



Digitaliseret af / Digitised by

DET KONGELIGE BIBLIOTEK  
THE ROYAL LIBRARY

København / Copenhagen

**Titel:** Mod røg, støj og møg : vigtige punkter i en liberal miljøpolitik

**Ophav:**

**Ressourcetype:**

**Ressourcetype:**

**Oprindelsesdato:** 1970

**Emne:**Partiprogram, partiprogrammer, program

**Opstilling:** DA-småtryk. Politik 8

**Relateret:**

**Relateret:**

**Copyright:** Billedet er muligvis beskyttet af loven om ophavsret

[Mod røg, støj og møg : vigtige punkter i en liberal miljøpolitik](#) 3

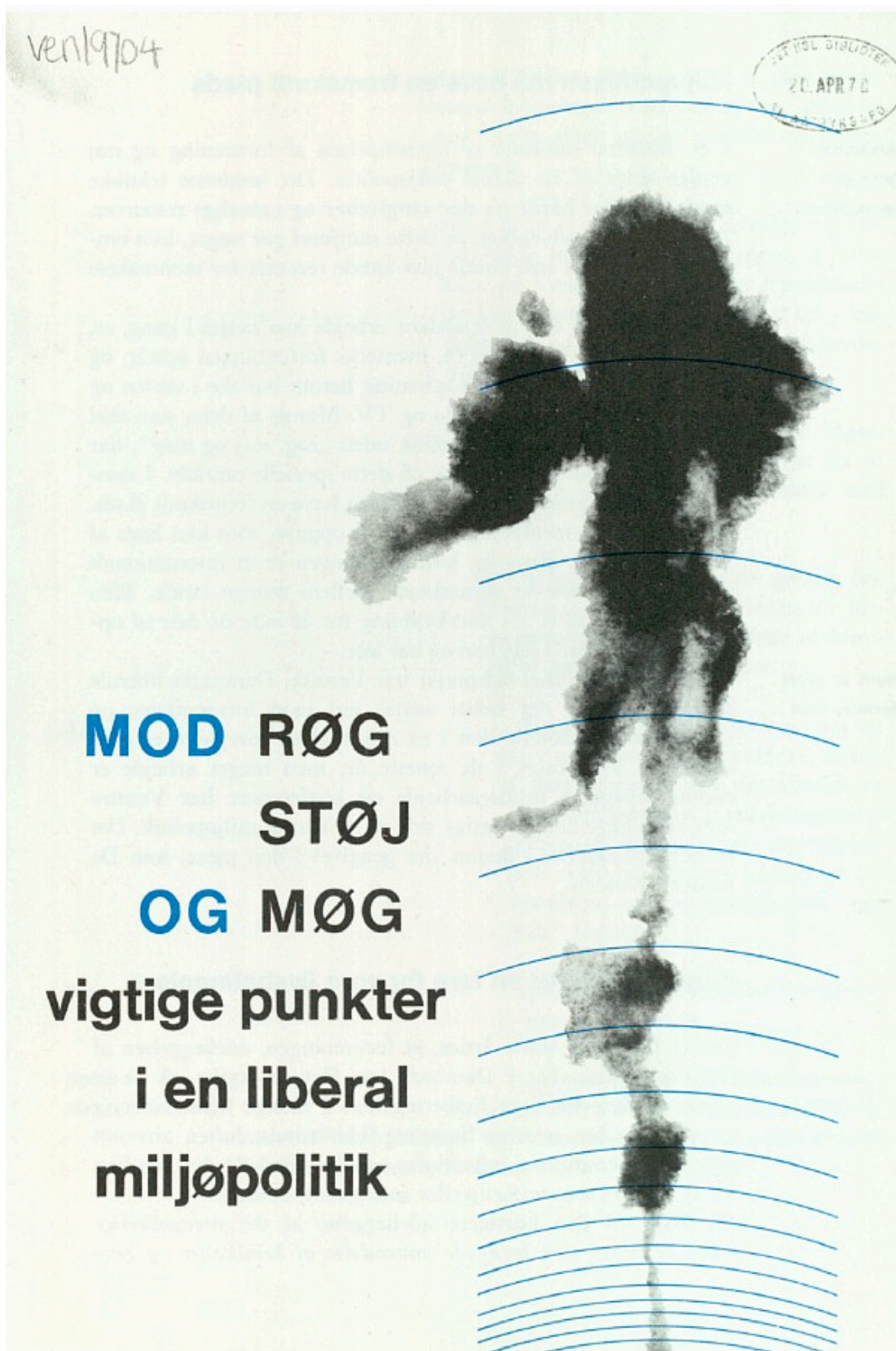
[Mod røg, støj og møg : vigtige punkter i en liberal miljøpolitik](#) 4

