

# Construction des vaisseaux du Roy

Havre de Grace  
1723

# Tillykke med din eBog

Du har modtaget en eBog via **Det Kongelige Biblioteks EOD-service**.

Vi håber, du vil finde den både nyttig og let at anvende. eBogen er leveret til dig som en søgbar PDF-fil, og det giver dig nogle særlige anvendelses-muligheder.

## Hvordan du bruger eBogen

### Læse på din skærm

Du kan åbne og læse eBogen via din almindelige PDF-reader, der ligeledes giver dig mulighed for at bladere mellem siderne og zoome i teksten.

### Udskrive på din printer

Du kan skrive hele – eller enkelte sider af - eBogen ud på din egen printer.

### Gemme på din computer

Du kan let gemme eBogen på din private computer, USB-nøgle eller diskette.

### Søge tekst

Du kan søge efter ord, dele af ord eller hele sætninger, i eBogen ved at bruge PDF-Reader'ens indbyggede søgefacilitet. Denne finder du ved at klikke på ikonet "Search"  , eller trykke på tastaturknapperne [Ctrl+f].

### Kopiere og genbruge tekst

Du kan kopiere tekst fra eBogen ved at klikke på ikonet "Select toolbar"  , indramme den tekst, du ønsker kopieret og trykke på tastaturknapperne [Ctrl+c]. Du indsætter teksten, hvor du ønsker det, ved at klikke [Ctrl+v].

### Kopiere og genbruge billeder

Du kan kopiere billeder fra eBogen ved at klikke på ikonet "Snapshot Tool"  og indramme billedet, du ønsker kopieret. Du indsætter billedet, hvor du ønsker det, ved at klikke [Ctrl+v].

## Betingelser for brug

Bruger du eBøger fra Det Kongelige Biblioteks EOD-service accepterer du samtidig de betingelser, der knytter sig til brugen af disse pdf-filer. Den vigtigste af disse betingelser er, at du kun må anvende eBøgerne til personlig ikke-kommerciel brug.

Læs alle betingelserne på <http://books2ebooks.eu/odm/html/kb/da/agb.html>

CONSTRUCTION  
DES  
VAISSEAUX  
DU ROY,

ET LE NOM DE TOUTES  
les Pieces qui y entrent, marquées  
en la Table par Numero.

*Avec toutes les proportions des rangs,  
leur Explication, & l'Exercice  
du Canon.*



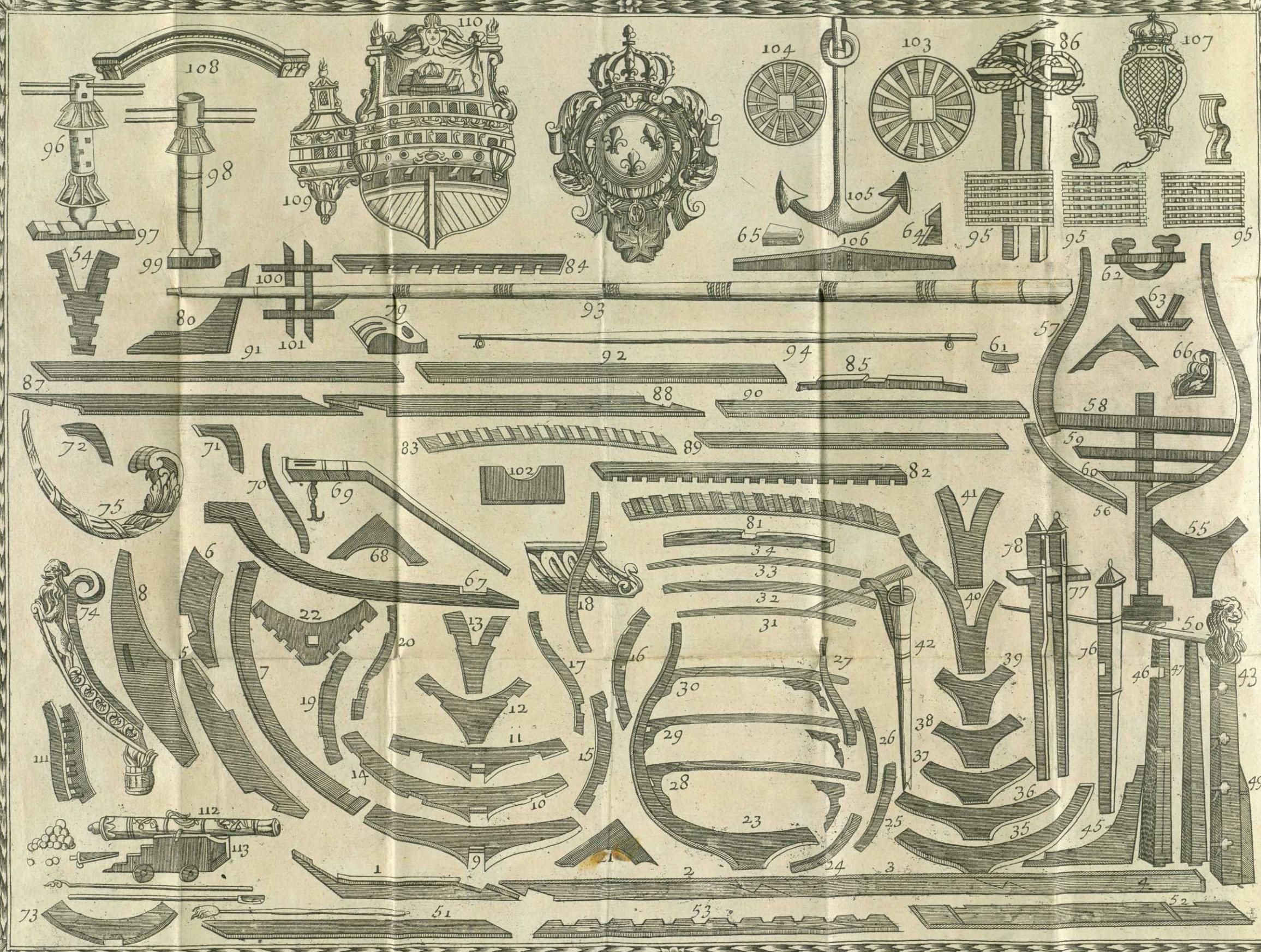
*Delaméhon*

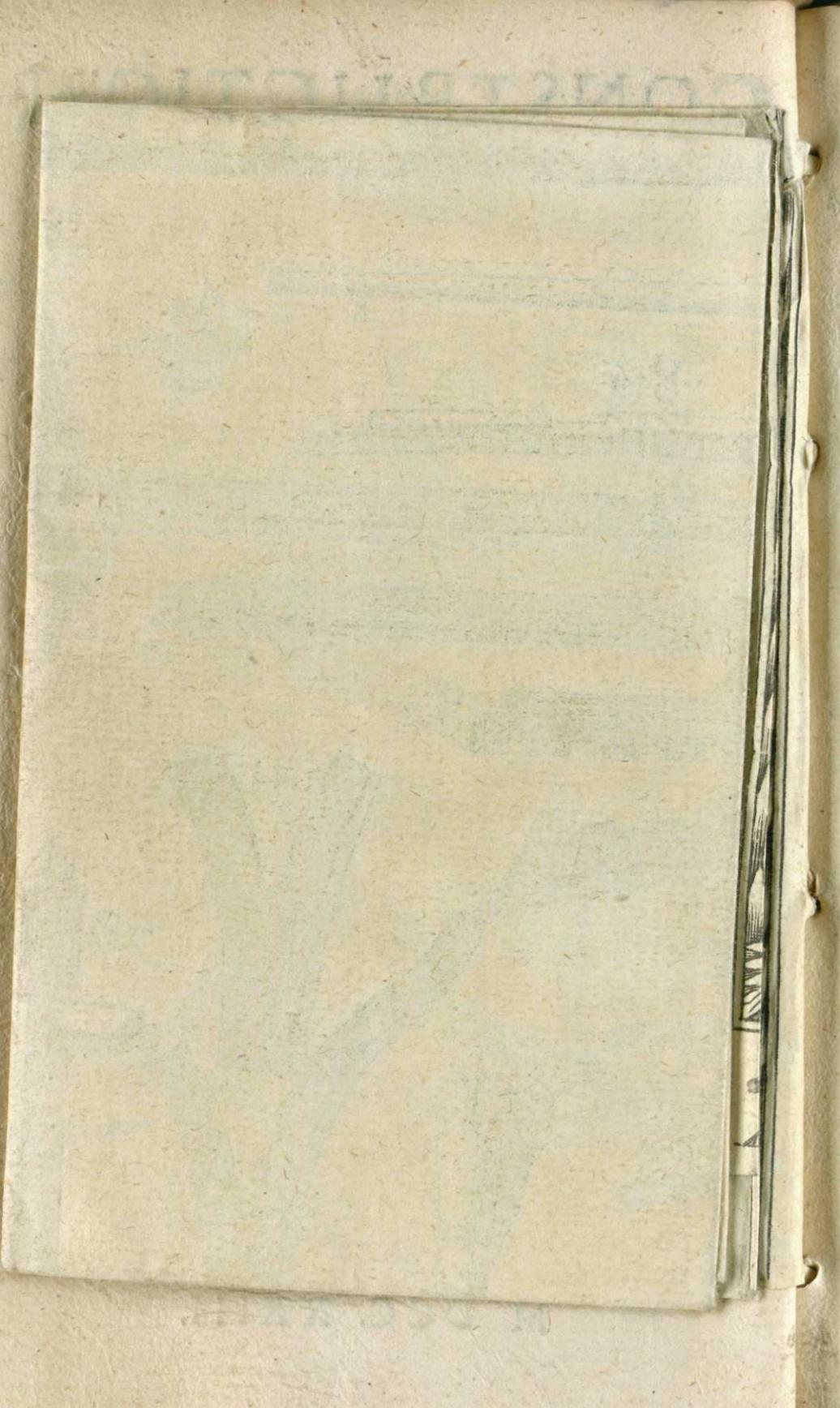
AU HAVRE DE GRACE,  
Chez la Veuve de GUILLAUME GRUCHET,  
Imprimeur & Marchand Libraire.

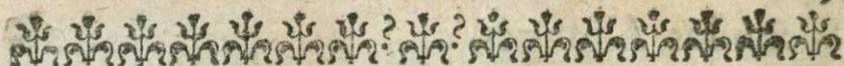
---

M. DCC. XXIII.

Demonstration de toutes les pieces qui entrent dans la Construction d'un VAISSEAU







## Table des Pieces qui entrent à la Construction des Vaisseaux.

<b>P</b> R E M I E R E piece pour la Quille, que l'on appelle <i>Brion</i> ou <i>Ringeot</i> , qui est l'avant.	1
Trois autres pieces pour la Quille.	2, 3, 4
Premiere piece pour l'Estrave.	5
Seconde piece pour l'Estrave.	6
La contr'Estrave.	7
Gorgere ou Taillemer.	8
Trois pieces de Varangues de Porques.	9, 10, 11
Deux pieces de Porques aculées.	12, 13
Genoux de Porques,	14
Premieres Allonges de Porques.	15
Secondes Allonges de Porques.	16
Allonges de Porques de revers.	17
Allonges de revers.	18
Premieres Allonges de Porques.	19
Genoux de Porques de revers.	20
Courbes.	21
Fourquats pour soutenir le Mast d'avant.	22
Maitresse Varangue.	23
Genoux de fond.	24
Premieres Allonges.	25

4	
Secondes Allonges.	26
Allonges de revers.	27
Courbes pour fortifier les Baux du faux Pont.	28
Courbes pour fortifier les Baux du premier Pont.	29
Courbes pour fortifier les Baux du second Pont.	30
Baux du faux Pont.	31
Baux du premier Pont.	32
Baux du second Pont.	33
Lisse - dourdy.	34
Deux pieces de Varangues aculées.	35, 36
Cinq pieces de Fourquats de l'arriere.	37, 38, 39, 40, 41
Pompe, Bringue-bale & potence.	42, 43, 44
Courbes pour fortifier l'Estambor.	45
Estambor.	46
Contr'Estambor.	47
Gouvernail, Safran pour Gouvernail, Barre de Gouvernail.	48, 49, 50
Contre - Quille pour l'arriere.	51
Contre - Quille pour l'avant.	52
Serres Bauquieres,	53
Fourquats pour fortifier les façons de l'arriere.	54
Fourquats d'arriere.	55
Esteins ou Cornieres,	56

	5
Montans d'arriere, ou contre-Cornieres.	57
Lisse - dourdy.	58
Premiere barre d'Arcasse.	59
Seconde barre d'Arcasse.	60
Caquet.	61
Caquet de l'amure.	62
Longuet pour arrêter le Cabestan.	63
Caquet de Cabestan.	64
Dalot.	65
Descoular.	66
Bout de préceinte pour l'avant.	67
Courbes d'Arcasses.	68
Boffoirs d'Ancre.	69
Montans de revers.	70
Courbatone.	71
Courbastons.	72
Guirlandes.	73
Flèches de l'Eperon.	74
Porte-Vergues ou Herpes de l'Eperon.	75
Seps de grand Drisse.	76
Seps d'Ecoute.	77
Seps de grand Drisse.	78
Chuquet.	79
Courbes d'Arcasse.	80
Vergues de liaison.	81
Carlingue.	82
Iloirs pour les Ponts.	83
Porte - Haubans.	84

Barre d'Arcaffe.	85
Bittes.	86
Premiere & seconde Préceinte.	87, 88
Bordage pour doubler le dehors.	89
Bordage pour doubler le dedans.	90
Serre - Goutieres.	91
Bordages.	92
Mâts.	93
Vergues.	94
Trois pieces de Caillebotis.	95
Grand Cabestan , Carlingues de Cabestan.	96, 97
Petit Cabestan , Carlingues de Cabestan.	98, 99
Ton de Mast, & barres de Mast.	100, 101
Estambray de Mast.	102
Hune & Hunier.	103, 104
Ancre.	105
Jas d'Ancre.	106
Final.	107
Lisse ou Cordon du couronnement.	108
Bouteille.	109
La Poupe.	110
Escaliers entre les Ponts.	111
Canons & Affuts	112, 113

\*\*\*\*\*  
*Noms des pieces qui entrent dans  
la Construction des Vaisseaux.*

- L**A Quille.
- L'Estambot.
- La Lisse-dourdy.
- La Barre d'Arcasse.
- La Barre du Pont.
- La Barre de l'Ecuffon.
- Les montans d'Arcasse.
- Les Esteins ou Cornieres.
- Les Allonges de Corniere.
- La Barre de l'Ecuffon.
- La Courbe de l'Estambot.
- L'Estrave.
- La contr'Estrave.
- Maîtresse Varangue , ou Varangue plate.
- Varangues aculées, tant devant que derriere.
- Maltrouves tant devant que derriere.
- Fourquats.
- La Carlingue du Vaisseau.
- Genoux de fond.
- Genoux de revers, tant devant que derriere.
- Premieres Allonges.
- Secondes Allonges.
- Allonges de revers.
- Allonges d'Escubiers

8  
Serres-Bauquieres.  
Serres ou Vegres.  
Baux de Tillac.  
Courbes de Tillac,  
Goutieres  
Serre-Goutieres.  
Iloirs ou liaison de Pont.  
Baux de second Pont.  
Courbes de second Pont.  
Espontiles.  
Barots de Gaillard.  
Courbes de Gaillard.  
Barots de Dunete.  
Courbes de Dunete.  
Porques.  
Genoux de Porques.  
Allonges de Porques.  
Faux Baux.  
Arboutans ou étançons.  
Guirlande ou liaison en avant.  
Les feüillots des Sabords.  
Les mantelets des Sabords.  
La grande Ecoutille.  
L'Escoutille aux Cables.  
L'Escoutille où se distribuë les vivres.  
L'Escoutille de la Souïte aux Poudres.  
L'Escoutille de la Chambre du Maître Ca-  
L'Escoutille de la fosse au Lion. (nonnier.)

- Les surbords ou corsives d'Ecoutille.
- Les Paneaux d'Ecoutille.
- L'Estambray des Mâts.
- L'Estambray de Cabestan.
- Carlingue de Cabestan.
- Carlingues des Mâts.
- Les Escubiers.
- Les Bites aux Câbles , Taquets , Traversin  
La Gatte. (& Coiffin.
- Le grand Sep de Drisse.
- Le Sep de Drisse du Mast d'avant.
- Bittes pour les Ecoutes de Hune.
- Les Caillebotis.
- Gaillard d'avant.
- Gaillard d'arriere.
- Dunete.
- Jambe de chien ou tournage.
- Tolets.
- Les Dalots,
- Les Vibords.
- Le Marche-pied.
- Les Plats-bords.
- Les Fronteaux.
- Les Bossoirs.
- Les Traversins.
- Les Barotins.
- Le grand Cabestan , ses Inguets & Barres.
- Le petit Cabestan , *idem*.

Premiere ceinte ou préceinte.

Harpe de ceinte.

Seconde préceinte.

Troisième.

Quatrième.

Cinquième préceinte.

Lisse de plat-bord.

Plats-bords.

Lisse de Gaillard.

Les Rabatuës ou Harpe.

Sep de Drisse d'Artimon.

Portes-Haubans,

Le Dogue d'Amure.

Bordages.

La Poulaine.

Lisse d'Eperon,

Digon ou flèche de l'Eperon.

La Gorgere ou Taillemer.

Les Joteraux.

Le Tambour.

Oeuvre-morte.

Le Ringeot.

R'entrée de la Lisse du plat-bord.

Le Gouvernail.

La Barre du Gouvernail.

La demi-Lune.

La Manuelle.

Le Moulinet.



# PROPORTIONS

## D'UN VAISSEAU

### DU PREMIER RANG.

140  IEDS de Quille.

163 pieds de long de l'Estrave à l'Estambot.

44 pieds à 9 pouces de large en dehors les membres.

20 pieds 4 pouces & demi de creux à prendre sur la Quille à droite ligne au bout du Bau.

