



Digitaliseret af / Digitised by

DET KONGELIGE BIBLIOTEK  
THE ROYAL LIBRARY

København / Copenhagen

**Titel:** Det mener Enhedslisten om : Trafik

**Ophav:**

**Ressourcetype:**

**Ressourcetype:**

**Oprindelsesdato:** 2000

**Emne:**Partiprogram, partiprogrammer

**Opstilling:** DA-småtryk. Politik 4

**Relateret:**

**Relateret:**

**Copyright:** Billedet er muligvis beskyttet af loven om ophavsret



**„Vi vil ikke fortsat acceptere, at den enkelte bilists bekvemmelighed, den enkelte virksomheds profit, vejer tungere end alle menneskers overordnede behov.“**

Trafikken er ansvarlig for en meget stor del af luftforureningen og det danske CO<sub>2</sub>-udslip. Bilerne fylder i dag utrolig meget i byerne, som efterhånden planlægges helt på bilernes betingelser. Derfor skal der gennemføres en reduktion i det samlede transportbehov såvel internationalt som nationalt. Det kan ske gennem en planlægning, som f.eks. indebærer stop for store lavpriscentre, øget tilskyndelse hos erhvervslivet til at anbringe sig ved kollektive trafikforbindelser osv.

Den kollektive transport skal styrkes, så den i bysamfund er et både billigere og hurtigere alternativ end privatbilen. Benzin og olie er ikke-genanvendelige ressourcer, så derfor må de biler der bliver tilbage, selv ved en væsentlig styrkelse af den kollektive trafik, skal drives af vedvarende energikilder, f.eks. el- og brintbiler.

Enhedslisten ønsker byer og landområder, der er til at leve i, med ren luft, rene og støjfrie omgivelser, og ufarlig færden. Vi vil skabe livsbetingelser, der tager hensyn til alles behov og udfoldelsesmuligheder. Vi vil ikke fortsat acceptere, at den enkelte bilists bekvemmelighed, den enkelte virksomheds profit, vejer tungere end alle menneskers overordnede behov. Der er andre muligheder.

Den fysiske planlægning skal sikre, at der er nærhed mellem arbejde og bolig. Gennem de sidste 30 år bo mange længere og længere væk fra der arbejde. Pendling er blevet så normalt, at befolkningens samlede tidsforbrug på arbejde og transport er blevet større, til trods for at arbejdstiden er blevet sat ned. Kørselsfradraget er med til at forværre denne situation. Enhedslisten arbejder for en fjernelse af kørselsfradraget og for at sikre, at der genetableres lokale arbejdspladser tæt ved boliger, gennem krav til produktionsformerne. Ideelt set bør vi kunne arbejde i cykleafstand fra vores bolig.



**„Enhedslisten  
ønsker at  
opbygge et  
attraktivt  
alternativ til  
privatbilismen,  
som kan dække  
langt de flestes  
nuværende  
transportbehov.“**

• Enhedslisten arbejder for et nærhedsprincip, som betyder, at varer og tjenesteydelser i større grad bliver fremstillet tæt ved forbrugsstedet. Vi arbejder for en udvikling af samfundet, hvor der stræbes efter opbygningen af så selvforsynende områder som muligt, både inden for byer, kommuner, regioner og lande. Der skal være mindre godstransport, og den skal foregå på skinner og på havet. Verdenssamfundet har udviklet sig med en stadig større udveksling af varer på tværs af lande og verdensdele. Dette sker, fordi godstransport i dag er meget billigere end den skulle være, såfremt transportomkostningerne svarede til hvor meget den belaster miljøet.

• Enhedslisten ønsker at omstille hele den danske produktion af såvel fødevarer og andre produkter til økologisk drift. Imidlertid betyder den alt for billige transport over lange afstande, at denne omstilling hindres. En udvikling som udbygningen af EU med et fælles marked gør endnu værre. Enhedslisten arbejder derfor løbende for at begrænse EU's indflydelse på de miljøkrav, som danskerne ønsker, og for at den billige lastbilkørsel bliver dyrere.

• Hovedskurken i dansk miljøpolitik er privatbilen. Enhedslisten ønsker at opbygge et attraktivt alternativ, som kan dække langt de fleste privatbilisters nuværende transportbehov. Dette skal ske gennem en massiv udbygning af de kollektive trafiksystemer, såvel i byerne som på landet.

• For at øge motivationen og for at skaffe finansiering til opbygningen af de kollektive systemer skal det gøres mindre attraktivt at være privatbilist. Enhedslisten ønsker at forhøje energifgifterne på benzin og diesel og anvende indtægterne herfra til at opruste den kollektive trafik.

• Enhedslisten arbejder løbende på, at hele transportsektoren omlægges til el-drift og til anvendelse af brint som brændsel. Dette

**„Enhedslisten  
ønsker at omstille  
hele den danske  
produktion af  
såvel fødevarer  
og andre  
produktioner til  
økologisk drift.“**

- skal ses i sammenhæng med den energiplan, som Enhedslisten har udarbejdet, og som sikrer en CO<sub>2</sub>-neutral transportsektor.
- Endvidere skal cyklisters og gåendes forhold forbedres.
- Mange af disse forslag er i modstrid med EU's regler for fri konkurrence, hvor ethvert miljøkrav straks udlægges som en handelshindring. Det er derfor vigtigt med en så stor folkelig opbakning som mulig til de miljørigtige løsninger. De kommer ikke af sig selv.

Læs nærmere om trafikpolitikken i Rødt-Grønt Trafikudspil, som indeholder en lang række konkrete forslag til lokale og nationale tiltag for en omstilling af hele transportsektoren. Det kan fås ved henvendelse til Enhedslisten. Følg med i den løbende trafikpolitik på [www.enhedslisten.dk/trafik](http://www.enhedslisten.dk/trafik)

**Ja tak!**

Jeg vil gerne have tilsendt materiale fra Enhedslisten

Jeg vil gerne være medlem af Enhedslisten

Navn .....

Adresse .....

Sendes  
ufrankeret

Modtageren  
betaler  
porto

**Enhedslisten  
– de rød-grønne**

Studivestryde 24, 1.  
+++0533+++  
1045 København K

For oplysninger om ophavsret og brugerrettigheder, se venligst [www.kb.dk](http://www.kb.dk)

For information on copyright and user rights, please consult [www.kb.dk](http://www.kb.dk)