[Mod røg, støj og møg : vigtige punkter i en liberal miljøpolitik](#) 5

[Mod røg, støj og møg : vigtige punkter i en liberal miljøpolitik](#) 6

[Mod røg, støj og møg : vigtige punkter i en liberal miljøpolitik](#) 7

[Mod røg, støj og møg : vigtige punkter i en liberal miljøpolitik](#) 8



**MOD RØG**  
**STØJ**  
**OG MØG**  
vigtige punkter  
i en liberal  
miljøpolitik

## Miljøpolitikken må have en fremskudt plads

**Samfundet  
slider på  
omgivelserne**

I et moderne samfund er bekæmpelsen af forurening og støj vigtige sider af en aktuel miljøpolitik. Det moderne tekniske samfund slider hårdt på sine omgivelser og naturlige ressourcer. Derfor er det nødvendigt, at dette samfund gør noget, hvis omgivelserne fortsat skal kunne give sunde rammer for menneskers trivsel.

Forudsætningen for, at et sådant arbejde kan sættes i gang, er, at borgerne har kendskab til, hvorledes forureningen opstår, og hvorledes den bekæmpes. Oplysning herom bør ske i skolen og i massemedierne presse, radio og TV. Mange af dem, som skal have ansvaret for en miljøpolitik uden „røg, støj og møg“, har måske også uddannelse behov på dette specielle område. I samfundets planlægning må miljøpolitikken have en fremskudt plads. Bekæmpelse af forurening er ikke en opgave, som kan løses af Danmark alene. Hav- og luftforureningen er et internationalt problem, som kræver samarbejde mellem mange lande. Men dette må ikke blive en undskyldning for at lade de dele af opgaven ligge, som vi selv kan og bør løse.

**Noget er gjort  
allerede, men ...**

Allerede på et tidligt tidspunkt har Venstre, Danmarks liberale Parti, indset, at der måtte sættes ind mod forureningen og støjen. Det er allerede sket i en række af de love, som er gennemført i folketinget i de seneste år, men meget arbejde er endnu tilbage. I udvalgsarbejde og konferencer har Venstre søgt at skitsere denne vigtige side af en liberal miljøpolitik. Det er hovedpunkterne i denne, der gengives i den pjece, som De holder i hånden.

## Forureningen er en fare for vore livsbetingelser

Det er først i de sidste årtier, at forureningen, ødelæggelsen af miljøforholdene, her i Danmark har fået en styrke, så de er blevet en fare for vore livsbetingelser. I mange henseender er grundvand, åer, søer og havet og ikke mindst luften anvendt således af kommuner, erhvervsliv og almenhed, at det kun kan karakteriseres som *misbrug* eller endog som *rovdrift*.

En årsag til den hurtigere ødelæggelse af det menneskelige miljø er tillige *den forøgede anvendelse af kemikalier og gifte*

**Vi må gøre  
rent for  
fremtiden**

i industri, landbrug og gartneri. Forureningen og miljøødelæggelsen har også sammenhæng med den *hurtige befolkningstilvækst i visse områder, forbrugsudvidelsen og storbyernes og de øvrige byområders vækst*, som på grund af dårlig planlægning og almindelig mangel på omtanke har produceret enorme mængder af affald, der forurener luft, jord og vand, og som i løbet af ganske få år har skabt et enormt støjproblem, der så at sige vokser dag for dag.

Hvis den danske natur skal bevares, og hvis de danske byer og ikke mindst de byområder, der er under planlægning og udvikling, skal blive menneskevenlige, skal kunne danne et miljø, hvor vore børn og børnebørn kan leve en menneskeværdig tilværelse, er det nødvendigt, at der *nu* gribes ind mod forureningen. I løbet af vinteren vil regeringen fremlægge et samlet oplæg til en fremtidig miljøpolitik.