81 pieds de hauteur à l'Estambot, & 5 pieds de chette.

32 pieds & demi de hauteur à l'Estrave, 18 pieds d'élancement.

29 pieds 10 pouces de large à la Liffedourdy.

22 pieds 4 pouces & demi de plat à la maîtresse Varangue, & 9 pouces & quart d'acculement.

15 pieds 9 pouces de hauteur à la façon d'Arriere.

7 pieds 10 pouces & demi de hauteur à la façon d'Avant.

21 pieds de hauteur au Pont en avant, qui est 6 pouces plus haut que le Bouge du Bau.

24 pieds & demi de hauteur au Pont en arriere, qui est 4 pieds plus qu'au milieu.

5 pieds huit pouces de hauteur entre deux Ponts de dessus la planche sous le Bau.

11 pieds 2 pouces de rentrée à la Lisse du Plat-bord, 15 Sabords de chaque côté.

22 pieds de large au Barot du couronnement au bout des Allonges de Corniere.

La Quille dudit Vaisseau aura 22 pouces en quarré au milieu, & 20 pouces aux bouts; les Ecartes seront de 9 pieds de long.

L'Estrave aura 3 pieds & demi de large, & 20 pouces d'épaisseur par dedans, & 14 par dehors.

La contr'Estrave sera de 24 pieds de long, & de 20 pouces en quarré.

L'Estambot aura 3 pieds & demi de large par le bas, & 20 pieds par le bout d'enhaut.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille aura 9 pieds de bras, 12 de jambes, & 20 pouces d'épaisseur.

Les *Estains* ou *Cornieres* auront 21 pieds de long, 24 pouces de large, & 12 d'épaisseur.

La *Barre d'Arcasse* sera posée au bout de l'*Estambot*, & la deuxième à deux pieds & demy au dessous de la première, & la troisième à la hauteur du *Pont*, & auront 18 pouces en quarré.

Les autres *Barres* au-dessous du *Pont*, seront posées tant plein que vuide.

Depuis le bout de la *Quille d'Avant* jusques au *Talon*, il y entrera 90 *Varangues*, tant plates, aculées, mal-trouvées, & fourquats, lesquelles auront six pieds d'empasure à leurs jonctions.

Il y entrera 180 *Genoux*, tant de fond que de revers, de 14 à 16 pieds de long, 14 pouces de large, & 12 d'épaisseur.

La *Carlingue* sera de six pieces de 13 à 14 pouces de large chacune, & 10 pouces d'épaisseur, & les écarts auront trois pieds de long.

Il y entrera 180 premières *Allonges* de 14 à 18 pieds de long, 14 pouces de large par le bas, 12 par le haut, & 10 à 12 pouces d'épaisseur.

180 secondes *Allonges* de 14 à 18 pieds de long, & de 10 à 11 pouces d'épaisseur

au bout d'enbas, & 9 à 10 au bout d'enhaut.

180 troisièmes Allonges de 12 à 18 pieds de long, 9 à 10 pouces au bout d'enbas d'épaisseur, & 8 au bout d'enhaut.

Les Goutieres seront faites de plusieurs pieces, & auront 18 pouces de large, & 7 d'épaisseur, endentées dans les Baux & Courbes du Tillac.

Il y aura 18 Perques dans le fond de Calle de 25 à 27 pieds de long, & de 18 pouces en quarré.

Il y aura 30 genoux de Porque de différent Gabary de 16 à 18 pieds de long, & de 16 à 17 pouces en quarré.

30 Allonges de Porque de 16 à 18 pieds de long, 18 pouces de large, & 14 d'épaisseur.

Il y aura 10 pieces de liaison, ou guirlande sur l'Avant, de 16 à 20 pieds de long, 26 pouces de large, & 15 à 16 pouces d'épaisseur.

Il y aura 12 faux Baux dans le fond de Calle de 16 à 17 pouces en quarré, & seront posez à 8 ou 9 pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura 24 Courbes pour lesdits faux Baux qui auront 4 pieds de bras, & 6 de jambe.

Il y aura 34 Baux pour le Tillac à pren-

dre depuis l'Estrave jusques à l'Estambot, & qui seront posez à 3 pieds de distance l'un de l'autre, & auront 18 pouces en quarré.

Il y aura 68 Courbes pour le Tillac de 8 à 9 pieds de jambe, de 5 pieds de bras, & de 14 à 15 pouces d'épaisseur.

Ledit Vaisseau sera bordé depuis la Quille jusqu'à la premiere préceinte de bordage de 36 à 40 pieds de long, à 20 pouces de large, & de 4 pouces, de 16 & demi d'épaisseur.

Pour border le premier Pont ou Tillac, le bordage sera de 36 à 40 pieds de long, 18 à 20 pouces de large, & 4 pouces & demi d'épaisseur.

La premiere préceinte à 4 pieds 4 pouces plus bas que le seüillot du Sabord.

La deuxieme à 8 pouces plus bas que le seüillot, & seront des plus longues pieces qu'il se pourra de 18 pouces de large, & 9 d'épaisseur.

La troisieme sera posée à 4 pieds plus haut que la deuxieme.

La quatrieme à un pied de distance de la troisieme.

La cinquieme à trois pieds deux pouces de la quatrieme.

La sixieme à 16 pouces de la cinquieme,

& seront aussi des plus longues pieces qui se trouveront, & auront 14 à 15 pouces de largeur, & 8 d'épaisseur.

La maîtresse Varangue sera posée à 14 pieds plus avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de l'Estrave à l'Estambot en dehors, & ce sera à l'endroit le plus large du Vaisseau.

Les premieres Bittes seront posées à 24 pieds de l'Estrave, & auront trois pieds & demi de distance l'une de l'autre, 24 pieds de long, 19 à 20 pouces au gros bout, & 12 au petit.

Les secondes Bittes seront posées à 22 pieds plus en arriere.

Les Baux du second Pont seront de 37, 38 à 39 pieds de long, & de 15 pouces en quarré, & il y en aura 37, & y aura aussi 7 pieds de hauteur de bordage en bordage.

Il y entrera 74 Courbes pour le second Pont de 4 à 5 pieds de bras, de 7 pieds de jambe, & de 12 à 13 pouces d'épaisseur.

Le grand Cabestan sera posé à 53 pieds de l'Estambot; il aura 14 pieds de long, & trois pieds & huit pouces de diametre.

Le Cabestan simple sera posé à 55 pieds de l'Estrave; il aura 13 pieds de long, & 22 pouces de diametre.

Le second Pont sera couvert de bordage de trois pouces , de 28 à 30 pieds de long , & de 14 à 15 pouces de large.

Il entrera 40 Baux ou Barots au troisième Pont de 32 à 36 pieds de long , & douze pouces en quarré , & y aura six pieds huit pouces de bordage à bordage.

Il y entrera 80 Courbes de trois pieds & demy à 4 pieds de bras , de 6 à 6 pieds & demy de jambe , & 9 à 10 pouces d'épaisseur.

Il y aura un Gaillard jusques à 12 pieds prés du grand Mast , les Barots auront neuf pouces en quarré , & y auront 6 pieds trois pouces de hauteur de planche à planche.

Le Château d'avant aura les Barots de même grosseur , & y aura 6 pieds un pouce de hauteur de planche à planche.

Le Gaillard d'arriere aura 9 pieds 4 pouces de hauteur auprès du grand Mast , & 7 pieds & demy d'arriere de planche à planche.

Le Château d'avant aura 30 pieds de long six pieds un pouce de hauteur aussi de planche à planche.

Il y aura 2 Dunetes, la premiere de 32 pieds de long , & 5 pieds 9 pouces de hauteur , & sera separée en 5 Chambres , & on y entrera par un couvoir de 4 pieds & demy de large , dont il y aura 2 Chambre de chaque

côté, & une sur l'arriere qui contiendra toute la largeur du Vaisseau.

La seconde Dunete aura onze pieds de long 4 pieds dix pouces de hauteur d'arriere, & quatre pieds quatre pouces en avant.

Les Sabords qui seront sur la premiere Dunete auront treize pouces de hauteur de dessus la planche au premier seüillot, & auront vingt pouces en quarré.

Le Gouvernail aura 34 pieds de long, 4 pieds de large par le bout d'endas, 22 pouces par le haut, & 16 pouces d'épaisseur.

La Barre du Gouvernail aura 31 pieds de long, 12 pouces en quarré au grand bout, & neuf au petit bout.

La Manuelle aura 17 pieds de long quatre pouces & demy au gros bout, & trois pouces & demy au petit bout.

Le Digon en flèche de l'Eperon aura 22 pieds de long, 15 pouces en quarré, & trois pieds & demy de ply.

Les Lisses ou Herpes de l'Eperon auront 32 pieds de long, 14 pouces de larges au gros bout, & 10 au petit, & auront cinq pieds & demy de ply.

La Gorgere ou Taillemer aura 22 à 26 pieds de long, 14 à 15 pouces d'épaisseur, & quatre pieds & demy de large.

La fosse au Cables sera de la largeur du Vaisseau, & aura 22 pieds de long.

La fosse au Lion est depuis les Bittes jusques en avant du Vaisseau; c'est la Chambre du Contre-Maitre ou Bosemant pour y mettre toutes les Ustancils, & au dessous il y aura des coffres atachez contre le bord du Vaisseau pour y mettre de la Poudre en gargouffe.

La Chambre aux Voiles sera de la largeur du Vaisseau, & aura cinq pieds de profondeur.

L'Escoutille de la Fosse aux Cables sera posée à trente-huit pieds de l'Estrave, & aura quatre pieds de long, & seize de large.

La Chambre du Chirurgien sera à côté de la grande Escoutille, & aura quatorze pieds en quarré, & cinq pieds & demi de hauteur.

Le plancher pour mettre les blessez est contre l'Archipompe, à côté de la Chambre du Chirurgien.

La platte-forme pour la distribution des vivres sera faite en arriere de l'Archipompe, sera de la largeur du Vaisseau, & aura quinze pieds de long.

Les Soûtes au pain seront séparées en quatre par des cloisons, & il y aura un corridor au milieu de quatre pieds de large qui ira

jusqu'au Puits des Pompes derriere, & contiendront lesdites Soûtes la longueur de quarante-six pieds, & tout autour il y aura des galeries, afin qu'on y puisse passer dans un combat, pour y boucher les voyes d'eau.

Les Soûtes aux poudres seront faites sous les Soûtes au pain, dans lesquelles il y aura trois coffres de chaque côté, attachez contre le bord du Vaisseau, pour y mettre de la poudre en gargoufle.

L'Escoutille aux poudres sera dans la sainte Barbe, & aura deux pieds & demi en quarré; la Chambre pour y mettre les Ustanciles du Maître Canonnier aura sept pieds de long, & sera en arriere des Soûtes au pain, & contiendra la largeur du Vaisseau.

La grande Escoutille sera posée à soixante-trois pieds de l'Estrave, aura cinq pieds de large, & sept pieds de long.

Il y aura seize Sabords à la premiere batterie, & quatre sur l'arriere, & auront deux pieds neuf pouces en quarré, & les deux sur l'avant & l'arriere auront trois pieds de long, & deux pieds neuf pouces de hauteur.

Ceux du second Pont auront deux pieds quatre pouces en quarté, & ceux de l'avant & l'arriere 2 pieds 8 pouces à cause du bris.

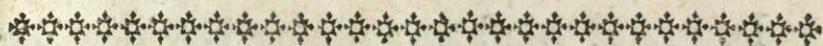
Les Sabords de la troisiéme batterie au-

ront seize pouces de hauteur au premier seüillot, & deux pieds en quarré.

Les Sabords sur le Gaillard auront treize pouces de hauteur au premier seüillot, & vingt pouces en quarré.

Les Sabords de la premiere batterie auront deux pieds de hauteur au premier seüillot.

Ceux du second Pont auront vingt-deux pouces de hauteur au premier seüillot.



*Proportions de la Mâtüre d'un Vaisseau du premier Rang.*

	Longueur.	Grosſeur.
<b>L</b> E grand Mast	106 pieds.	38 pouces.
Le Mast d'avant	98	36
Le Mast de Beupré	70	36
Le Mast d'Artimon	76	24
Le grand Mast de Hune	68	23
Le Mast de Hune d'avant	64	20
La grande Vergue	94	24
La Vergue de Mizaine	86	21
La Vergue d'Artimon	86	16
La Vergue de Beupré	64	14
La grande Vergue de Hu- ne	56	14
La Vergue de Hune d'a-		

	Longueur.	Grosſeur.
vant	48 pieds	1 2 pouces.
Le Maſt du Perroquet d'Ar- timon	18	1 1
Le Maſt du grand Perro- quet	32	1 1
Le Maſt du Perroquet d'a- vant	28	9
Le Maſt du Perroquet de Beaupré	20	9

Le grand Maſt aura dix pieds & demi de tenon, le Maſt d'avant neuf & demy, le grand Maſt de Hune ſix & demy.

La grande Hune aura dix-ſept pieds de diametre.

La Hune d'avant quinze pieds.

Le grand Chuquet aura ſix pieds de long, trois pieds & demy de large, & vingt pouces d'épaiſſeur.

Le Chuquet d'avant aura cinq pieds de long, trois pieds de large, & dix-huit pouces d'épaiſſeur.





**PROPORTIONS**  
*d'un Vaisseau du second Rang,*  
*Et du port de 2000 Tonneaux.*

131 **P**IEDS de Quille portant à terre.  
 153 pieds de longueur de l'Estre-  
 ve à l'Estambot, de dehors en dehors.

41 pieds & demi de large de dehors en  
 dehors les membres.

19 pieds un pouce de creux depuis la  
 Quille à droite ligne jusqu'au bout du Bau.

31 pieds & demy de hauteur à l'Estre-  
 ve, & dix-sept pieds d'élancement.

30 pieds de hauteur à l'Estambot, & qua-  
 tre pieds huit pouces de chette.

27 pieds huit pouces de large à la Lisse-  
 dourdy.

20 pieds neuf pouces de plat à la maî-  
 tresse Varangue.

8 pouces & quart d'acculement, quinze  
 pieds de hauteur à la façon d'Arriere.

7 pieds & demy de hauteur à la façon  
 d'Avant.

Le Pont en avant sera à vingt pieds &  
 trois pouces de hauteur de dessus la Quille,

qui est cinq pouces plus que le bouge du Bau au milieu.

Le Pont en arriere sera trois pieds dix pouces plus haut que le milieu.

Entre deux Ponts il y aura de hauteur 5 pieds 7 pouces à l'endroit du grand Mast, à prendre depuis la planche du Tillac au premier Pont jufques sous le Bau du second Pont.

Et il rentrera à la lifse du Plat-bord de cinq pieds deux pouces de chaque côté, qui est en tout dix pieds quatre pouces.

Ledit Navire aura quinze Sabords par bande à la premiere batterie.

Le Barot qui est au ras du couronnement aura vingt pieds neuf pouces de long en dehors les membres.

La Quille aura 20 pouces en quarré au milieu, & 18 pouces aux bouts: sera de 4 pieces jointes par des Ecarts de 8 pieds de long, chevillées chacune de dix gougeons de fer.

L'Estrave aura trois pieds de large, vingt pouces d'épaisseur par dedans, & quatorze par dehors: sera faite de deux pieces jointes par un écart de sept pieds de long.

La contr'Estrave aura vingt pieds de long, vingt pouces d'épaisseur pardessus, & dix-huit par dessous.

L'Estambot aura trois pieds & demi de

large par le bas , vingt-deux pouces par le haut , vingt pouces d'épaisseur par dedans , & quatorze par dehors.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille aura huit pieds de bras , douze de jambes , & ne peut être que d'une piece : elle aura vingt pouces en quarré.

Les Esteins ou Cornieres auront 20 pieds de long , 22 pouces de large , & 12 d'épaisseur.

La Lisse-dourdy aura 18 pouces en quarré.

La premiere Barre d'Arcasse sera posée au bout de l'Estambot , à deux pieds & demy au dessus de la Lisse-dourdy ; elle aura dix-sept pouces en quarré.

La troisiéme sera à la hauteur du Pont en arriere , & les autres au dessus seront tant plein que vuide.

La maîtresse Varangue à treize pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau , à mesurer en dehors de l'Estrave à l'Estambot , & dans cet endroit à la hauteur de la ligne du fort , sera la plus grande largeur du Vaisseau.

Depuis le bout de la Quille d'Avant jusques au Talon , il entrera 83 Varangues , tant plattes , aculées , mal-trouvées , & fourquats.

Il y entrera 166 Genoux , tant de fond que de revers pour l'avant & l'arriere , qui auront six pieds d'empasture avec les Va-

rangues, quatorze à dix-huit pieds de long, 14 pouces de large, & 12 d'épaisseur.

La Carlingue sera de six pieces de 13 à 14 pouces de large chacune, 10 pouces d'épaisseur, & auront 35 à 40 pieds de long, dont les écarts seront de cinq pieds de long, avec une dent au milieu, & endentée d'un pouce dans toutes les Varangues.

Il y entrera 178 premieres Allonges de seize à dix-huit pieds de long chacune, & onze pouces d'épaisseur.

Il y aura 178 secondes Allonges de quinze à seize pieds de long chacune, & de neuf à dix pouces d'épaisseur, qui auront toutes six pieds d'empasture ou de jonction.

Il y entrera aussi 183 Allonges ou de revers, qui auront quatorze à quinze pieds de long, & huit à neuf pouces d'épaisseur.

Les Serres-Bauquieres auront trente-cinq à quarante pieds de long, douze pouces de large & six d'épaisseur, & l'on en mettra trois rangs l'un sur l'autre avec de bons écarts, & cloüées dans tous les membres.

Les Goutieres auront les mêmes épaisseurs & longueurs que les Serres-Bauquieres; il y aura deux rangs l'un contre l'autre, bien endentez dans tous les Baux avec des écarts de quatre à cinq pieds de long, dans lesquels

On mettra une cheville ou gougeon de fer à pointe perduë dans chaque Bau.

