparation og blev forsynet med nyt Maskineri (Hestekraft: 240);
anvendt i Mærkevæsenets Tjeneste:

- | | | |
|-----------|-----------------|-----------------------------|
| 14. Maj — | 14. August 1891 | (Pr.-Lieutn. C. G. Schack). |
| 2. Maj — | 15. August 1892 | (Samme). |
| 3. Maj — | 5. August 1893 | (Samme). |

Opmaalingsfartøjet Krieger (Side 47)

er armeret med to Revolverkanoner;
fik 1891—92 Hovedreparation og blev forsynet med nyt Maskineri (Hestekraft: 240);
anvendt i Mærkevæsenets Tjeneste:

- | | | |
|----------------------|------------------|--------------------------|
| 6. Maj — | 6. August 1890 | (Kapt. P. J. Paulsen). |
| paa Opmaalingsstogt: | | |
| 14. Maj — | 12. Septbr. 1892 | (Kapt. R. R. J. Hammer). |
| 2. Maj — | 31. August 1893 | (Samme). |

Opmaalingsfartøjet Marstrand (Side 48)

har Hestekraft 260; er armeret med to Revolverkanoner;
anvendt i Mærkevæsenets Tjeneste:

- | | | |
|-------------|------------------|---------------------------|
| 29. April — | 3. Oktober 1890 | (Kapt. V. J. Schoustrup). |
| 29. April — | 28. Septbr. 1891 | (Samme). |
| 28. April — | 16. Septbr. 1892 | (Samme). |
| 29. April — | 28. Septbr. 1893 | (Kapt. C. F. Drechsel). |

Skruekorvetten Dagmar (Side 49).

Kadetskib 5. Maj — 4. Aug. 1890 (Kapt. N. U. Gad).
5. Maj — 4. Aug. 1891 (Komm. W. A. Carstensen).
Paa Togt som Kadetskib 5.—31. Maj 1892 (Kapt. F. C. C. Bardenfleth); den 31. Maj blev Vimplen strøgen paa Grund

af epidemisk Sygdom ombord, og Besætningen afgik til en paa Arsenaløen oprettet Teltlejr, hvorfra den d. 18. Juni gik ombord i Krydseren Hekla.

Kadetskib 5. Maj — 4. Aug. 1893 (Kapt. O. V. Suenson).

Krydseren Absalon (Side 50)

er armeret med to 5" 28 Ct. B. K., to 3" 10 Ct. B. K., to Revolverkanoner, en 37 ^m/_m H. K. og en Mitrailleuse; har en 40 ^e/_m Spejlprojektor.

Anvendt til Skydekursus for Befalingsmænd 24. Marts — 15. April 1890 (Kapt. C. L. With);

Øvelsesskib for Kadetter og Aspiranter 28. Juli — 27. August 1890 (Kapt. V. R. L. Hoffmann);

paa Isbrydnings-Ekspedition 7. Februar — 4. Marts 1891 (Fører: Kapt. C. A. P. Schultz);

anvendt til Skydekursus for Befalingsmænd 4.—28. April 1891 (Kapt. C. L. With);

Øvelsesskib for Kadetter og Aspiranter 27. Juli — 2. Septbr. 1891 (Kapt. V. R. L. Hoffmann);

anvendt til Skydekursus for Befalingsmænd 23. Marts — 11. April 1892 (Kapt. C. F. Scheller);

Øvelsesskib for Kadetter og Aspiranter 30. Juli — 27. August 1892 (Kapt. F. C. C. Bardenfleth);

paa Isbrydningsekspedition 11.—23. Marts 1893 (Fører: Kapt. G. A. Caroc);

anvendt til Skydekursus for Befalingsmænd 9. April — 1. Maj 1893 (Kapt. C. F. Scheller);

Øvelsesskib for Kadetter og Aspiranter 26. Juli — 23. August 1893 (Kapt. C. F. Maegaard).

Torpedoskibet Esbern Snare (Side 54)

har to 40 ^e/_m Spejlprojektorer;

anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer: 29. Marts — 17. Maj 1890 (Kapt. O. J. M. Kofod-Hansen).

11. April — 27. Maj 1891 (Kapt. Hs. kgl. Højh. Prins Valdemar).

1. April — 18. Maj 1893 (Kapt. Hs. kgl. Højh. Prins Valdemar).

Krydseren Fylla (Side 55)

var paa Togtet 1874 i nogen Tid underlagt Fregatten Jylland (se dette Skib Side 43).