### **Ikke flere kommissioner**

Venstre er imod, at nedsættelsen af kommissioner og udvalg skal kunne sinke forureningsbekæmpelsen. En betingelse for flere kommissioner må være, at arbejdet fremskyndes i dem, der allerede sidder, og at resultaterne fra de seneste års mangfoldige udvalg og kommissioner snarest føres ud i livet.

### **Krav til det gamle fremmer det nye**

Bekæmpelse af forurening er et vigtigt punkt i oplægget til Venstres nye program, „Frem mod år 2000“. Et centralt synspunkt heri er, at forurening skal bekæmpes ved, at der stilles stigende krav f. eks. til rensning af spildevand også i de eksisterende storbyområder og overfor de eksisterende virksomheder, uanset om det medfører omkostninger for eksisterende foretagender eller fordyrer den yderligere udvikling af de eksisterende bysamfund. – „De stigende krav er på en gang forudsætningen for at begrænse og standse forureningen, for at kunne tage den nye teknik i anvendelse og for at skabe økonomisk grundlag for planlægning af nye bysamfund, der ikke får lov til at arve de gamle bysamfunds ulemper og deres ødelæggende virkning på naturen,“ siges det bl. a. i oplægget „Frem mod år 2000“.

## Venstre kræver en effektiv indsats

<b>Koordinering af forureningsbekæmpelsen</b>	kan foretages ved, at der oprettes et sekretariat, der på tværs af ministerier, direktorater og styrelser kan tage initiativer vedrørende bekæmpelse af støj og forurening administrativt, forskningsmæssigt og lovgivningsmæssigt.
<b>Grundvandsforurening</b>	fra nedgravede olie- og benzintanke er nu en så alvorlig risiko, at der må sættes en frist inden for hvilken alle sådanne tanke skal være sikrede.
<b>Spildevandsrensning</b>	i henhold til den nye vandløbslov vil kræve anlæg, der i nutidskroner vil koste 5 milliarder* over en årrække. Det er på denne baggrund, at Venstre har peget på, at en fremskyndet teknisk udvikling i retning af effektive rensningsanlæg i mindre tekniske enheder kunne indebære store økonomiske fordele.
<b>International idékonkurrence</b>	kunne være en vej til udvikling og konstruktion af økonomiske og effektive rensningsanlæg svarende til væsentlig mindre befolkningsgrundlag end de nu gængse. Derfor har Venstre foreslået afsat et beløb på næste års finanslov til en sådan idekonkurrence.
<b>Havforureningen</b>	stammer bl. a. fra olieudtømning fra skibe. Regeringen bør derfor tage initiativet til et samarbejde mellem samtlige Østersøstater samt Norge om håndhævelse af totalforbudet mod olieudtømning i Skagerak, Kattegat, Bælterne og Østersøen. Rederier, der ikke overholder de opstillede regler, bør kunne nægtes adgang til med deres skibe at lande olie og olieprodukter i havne i de pågældende lande. Også problemerne i Vesterhavet bør tages op på internationalt plan.
<b>Strandforureningen</b>	omfatter foruden kloakvand og olie også udkastet uforgængeligt affald fra skibe. Også her må der sættes ind med håndhævelse af forbud, om fornødent ved internationalt samarbejde.

\* 5 milliarder kr. er mange penge. Gennemført over f. eks. 5 år ville det svare til 200 kr. årligt pr. indbygger. Er det afskrækkende, når det drejer sig om at rydde op efter os alle og at sikre sunde omgivelser for os selv og vore børn?