Sur les Empastures des Varangues avec les Genoux, il y aura trois rangs de Serras ou Verges de six pouces d'épaisseur, & un pied de large, afin de bien lier & tenir les Genoux avec les Varangues, dans lesquels ils seront bien cloüez.

Il y aura deux rangs d'Iloires ou Eflures de 13 à 14 pouces de large & six d'épaisseur, qui seront endentez dans dans tous les Baux.

Les Goutieres seront de quatre pouces & demy d'épaisseur, seize à dix-huit de large, & de trente-cinq à quarante pieds de long, qui seront aussi endentez dans tous les Baux & Courbes du second Pont, & les écarts seront de quatre à cinq pieds de long.

Les Barotins auront neuf à dix pouces de large, & deux & demy d'épaisseur.

Les Traversins auront trois pouces & demy en quarré.

Le Cabestan double sera posé à 50 pieds de l'Estambot, aura quatorze pieds de long, & trois de diametre à l'endroit des Bittes.

Le Cabestan simple sera posé à 48 pieds de l'Estrave, aura 12 pieds de long, 21 pouces de diametre au gros bout, & 10 au petit.

Le second Pont sera bordé de bordage de

trois pouces d'épaisseur, 28 à 30 pieds de long, & 15 à 16 pouces de large.

Les Baux du troisième Pont seront posez, en sorte qu'il y ait six pieds trois pouces de hauteur de bordages en bordages de dessus le second Pont au troisième.

Il y aura 34 Baux aux Barots de 30 à 35 pieds de long, & de 9 à 10 pouces en quarré.

Soixante-huit Courbes pour lesdits Baux de trois à quatre pieds de bras, cinq de jambe, & de huit pouces d'épaisseur.

Il y aura aussi 2 rangs d'Iloires d'un pied de large, & six d'épaisseur.

Les Goutieres seront de trois pouces & demy d'épaisseur, 30 à 35 pieds de long, & de seize à dix-huit pouces de large.

Les Barotins auront six pouces de large, & deux pouces d'épaisseur.

Les Traversins auront 3 pouces en quarré.

La Chambre du Conseil avec le Corps-de-Garde aura trente-quatre pieds de long, sept de hauteur d'arrière & six & demy d'avant au milieu du Vaisseau.

Le Gaillard d'arrière aura 50 pieds de long, & six de hauteur auprès du grand Cabestan.

Il y aura quinze Barots de six pouces en quarré, & seront posez à trois pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura 30 Courbastons de cinq à six pieds de branche, & sept à huit pouces en quarré.

La Dunete aura 20 pieds de long, cinq & demy de hauteur d'arriere, & quatre pieds huit pouces d'avant.

Il y entrera huit Barots de cinq pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Il y faudra seize Courbastons de cinq à six pouces en quarré.

Le Gouvernail aura trente-deux pieds de long, trois pieds huit pouces de large au bout d'enbas, 21 pouces au bout d'enhaut, & 19 d'épaisseur : il sera de deux pieces.

La barre du Gouvernail aura vingt-quatre pieds de long, dix pouces en quarré au gros bout, & six au petit.

La Manuelle aura douze pieds de long, quatre pouces & demy de diametre au gros bout, & trois au petit.

La Flèche de l'Eperon aura vingt-un de long, seize pouces de large, quatorze d'épaisseur au gros bout, & dix au petit, & aura trois pieds & demy de ply.

Il y aura trois Herpes, porte-Vergue, ou Lisses d'Eperon de chaque côté de 25 à 26 pieds de long, dix-huit pouces de large au gros bout, douze au petit, & auront quatre pouces & demy d'épaisseur.

La Gorgere, Coupegorge ou Taillemer aura 25 pieds de long, cinq de large au milieu, & 18 pouces aux bouts, 14 d'épaisseur au dedans, & 10 par dehors: elle sera faite de deux pieces à cause de sa largeur.

La fosse au Lion se prend depuis l'avant du Vaisseau jusques aux premières Bittes, & c'est la Chambre du Contre-Maître où il met toutes ses Ustanciles, & au dessous il y aura deux Coffres de chaque côté attachez contre le bord du Vaisseau pour y mettre de la Poudre en gargousse, & lesdits Coffres seront bien doublez de planches resciées pour empêcher l'humidité.

La fosse aux Cables aura 20 pieds de long, sera de la largeur du Vaisseau, & le fond sera posé à 3 pieds au dessus de la Carlingue: Il y aura dans la dite fosse aux Cables une espece de Galerie de chaque côté pour y mettre les cordages & autres réchanges.

La Chambre aux Voiles sera de la largeur du Vaisseau, aura six pieds de long, & cinq de hauteur sous le Bau.

L'Escoutille de la fosse au Lion aura vingt-deux pouces en quarré.

L'Escoutille de la Chambre aux Voiles aura cinq pieds de long, & quatre de large, sera à quarante-huit pieds de l'Estrave.

La Chambre du Chirurgien sera à côté de la grande Ecoutille, aura dix pieds de long, huit de large, & six de hauteur.

La grande Ecoutille aura sept pieds de large, & cinq de long.

L'Ecoutille pour la distribution des vivres aura 4 pieds de large & trois de long.

Le plancher pour porter les blesez sera à côté de la Chambre du Chirurgien; il aura 12 pieds de long, & 10 de large.

La plate-Forme pour la distribution des vivres se fait en arriere de l'Archipompe, contiendra la largeur du Vaisseau, & aura seize pieds de long.

Il y aura 4 Soûtes pour le pain séparées par cloisons; il y aura au milieu un couroir de trois pieds de large, & autour lescites Soûtes il y aura des Galeries au côté pour y pouvoir passer un homme.

La Soûte aux Poudres est sous les Soûtes au pain.

Il y aura trois Coffres de chaque côté attachez au Vaisseau pour y mettre de la Poudre en gargouffe; elle aura vingt-six pieds de long, & cinq de hauteur,

La Chambre pour mettre les Ustanciles du Maître Canonnier sera en arriere des Soûtes au pain, & ira jusques à l'Estambot;

il contiendra la largeur du Vaisseau en cet endroit : l'Escoutille de la Soûte aux Poudres sera dans la Sainte Barbe, & aura deux pieds & demy en quarré.

Les autres Vegres ou Serres par dedans feront de même épaisseur que le bordage par dehors.

Au fond de Calle il y aura treize Porques, vingt-six genoux de different Gabary.

Il y entrera aussi 26 Allonges de Porques de 18 à 20 pieds de long, 18 pouces de large & 14 d'épaisseur, qui auront 6 pieds chacun d'empasture avec les genoux.

Il y aura 8 guirlandes ou pieces de liaison sur l'avant dudit Vaisseau de 18 à 20 pieds de long, 24 pouces de large, & 16 d'épaisseur.

Il y aura 10 faux Baux à fond de Calle de 31 à 36 pieds de long, qui auront 16 pouces en quarré, & seront posez à 9 à 10 pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura 10 Courbes pour lesdits faux Baux de trois à quatre pieds de bras, & 5 à 6 de jambe.

Le maître Bau sera à l'endroit de la maîtresse Varangue, pui sera posé à 13 pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de dehors en dehors de l'Estrave à l'Estambot.

Il en-

Il entrera dans le Tillac ou premier Pont dudit Vaisseau 28 Baux depuis l'avant jusqu'à l'Estambot.

Lesquels seront posez à trois pieds de distance l'un de l'autre, dont le plus long aura trente-neuf pieds & demi, & 18 pouces en quarré.

Il y aura 56 Courbes de Tillac de 4 à 5 pieds de bras, 7, 8 à 9 de jambe, & treize à quatorze pouces d'épaisseur

Les premieres Bittes seront posées à vingt-deux pieds de l'Estrave, seront à 3 pieds de distance l'un de l'autre, & auront vingt-trois pieds & demi de long, 18 pouces en quarré au gros bout, & 12 au petit.

Les secondes Bittes seront posées à vingt pieds de distance des premieres, & auront 14 pieds de long, 15 pouces en quarré au gros bout, & 10 au petit.

Le Traversin des premieres Bittes aura 10 pieds de long, & 16 pouces en quarré; sera posé à 20 pouces de hauteur au dessus de la planche du Tillac.

Le bordage depuis la Quille jusqu'à la premiere préceinte sera de 4 pouces d'épaisseur, 16 à 18 de large, & trente-cinq à quarante pieds de long.

Les Serres-Bauquieres du second Pont

feront de 6 pouces d'épaisseur, un pied de large, & 35 à 40 de long, il y en aura quatre l'une sous l'autre, dans la plus haute desquelles les Baux seront endentez en queue d'Hirond.

Sur les empastures des Varangues & Genoux, il y aura 3 rangs de Serres de cinq pouces & demi d'épaisseur.

Le Tillac ou premier Pont sera bordé de bordage de 4 pouces d'épaisseur.

Il y aura sur ledit Tillac deux rangs d'Iloires de 6 pouces & demi d'épaisseur, endentez dans les Baux.

Les Goutieres auront six pouces d'épaisseur, & seront de 35 à 40 pieds de long; les écarts auront 5 pieds de long, & seront lesdites Goutieres endentées dans tous les Baux & Courbes du Tillac.

Il y aura 6 Courbes pour la Barre d'Arcasse, Lisse-dourdy, & la Barre du Pont, qui auront 6 à 7 pieds de bras, 9 de jambe, 15 à 16 pouces d'épaisseur, & 2 pieds & demi de large au collet.

La premiere préceinte sera posée en avant au ras du Pont, & au milieu du Vaisseau 20 pouces plus bas que le Pont, & en arriere elle sera au dessous de la Lisse-dourdy: Lesdites préceintes seront de 40 à 48 pieds

de long chaque piece, 16 pouces de large, & 8 d'épaisseur.

La seconde préceinte sera posée 2 pieds au dessus de la premiere, & les pieces seront d'une même épaisseur & largeur que la premiere : en avant elle sera au ras du premier seüillot du Sabord ; au milieu seize pouces plus haut que le Pont, & en arriere au ras de la Barre d'Arcasse, & les écarts seront de 5 pieds.

La troisiéme sera posée 4 pieds & demi au dessus de la seconde, aura 13 pouces de large, & six & demi d'épaisseur.

La quatriéme sera posée à un pied au dessus de la troisiéme, aura 12 pouces de large, & six d'épaisseur.

La cinquiéme à trois pieds & demi de la quatriéme, aura 11 pouces de large, & cinq d'épaisseur.

Au second Pont il y aura 32 Baux.

Soixante-quatre Courbes pour lesdits Baux de 4 pieds de bras, 6 de jambe, & 11 à 12 pouces d'épaisseur.

Il y aura 14 Sabords à la premiere batterie, qui auront 33 pouces de large & 31 de hauteur, & les 2 Sabords de l'avant & l'arriere auront 3 pieds de long, à cause du biais ou équerrure qu'il faut donner ausdits Sa-

bords , & 24 pouces de hauteur au seüillot.

L'Ecoutille de la Chambre du Maître Canonnier aura 22 pouces en quarré.

Les Sabords du second Pont auront trente pouces de large , 29 de hauteur , & vingt-un de hauteur de dessus les planches du Pont au premier seüillot.

Ledit Pont sera bordé de bordage de trois pouces d'épaisseur , 18 à 20 pouces de large , & 27 à 30 pieds de long.

Les Sabords de la troisième batterie auront 18 pouces de hauteur de dessus les planches au premier seüillot , 26 de large , & 22 de hauteur.

Le Corps-de-Garde contiendra vingt-six pieds de long , à mesurer depuis la cloison des Chambres venant au milieu du Vaisseau

Il y aura trois Sabords de chaque côté sur ledit Corps-de-Garde , qui auront quatorze pouces de hauteur de dessus la planche au seüillot , & 20 pouces en quarré , & seront faits en Arcade par le haut.



*La Mâturation dudit Vaisseau.*

	Longueur.	Grosſeur.
<b>L</b> E grand Maſt	100 pieds.	36 pouces.
Le Maſt d'avant	92	33
Le Maſt de Beupré	68	33
Le Maſt d'Artimon	72	20
Le grand Maſt de Hune	66	20
Le Maſt de Hune d'avant	60	18
La grande Vergue	88	22
La Vergue de Mizaine	80	20
La Vergue d'Artimon	82	14
La Vergue de Hune	52	15
La Vergue de Hune d'avant	44	12
La Vergue de Beupré	62	14
Le Maſt du grand Perroquet	30	10
Le Maſt du Perroquet d'avant	27	8
Le Maſt du Perroquet d'Artimon	35	10
Le Maſt du Perroquet de Beupré.	18	8
Le grand Maſt aura dix pieds de tenon.		
Le Maſt d'avant neuf pieds.		

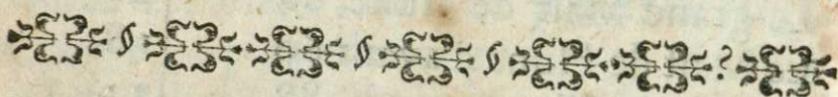
Le grand Mast de Hune six pieds.

La Hune du grand Mast seize pieds dans le fond.

La Hune du Mast d'avant quatorze pieds.

Le grand Chuquet cinq pieds de long, six pouces de large, & 18 d'épaisseur.

Le Chuquet du Mast d'avant quatre pieds de long, trente-trois pouces de large, & quinze d'épaisseur.



## P R O P O R T I O N S

*d'un Vaisseau du second  
Rang, & ordre.*

124 **P**IEDS & demi de Quille.

145 pieds de long de l'Estrave à l'Estambot par dehors.

39 pieds de large à mesurer en dehors les membres.

18 pieds un pouce de creux.

28 pieds de hauteur à l'Estrave.

27 pieds de hauteur à l'Estambot.

26 pieds de large à la Lisse-dourdy.

19 pieds & demi de plat à la maîtresse Varangue, sept pouces un quart d'acculement.

Treize pieds & demi de hauteur à la façon d'Arriere.

Six pieds neuf pouces de hauteur à la façon d'Avant.

Dix - neuf pieds de hauteur au Pont en avant, qui est quatre pouces plus que le bouge ou rondeur du Bau au milieu du Vaisseau.

Le Pont en arriere relevera trois pieds huit pouces plus qu'au milieu du Vaisseau.

Cinq pieds sept pouces de hauteur entre deux Ponts.

Ledit Vaisseau rentrera en la Lisse du Plat-bord au milieu, neuf pieds neuf pouces.

Dix - neuf pieds & demi de large au Barot de la Dunete au ras du couronnement.

Ledit Vaisseau aura treize Sabords de chaque côté à la premiere batterie.

La Quille aura 20 pouces en quarré au milieu, 18 aux bouts, & sera de 4 pieces.

L'Estrave aura 3 pieds de large, 20 pouces d'épaisseur par dedans, & 14 par dehors.

La Contr'Estrave ou la Courbe qui lie l'Estrave avec la Quille, aura vingt pieds de long, & dix - huit pouces en quarré.

L'Estambot aura trois pieds de large par le bout d'endas, 20 pouces d'épaisseur par dedans, 14 par dehors, & 22 de large.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la

Quille aura sept à huit pieds de bras , & onze à douze de jambe.

Les Esteins ou Cornieres auront dix-neuf pieds de long , vingt-un pouces de large , & douze d'épaisseur.

La Lisse-dourdy aura 17 pouces en quarré.

La troisième Barre sera à la hauteur du Pont , c'est-à-dire que la planche du premier Pont ou Tillac portera sur ladite Barre , & aura seize pouces en quarré.

Les autres Barres au-dessous du Pont seront posées tant plein que vuide.

La maîtresse Varangue sera posée à douze pieds & demi plus en avant que le milieu du Vaisseau , à mesurer en dehors de l'Estrave à l'Estambot.

Depuis l'Estambot jusqu'à l'Estrave , il y entrera 80 Varangues , tant plattes , aculées , mal-trouvées & fourquats.

Il y entrera 170 genoux , tant de fond pour le milieu , que de revers pour l'avant & l'arriere , lesquels auront 13 , 14 à 15 pieds de long , treize pouces de large , douze d'épaisseur , & six pieds d'empasture , avec les Varangues & Fourquats.

La Carlingue sera de six pieces de douze pouces de large chacune , & neuf & demi d'épaisseur.

170 premières Allonges de quinze à dix-sept pieds de long, douze pouces de large, & onze d'épaisseur, & auront six pieds d'empasture avec les genoux.

170 secondes Allonges de 14 à 16 pieds de long, & neuf à dix pouces d'épaisseur.

178 troisièmes Allonges ou de revers, de douze à treize pieds de long, & huit à neuf pouces d'épaisseur.

Les Serres-Bauquieres auront six pouces d'épaisseur, & il y aura trois rangs l'un sous l'autre, qui seront de 30 à 35 pieds de long.

Les Goutieres seront de même largeur & épaisseur.

Sur les Empastures des Varangues avec les Genoux, il y aura trois rangs de Serres ou Vegres de cinq pouces d'épaisseur, trente à trente-cinq pieds de long, & de treize à quatorze pouces de large.

Les autres Vegres ou Serres seront de même épaisseur que le bordage en dehors.

Il y aura au fond de Calle 12 Porques, autrement dit fausses Varangues de différent Gabary, tant plattes pour le milieu, qu'aculées pour l'avant & l'arrière, qui auront 20 à 24 pieds de long, 17 à 18 pouces en carré, & seront endentées dans la Carlingue.

Il y entrera 24 Genoux de Porques, qui

feront aussi de different Gabary, tant pour le milieu du Vaisseau, que pour l'avant & l'arriere : auront treize à quatorze pieds de long, & seize pouces en quarré.

Il y entrera 24 Allonges de Porques de 17 à 18 pieds de long, de 16 pouces de large, & treize à quatorze d'épaisseur : lesdits Genoux & Allonges auront tous six pieds d'empasture les uns contre les autres.