Opmaalingsfartøjet Hauch (Side 57).

Fiskeriinspektionsfartøj inden for Skagen:

17. Marts — 15. Novbr. 1890 (Pr.-Lieutn. P. A. Grove).
 1. April — 14. Novbr. 1891 (Samme).
 15. Marts — 14. Novbr. 1892 (Samme).
 17. Marts — 22. Novbr. 1893 (Pr.-Lieutn. C. L. A. Trolle).

Panserbatteriet Rolf Krake (Side 58).

Anvendt under Skydeforsøg:

29. Septbr. — 20. Oktbr. 1890 (Kapt. A. C. de Fine Skibsted).
 13.—29. August 1891 (Kapt. P. C. Bræstrup);
 er ved kgl. Resolution af 3. Maj 1893 gaaet fra Klassen
 »Panserbatterier« over til Klassen »Fartøjer til Orlogs-
 værftets Brug« for at anvendes som Forsøgsskib.

Krydseren Diana (Side 59).

Paa Togt til Færøerne og Island:

1. April — 14. Septbr. 1892 (Kapt. O. V. Suenson).
 1. April — 14. Septbr. 1893 (Kapt. H. P. Holm).

Paa Togt til Vestindien:

2. Oktbr. 1893 — (Kapt. F. C. Mygind).

Panserskibet Danmark (Side 60)

er ved kgl. Resolution af 3. Máj 1893 gaaet fra Klassen
 »Panserskibe« over til Klassen »Eksercer- og Kaserne-
 skibe« som Reserve-Kaserneskib.

Panserbatteriet Gorm (Side 62)

er armeret med to 10" 366 Ct. F. K., fire 57 $\frac{m}{m}$ H. K. og 4
 Revolverkanoner; har en 60 $\frac{c}{m}$ Linseprojektor.

Paa Togt 4. Juni — 22. Septbr. 1892, fra 5. August i
 Eskadre med »Odin«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«,
 »Store Belt«, »Lille Belt«, Torpedob. »Hajen«, »Søulven«,
 »Havhesten«, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 7, Nr. 8, Nr. 12,
 Nr. 13, Patrouilleb. Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 7. (Chef:
 Komm. F. Irminger; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe).

Krydserkorvetten St. Thomas (Side 64)

har to 60 $\frac{c}{m}$ Linseprojektorer.

Paa Togt til Middelhavet:

19. Septbr. 1889 — 6. Marts 1890 (Komm. F. P. A. Uldall).

Paa Togt i Eskadre med »Iver Hvitfeldt«, »Valkyrien«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Sværdfisken« 4. Aug. — 25. Septbr. 1890 (Kapt. F. Lund; Eskadrechef: Kontreadm. L. C. Braag).

Paa Togt til Middelhavet:

19. Septbr. 1892 — 18. Januar 1893 (Kapt. S. Bojesen).

Panserskibet Odin (Side 65)

er armeret med fire 10" 376 Ct. F. K., fire 87 $\frac{m}{m}$ H. K., 6 Revolverkanoner og 2 Mitrailleuser.

Paa Togt 4. Juni — 22. Septbr. 1892, fra 5. August i Eskadre med »Gorm«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »Store Belt«, »Lille Belt«, Torpedob. »Hajen«, »Soulven«, »Havhesten«, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 7, Nr. 8, Nr. 12, Nr. 13, Patrouilleb. Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 7. (Chef: Komm. F. P. A. Uldall; Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe).

Kanonbaaden Falster (Side 66)

har en 60 $\frac{c}{m}$ Linseprojektor.

Øvelsesskib for værnepligtige Maskinister 28. April — 28. Maj 1890 (Kapt. G. H. R. Zachariae).

Øvelsesskib for Maskinelever fra Skolen for Skibb. og Maskinv. 28. Maj — 30. Aug. 1890 (Kapt. G. H. R. Zachariae).

Øvelsesskib for værnepligtige Maskinister 4. April — 1. Juni 1891 (Kapt. G. H. R. Zachariae).

Øvelsesskib for Maskinelever fra Skolen for Skibb. og Maskinv. 1. Juni — 31. August 1891 (Kapt. J. T. Olsen).

Øvelsesskib for værnepligtige Maskinister 15. Marts — 14. Maj 1892 (Kapt. C. L. With).

Øvelsesskib for Maskinelever fra Skolen for Skibb. og Maskinv. 14. Maj — 13. Aug. 1892 (Kapt. J. T. Olsen).

Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 16. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Kapt. J. T. Olsen).

Øvelsesskib for værnepligtige Maskinister 17. Marts — 17. Maj 1893 (Kapt. C. L. With).

Øvelsesskib for Maskinelever fra Skolen for Skibb. og Maskinv. 17. Maj — 16. Aug. 1893 (Kapt. C. L. With).

Kanonbaaden Øresund (Side 68)

er armeret med en 10" 376 Ct. F. K. og fire Revolverkanoner.
Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 4. Aug. — 22. Septbr. 1892
(Pr.-Lieutn. A.F.M. Evers; Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe).

Kanonbaaden Møen (Side 70).

Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 4. Aug. — 22. Septbr. 1892
(Kapt. Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe).

Kanonbaaden Store Belt (Side 71)

er armeret med en 10" 407 Ct. F. K. og fire Revolverkanoner.
Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 4. August — 24. Septbr. 1892
(Pr.-Lieutn. O. P. F. F. Holek; Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe).

Kanonbaaden Lille Belt (Side 72)

er armeret med en 10" 407 Ct. F. K. og fire Revolverkanoner.
Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 4. August — 22. Septbr. 1892
(Pr.-Lieutn. H. T. Foss; Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe).

Krydseren Ingolf (Side 73)

er armeret med fire 5" 28 Ct. B. K. og fire Revolverkanoner.
Stations- og Opmaalingsskib ved Island og Færøerne 14. April — 15. Septbr. 1890 (Kapt. C. F. Wandel);
paa Togt til Vestindien 15. Oktbr. 1890 — 14. Marts 1891
(Kapt. G. E. Fugl);
Stations- og Opmaalingsskib ved Island og Færøerne 15. April — 14. Septbr. 1891 (Kapt. C. F. Wandel);
paa Togt til Vestindien 15. Oktbr. 1891 — 14. Marts 1892
(Kapt. E. F. Løitved).

Panserskibet Helgoland (Side 74)

er armeret med en 12" 720 Ct. B. K., fire 10" 440 Ct. B. K., fire 5" 28 Ct. B. K., to 57 ^m/_m H. K., 6 Revolverkanoner, 2 Mitrailleuser, to Undervands-Udskydningsapparater og to Torpedokanoner; har en 90 ^c/_m og en 60 ^c/_m Spejlprojektør.
 Paa Togt fra 12. Juni til 11. Septbr. 1891, fra 28. Juli i Eskadre med »Tordenskjold«, »Hekla«, »Guldborgsund«, »Hjælperen«, »Narhvalen«, »Springeren«, »Støren« og »Søløven«. (Komm. H. L. M. Holm; Eskadrechef: Vice-admiral Meldal).

Hjuldampskibet Dannebrog (Side 76),

til Brug for Hs. Majestæt Kongen,

har haft Kommando hejst:

1890: 7.—14. Maj, 21.—25. Maj, 13.—20. Juni, 26. Juni
 — 1. Juli, 21.—27. Juli, 16.—23. August og 30. Septbr.
 — 4. Oktbr. (Kapt. S. Bojesen).
 1891: 29. April — 8. Maj, 26. Juni — 8. Juli, 19. August
 — 5. Novbr. (Kapt. S. Bojesen).
 1892: 27. April — 6. Maj, 14. Maj — 16. Juli, 1. Septbr.
 — 12. Oktbr. (Kapt. G. A. Caroc).
 1893: 5.—18. Maj, 9. Juni — 1. Aug.*), 23. Aug. — 24. Oktbr.
 (Kapt. G. A. Caroc).

Torpedobaad af I. Klasse „Hajen“ (Side 77)

er armeret med en 37 ^m/_m H. K.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. August — 22. Septbr. 1892
 (Pr.-Lieutn. R. Bauditz).

Briggen Ørnen (Side 78)

er armeret med seks 3" 10 Ct. B. K., to Revolverkanoner, en 37 ^m/_m H. K. og en Mitrailleuse.

Paa Togt som Øvelsesskib for Flaadens Underofficersselever:

1890: 28. April — 27. Septbr. (Kapt. F. C. C. Bardenfleth),
 1891: 28. April — 26. Septbr. (Kapt. F. P. Uldall),
 1892: 28. April — 27. Septbr. (Kapt. F. P. Uldall),
 1893: 27. April — 26. Septbr. (Kapt. V. J. Schoustrup). **)

*) Af Majestæterne benyttet til en Rejse til England i Anledning af Hertugen af Yorks og Prinsesse Marie af Tecks Formæling; afgik fra Esbjerg til England 29. Juni, kom tilbage til Esbjerg 29. Juli.