## Mod røg, støj og møg : vigtige punkter i en liberal miljøpolitik

<b>Industri- forureningen</b>	betyder røg, støv og stank i luften. Af hensyn til at sikre renere luft bør de krav snarest formuleres, som kan og bør stilles til industrielle anlæg m.v., f.eks. efter samme mønster og regler, som findes i Vest-Tyskland.
<b>Bilernes udstødningsgas</b>	i de store byer er ved at blive et problem. De udvalgs- og ekspertundersøgelser vedrørende bilernes udstødningsgas, der tidligere er sat i gang bl.a. på Venstres initiativ, bør fremskyndes eller – såfremt de ikke kan afsluttes inden for ret kort tid – bør man overveje gennemførelsen af bestemmelser efter californisk forbillede og på grundlag af udenlandske erfaringer.
<b>Svovlindholdet i luften</b>	er også en sundhedsfare i de store byer og deres omegne. Regeringen bør undersøge konsekvenser af og mulighederne for at forbyde anvendelse i Danmark af olie og olieprodukter med svovlindhold over visse normer.
<b>Pyntegifte</b>	d.v.s. kemikalier anvendt i fødevarer af kosmetiske grunde bør forbydes, såfremt de indebærer nogen som helst risiko for forbrugeren. Reglerne om og kontrollen med anvendelse af kemikalier m.v. i fremstillingen af fødevarer bør skærpes.
<b>Bilvrag</b>	pynter ikke i landskabet. Man bør derfor undersøge, om en præmiering ved dokumenteret ophugning kan forhindre, at bilvrag i landskabet bliver et stort problem, som det allerede er det i U.S.A. og Sverige. Bondegårdsreglen i vurderingsloven skulle kunne dæmpe tendensen til oprettelse af „automobilkirkegårde“. For en sikkerheds skyld har Venstre i Landsbygge-loven fået indføjet en bestemmelse om, at kommunerne kan forlange „automobilkirkegårde“ fjernet.
<b>Støjzoner</b>	omkring bestående eller projekterede motorveje skal forhindre, at der bygges boliger i nærheden af motorveje.
<b>Konkrete støjgrænser</b>	bør fastsættes, f.eks. ved typegodkendelse af motorkøretøjer, overfor speedbåde, intern og ekstern industristøj, ved varedeklaration af husholdnings- og kontormaskiner m.m. samt skærpede bestemmelser om lydisolation i beboelsesbygninger.

## Mod røg, støj og møg : vigtige punkter i en liberal miljøpolitik

<b>Overlydsfly</b>	til passagerflyvning vil betyde et sådant støjproblem, at de bør forbydes i dansk luftrum, indtil man har fundet veje til at forhindre støjplagen. Man må i det mindste forlange, at overlydsfly kommer op i 30 km's højde i stedet for de 20 km, der er foreslået.
<b>Naturfredningsloven</b>	har i et vist omfang udvidet almenhedens adgang til skov, heder, strand m. v. Når man betragter den voldsomme tilsvining af strand- og skovarealer ved de mest besøgte turiststeder i sommeren 1969, kan man ud fra et forureningssynspunkt frygte virkningerne af de nye regler. Det er derfor klart, at almenheden nu må tage langt større hensyn ved besøg i naturen end før, ellers må man regne med, at betydelige arealer enten bliver lukket eller må overtages af det offentlige med store omkostninger som følge.
<b>Fredningsnævn,</b>	kulturministerium og andre myndigheder har mulighed for at regulere adgangen ved særlige bestemmelser, herunder straffebestemmelser. Hvad angår strandene, påhviler rensningen af disse fra 1. oktober kommuner og amtsvejvæsener i henhold til folketingsudvalgets betænkning, og det vil nok være gavnligt, at offentligheden holder øje med, at de kommunale myndigheder tager denne pligt alvorligt.
<b>Weekend-åbne lossepladser</b>	På den anden side må den nye rensningspligt naturligvis ikke føre til, at strandene fremtidig anvendes som lossepladser i tillid til, at kommunerne fjerner affaldet. Fra Venstres side er peget på, at kommunerne bør oprette lossepladser, som også har åbent om aftenen og i week-end'er, som det er tilfældet i Sverige.

---

**Oplysning om Venstre**

Undertegnede ønsker uden forpligtelse nærmere oplysninger om Venstre, Danmarks liberale Parti.

Navn: .....

Stilling: .....

Adresse: .....

Sendes til Venstre, Hammerichsgade 14, 1611 København V.



For oplysninger om ophavsret og brugerrettigheder, se venligst [www.kb.dk](http://www.kb.dk)

For information on copyright and user rights, please consult [www.kb.dk](http://www.kb.dk)