Il y aura neuf faux Baux au fond de Calle de 30 à 35 pieds de long, lesquels auront 15 à 16 pouces en quarré, & seront posez de 9 à 10 pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura 18 Courbes pour lesdits faux Baux de 3 à 4 pieds de bras, cinq à six de jambe, & de dix-huit pouces d'épaisseur.

Il y aura 7 Guirlandes ou pieces de liaison sur l'avant dudit Vaisseau de 16 à 18 pieds de long, 22 pouces de large, & 15 d'épaisseur.

Le maître Bau sera à l'endroit de la maîtresse Varangue, qui est douze pieds & demi plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de l'Estrave à l'Estambot par dehors, & en cet endroit sous le bout du Bau est la plus grande largeur du Vaisseau.

Il y entrera 26 Baux pour le premier Pont ou Tillac, depuis l'Estrave jusqu'à l'Estambot, qui seront posez à 3 pieds de distance l'un de

l'autre , & auront 16 à 17 pouces en quarré.

Il y entrera 52 Courbes de Tillac de quatre à cinq pieds de bras , de sept à huit de jambe , & treize pouces d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à vingt pieds de l'Estrave , auront vingt-deux pieds & demi de long , dix-sept pouces en quarré au gros bout , & onze au petit.

Le bordage depuis la Quille jusqu'aux premières Préceintes sera de quatre pouces d'épaisseur , de 34 à 38 pieds de long , & de 16 à 18 pouces de large.

Les Serres ou Vegres par dedans seront de même épaisseur que le bordage par dehors.

Les Serres-Bauquieres seront de six pouces d'épaisseur , douze à treize de large , & 35 à quarante pieds de long , & il y aura quatre rangs l'un sous l'autre bien cloüez dans tous les membres , & les Baux du Tillac ou du premier Pont seront endentez dans la dite Serre en queue d'hironde.

Sur les Empastures des Varangues & Genoux , il y aura aussi trois rangs de Serres de cinq pouces d'épaisseur , bien cloüez dans tous les Genoux & Varangues , qui prendront depuis l'Estrave jusqu'à l'Estambot , suivant les empastures ou jonctions des Genoux avec lesdites Varangues ou Fourquats.

Le Tillac ou premier Pont dudit Vaisseau fera couvert de bordage de quatre pouces d'épaisseur, & il y aura deux rangs d'Iloires de six pouces d'épaisseur, endentez dans tous les Baux.

Les Goutieres auront aussi six pouces d'épaisseur, & seront de trente-cinq à quarante pieds de long, dont les écarts seront de quatre pieds & demi, bien endentez en tous les Baux & Courbes du Tillac.

Il y aura six Courbes pour la Barre d'Arcasse, Lisse-dourdy, & la Barre du Pont, qui auront 6 à 7 pieds de bras, 8 à 9 de jambe, 15 pouces d'épaisseur, & 20 à 22 de large au colet.

La premiere préceinte sera posée en avant au ras du Pont, au milieu du Vaisseau 19 à 20 pouces plus bas que ledit Pont, & en arriere elle sera au ras de la Lisse-dourdy par dessus: lesdites préceintes auront chaque piece 40 à 45 pieds de long, 16 pouces de large, & 8 d'épaisseur.

La seconde sera à 22 pouces au dessus de la premiere, & les pieces seront de même épaisseur & largeur que la premiere, & sera en avant au ras du premier Sabord, au milieu 15 pouces plus haut que le Pont, & en arriere au ras de de la premiere Barre d'Arcas-

se, & les écarts seront de 5 pieds de long.

La troisième préceinte sera posée à quatre pieds cinq pouces au dessus de la seconde, & aura treize pouces de large, & six & demi d'épaisseur.

La quatrième à un pied de la troisième, aura 12 pouces de large, & 6 d'épaisseur.

La cinquième à trois pieds & demi de la quatrième, aura 10 pouces de large, & cinq d'épaisseur, & les écarts seront de 4 pieds de long.

Les Baux du second Pont seront de 34 à 36 pieds de long, 12 à 13 pouces en carré, & il y en aura trente depuis l'Estrave jusqu'à l'Estambot.

Il y entrera 60 Courbes de 4 pieds de bras, 6 de jambe, & onze pouces d'épaisseur.

Il y aura deux rangs d'Iloires de 13 pouces de large, & six & demi d'épaisseur, qui seront endentez dans tous les Baux.

Les Goutieres seront de 4 pouces & demi d'épaisseur, seize à dix-huit de large, & de trente-cinq à quarante pieds de long, qui seront aussi endentez dans tous les Baux & Courbes du second Pont, & les écarts seront de quatre pieds de long.

Les Barotins auront neuf à dix pouces de large, & deux & demi d'épaisseur.

Les Traversins auront trois pouces & demi en quarré.

Le Cabestan double fera posé à 45 pieds de l'Estambot, aura quatre pieds de long, & trois de diametre à l'endroit des Barres.

Le Cabestan simple fera posé à 45 pieds de l'Estrave, aura 2 pieds de long, 20 pouces de diametre au gros bout, & 10 au petit.

Le second Pont sera bordé de bordage de 2 pouces d'épaisseur, & 28 à 30 pieds de long, & quinze à seize pouces de large.

Les Baux du troisiéme Pont seront posez, en sorte qu'il y ait 6 pieds 2 pouces de hauteur de bordage en bordage de dessus le second Pont au troisiéme.

Il y entrera 32 Barots pour lescits trois Pont, de 28 à 33 pieds de long, & neuf pouces en quarré.

Il y entrera aussi 64 Courbes de trois à quatre pieds de bras, 5 de jambe, & 8 pouces d'épaisseur.

Les Goutieres seront de trois pouces & demi d'épaisseur, de 30 à 33 pieds de long, & de 6 à 8 pouces de large.

Les Barotins auront six pouces de large, & deux d'épaisseur.

Les Traversins auront 3 pouces en quarré.  
La chambre du Conseil avec le Corps-

de-Garde aura trente - deux pieds de long.

Le Gaillard d'arriere aura 48 pieds de long.

Il y entrera 14 Barots de 6 pouces en quarré, & seront posez à 3 pieds de distance.

Il y aura 28 Courbastons de 5 à 6 pieds de branche, & de 7 pouces & demi en quarré.

La Dunete aura 19 pieds de long, cinq pieds quatre pouces de hauteur d'arriere, & quatre pieds 7 pouces de hauteur d'avant, le tout de planche à planche.

Il y entrera 8 Barots de cinq pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Il y faudra 16 Coubastons de 5 à 6 pouces en quarré.

Le Gouvernail aura trente-un pieds de long, trois & demi de large au bout d'endas, 20 pouces au bout d'enhaut, quinze d'épaisseur, & sera de deux pieces.

La Barre du Gouvernail aura vingt-trois pieds de long, 9 pouces en quarré au gros bout, & six au petit.

La Manuelle aura onze pieds & demi de long, quatre pouces & demi de diametre au gros bout, & trois au petit.

La Flèche de l'Eperon ou Digon aura 20 pieds de long, quatorze à quinze pouces d'épaisseur au gros bout, & 10 au petit, &

aura trois pieds quatre pouces de pli.

Il y aura trois Herpes, porte Vergue, ou Lisse d'Eperon de chaque bord de 24 à 25 pieds de long, dix-sept à dix-huit pouces de large au gros bout, 11 à 12 au petit, & quatre pieds & demi de pli.

La Gorgere ou Taillemer aura 24 pieds de long, quatre pieds huit pouces de large au milieu, 18 pouces au bout d'enbas, quatorze d'épaisseur par dedans, 10 par dehors, & sera de deux pieces.

La fosse au Lion se prend depuis l'avant du Vaisseau jusques aux Bittes; c'est la Chambre du Contre-Maitre où il met toutes ses Ustanciles, & au dessous il y a deux Coffres de chaque côté attachez au bord du Vaisseau, qui sont doublez en dedans de planches resciees pour y mettre de la Poudre en gargouffe.

La fosse aux Cables aura 29 pieds de long; elle contiendra toute la largeur du Vaisseau, & le fond sera posé à 3 pieds au dessus de la Carlingue: De chaque côté du Vaisseau il y aura dans ladite fosse des Galeries pour y mettre les menus cordages de réchanges & les Poulies.

La Chambre aux Voiles sera de toute la largeur du Vaisseau contre la cloison de la fosse

fosse aux Cables ; elle aura six pieds de long, & cinq de hauteur.

L'Escoutille de la fosse au Lion aura vingt-un pouces en quarré.

L'Escoutille de la fosse aux Cables aura 4 pieds 10 pouces de long, 4 pieds de large, & sera posée à 46 pieds de l'Estrave.

La Chambre du Chirurgien sera posée à côté de la grande Escoutille ; aura 9 pieds & demi de long, 8 de large, & 6 de hauteur.

La grande Escoutille aura sept pieds de large, & cinq de long.

L'Escoutille pour la distribution des vivres aura 4 pieds de large & trois de long.

Le plancher pour porter les bleffez est à côté de la Chambre du Chirurgien, aura 12 pieds de long, & 9 de large.

La platte-forme pour la distribution des vivres se fait en arriere de l'Archipompe, contiendra la largeur du Vaisseau, & aura quinze pieds de long.

Il y aura 4 Soûtes pour le pain séparées de cloisons ; il y aura un couroir au milieu de quatre pieds & demi de large, & au côté desdites Soûtes il y aura des Galeries de chaque côté, pour y pouvoir passer un homme, pour boucher les coups de Canon qui eront dans l'eau.

La Soûte aux Poudres est sous la Soûte au pain, dans laquelle il y aura trois Coffres de chaque côté attachez au bord du Vaisseau pour y mettre de la Poudre en gargouffe; elle aura vingt-quatre pieds de long, & cinq de hauteur,

La Chambre pour mettre les Ustanciles du Maître Canonnier sera en arriere des Soûtes au pain, elle ira jusqu'à l'Estambot, & contiendra toute la largeur du Vaisseau: en cet endroit l'Escoutille de la Soûte aux Poudres aura 2 pieds & demi en quarré.

L'Escoutille de la Chambre du Maître Canonnier aura 22 pouces en quarré.

Il y aura 14 Sabords à la premiere batterie, qui auront 33 pouces de large & 31 de hauteur, & vingt quatre au seüillot.

Les Sabords de la seconde batterie auront trente pouces de large, 26 de hauteur, & vingt-un aussi de hauteur de dessus la planche du Pont au premier seüillot.

Le second Pont sera bordé de bordage de 3 pouces d'épaisseur, de 18 à 20 de large, & de 27 à 30 pieds de long.

Les Sabords de la troisième batterie auront 18 pouces de hauteur au premier seüillot, à prendre de dessus la planche, 26 de large, & 22 de hauteur.

Il y aura deux rangs d'Iloires sur le second Pont, & autant sur le troisième de cinq pouces d'épaisseur, & de 12 de large, endentez dans tous les Baux.

Le Corps-de-Garde viendra jusqu'à couvrir le grand escalier.

Il y aura trois Sabords de chaque côté sur ledit Corps-de-Garde, qui auront quatorze pouces de hauteur au seüillot, & 20 en quarré, & seront faits en Arcade par le haut.

### *La Mâtüre dudit Vaisseau.*

	Longueur.	Grosſeur.
<b>L</b> E grand Maſt	94 pieds.	32 pouces.
Le Maſt d'avant	85	30
Le Maſt de Beaupré	60	31
Le Maſt d'Artimon	68	18 & demi.
Le grand Maſt de Hune	59	18 & demi.
Le Maſt de Hune d'avant	54	17
La grande Vergue	86	20
La Vergue de Mizaine	78	18
La Vergue d'Artimon	80	12 & demi.
La Vergue de Hune	48	11 & demi.
La Vergue de Hune d'avant	44	10 & demi.
La Vergue de Beaupré	57	12 & demi.

	Longueur. pieds.	Grosſeur. pouces.
Le Maſt du grand Perroquet	27	8 & demi.
Le Maſt du Perroquet d'avant	25	7 & demi.
Le Maſt du Perroquet d'Artimon	32	8 & demi.
Le Maſt du Perroquet de Beaupré	18	7 & demi.
Le grand Maſt aura neuf pieds & demi de tenon.		

Le Maſt d'avant huit & demi.

Le grand Maſt de Hune cinq & demi.

Le Maſt de Hune d'avant cinq.

La grande Hune aura quinze pieds de long.

La Hune d'avant quatorze pieds.

La Hune de Beaupré huit.

La Hune d'Artimon ſept & demi.

Le grand Chuquet quatre pieds huit pouces de long, deux & demi de large, & dix-neuf pouces d'épaiſſeur.





**P R O P O R T I O N S**  
*d'un Vaisseau du troisieme  
 Rang, & du premier ordre,  
 du port de 1000 Tonneaux,  
 & qui sera percé pour porter  
 60 Pieces de Canon.*

120 **P**IEDS de Quille portant sur terre.  
 140 pieds de long de l'Estrave  
 à l'Estambot, à mesurer en dehors.

37 pieds & demi de large en dehors les  
 membres.

17 pieds & demi de creux, à mesurer  
 de dessus la Quille à droite ligne au dessus  
 du bout du Bau.

27 pieds de hauteur à l'Estrave.

26 pieds de hauteur à l'Estambot.

4 pieds quatre pouces de quête à l'Estam-  
 bot, 24 pieds huit pouces de large à la  
 Lisse-dourdy.

18 pieds & demi de plat à la maîtresse  
 Varangue, sept pouces & demi d'accule-  
 ment à ladite Varangue.

13 pieds de hauteur à la façon d'Arriere.

Six pieds & demi de hauteur à la façon d'Avant.

Dix - huit pieds un pouce de hauteur au Pont en avant, qui est trois pouces plus que le bouge du Bau.

Vingt pieds de hauteur au Pont en arrière, qui est trois pieds & demi plus haut qu'au milieu du Vaisseau.

Cinq pieds & demi de hauteur entre deux Ponts, de dessus la planche, jusques sous le Bau du second Pont.

Huit pieds & demi de rentrée à la Lisse du Plat-bord au milieu du Vaisseau.

Dix-huit pieds neuf pouces de long au Barot, qui est au ras du couronnement.

Treize Sabords de chaque côté à la première batterie.

La Quille aura 19 à 20 pouces en quarré au milieu, 17 à 18 aux bouts, & sera de 4 pieces bien jointes, avec des écarts de huit pieds de long, chevillées chacune de dix goujons ou chevilles de fer.

L'Estrave sera faite de deux pieces, elle aura deux pieds & demi de large: chaque piece aura 20 pieds de long, 18 pouces d'épaisseur par dedans, & 13 par dehors: il y aura un écart de six pieds, qui sera chevillé de huit chevilles de fer.

La Contr'Estrave aura dix-huit à dix-neuf pieds de long, & dix-huit pouces en quarré.

L'Estambot aura trois pieds de large par le bout d'enbas, 20 pouces par le bout d'en-haut, dix-huit d'épaisseur par dedans, & treize par dehors.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille aura sept pieds de bras, dix de jambe, & dix-sept à dix-huit pouces en quarré.

Les Esteins ou Cornieres auront dix-huit pieds de long, vingt-deux pouces de large, & douze d'épaisseur.

La Lisse-dourdy & Barre d'Arcasse auront seize pouces en quarré; elle sera posée à vingt-huit au dessous de la Barre d'Arcasse, & ladite Barre au bout de l'Estambot.

La troisiéme Barre sera à la hauteur du Pont, c'est-à-dire que le bordage du premier Pont ou Tillac sera posé sur ladite Barre; elle aura quinze à seize pouces en quarré.

Les autres Barres au-dessous du Pont seront posées tant plein que vuide.

La maîtresse Varangue sera posée à douze pieds & demi plus en avant que la moitié de la longueur du Vaisseau de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer de dehors en dehors.

Depuis l'Estambot jusqu'à l'Estrave, il y

entrera 78 Varangues, tant plattes, aculées, mal-trouvées & fourquats.

Il y entrera 156 genoux, tant de fond que de revers pour l'avant & l'arriere, lesquels auront 13, 14 à 15 pieds de long, douze pouces de large, onze d'épaisseur, & auront tous 6 pieds d'empasture avec les Varangues.

La Carlingue sera de six pieces, de onze à douze pouces de large, neuf d'épaisseur, & de 33 pieds de long chacune; on les mettra l'une contre l'autre avec des écarts de 4 pieds de long, lesquels auront une dent au milieu: sera ladite Carlingue endentée dans toutes les Varangues.

Il y entrera 160 premieres Allonges de quinze à seize pieds de long, douze pouces de large, dix d'épaisseur, & auront six pieds d'empasture avec les genoux.

Il y entrera aussi 160 secondes Allonges, ou de revers, de quinze à seize pieds de long, dix pouces de large au gros bout, & dix au petit.

Les troisièmes Allonges auront douze à treize pieds de long, neuf pouces de large, & sept d'épaisseur.

Les Serres-Bauquieres auront six pouces d'épaisseur, dix à onze de large, de 30 à 33 pieds de long, avec de bons écarts, & il

Il y aura trois rangs l'un sous l'autre, bien cloüez dans tous les membres.

Les Goutieres doivent être de même largeur & épaisseur, & seront endentées dans tous les Baux du Tillac en queue d'hironde, avec des écarts de quatre pieds de long.

Sur les Empastures des Varangues avec les Genoux, il y aura deux rangs de Serres ou Vegres de cinq pouces d'épaisseur, trente à trente-trois pieds de long, bien cloüées dans tous les Genoux & Varangues, depuis l'avant jusqu'à l'arriere, avec de bons écarts.

Pour ce qui est des autres Serres ou Vegres, elles seront de même épaisseur & largeur que le bordage par dehors.

Il y aura 12 Porques au fond de Calle, autrement dit fausses Varangues, de different Gabary, tant plattes pour le milieu, qu'aculées pour l'avant & l'arriere, qui auront 20 à 22 pieds de long, 17 pouces en quarré, & seront endentées dans la Carlingue.