***) Chef for Underofficersskolen.

Panserskibet Tordenskjold (Side 78)

har to 60 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektører.

Paa Togt fra 12. Juni til 11. Septbr. 1891, fra 28. Juli i Eskadre med »Helgoland«, »Hekla«, »Guldborgsund«, »Hjælperen«, »Narhvalen«, »Springeren«, »Støren« og »Søløven« (Komm. C. Jessen; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal).

Torpedobaad af 1. Klasse „Søløven“ (Side 79)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. H. E. F. R. Block).

Torpedobaad af 1. Klasse „Sværdfisken“ (Side 80)

har en 40 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektør.

Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«) 5. Aug. — 25. Septbr. 1890 (Pr.-Lieutn. H. E. F. R. Block).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 4 (Side 82)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. T. Fritsche)

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 5 (Side 82)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. C. Hedemann).

Kanonbaaden Grønsund (Side 83)

er armeret med to 57 $\frac{m}{m}$ H. K. og to Revolverkanoner.

Paa Opmaalingsogt:

14. Maj — 13. Septbr. 1890 (Kapt. R. R. J. Hammer),

14. Maj — 31. August 1891 (Samme).

Fiskeriinspektionsfartøj i Nordsøen og Skagerak:

17. Marts — 31. Oktbr. 1893 (Kapt. C. A. P. Schultz).

Torpedobaad af I. Klasse „Delfinen“ (Side 83)

har en 40 $\frac{1}{m}$ Spejlprojektor.

Anvendt til Øvelse for Kadetter og Aspiranter og i dette Øjemed underlagt Krydseren Absalon 28. Juli — 7. August 1890 (Pr.-Lieutn. H. Konow).

Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«):

7. August — 25. Septbr. 1890 (Pr.-Lieutn. H. Konow).

1. August — 28. Septbr. 1893 (Pr.-Lieutn. J. P. B. Schmith).

Kanonbaaden Guldborgsund (Side 84)

er armeret med to 57 $\frac{m}{m}$ H. K. og to Revolverkanoner.

Fiskeriinspektionsfartøj i Nordsøen og Skagerak:

1890: 17. Marts — 3. Novbr. (Kapt. F. C. Mygind),

1891: 14. Marts — 9. Novbr., men deltog 28. Juli — 8. Septbr. i Eskadrens Togt (Kapt. A. C. de Fine Skibsted).

1892: 12. Marts — 11. Novbr. (Kapt. A. C. de Fine Skibsted).

Torpedobaad af I. Klasse „Hvalrossen“ (Side 85)

har en 40 $\frac{1}{m}$ Spejlprojektor.

Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«):

5. August — 25. Septbr. 1890 (Kapt. S. A. L. Klixbüll),

1. August — 28. Septbr. 1893 (Pr.-Lieutn. G. W. Hovgaard).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 6 (Side 86)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Anvendt ved Søminekorpsets Repetitionskursus for Officerer 25. April — 12. Maj 1892.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892 (Secondlieutn. F. G. A. Rischel).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 7 (Side 86)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4.—23. August 1892 (Pr.-Lieutn. H. F. Kiær).

Panserskibet Iver Hvitfeldt (Side 87)

er armeret med to 10" 554 Ct. B. K., fire 5" 43 Ct. B. K., to 57 $\frac{m}{m}$ H. K., 8 Revolverkanoner, 2 Mitralleuser, et Undervands-Udskydningsapparat og tre Torpedokanoner; har fire 40 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektører.

Paa Togt fra 4. Juni til 25. Septbr. 1890, fra 5. August i Eskadre med »Valkyrien«, »St. Thomas«, »Hvalrossen«, »Delfinen«, »Sværdfisken« (Komm. H. H. Koch; Eskadrechef: Kontreadm. L. C. Braag).

Paa Togt fra 16. Juni til 28. Septbr. 1893, fra 2. August i Eskadre med »Valkyrien«, »Geiser«, »Nordkaperen«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Springeren« (Komm. G. E. Fugl; Eskadrechef: Viceadm. Meldal).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 8 (Side 87)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 23. August — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. H. F. Kiær).

Torpedobaad af I. Klasse „Støren“ (Side 88)

har en 40 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektør.

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 29. Marts — 17. Maj 1890 (Pr.-Lieutn. J. F. Saxild).