Il y entrera 24 Genoux de Porques, qui seront aussi de different Gabary, tant pour le milieu où ils doivent être plus rond, que pour l'avant & l'arriere où ils doivent être plus droits, & ils auront 13 à 14 pieds de long, quinze à seize pouces en quarré.

Il y entrera 24 Allonges de Porques de 16 à 17 pieds de long, de 15 à 16 pouces de large sur le Gabary, & 13 pouces d'épaisseur, & lesdits Genoux & Allonges auront 6 pieds d'empâture ou de jonction l'un contre l'autre.

Il y aura huit faux Baux au fond de Calle de 29 à 32 pieds de long, lesquels auront 15 pouces en quarré, & seront posez à neuf pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura 16 Courbes pour lesdits faux Baux de 3 à 4 pieds de bras, cinq de jambe, & de douze pouces d'épaisseur.

Il y aura sept pieces de liaison sur l'avant, autrement dit Guirlande, de seize pieds de long, 20 à 21 pouces de large au colet, & 14 à 15 d'épaisseur.

Le maître Bau sera à l'endroit de la maîtresse Varangue, & à cet endroit sous le bout du Bau est la plus grande largeur du Vaisseau.

Il y aura 26 Baux pour le Tillac ou premier Pont, depuis l'Estrave jusqu'à l'Estambot, qui seront posez à 3 pieds de distance l'un de l'autre, qui auront 16 pouces en quarré.

Il y entrera 52 Courbes de Tillac de quatre à cinq pieds de bras, de sept à huit de jambe, & douze à treize pouces d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à 18 pieds de l'Estrave, auront 22 pieds de long, 16 pou-

ces en quarré au gros bout , & 10 au petit.

Le bordage depuis la Quille jusqu'à la premiere Préceinte , sera de quatre pouces d'épaisseur.

Les Serres-Bauquieres seront de 5 pouces & demi d'épaisseur , 12 à 13 de large , & de 35 à 40 pieds de long : il y aura trois rangs l'un sous l'autre bien cloüez dans tous les membres , & de bons écarts , & les Baux du Tillac ou premier Pont seront endentez dans lesdites Serres en queuë d'hironde.

Sur les Empastures des Varangues & Genoux , il y aura aussi trois rangs de Serres de 5 d'épaisseur , de 11 à 12 de large , & de 30 à 35 pieds de long , qui seront aussi cloüées dans toutes les Varangues & Genoux , & ces Serres prendront depuis l'Estrave jusqu'à l'Estambot.

Le Tillac ou premier Pont dudit Vaisseau sera couvert de bordage de quatre pouces d'épaisseur : il y aura deux rangs d'lloires de chaque côté de six pouces d'épaisseur , de douze de large , endentez dans tous les Baux , & de bons écarts de trois pieds & demi de long.

Les Goutieres auront six pouces d'épaisseur , de douze à treize de large , & on en mettra deux rangs l'un contre l'autre : se-

ront endentées dans tous les Baux & Courbes du Tillac, & il y aura des écarts de quatre à cinq pieds de long, avec une fiche dans chaque Bau.

Il y aura six Courbes pour la Barre d'Arcasse, Lisse-dourdy, & la Barre du Pont, qui auront 6 à 7 pieds de bras, 8 de jambe, 14 pouces d'épaisseur, & 20 à 22 de large au colet.

La première préceinte sera posée en avant au ras du Pont au milieu 19 pouces plus bas, & en arrière au ras de la Lisse-dourdy.

La seconde sera à 21 pouces au dessus, & lesdites préceintes auront 40 pieds de long, 15 à 16 pouces de large, & 8 d'épaisseur.

La troisième préceinte à quatre pieds quatre pouces au dessus de la seconde.

La quatrième à un pied de la troisième, & auront treize à quatorze pouces de large, & six à sept d'épaisseur.

La cinquième à trois pieds & demi de la quatrième, & aura dix pouces de large, & cinq d'épaisseur : les écarts desdites préceintes seront de 4 à 5 pieds de long.

Les Baux du second Pont auront douze pouces en quarré, il y en entrera 29 depuis l'Estrave jusqu'à l'Estambot, de trente à trente-quatre pieds & demi de long.

Il y entrera 58 Courbes de 4 pieds & demi de bras, 5 à 6 de jambe, & de onze pouces d'épaisseur.

Il y aura deux rangs d'Iloires sur ledit Pont de 12 pouces de large, six d'épaisseur, & 35 à 40 pieds de long, dont les écarts seront de 4 pieds de long, & seront aussi endentez dans tous les Baux.

Les Goutieres seront de quatre pouces d'épaisseur, seize à dix-huit de large, & trente-cinq à trente-huit de pieds de long, aussi endentez dans tous les Baux & Courbes, & les écarts seront de 4 pieds de long.

Les Barotins auront neuf pouces de large, & deux & demi d'épaisseur.

Les Traversins auront trois pouces & demi en quarré.

Le Cabestan double sera posé à 46 pieds de l'Estambot, aura quatorze pieds de long, & trois de diametre à l'endroit des Barres.

Le Cabestan simple sera posé à 4 pieds de l'Estrave, aura 12 pieds de long, 20 pouces de diametre au gros bout, & 10 au petit.

Le second Pont sera bordé de bordage de 2 pouces d'épaisseur, de quinze à seize de large & de 25 à 28 pieds de long.

Il y aura un Gaillard qui viendra jusques au grand Mast; il y entrera 17 Barots de

sept à huit pouces en quarré, & il y aura cinq pieds & demi de hauteur de dessus la planche du Pont au Barot.

Il y aura aussi 34 Courbes de 3 pieds de bras, 4 de jambe, & 6 à 7 pouces en quarré.

Le Château d'avant aura cinq pieds quatre pouces de hauteur de dessus la planche sous le Barot, il y aura six Barots de 7 à 8 pouces en quarré, qui est de même grosseur que celle du Gaillard d'arriere.

La Chambre du Conseil avec le Corps de Garde jusqu'au Mast d'Artimon aura 45 pieds de long, six de hauteur de planche à planche : il y aura quatorze Barots de six pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Il y entrera 28 Courbastons de trois à quatre pieds de branche, & cinq à six pouces d'épaisseur.

La Dunete aura 12 pieds & demi de long, 4 & demi de hauteur d'arriere, & quatre en avant, à mesurer de planche à planche.

Il y entrera six Barots de cinq pouces de large, & trois & demi de d'épaisseur.

Il y aura aussi douze Courbastons de trois pieds de branche, & 4 pouces en quarré.

Il y faudra six Sabords de chaque côté sur le Gaillard d'arriere.

Sur le Château d'avant il y aura aussi

2 Sabord de chaque côté , qui auront douze pouces de hauteur de dessus la planche au premier seüillot , & 20 en quarré.

Le Gaillard & Château d'avant seront couverts de Planches de Prusse de 2 pouces d'épaisseur.

Les Goutieres sur ledit Gaillard seront faites de bordages de trois pouces d'épaisseur, de seize à 18 de large , & vingt-cinq à vingt-huit pieds de long , endentées dans toutes les Courbes & Barots.

Il y aura aussi 2 rangs d'Iloires de 5 pouces d'épaisseur , aussi endentez dans les Barots.

Les Traversins auront 2 pouces en quarré , les Barotins 7 à 8 de large , & 2 pouces d'épaisseur , tant pour le Château d'avant que pour le Gaillard d'arriere.

La Dunete sera aussi couverte de planches de Prusse d'un pouce & demi d'épaisseur.

Les Sabords de la premiere baterie auront vingt-quatre pouces de hauteur de dessus la planche au premier seüillot , 2 pieds 8 pouces en quarré , & les 2 de l'avant & l'arriere auront 2 pieds 10 pouces de long.

Les Sabords de la seconde baterie auront 22 pouces de hauteur au seüillot , & deux pieds trois pouces en quarré.

Le Gouvernail aura trente pieds de long ,

trente-huit pouces de large au gros bout, autrement dit le bout d'enbas, vingt pouces au bout d'enhaut; aura quatorze pouces d'épaisseur, & fera de deux pieces.

La Barre du Gouvernail aura 22 pieds & demi de long, 8 à 9 pouces en quarré au gros bout, & 6 au petit.

La Manuelle aura onze pieds de long, quatre pouces de diametre au gros bout, & trois au petit.

La Flèche de l'Eperon ou Digon aura 18 pieds de long, quatorze pouces de largeur au gros bout, & 10 au petit; aura douze pouces d'épaisseur au bout d'enbas, 8 à 9 au bout d'enhaut, & aura trois pieds 2 pouces de pli ou de courbure.

Il y aura trois Herpes, Lisse d'Eperon, ou porte-Vergue, qui auront vingt-quatre pieds de long, 16 à 17 pouces de large au gros bout, & 10 à 12 au petit, qui auront aussi 4 pouces d'épaisseur, cinq pieds de pli ou de rondeur.

Le grand Chomar ou Sep de Drisse aura quinze pieds de long, 18 pouces en quarré au gros bout, & douze au petit; fera chevillé dans le Bau du Tillac, & dans celui du second Pont; fera aussi endenté dans lesdits Baux.

Les Bittes pour les grandes Ecoutes de Hune auront 9 pouces en quarré.

Les Bittes des Ecoutes de Hune d'avant auront huit pouces en quarré au gros bout, & six au petit.

Les Bossoirs d'Ancre auront quatorze à quinze pieds de long, quatorze pouces en quarré au gros bout, & 10 au petit.

Le Sep de Drisse d'avant aura treize pieds de long, seize pouces en quarré au gros bout, & 10 au petit.

La Coupegorge ou Taillemer aura dix-neuf à vingt pieds de long, quatre de jambe, douze pouces d'épaisseur, & se fait de deux pieces à cause de sa largeur.

La fosse au Lion se prend depuis l'avant du Vaisseau jusques aux Bittes; c'est la Chambre du Contre-Maitre où il met toutes ses Ustanciles, & au dessous il y aura des Coffres attachez au bord du Vaisseau pour y mettre de la poudre en gargouffe, bien bien doublez de planches resciees pour empêcher l'humidité.

La fosse aux Cables aura dix-sept pieds de long, & contiendra toute la largeur du Vaisseau, & de chaque côté il y aura des Galleries ou separations pour y mettre le menu Cordage & Poulie de réchange.

La Chambre aux Voiles sera de la largeur du Vaisseau, aura cinq pieds & demi de long, & cinq de hauteur sous le Bau.

L'Escoutille de la fosse au Lion aura vingt pouces en quarré.

L'Escoutille de la fosse aux Cables aura quatre pieds & demi de large, & cinq de long.

La grande Escoutille aura six pieds & demi de large, & cinq de long.

L'Escoutille pour la distribution des vivres aura trois pieds & demi de large, & trois de long.

L'Escoutille de la Soûte aux poudres aura deux pieds & demi en quarré, & sera dans la Sainte-Barbe.

L'Escoutille de la Chambre du Maître Canonnier qui est en arriere des Soûtes, où il met toutes ses Ustancilles, aura dix-neuf à vingt pouces en quarré.

La Chambre du Chirugien sera faite à côté de la grande Escoutille, aura neuf pieds de long, huit de large, & le fond ou plancher de ladite Chambre sera à six pieds sous le Tillac.

Le plancher pour mettre les bleffez sera à côté de la Chambre du Chirurgien, aura dix pieds en quarré.

La platte-forme pour la distribution des vivres sera en arriere de l'Archipompe; elle contiendra toute la largeur du Vaisseau, & sera de quatorze pieds de long.

Les Souîtes au pain seront séparées en quatre; il y aura un couroir de trois pieds & demi au milieu, & auront trente-huit pieds de long.

Les Souîtes aux Poudres seront sous les Souîtes au pain, dans lesquelles il y aura quatre Coffres de chaque côté attachez au bord du Vaisseau, bien doublez de planches resciées pour empêcher l'humidité.

### *La Mâturation dudit Vaisseau.*

	Longueur.	Grosseur.
	pieds	pouces.
<b>L</b> E grand Mast	90	29 & demi.
Le Mast d'Avant	81	27 & demi.
Le Mast de Beupré	56	28
Le Mast d'Artimon	64	17 & demi.
Le grand Mast de Hune	56	17 & demi.
Le Mast de Hune d'avant	52	15 & quart.
La grande Vergue	78	18
La Vergue de Mizaine	70	17
La Vergue d'Artimon.	72	12
La Vergue du grand Hu-		

	Longueur	Grosſeur
nier	46 pieds.	11 pouces.
La Vergue du petit Hu- nier	42	9
La Vergue de Beaupré	52	11
Le Maſt du grand Perro- quet	25	8
La Vergue d'Artimon	82	14
La Vergue de Hune	52	15
La Vergue de Hune d'a- vant	44	12
La Vergue de Beaupré	62	14
Le Maſt du grand Perro- quet	30	10
Le Maſt du Perroquet d'a- vant	27	8
Le Maſt du Perroquet d'Ar- timon	35	10
Le Maſt du Perroquet de Beaupré	18	8
Le grand Maſt aura dix pieds de tenon.		
Le Maſt d'avant neuf.		
Le grand Maſt de Hune ſix.		
La Hune du grand Maſt ſeize pieds dans le fond.		
La Hune du Maſt d'avant quatorze pieds.		
Le grand Chuquet cinq pieds de long, ſix pouces de large, & 18 d'épaiſſeur.		

Le Chuquet du Mast d'avant quatre pieds de long, trente-trois pouces de large, & quinze d'épaisseur.

*Mâture d'un Vaisseau du troisième Rang, & du second ordre.*

	Longueur.	Grosueur.
<b>L</b> E grand Mast	88 pieds.	28 pouces.
Le Mast d'avant	79	26
Le Mast de Beaupré	54	27
Le Mast d'Artimon	62	17
Le grand Mast de Hune	54	16 & demi.
Le Mast de Hune d'avant	49	15
La grande Vergue	74	17
La Vergue de Mizaine	66	15
La Vergue d'Artimon	66	10 & demi.
La Vergue du grand Hunier	44	10
La Vergue du petit Hunier	40	9
La Vergue de Beaupré	48	10
Le Mast du grand Perroquet	21	6 & demi.
Le Mast du Perroquet d'avant	18	5 & demi.
Le Mast du Perroquet d'Ar-		

- timon aura vingt-six pieds de long, sept  
pouces de grosseur.
- Le Mast du Perroquet de Beaupré seize pieds  
de long, & six pouces & demi de grosseur.
- La Vergue du grand Perroquet vingt-trois  
pieds & demi de long, & quatre pouces  
& demi de grosseur.
- La Vergue du Perroquet d'avant vingt-un  
pieds de long, quatre pouces de grosseur.
- La Vergue du Perroquet de Beaupré vingt-  
cinq pieds de long, quatre pouces & de  
mi de grosseur.
- La Vergue de Fouge quarante-quatre pieds  
de long, six pouces & demi de grosseur.
- La Vergue du Perroquet d'Areimon vingt-  
trois pieds de long, & quatre pouces &  
demi de grosseur.
- La grande Hune aura treize pieds de dia-  
metre.
- La Hune du Mast d'avant onze pieds &  
demi.





**P R O P O R T I O N S**  
*d'un Vaisseau du quatrième  
 Rang, qui sera percé pour  
 porter 40 Pieces de Canon, &  
 doit être du port de 500 Ton-  
 neaux.*

102 **P**IEDS de Quille portant sur terre.  
 120 pieds de long de l'Estrave  
 à l'Estambot, à mesurer de dehors en  
 dehors.

32 pieds de large, à mesurer aussi en  
 dehors les membres.

15 pieds de creux, à mesurer de dessus  
 la Quille jusques sur les bouts du Bau.

24 pieds de hauteur à l'Estrave.

23 pieds de hauteur à l'Estambot.

14 pieds d'élancement à l'Estrave.

3 pieds dix pouces de chette à l'Estam-  
 bot.

21 pieds & demi de large à la Lisse-  
 dourdy.

15 pieds neuf pouces de plat à la maî-  
 tresse Varangue.

Onze pieds & demi de hauteur à la façon d'Arriere.

Cinq pieds 9 pouces à la façon d'Avant,

Quinze pieds quatre pouces de hauteur au Pont en avant près l'Estrave.

Dix-huit pieds de hauteur au Pont en arriere près l'Estambot.

Cinq pieds cinq pouces de hauteur entre deux Ponts, depuis la planche du Tillac, jusques sous le Bau du second Pont.

Sept pieds de rentrée audit Vaisseau au milieu à la Lisse du Plat-bord.

Seize pieds de large au Barot, qui est au ras du couronnement, ou au bout des Allonges de Cornieres.

Douze Sabords de chaque côté à la premiere batterie.

La Quille dudit Vaisseau sera faite de trois pieces de quarante pieds de long chacune; elle aura dix-sept pouces en quarré au milieu, quinze aux bouts: les écarts seront de huit pieds de long chacun, chevillez de huit chevilles de fer.

L'Estrave sera faite de deux pieces de dix-neuf pieds de long chacune; elle aura vingt-cinq pouces de large, 15 d'épaisseur par dedans, & onze par dehors: l'écart de ladite Estrave aura 5 pieds & demi de long.

La Contr'Estrave , ou maniere de Courbe qui lie l'Estrave avec la Quille , aura seize pieds de long , & 15 à 16 pouces en quarré.

L'Estambot aura deux pieds & demi de large par le bas , dix - huit pouces par le haut , quinze d'épaisseur par dedans , & onze par dehors.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille , aura six pieds de bras & neuf de jambe ; elle ne peut être que d'une piece , & aura quinze à seize pouces en quarré par dedans.

Les Esteins ou Cornieres auront seize pieds & demi de long , vingt pouces de large , & onze d'épaisseur.

La Lisse - dourdy & Barre d'Arcasse auront quinze pouces en quarré chacune ; ladite Barre d'Arcasse sera posée au bout de l'Estambot , & la Lisse-dourdy à vingt-cinq pouces au dessous de ladite Barre d'Arcasse.

La troisiéme Barre sera à la hauteur du Pont , contre l'Estambot , c'est-à-dire que les planches du Tillac ou premier Pont portent dessus.

Il y aura encore deux autres Barres par dessous le Tillac , qui seront posées tant plein que vuide.

La maîtresse Varangue sera posée à dix

pieds plus en avant que la moitié de la longueur du Vaisseau de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer de dehors en dehors.

Depuis le bout de la Quille d'avant jusqu'au Talon, il y entrera soixante - six Varangues, tant plattes, aculées, mal-trouvées & fourquats, lesquelles auront chacune cinq pieds d'empasture ou de jonction avec les genoux.

La Carlingue sera faite de quatre pieces, de trente-cinq pieds de long chacune, onze pouces de large, & huit d'épaisseur: les écarts seront de trois pieds & demi de long; ladite Carlingue sera endentée dans toutes les Varangues.

Il y aura 130 genoux, tant de fond que de revers pour l'avant & l'arriere, de different Gabary, qui auront cinq pieds d'empasture: lesdits genoux auront douze à treize pieds de long, douze pouces de large sur le Gabary, & dix d'épaisseur.

Il y entrera 132 premieres Allonges, qui auront treize à quatorze pieds de long, dix pouces au gros bout d'épaisseur, & neuf au petit.

134 secondes Allonges de treize pieds de long, huit à neuf pouces de large, & sept d'épaisseur.

136 troisièmes Allonges de douze pieds de long, & de sept à huit pouces en quarré.

Sur les Empastures des Varangues avec les Genoux, il y aura trois rangs de Serres ou Vegres de quatre pouces & demi d'épaisseur, qui seront bien cloüées dans toutes les Varangues & Genoux : lescites Serres prendront depuis l'avant du Vaisseau jusqu'en l'arriere, suivant toutes les empastures, & lescites Serres auront trente pieds de long, & dix pouces de large.

Les Serres-Bauquieres auront cinq pouces d'épaisseur, trente pieds de long, & dix pouces de large; il y aura trois rangs l'un sous l'autre, bien cloüez dans tous les membres avec de bons écarts, & les Baux du Tillac ou premier Pont seront endentez dans lescites Serres en queuë d'hirondé.

Pour toutes les autres Serres ou Vegres par dedans, seront de même longueur & largeur que le bordage par dehors.

Les Goutieres seront de cinq pouces & demi d'épaisseur, de trente-deux pieds de long, onze pouces de large : on en mettra deux rangs l'un contre l'autre; elles seront endentées dans tous les Baux & Courbes du Tillac ou premier Pont, & les écarts seront de quatre pieds de long.

Il y aura dix Porques ou fausses Varangues au fond de Calle de different Gabary, tant pour le milieu, que pour l'avant & l'arriere, où elles doivent être aculées, & auront seize à dix-huit pieds de long, & quatorze pouces en quarré, & seront toutes endentées dans la Carlingue.

Il y entrera vingt Genoux de Porques, qui seront aussi de different Gabary, qui auront treize à quatorze pieds de long, & quatorze pouces en quarré.

Il y aura vingt Allonges de Porques de quatorze à quinze pieds de long, de quinze à seize pouces de large sur le Gabary, & onze d'épaisseur.

Il y aura sept pieces de liaison ou Guirlande sur l'avant, de quatorze à quinze pieds de long, vingt à vingt-un pouces de large au colet, & douze à quatorze d'épaisseur.

Le maître Bau sera placé à l'endroit de la maîtresse Varangue: en cet endroit sous les bouts du Bau sera la plus grande largeur du Vaisseau.

Il y aura vingt-quatre Baux au Tillac ou premier Pont, à prendre depuis l'Estrave jusqu'à l'Estambot, qui seront posez à trois pieds de distance l'un de l'autre, & lesdits Baux auront 14 à 15 pouces en quarré.

Il y entrera quarante - huit Courbes pour lesdits Baux de quatre à cinq pieds & demi de bras , sept de jambe , qui auront vingt pouces de large au colet , & 12 d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à 17 pieds de l'Estrave , auront 19 pieds & demi de long , quatorze à quinze pouces en carré au gros bout , & neuf à dix au petit , & il y aura 28 pouces de distance de l'un à l'autre.

Le Traversin des Bittes aura huit pieds & demi de long , quatorze pouces en carré , & sera endenté dans lesdites bittes à vingt pouces de hauteur de dessus la planche du Pont ou Tillac.

Le bordage depuis la Quille jusqu'à la premiere Préceinte , aura trois pouces d'épaisseur , quatorze à seize de large , & trente - deux pieds de long.

Le Tillac ou premier Pont dudit Vaisseau sera couvert de bordage de trois pouces d'épaisseur , de 34 à 35 pieds de long , & de quinze à seize pouces de large.

Il y aura sur ledit Tillac ou premier Pont deux rangs d'Iloires endentez dans tous les Baux , seront de trente-cinq pieds de long , dix à onze pouces de large , & quatre & demi d'épaisseur.

Les Courbes pour la Lisse - dourdy &

Barre d'Arcasse , auront cinq à six pieds de bras , sept à huit de jambe , douze à treize pouces d'épaisseur , & il y en aura deux pour chaque Barre.

La premiere Préceinte sera posée à trois pieds quatre pouces plus bas que le premier seüillot du Sabord du milieu du Vaisseau.

La seconde à huit pouces du premier seüillot aussi du Sabord du milieu , & seront de pieces de trente-huit à quarante pieds de long , quatorze pouces de large , & sept d'épaisseur : auront cinq pieds d'écart ; ladite Préceinte sera cinq pieds & demi plus haute de l'arriere qu'au milieu , & dix pouces en avant aussi plus qu'au milieu , & y aura vingt pouces de distance entre les deux Préceintes.

La troisiéme sera posée à trois pieds quatre pouces au dessus de la seconde ; elle aura douze pouces de large , six d'épaisseur , & trente-cinq à trente-huit pieds de long.

La quatriéme à dix pouces de distance de la troisiéme , & sera faite de pieces de trente à trente-cinq pieds de long , dix pouces de large , & cinq d'épaisseur.

La cinquiéme à deux pieds dix pouces de la quatriéme , & sera de pieces de trente pieds de long , neuf pouces de large , & quatre & demi d'épaisseur : les écarts se-

ront de quatre pieds de long.

Il y entrera vingt - six Baux pour le second Pont de dix pouces en quarré , & de vingt - cinq à trente pieds de long.

Il y entrera aussi cinquante - deux Courbes de trois à quatre pieds de bras , cinq à six de jambe , neuf à dix pouces d'épaisseur , & dix - neuf à vingt au colet.

Il y aura deux rangs d'Iloires sur ledit Pont , sur lesquels porteront les Caillebotis , qui seront endentez dans les Baux , lesquels auront onze pouces de large , & quinze d'épaisseur , avec des écarts de 4 pieds de long.

Les Goutieres seront faites de bordage de quatre pouces d'épaisseur , seize à dix-huit de large , & trente-cinq à trente-huit pieds de long , aussi endentées dans toutes les Courbes dudit Pont , & les écarts seront de trois pieds & demi de long.

Les Barotins auront huit pouces de large & deux d'épaisseur , il y en aura vingt-cinq depuis l'avant jusqu'à l'arrière.

Les Traversins auront trois pouces en quarré , & il y en aura 104 à prendre depuis l'Estrave jusqu'à l'Estambot.

Le grand Cabestan sera à trente - cinq pieds de l'Estambot , aura treize pieds & demi de long , & trente - deux pouces de

diametre à son plus gros a l'endroit où l'on fait les trous des Barres.

Le petit Cabestan sera posé à trente-cinq pieds de l'Estreve, aura onze pieds & demi de long, dix-neuf pouces de diametre au gros bout, & neuf & demi au petit.

Le second Pont dudit Vaisseau sera bordé de bordages de deux pouces d'épaisseur; quelquefois on le couvre de planches de Prusse, mais la chaîne résiste mieux.

Il y aura un Gaillard d'arriere de cinq pieds & demi sous le Barot, à mesurer de dessus la planche.

Il y entrera 14 Barots de 22 à 27 pieds de long, & de sept pouces en quarré.

Pour les 14 Barots qu'il faudra pour le Gaillard d'arriere, il faudra deux Courbes à chaque Barot, qui seront vingt-huit, qui auront trois à quatre pieds de branche, & sept pouces d'épaisseur.

Le Château d'avant, si l'on y en fait'un, aura 24 à 25 pieds de long, cinq de hauteur sous le Barot tout au plus, parce que l'on ne le fera que pour couvrir les Cuisines, & les ôter d'entre deux Ponts, à cause de l'incommodité qu'elles donnent à tout l'Equipage.

Il faudra audit Château d'avant six Barots

rots de sept pouces en quarré.

Il y entrera 12 Courbastons de trois à quatre pieds de branche , & sept pouces d'épaisseur.

Ledit Gaillard & Château d'avant seront couverts de Planches de Prusse de 2 pouces d'épaisseur.

Il y aura un rang d'Iloires de chaque côté , sur quoi seront entaillez les Caillebotis , de cinq pouces d'épaisseur , qui peuvent être de bois de Prusse pour être plus legers , & seront endentez dans tous les Barots.

Les Goutieres sur ledit Gaillard seront faites de bordages de trois pouces d'épaisseur , aussi endentées dans les Courbes & Barots.

Il y aura trois Sabords de chaque côté sur ledit Gaillard , où l'on pourra mettre du Canon , sans en mettre dans les Chambres.

Les Traversins auront deux pouces en quarré.

Les Barotins sept pouces de large , & deux d'épaisseur , tant pour le Château d'avant que pour le Gaillard d'arriere.

Les 12 Sabords qui seront à la premiere baterie de chaque côté auront vingt-deux pouces de hauteur de dessus la planche du premier Pont au premier seüillot , & deux pieds cinq pouces en quarré , & les deux de

l'avant & de l'arriere auront deux pieds huit pouces de long, à cause du biais qu'il leur faut donner.

Il y aura onze Sabords de chaque côté à la seconde baterie, qui auront vingt pouces de hauteur de dessus la planche du Pont au premier seüillot, lesquels auront 2 pieds 2 pouces en quarré, & y en aura aussi deux sur l'arriere en la Chambre, & deux autres sur l'avant qui bateront de front.

Les Sabords qui seront sur le Gaillard d'arriere auront treize pouces de hauteur de dessus la planche au premier seüillot, & 22 en quarré.

La Dunete servira de Chambre de Conseil, y ayant un couvoir au milieu pour y aller, & de chaque côté seront les Chambres pour loger les Officiers, le Capitaine se logeant dans la Chambre du Conseil, qui tient toute la largeur du Vaisseau par derriere.

Il y aura dix Barots pour la Dunete, qui auront quatre pouces en quarré.

Il y aura aussi 20 petites Courbes de trois pieds de branche, & 4 pouces en quarré.

La Dunete sera aussi couverte de planches de Prusse d'un pouce & demi d'épaisseur.

Le Gouvernail aura 24 pieds & demi de long, 34 pouces de large par le bout d'en-

bas, feize par le haut; & fera de deux pieces par le bas à cause de sa largeur.

La Barre du Gouvernail aura 22 pieds de long, huit pouces en quarré au gros bout, & six au petit.

La Manuelle aura onze pieds de long, trois pouces & demi au gros bout, & deux & demi au petit de diametre.

La Flèche de l'Eperon ou Digon aura feize pieds de long, & douze pouces en quarré au gros bout.

Les Herpes ou Lisse d'Eperon auront 22 à 23 pieds de long, 11 pouces de large au gros bout, 7 au petit, & 4 d'épaisseur, & auront 4 pieds & demi de pli ou de courbure.

La Gorgere ou Taillemer aura 17 pieds de long, trois pieds huit pouces de large, & onze d'épaisseur.

La fosse au Lion se prend depuis l'Estrave jusqu'aux Bittes; c'est la Chambre du Contre-Maitre; au dessous il y aura des Coffres pour mettre de la poudre en gargouffe, qui seront attachez au bord du Vaisseau.

La Fosse aux Cables sera de la largeur du Vaisseau; elle aura 14 pieds de long, & le plancher au fond sera distant de trois pieds sous le Bau du Tillac.

La Chambre aux Voiles sera de la lar-

geur du Vaisseau , elle aura quatre pieds & demi de hauteur.

La Chambre du Chirurgien sera à côté de la grande Ecoutille , aura 9 pieds en quarré , & cinq & demi de hauteur , & le plancher pour panser les blesez sera à son côté.

La Platte-Forme pour la distribution des vivres sera en arriere de l'Archipompe ; sera de la largeur du Vaisseau , & aura dix pieds de long.

Les Soûtes au pain auront 30 pieds de long ; il y en aura 4 séparées par un couroir qui sera au milieu de 3 pieds & demi de large.

Les Soûtes aux Poudres seront sous celles au pain , & auront 20 pieds de long ; il y aura 2 Coffres de chaque côté attachez au bord pour y mettre de la poudre en gargousse , & lesdits Coffres seront bien doublez de planches rescieés.

La Chambre pour mettre les Ustanciles du Maître Canonnier , sera en arriere des Soûtes jusqu'à l'Estambot.

La grande Ecoutille aura cinq pieds de long , & six de large.

Celle de la fosse aux Cables quatre pieds de long , & cinq de large.

Celle pour la distribution des vivres trois pieds de long , & trois & demi de large.

Celle de la fosse au Lion aura vingt  
pouces en quarré.

Celle de la Chambre des Ustanciles du  
Canon, dix-neuf pouces en quarré.

*Mature dudit Vaisseau.*

	Longueur. pieds.	Grosseur. pouces.
<b>L</b> E grand Mast	82	24 & demi.
Le Mast de Mizaine	73	22 & demi.
Le Mast de Beaupré	50	23
Le Mast d'Artimon	58	16
Le grand Mast de Hune	50	15 & demi.
Le Mast de Hune d'avant	46	13 & demi.
La grande Vergue	70	16
La Vergue de Mizaine	62	14
La Vergue d'Artimon	62	8
La Vergue du grand Hu- nier	40	9
La Vergue du Hunier d'a- vant	36	8
La Vergue de Sivadiere	46	9
Le Mast du grand Perro- quet	18	6
Le Mast du Perroquet d'a- vant	16	6
Le Mast du Perroquet d'Ar-		

timon aura vingt-six pieds de long, & six pouces de grosseur.

Le Mast du Perroquet de Beupré quatorze pieds de long, & six pouces de grosseur.

La Vergue du grand Perroquet vingt-un pieds de long, & quatre pouces & demi de grosseur.

La Vergue du Perroquet de Mizaine vingt pieds de long, quatre pouces de grosseur.

La Vergue du Perroquet de Beupré vingt-quatre pieds de long, & quatre pouces & demi de grosseur.

La Vergue de Fougé quarante pieds de long, & six pouces de grosseur.

La Vergue du Perroquet d'Artimon 21 pieds de long, & 4 pouces & demi de grosseur.

La grande Hune aura douze pieds de diamètre.

La Hune du Mast d'avant onze pieds.

La Hune du Mast d'Artimon six pieds.

La Hune du Mast de Beupré six pieds & demi.

Le Chuquet du grand Mast aura trois pieds neuf pouces de long, trente pouces de large, & quinze d'épaisseur.

Le Chuquet du Mast d'avant trois pieds trois pouces de long, vingt-sept pouces de large, & treize d'épaisseur.

**P R O P O R T I O N S**  
*d'une Frégate du cinquième  
 Rang, du port de 350 Ton-  
 neaux, & sera percée pour  
 porter 30 Pièces de Canon.*

94 **P**IEDS & demi de Quille portant  
 sur terre.

110 pieds de long de l'Estrave à l'Estam-  
 bot, à mesurer de dehors en dehors.

27 pieds & demi de large, à mesurer  
 en dehors les membres.

14 pieds de creux, à mesurer de dessus  
 la Quille jusqu'à la planche du Tillac.

21 pieds de hauteur à l'Estrave.

21 pieds de hauteur à l'Estambot.

12 pieds d'élancement à l'Estrave.

3 pieds & demi de quête à l'Estambot.

18 pieds quatre pouces de large à la  
 Lisse-dourdy.

13 pieds neuf pouces de plat à la maî-  
 tresse Varangue, & 7 pouces d'aculement.

10 pieds & demi de hauteur à la façon  
 d'Arriere.

5 pieds trois pouces de hauteur à la façon d'Avant.

14 pieds & demi de hauteur au Pont en avant, à mesurer de dessus la Quille jusques sous la planche du Tillac.

16 pieds & demi de hauteur au Pont en arriere, à mesurer de dessus la Quille jusques sous la planche du Tillac.

5 pieds quatre pouces de hauteur sous le Barot du second Pont, si l'on en fait un.

6 pieds de rentrée à la Lisse du Plat-bord.

13 pieds neuf pouces de large au Barot, qui est au ras du couronnement, ou au bout des Allonges de Cornieres.

11 Sabords de chaque côté sur son Tillac.

La Quille sera faite de trois pieces de 36 pieds de long chacune; & les écarts seront de 7 pieds de long, chevillez de 6 chevilles de fer chaque écart: ladite Quille aura 15 pouces en quarré au milieu, & 13 aux bouts.

L'Estrave sera faite de deux pieces, aura 20 à 22 pouces de large, 12 d'épaisseur par dedans, & dix par dehors: l'écart de ladite Estrave aura cinq pieds de long.

La Contr'Estrave, ou maniere de Courbe qui lie l'Estrave avec la Quille, aura 14 à 15 pieds de long, 15 pouces en quarré par dedans, & douze sur la Quille.

L'Estambot aura 26 pouces de large par le bout de bas, seize par le haut, douze d'épaisseur par dedans, & dix par dehors.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille, aura six pieds de bras, neuf de jambe, quinze pouces d'épaisseur par dedans, & douze sur la Quille.

Les Esteins ou Cornieres auront quinze pieds de long, dix-huit pouces de large, & dix d'épaisseur.