Paa Eskadretogt (se »Helgoland«) 27. Juli — 11. Septbr. 1891 (Pr.-Lieutn. J. P. B. Schmith).

Torpedobaad af I. Klasse „Søløven“ (Side 89)

har en 40 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektør.

Paa Eskadretogt (se »Helgoland«) 27. Juli — 11. Septbr. 1891 (Pr.-Lieutn. J. Nyholm).

Paa Krydstogt 23.—27. Marts 1893 (Pr.-Lieutn. V. C. A. Jøhnke).

Krydserkorvetten Valkyrien (Side 89)

er armeret med to 8" 270 Ct. B. K., seks 6" 95 Ct. B. K., fire 57 $\frac{m}{m}$ H. K., 8 Revolverkanoner, 2 Mitralleuser, to

Stævnapparater for og et agter, 2 Torpedokanoner; har fire 45 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektører.

Paa Togt fra 4. Juni til 25. Septbr. 1890, fra 5. August i Eskadre med »Iver Hvitfeldt«, »St. Thomas«, »Hvalrossen«, »Delfinen«, »Sværdfisken« (Komm. C. A. Garde; Eskadrechef: Kontreadm. L. C. Braag).

Paa Togt fra 16. Juni til 28. Septbr. 1893*), fra 2. August i Eskadre med »Iver Hvitfeldt«, »Geiser«, »Nordkaperen«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Springeren« (Komm. C. A. Garde; Eskadrechef: Viceadm. Meldal).

Torpedobaad af 1. Klasse „Narhvalen“ (Side 90)

har en 40 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektør.

Paa Eskadretogt (se »Helgoland«) 27. Juli — 11. Septbr. 1891 (Kapt. C. F. Drechsel).

Anvendt til Forsøgskydning i Bramsnæsvig 9. Juni — 17. Aug. 1892 (Pr.-Lieutn. V. C. A. Jøhnke).

Torpedobaad af 1. Klasse „Havhesten“ (Side 90)

har en 40 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektør.

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 11. April — 27. Maj 1891 (Pr.-Lieutn. R. Bauditz).

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 25. August — 18. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. V. C. A. Jøhnke).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 10 (Side 91)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 11. April — 27. Maj 1891 (Pr.-Lieutn. G. W. Hovgaard).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 11 (Side 91)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 1. April — 13. Maj 1893 (Pr.-Lieutn. R. H. Kjølsen).

*) Eskorterede Dampskibet Dannebrog paa Majestæternes Rejse til England i Anledning af Hertugen af Yorks og Prinsesse Marie af Tecks Formæling.

Patrouillebaad Nr. 4 (Side 91)

har en 30 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektor.

Anvendt ved Søminekorpsets Repetitionskursus for Officerer
25. April — 12. Maj 1892.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892
(Pr.-Lieutn. T. A. Jensen).

Patrouillebaad Nr. 5 (Side 92)

har en 30 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektor.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892
(Secondlieutn. P. E. Saabye).

Patrouillebaad Nr. 6 (Side 92)

har en 30 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektor.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892
(Secondlieutn. N. C. B. Schmith).

Patrouillebaad Nr. 7 (Side 92)

har en 30 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektor.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892
(Secondlieutn. K. Reinhard).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 12 (Side 92)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for
Officerer 29. Marts — 17. Maj 1890 (Pr.-Lieutn. H. E. F. R.
Block).

Anvendt ved Søminekorpsets Repetitionskursus for Officerer
25. April — 12. Maj 1892.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892
(Pr.-Lieutn. H. Konow).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 13 (Side 93)

er armeret med en 37 $\frac{m}{m}$ H. K.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892
(Pr.-Lieutn. E. J. G. Brockmeyer).

Krydseren Hekla (Side 93).

Deplacement 1290 Tons; Hestekraft 3000; er armeret med to 6" 95 Ct. B. K., fire 57 $\frac{m}{m}$ H. K., 6 Revolverkanoner, et Stævnapparat for og et agter, 2 Torpedokanoner; har to 90 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektører;

løb af Stabelen 28. November 1890.

1891 paa Prøvetogt fra 29. Maj, derpaa fra 28. Juli til 8. Septbr. i Eskadre med »Helgoland«, »Tordenskjold«, »Guldborgsund«, »Hjælperen«, »Narhvalen«, »Springeren«, »Støren« og »Søloven« og endelig atter paa Prøvetogt til 29. Septbr. 1891 (Kapt. N. U. Gad; Eskadreachef: Viceadmiral Meldal).