La Lisse-dourdy & la Barre d'Arcasse auront chacune quatorze pouces en quarré.

La Barre d'Arcasse sera posée au bout de l'Estambot.

La Lisse-dourdy à l'uni du premier seüillot du Sabord.

La troisième Barre sera posée à la hauteur du Pont en arriere, & les planches du Tillac porteront dessus.

Les Barres au dessous seront posées tant plein que vuide.

La maîtresse Varangue sera posée à neuf pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de l'Estrave à l'Estambot en dehors.

Depuis le bout de la Quille d'avant jusqu'au Talon, il y entrera 62 Varangues, tant plattes, aculées, mal-trouvées &

fourquats , lesquelles auront quatre pieds d'empasture ou de jonction avec les genoux.

La Carlingue sera faite de 2 pieces , de 40 pieds de long chacune, 16 pouces de large, & 7 d'épaisseur; elle sera endentée dans toutes les Varangues , & y aura 5 pieds d'écart.

Il y entrera 124 genoux , tant de fond pour le milieu , que de revers pour l'avant & l'arriere , qui auront 12 pieds de long, 10 à 11 pouces de large , & 8 à 9 d'épaisseur, lesquels seront de different Gabary.

Il y entrera 128 premieres Allonges , de 13 à 14 pieds de long , 9 pouces en quarré au bout de bas , & huit au bout de haut.

Les secondes Allonges auront treize pieds de long , huit pouces au bout de bas , & sept au bout de haut en quarré , & il y entrera 128 depuis l'avant jusqu'à l'arriere.

Sur les Empastures des Varangues avec les Genoux , il y entrera deux rangs de Serres de quatre pouces d'épaisseur , qui seront bien cloüées dans toutes les Varangues & Genoux : lesdites Serres suivront les empastures de l'avant à l'arriere ; elles auront 30 pieds de long , & 13 à 14 pouces de large.

Les Serres-Bauquieres auront 4 pouces & demi d'épaisseur , 30 pieds de long , & 14 pouces de large ; il y aura deux rangs l'un

sous l'autre, bien cloüez dans tous les membres avec de bons écarts, & les Baux du Tillac ou premier Pont seront endentez dans lesdites Serres en queue d'hironde.

Les autres Serres ou Vegres par dedans seront de même épaisseur, longueur & largeur que le bordage par dehors.

Les Goutieres seront de quatre pouces & demi d'épaisseur, de 35 pieds de long, & 15 à 16 pouces de large; elles seront endentées dans toutes les Courbes & Baux du Tillac, & les écarts seront de quatre pieds de long.

Il y aura six Porques ou fausses Varangues au fond de Calle de quatorze à seize pieds de long, & de douze pouces en quarré.

Il y entrera douze Genoux de Porques de different Gabary, douze pieds de long, & douze pouces en quarré.

Il y aura aussi seize Allonges de Porques de quatorze pieds de long, quatorze pouces de large, & dix d'épaisseur.

Il y entrera aussi six pieces de liaison ou Guirlandes pour l'avant, de 13 à 14 pieds de long, 18 pouces de large, & 12 d'épaisseur.

Le maître Bau sera placé à l'endroit de la maîtresse Varangue: A un pied sous les bouts du Bau sera le plus large du Vaisseau.

Il y entrera 22 Baux, qui seront posez à

3 pieds de distance l'un de l'autre ; auront 13 pouces en quarré, & seront endentez dans la Serre-Bauquiere en queuë d'hironde.

Il y aura 44 Courbes pour lesdits Baux de trois à quatre pieds de bras, cinq à six de jambe, & dix pouces d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à 16 pieds de distance de l'Estrave, auront 27 pouces de distance l'une de l'autre, 18 pieds de long, & 13 pouces en quarré au gros bout, & 9 au petit.

Le Traversin des Bittes aura huit pieds de long, 12 à 13 pouces en quarré, & sera endenté dans lesdites Bittes à 19 pouces de hauteur de dessus la planche du Tillac.

Le bordage depuis la Quille jusqu'aux premieres Préceintes, sera de trois pouces d'épaisseur, de trente-trois à trente-quatre pieds de long, & de seize pouces de large.

Le Tillac ou premier Pont dudit Vaisseau sera couvert de bordage de trois pouces, de même longueur & largeur que dessus.

Il y aura sur ledit Pont 2 rangs d'lloires de 4 pouces d'épaisseur, 30 à 35 pieds de long, & dix pouces de large, & seront endentez dans tous les Baux avec de bons écarts.

Les Courbes pour les Barres d'Arcasse, Lisse - dourdy & Barre du Pont, auront cinq à cinq pieds & demi de bras, 7 de jam-

be, & 12 pouces d'épaisseur : il y en faudra six, c'est-à-dire deux pour chaque Barre.

Il y entrera 88 Traversins de trois pieds & quatre pouces de long, & trois pouces & demi en quarré, qui seront entaillez dans les Baux pour supporter les Barotins.

Il y entrera aussi 46 Barotins de 2 pouces & demi d'épaisseur, & neuf à dix de large.

La premiere Préceinte sera posée à trois pieds deux pouces plus bas que le premier seüillot du Sabord du milieu du Vaisseau.

La seconde Préceinte à huit pouces plus bas que le seüillot dudit Sabord.

La troisiéme Préceinte sera posée à trois pieds & 2 pouces plus haute que la seconde.

La quatriéme Préceinte à un pied de distance de la troisiéme : lesdites Préceintes seront faites de pieces de 32 à 35 pieds de long, douze à seize pouces de large, & quatre à cinq d'épaisseur, avec de bons écarts, & bien cloüez dans tous les membres.

La Lisse du Plat-bord sera posée en sorte qu'il aye quatre pieds de vibord ; elle aura huit pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Les Baux du second Pont, si l'on y en fait un, auront huit pouces en quarré, & il y entrera 24 depuis 22 à 26 pieds de long.

Il y entrera aussi 48 Courbes de trois à

4 pieds de bras, 5 à 6 de jambe, 7 à 8 pouces d'épaisseur, & 13 à 14 de large au collet.

Il y aura sur ledit Pont un rang d'Iloirs de bois de Sap ou de Prusse, sur lesquels seront endentez les Caillebotis, & lesdits Iloirs seront endentez dans tous les Baux.

Ledit Pont sera couvert de Sap, afin de le rendre plus leger qu'il se pourra, & il faudra que la Chaloupe descende sur le premier Pont entre les deux Iloirs, afin de ne point envolumer ledit Vaisseau.

Les Traversins & Barotins seront fort legers, & ne serviront que pour y cloier les planches & empêcher qu'elles ne se jettent.

Le Cabestan double sera posé à 35 pieds de l'Estambot; aura douze pieds & demi de long, & vingt-un pouces de diametre à son plus gros à l'endroit des trous des Barres.

Le petit Cabestan sera posé à trente-trois pieds de l'Estrave; aura onze pieds de long, dix-huit pouces de diametre au gros bout, & huit & demi au petit.

Si ledit Vaisseau n'a point de second Pont, il y aura un Gaillard d'arriere, qui tiendra jusqu'au grand Mast, auquel il entrera douze Barots de 20 à 24 pieds de long, & de sept pouces en quarré.

Il y entrera aussi 24 Courbes de trois à

quatre pieds de bras, cinq à six de jambe, & de six à sept pouces en quarré.

Ledit Gaillard aura 5 pieds 4 pouces de dessus la planche du premier Pont sous le Barot.

Il luy faudra aussi un Château d'avant, n'ayant pas de second Pont, qui aura cinq pieds de hauteur de dessus la planche du Pont au Barot, & les Cuisines seront sous ledit Château.

Le Gaillard d'arriere sera couvert de planches de Prusse de 2 pouces d'épaisseur, 27 à 28 pieds de long, & 12 à 14 pouces de large.

Il y aura un rang d'Iloires qui seront de bois de Sapin ou Prusse, & elles auront cinq pouces d'épaisseur, dix de large, endentez dans tous les Baux.

Il y aura des Goutieres qui seront faites de bordage de 3 pouces d'épaisseur, 30 pieds de long, & 15 à 16 pouces de large, & seront endentées dans toutes les Courbes & Barots.

Les Traversins auront deux pouces en quarré, lesquels seront entaillez dans les Baux, & il y en aura quarante-huit.

Il y entrera aussi 24 Barots qui seront suportez par les Traversins, qui auront sept à huit pouces de large, & deux d'épaisseur.

Sur le Château d'avant il y aura aussi une Iloire de chaque côté, de même épais-

leur & largeur que celles du Gaillard.

Ledit Château d'avant sera couvert de planches de Prusse, de même qualité que celles qui seront sur le Gaillard, & les Goutieres, Traversins & Barotins seront aussi de même qualité.

Il y aura cinq Sabords de chaque côté sur le Gaillard, qui auront treize pouces de hauteur au premier seüillot, à mesurer de dessus la planche, & 19 à 20 en quaré.

Il y aura en arriere sur le Gaillard une Chambre pour le Capitaine, & une petite de chaque côté pour le Lieutenant & l'Enseigne.

Il y entrera neuf petits Barots de quatre pouces d'épaisseur, dix-huit petites Courbes qui seront enchassées au ras des membres, & seront couvertes de planches d'un pouce & demi d'épaisseur.

L'on fera sur la Chambre du Capitaine une petite Dunete de 7 pieds de long, 4 & demi de hauteur d'arriere, & 4 en avant: elle sera separée en 3, & pour ce faire il faudra 4 petits Barots de trois pouces, & 6 petites Courbes enchassées au ras des membres, & sera couverte de planches de Sapin.

Le Gouvernail aura 25 pieds de long, trente pouces de large par le bout d'enbas, quatorze par le haut, & douze d'épaisseur.

La Barre du Gouvernail aura dix-neuf pieds de long, huit pouces en quarré au gros bout, & neuf au petit.

La Manuelle aura 10 pieds de long, 3 pouces de diametre au gros bout, & 2 au petit.

La Flèche de l'Eperon ou Digon aura treize pieds de long, 10 à 11 pouces en quarré au gros bout, & huit au petit.

Les Herpes ou Lisses d'Eperon auront vingt pieds de long, huit pouces de large, & trois d'épaisseur : il y en aura deux de chaque côté, & auront quatre pieds de pli ou de courbure.

La Gorgere ou Taillemer aura quatorze pieds de long, trois pieds de large au milieu, dix pouces d'épaisseur par dedans, & sept par dehors : elle sera de deux pieces, à cause de sa largeur.

Le grand Sep de Drisse aura seize pieds de long, quinze pouces en quarré au gros bout & neuf au petit, & il ira jusqu'à la Carlingue du Vaisseau.

Les Bittes pour les grandes Ecoutes de Hune auront huit pieds & demi de long, huit pouces en quarré au gros bout, & neuf au petit, & seront sur le Gaillard en arriere du grand Mast.

Il y aura douze Sabords de chaque côté

sur le Pont qui auront vingt-six pouces en quarré, & vingt-un de hauteur au seuillot, à mesurer de dessus la planche.

La fosse au Lion est depuis l'Estrave jusqu'aux Bittes sous le Tillac ; & c'est la Chambre du Contre-Maitre où il met toutes ses Ustanciles ; au dessous il y a des Coffres pour mettre de la poudre en gargousse, bien doublez de planches resciees pour empêcher l'humidité.

La fosse aux Cables est de la largeur du Vaisseau, elle aura 12 pieds de long.

La Chambre aux Voiles fera de la largeur du Vaisseau ; elle aura quatre pieds de long, & sera contre la cloison de la fosse aux Cables.

La Chambre du Chirurgien sera à côté de la grande Ecoutille ; elle aura 5 pieds & demi de long, & trois & demi de large.

Le plancher pour mettre les blesez sera à côté de l'Archipompe, & aura neuf à dix pieds en quarré.

La Platte-Forme pour la distribution des vivres sera en arriere de l'Archipompe ; fera de la largeur du Vaisseau, & aura dix pieds de long.

Les Souêtes au pain auront vingt-sept pieds de long ; elles seront séparées en qua-

tre par un couvoir de trois pieds & demi de large, & une cloison de chaque côté par dedans.

Les Soûtes aux Poudres seront sous celles au pain, il y aura 2 Coffres de chaque côté attachez au bord pour y mettre de la poudre en gargouffe, & qui seront bien doublez de planches resciées.

La Chambre pour mettre les Ustanciles du Maître Canonnier, sera en arriere des Soûtes au pain, & ira jusqu'à l'Estambot.

L'Escoutille de la fosse au Lion aura vingt-neuf pouces en quarré.

Celle de la fosse aux Cables quatre pieds de large, & trois de long.

La grande Escoutille aura cinq pieds de large, & six de long.

Celle pour la distribution des vivres trois pieds & demi de long, & trois de large.

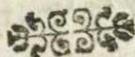
Celle de la Chambre du Maître Canonnier, dix-neuf pouces en quarré.



## Mâture de ladite Fregate.

	Longueur.	Grosſeur.
<b>L</b> E grand Maſt	72 pieds.	21 pouces.
Le Maſt d'Avant	63	19
Le Maſt de Beaupré	44	20
Le Maſt d'Artimon	50	13
Le grand Maſt de Hune	44	13
Le Maſt de Hune d'avant	40	11
La grande Vergue	62	14 & demi.
La Vergue du Maſt d'avant	54	12 & demi.
La Vergue du Maſt d'Artimon	54	8 & demi.
La Vergue de Beaupré	42	8
La Vergue du grand Hunier	36	8
La Vergue du petit Hunier	30	7
La Vergue du grand Perroquet	22	4
La Vergue du petit Perroquet	18	3 & quart.
La Vergue du Perroquet de Beaupré	24	4 & quart.
La Vergue de Fougé	36	4

- Le Mast du grand Perroquet aura 17 pieds de long, 3 pouces & demi de grosseur.
- Le Mast du Perroquet d'avant 14 pieds de long, 4 pouces & demi de grosseur.
- Le Mast du Perroquet d'Artimon 20 pieds de long, 5 pouces & demi de grosseur.
- Le Mast du Perroquet de Beaupré treize pieds de long, cinq pouces de grosseur.
- La grande Hune aura dix pieds & demi de diametre.
- La Hune du Mast d'avant neuf pieds & demi.
- La Hune du Mast d'Artimon cinq pieds & quart.
- La Hune du Mast de Beaupré cinq pieds & demi.
- Le Chuquet du grand Mast trente-neuf pouces de long, vingt-huit de large, & quinze d'épaisseur.
- Le Chuquet du Mast d'avant trois pieds de long, vingt-cinq pouces de large, & douze d'épaisseur.



P R O P O R T I O N S  
d'une Frégate propre pour  
servir de Brûlot.

77 **P**IEDS & demi de longueur à la Quille portant sur terre.

90 pieds de long de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer en dehors.

24 pieds de large, à mesurer en dehors les membres.

10 pieds de creux, à mesurer de dessus la Quille jusqu'à la planche du Tillac.

17 pieds & demi de hauteur à l'Estrave.

17 pieds de hauteur à l'Estambot.

8 pieds d'élancement à l'Estrave.

2 pieds & demi de quête à l'Estambot.

16 pieds & demi de large à la Lisse-dourdy.

12 pieds de plat à la maîtresse Varangue, & six pouces d'aculement.

9 pieds de hauteur à la façon d'Arrière.

4 pieds & demi de hauteur à la façon d'Avant

Le Pont en avant sera de dix pieds & demi de hauteur, à mesurer de dessus la

Quille jusques sous la planche du Tillac.

Le Pont en arriere sera à 12 pieds de hauteur, à mesurer aussi de dessus la Quille jusques sous la planche du Tillac.

La hauteur entre deux Ponts sera de trois pieds neuf pouces de planche à planche.

Ladite Fregate rentrera de deux pieds & demi de chaque bord, qui fera en tout cinq pieds, c'est-à-dire à la Lisse du Plat bord, & à l'endroit de la maîtresse Varangue.

Le Barot qui est au ras du couronnement aura douze pieds de long.

Il y aura huit Sabords de chaque côté.

La Quille sera faite de deux pieces de 43 pieds de long chacune, & l'écart de ladite Quille aura six pieds & demi de long; elle aura douze pouces en quarré au milieu, & douze aux bouts: l'écart sera chevillé de six chevilles de fer.

L'Estrave aura 17 pieds & demi de hauteur, & étant de deux pieces, il y aura un écart de cinq pieds de long; elle aura 17 à 18 pouces de large, onze à douze d'épaisseur par dedans, & neuf par dehors.

L'Estambot aura 17 à 18 pouces de large par le bout d'enbas, quatorze par le haut, onze à douze d'épaisseur par dedans, & neuf par dehors.

La Contr'Estrave, ou maniere de Courbe qui lie l'Estrave avec la Quille, aura douze à treize pieds de long, treize pouces d'épaisseur par dessus, & onze sur la Quille.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille aura cinq pieds de bras, huit de jambe, treize pouces d'épaisseur par dessus, & onze sur la Quille.

Les Esteins ou Cornieres auront quatorze pieds & demi de long, quinze pouces de large, & neuf d'épaisseur.

La Lisse-dourdy & la Barre d'Arcasse, auront chacune douze pouces en quarré.

La Lisse-dourdy sera posée à l'uni du premier seüillot du Sabord d'arriere.

La Barre d'Arcasse sera posée au bout de l'Estambot.

La troisiéme Barre sera à l'uni du Pont, c'est-à-dire que les planches du Tillac porteront dessus.

Il y aura une quatriéme Barre au-dessous de celle du Pont, qui aura dix pouces en quarré.

La maîtresse Varangue sera posée à sept pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de l'Estrave à l'Estambot par dehors.

Depuis le bout de la Quille d'avant jus-

qu'au Talon , il y entrera 60 Varangues , tant plattes , aculées , mal-trouvées & fourquats , lesquelles auront quatre pieds d'empasture ou de jonction avec les genoux.