Paa Togt som Kadetskib 18. Juni — 4. August 1892 (Kapt. F. C. C. Bardenfleth).

Damp-Minebaad (Side 93).

Deplacement 275 Tons; Hestekraft 330; er armeret med 2 Revolverkanoner og har to 90 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektører;

erholdt ved kgl. Res. af 11. Oktober 1890 Navnet „Hjælperen“;

løb af Stabelen 17. Oktober 1890.

Paa Togt i Eskadre med »Helgoland«, »Tordenskjold«, »Hekla«, »Guldborgsund«, »Narhvalen«, »Springeren«, »Støren« og »Søloven« fra 27. Juli til 11. Septbr. 1891 (Pr.-Lieutn. C. L. Tuxen; Eskadreachef: Viceadm. Meldal).

Krydseren Geiser (Side 94)

af Staal, Panserdæk af 1 à 1 $\frac{1}{2}$ inch. Tykkelse; Maskiner fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, Hestekraft 3000; Thornycroftske Rørkedler^{*)}; to 12 $\frac{c}{m}$ H. K., fire 87 $\frac{m}{m}$ H. K., 6 Revolverkanoner, et Stævnapparat for og et agter, 2 Torpedokanoner, to 90 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektører; 225' L., 33' Br., 10' 6" Dybg. for, 11' Dybg. agter; Deplacement 1290 Tons; løb af Stabelen 5. Juli 1892.

Paa Prøvetogt 8. Maj — 10. Juli 1893 (Komm. F. Lund).

Paa Togt i Eskadre med »Iver Hvitfeldt«, »Valkyrien«, »Nordkaperen«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Springeren« 1. Aug. — 28. Septbr. 1893 (Komm. F. Lund; Eskadreachef: Viceadm. Meldal).

*) Forfærdigede paa Orlogsværftet.

Torpedobaad af I. Klasse „Springeren“ (Bygn. Nr. 76).

To Stævnapparater for til selvbevægende Torpedoeer, to Revolverkanoner; en 40 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektor; Længde 116', Bredde 12' 7", Dybg. for 3', Dybg. agter 6' 5", Displacement 82 Tons, Hestekraft 800; bygget paa Orlogsværftet og sat i Vandet 9. Juni 1891.

Paa Prøvetogt 1.—11. Juli 1891 (Pr.-Lieutn. G. W. Hovgaard).

Paa Eskadretogt (se »Helgoland«) 27. Juli — 11. Septbr. 1891 (Pr.-Lieutn. G. W. Hovgaard).

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 1. Apr. — 17. Maj 1893 (Pr.-Lieutn. V. C. A. Jøhnke).

Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«) 1. Aug. — 28. Septbr. 1893 (Pr.-Lieutn. da Cunha Sotto Maior).

Krydseren Heimdal (Bygn. Nr. 78)

af Staal, Panserdæk af 1 à 1 $\frac{1}{2}$ inch. Tykkelse; Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa Hestekraft 3000 beregn., to 12 $\frac{c}{m}$ H. K., fire 87 $\frac{m}{m}$ H. K., 6 Revolverkanoner, et Stævnapparat for og et agter, 2 Torpedokanoner; to 90 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektorer; 225' L., 33' Br., 10' 6" Dybg. for, 11' Dybg. agter, Displacement 1290 Tons.

Torpedobaad af I. Klasse „Nordkaperen“ (Bygn. Nr. 79).

To Stævnapparater for og to Dæksapparater, to Revolverkanoner; en 40 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektor; Længde 136', Bredde 13' 10", Dybg. for 5' 10", Dybg. agter 6' 9 $\frac{1}{2}$ ", Displacement 114 Tons., Hestekraft 1300; bygget paa Orlogsværftet og sat i Vandet 15. April 1893.

Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«) 1. Aug. — 28. Septbr. 1893 (Kapt. A. H. G. L. Boldt).

Torpedobaad af I. Klasse „Makrelen“ (Bygn. Nr. 80).

To Stævnapparater for og to Dæksapparater, to Revolverkanoner; en 40 $\frac{c}{m}$ Spejlprojektor; Længde 136', Bredde 13' 10", Dybg. for 5' 10", Dybg. agter 6' 9 $\frac{1}{2}$ ", Displacement 114 Tons, Hestekraft 1300; bygget paa Orlogsværftet.