La Carlingue sera faite de 2 pieces , de 35 pieds de long chacune , quatorze à quinze pouces de large , & six d'épaisseur ; elle sera endentée dans toutes les Varangues , & l'écart aura quatre pieds de long.

Il y entrera 120 genoux , tant de fond que de revers pour l'avant & l'arriere , dix à onze pieds de long , de 8 à 9 pouces en quarré , & qui seront de different Gabary.

Il y aura aussi 126 premieres Allonges , de dix à onze pieds de long , huit à neuf pouces en quarré , aussi de different Gabary.

Il y entrera aussi 126 Allonges de revers , de 10 pieds de long , & 7 à 8 pouces en quarré.

Sur les Empastures des Varangues & Genoux , il y aura un rang de Serres ou Bordages de 3 pouces & demi d'épaisseur , 16 à 17 de large , & 30 à 35 pieds de long , bien cloüez dans tous les membres , & ladite Serre ira de l'avant à l'arriere suivant les empastures.

Les Serres-Bauquieres seront faites de bordages de 4 pouces d'épaisseur , 16 à 18 de large , & de 30 à 35 pieds de long , & seront bien cloüées dans tous les membres , comme

étant un des principaux endroits où le Vaisseau travaille le plus : les Baux du Tillac seront endentez dans lesdites Serres en queue d'hironde , & les écarts seront faits à plat.

Pour ce qui est des autres Serres ou Verges, elles seront de même longueur, largeur & épaisseur que le bordage par dehors.

Il y aura une maniere de Goutiere de quatre pouces d'épaisseur, de 16 à 18 de large, qui sera endentée dans toutes les Courbes & Baux du Tillac, & les écarts seront de quatre pieds de long.

Dans le milieu de ladite Fregate, il y aura quatre Porques ou fausses Varangues pour la soutenir en cas qu'elle vint à échoüer, de 15 pieds de long, & 12 pouces en quarré.

Il y entrera aussi huit Genoux de Porques de neuf à dix pieds de long, & onze à douze pouces en quarré.

Il y aura aussi cinq pieces de liaison ou Guirlandes sur l'avant, de 12 à 13 pieds de long, 13 à 14 pouces de large, & onze à douze d'épaisseur.

Le maître Bau sera posé à l'endroit de la maîtresse Varangue, & en cet endroit au dessus du bout du Bau, sera le plus large du Vaisseau.

Il y entrera 20 Baux depuis 21 à 24 pieds

de long , & qui auront 10 à 12 pouces en quarré.

Il y faudra 40 Courbes pour lesdits Baux , qui auront 3 à 3 pieds & demi de bras , 4 à 5 de jambe , & 8 à 9 pouces d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à 15 pieds de distance de l'Estreve , auront 13 pieds de long chacune , dix pouces en quarré au gros bout , & six au petit , & seront posées à 26 pouces de distance l'une de l'autre.

Le Traversin des Bittes aura sept pieds & demi de long , dix pouces en quarré : il sera posé à 18 pouces de hauteur sur le Pont , & sera endenté dans lesdites Bittes.

Le bordage depuis la Quille jusqu'à la premiere Préceinte sera de 2 pouces & demi d'épaisseur , & les plus longs seront les meilleurs.

Le premier Pont sera bordé de bordage de même qualité que le bordage du dehors , qui seront de 28 à 30 pieds de long , 15 à 16 pouces de large , & 2 & demi d'épaisseur.

Il y aura sur ledit Pont un rang d'Iloires de 3 pouces & demi d'épaisseur , 10 à 11 de large , & de 34 à 35 pieds de long ; elles seront endentées dans tous les Baux , avec de bons écarts de trois pieds & demi de long.

Les Courbes pour la Lisse-dourdy , Barre d'Arcasse , & la Barre du Pont , auront cinq

pieds de bras , six de jambe , & dix pouces d'épaisseur : il y en faudra six , sçavoir deux pour chaque Barre.

Il y entrera 80 Traversins de 3 pieds & demi de long , & de trois pouces en quarré.

Il y entrera aussi 42 Barotins de 2 pouces d'épaisseur , & neuf pouces de large.

Il y aura trois Préceintes , sçavoir , deux au deffous des Sabords , & la troisiéme à trois pieds & demi plus haut pour aller jusqu'au Plat - bord , & elles auront onze à douze pouces de large , cinq pouces d'épaisseur , & seront de 34 à 35 pieds de long , & il y aura des écarts de quatre pieds de long.

Le Plat-bord sera à quatre pieds de hauteur de deffus la planche du second Pont , & en avant il y aura une petite Lisse de six pouces de large , & un & demi d'épaisseur , & au deffous il y aura six pouces de jour.

Les Barots du second Pont seront de dix-huit à vingt-trois pieds de long , de huit pouces en quarré , & il y en aura vingt - deux.

Il y entrera 44 Courbes de trois à trois pieds & demi de bras , six à sept de jambe , sept à huit pouces d'épaisseur , & de onze à douze de large au colet.

Il y aura sur ledit Pont un rang d'Iloirs de

chaque côté, qui seront endentées dans tous les Baux; elles auront dix pouces de large & quatre d'épaisseur, & seront de bois de Prusse.

Ledit Pont sera couvert de planches de Prusse de deux pouces d'épaisseur, afin de le rendre plus léger.

Il y entrera 80 Traversins de deux pouces & demi en quarré, & de trois pieds trois pouces de long.

Il y entrera 44 Barotins de six à sept pouces de large, & deux d'épaisseur.

Le Cabestan sera posé à 32 pieds de l'Estambot; aura onze pieds de long, vingt pouces de diametre au gros bout, & dix au petit.

Il y aura une Chambre d'arriere de cinq pieds & demi de hauteur, & de dix-huit de long.

Il y aura un petit Gaillard qui viendra jusqu'au Cabestan.

Il y entrera neuf Barots qui auront cinq pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Il faudra pour les dix Barots dix-huit petites Courbes de trois à quatre pieds de branche, & de quatre à cinq pouces d'épaisseur.

Lesdites Chambres & Gaillard seront

couvertes de planches de Prusse d'un pouce & demi d'épaisseur.

Le Gouvernail aura 22 pieds de long, 24 pouces de large par le bout d'enbas, quatorze par le bout d'enhaut, & dix d'épaisseur.

La Barre du Gouvernail aura 17 pieds de long, & sept pouces d'épaisseur.

La Manuelle aura huit pieds de long, & deux pouces & demi de grosseur.

La Fleche de l'Eperon aura onze pieds de long, & neuf à dix pouces en quarré.

Les Lisses de l'Eperon auront seize pieds de long, huit pouces de large, & trois d'épaisseur.

La Gorgere ou Taillemer aura 12 pieds de long, 25 pouces de large, & sept d'épaisseur, & sera de 2 pieces.

La Chambre aux Cables aura dix pieds de long, & sera de la largeur du Vaisseau.

La Chambre du Contre-Maitre sera en avant des Bittes.

La Chambre aux Voiles aura trois pieds & demi de long; elle sera en arriere de la fosse aux Cables, & sera de la largeur du Vaisseau.

L'Escoutille de la fosse aux Cables aura trois pieds en quarré.

La Chambre du Chirurgien aura 8 pieds en quarré.

Le plancher pour panser les blessez aura huit pieds de long.

La Platte-Forme pour la distribution des vivres sera en arriere de l'Archipompe.

Les Soûtes au pain seront separées en trois par un couroir qui sera au milieu, & ira jusqu'au Puits des Pompes.

Les Soûtes aux poudres seront sous celles au pain; il y aura 2 Coffres de chaque côté pour y mettre de la poudre en gargousse, attachez au bord du Vaisseau.

La Chambre pour mettre les Ustanciles du Maître Canonnier sera en arriere des Soûtes au pain.

Entre deux Ponts il y aura 10 Sabords de chaque côté, pour y donner de l'air quand on y mettra le feu, qui auront deux pieds de long, & un de hauteur.



**MATURE** d'une Fregate  
de 90 pieds de long, de l'E-  
strave à l'Estambot.

	Longueur. pieds.	Grosſeur. pouces.
<b>L</b> E grand Maſt	63	17 & demi.
Le Maſt d'avant	54	15 & demi.
Le Maſt de Beaupré	42	16 & demi.
Le Maſt d'Artimon	46	11
Le grand Maſt de Hune	38	11
Le Maſt de Hune d'avant	34	9
Le Maſt du grand Perro- quet	14	4 & demi.
Le Maſt du petit Perro- quet	12	3 & demi.
Le Perroquet d'Artimon	16	4
Le Perroquet de Beaupré	10	4 & demi.
La grande Vergue	50	12
La Vergue de Mizaine	42	10
La Vergue du grand Hu- nier	30	7
La Vergue du petit Hu- nier	25	5
La Vergue de Beaupré	34	8
La Vergue d'Artimon	42	8
		La Ver

La Vergue du grand Perroquet aura dix-sept pieds de long, & quatre pouces de grosseur.

La Vergue du petit Perroquet 14 pieds de long, & 3 pouces & demi de grosseur.

La Vergue du Perroquet de Beupré dix-huit pieds de long, & quatre pouces de grosseur.

La grande Hune aura neuf pieds de diamètre.

La Hune du Mast d'avant huit pieds.

La Hune d'Artimon quatre pieds & demi.

La Hune de Beupré quatre pieds & demi.

Le grand Chuquet aura trente-quatre pouces de long, vingt-six de large, & douze d'épaisseur.

Le Chuquet du Mast d'avant trente pouces de long, vingt-trois de large, & dix d'épaisseur.





**P R O P O R T I O N S**  
*d'une Fregate legere , per-  
 cée pour porter 14 pieces de  
 Canon.*

**E** LLE aura 80 pieds de long de l'Es-  
 trave à l'Estambot en dehors.

Elle aura 70 pieds de Quille portant sur  
 terre, & sera de deux pieces, dont l'écart  
 aura six pieds de long, & les pieces auront  
 dix pouces en quarré.

L'Estrave aura quatorze pieds de long,  
 feize à dix-sept pouces de large, dix d'é-  
 paisseur par dedans, & huit par dehors:  
 elle aura huit pieds d'élancement.

L'Estambot aura quatorze pieds de long,  
 feize pouces de large par le bout d'enbas &  
 dix par dehors, dix d'épaisseur par dedans  
 & huit par dehors: il aura deux pieds de  
 queste.

20 pieds de large, à mesurer en dehors  
 les membres.

9 pieds & demi de creux, à mesurer de  
 dessus la Quille jusqu'à la planche du Pont.

13 pieds & demi de large à la Lisse-dourdi.

10 pieds de plat à la maîtresse Varangue, & cinq pouces d'aculement.

La façon d'arriere sera à huit pieds de hauteur.

La façon d'avant sera à quatre pieds de hauteur.

Le Pont en avant sera à neuf pieds dix pouces, à mesurer de dessus la Quille jusques sous la planche.

Le Pont en arriere sera à onze pieds & neuf pouces de hauteur, aussi à mesurer de dessus la Quille jusqu'à la planche du Pont.

Ladite Fregate rentrera de deux pieds de chaque côté.

Il y entrera 55 Varangues de douze à treize pieds de long, tant plates, aculées, maltrouvées, & fourquats, depuis le bout de la Quille d'avant jusques au Talon, qui auront trois pieds & demi d'empasture ou de jonction avec les genoux.

La contr'Estrave ou maniere de courbe qui lie l'Estrave avec la Quille, aura dix pieds de long, & dix pouces d'épaisseur.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille, aura quatre pieds & demi de bras,

sept de jambe , & dix pouces d'épaisseur.

Les Esteins ou Cornieres auront douze pieds de long , douze pouces de large , & huit d'épaisseur.

La Barre d'Arcasse sera posée au bout de l'Estambot.

La maîtresse Varangue sera posée à six pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau , à mesurer de l'Estreve à l'Estambot par dehors.

La Carlingue sera faite de deux pieces de trente pieds de long chacune , douze pouces de large , & cinq d'épaisseur.

Il y aura un écart de trois pieds & demi de long ; elle sera endentée dans toutes les Varangues.

Il y entrera 110 Genoux , tant de fond que de revers , pour l'avant & l'arriere , de huit pieds de long , & de sept à huit pouces en quarré.

Il y entrera aussi 100 Allonges de revers de huit pieds de long , & six pouces en quarré.

Il y aura sur les empastures un rang de Serres ou Vegres de deux pouces & demi d'épaisseur , qui ira de l'avant à l'arriere , & bien cloüées dans toutes les Varangues & Genoux.

La Serre-Bauquiere sera faite de bordage de deux pouces & demi d'épaisseur, vingt-cinq à vingt-sept pieds de long, & quatorze à quinze pouces de large : elle sera bien cloüée dans tous les membres, & les Baux du Pont seront endentez dessus en queuë d'Hironde.

Pour toutes les autres Serres ou Vegres, elles seront de 2 pouces d'épaisseur, comme le bordage par dehors.

La Goutiere aura trois pouces d'épaisseur, quatorze à quinze de large, & sera endentée dans toutes les Courbes & Baux.

Dans le milieu de ladite Fregate, il y aura trois Porques ou fausses Varangues pour la soutenir à l'échoüage, qui auront treize pieds de long, & neuf à dix pouces en quarré.

Il y entrera aussi six Genoux de Porques de huit à neuf pieds de long, & huit à neuf pouces en quarré.

Il y aura quatre pieces de liaison sur l'avant de dix à onze pieds de long, onze pouces de large, & neuf d'épaisseur.

Le maître Bau sera posé à l'endroit de la maîtresse Varangue, & en cet endroit sous le bout du Bau, sera le plus large de ladite Fregate.

Il y entrera 20 Barots de 16 à 20 pieds de long, & huit pouces en quarré.

Il y entrera aussi 40 Courbes de trois à quatre pieds de branche, & six à sept pouces d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à treize pieds de distance de l'Estrave; auront onze pieds de long chacune, huit pouces en quarré au gros bout, & cinq au petit, & seront posées à vingt-deux pouces de distance l'une de l'autre.

Le Traversin des Bittes aura cinq pieds & demi de long, & huit pouces en quarré; il sera posé à treize pouces de hauteur de dessus la planche du Pont, & sera endenté dans lesdites Bittes.

Le bordage depuis la Quille jusqu'à la première préceinte, sera de deux pouces d'épaisseur, de 20 à 25 pieds de long, & de douze à treize pouces de large.

Le Pont sera couvert de planches de Prusse de deux pouces d'épaisseur.

Il y aura sur ledit Pont un borbage de trois pouces d'épaisseur, qui sera endenté dans tous les Baux en maniere d'Iloire pour supporter les Barotins.

Les Courbes de la Lisse-dourdy auront quatre pieds de bras, cinq de jam-

be, & huit à neuf pouces d'épaisseur.

Il y entrera 80 Traversins de 3 pieds deux pouces de long, & deux pouces & demi en quarré.

La premiere préceinte aura trois pouces & demi d'épaisseur, & dix de large : chacune des pieces auront trente pieds de long; elle sera au milieu à un pied sous le Pont en arriere au ras dudit Pont, & en avant à dix pouces aussi plus bas que le Pont.

La seconde préceinte sera posée à treize pouces de la premiere, & aura les mêmes proportions que la premiere.

La troisiéme préceinte sera à la Lisse du Plat-bord; elle aura huit pouces de large, & deux & demi d'épaisseur.

Il y entrera 80 Traversins de trois pieds de long, & deux pouces & demi en quarré.

Il y aura aussi 40 Barotins de six pouces de large, & deux d'épaisseur.

Le Plat - bord sera à trois pieds dix pouces de hauteur de dessus la planche du Pont, & en avant il y aura une petite Lisse à jour qui sera de six pouces de large.

La Cabestan sera posé à 25 pieds de l'Estambot, & aura neuf pieds de long, dix-huit pouces de diametre au gros bout, & huit au petit.

Il y aura une Chambre de douze pieds de long, & de cinq & demi de hauteur.

Il y entrera 6 Barots de cinq pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Il y aura 12 petites Courbes de trois à quatre pieds de branche, & quatre à cinq pouces d'épaisseur.

Ladite Chambre sera couverte de planches de Prusse d'un pouce & demi d'épaisseur.

Le Gouvernail aura dix-sept pieds de long, vingt pouces de large par le bout d'enbas, & douze par le bout de haut.

La Fleche de l'Eperon aura neuf pieds de long, & huit à neuf pouces en quarré.

La Gorgere aura dix pieds de long, vingt deux pouces de large, & six d'épaisseur.

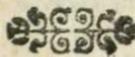
Il y aura sept Sabords de chaque côté, qui auront dix-huit pouces de hauteur au seüillot, vingt-deux de hauteur, & vingt-quatre de large.

Pour les autres amenagemens du fond de Calle, & les Ecoutilles, seront faites à proportion selon la grandeur de la Fre-gate.

## M A T U R E.

	Longueur.	Grosſeur.
<b>L</b> E grand Maſt	58 pieds	14 pouces.
Le Maſt d'Avant	49	12
Le Maſt de Beaupré	30	13
Le grand Maſt de Hune	31	9 & demi.
Le Maſt de Hune d'a- vant	27	7 & demi.
Le Maſt d'Artimon	39	9 & demi.
La grande Vergue	40	9
La Vergue de Mizaine	32	7 & demi.
La Vergue d'Artimon	32	5
La Vergue du grand Hu- nier	24	5
La Vergue du petit Hu- nier	20	4 & demi.
La Vergue de Beaupré	26	5
Le Maſt du grand Perro- quet	13	4
Le Maſt du petit Perro- quet	9	3 & quart.
Le Maſt du Perroquet d'Ar- timon	14	4 & demi.
Le Maſt du Perroquet de Beaupré	8	

- La Vergue du grand Perroquet aura quatorze pieds de longueur, & trois pouces & demi de grosseur.
- La Vergue du petit Perroquet, douze pieds de longueur, & trois pouces de grosseur.
- La Vergue du Perroquet d'Artimon, quatorze pieds de longueur, & trois pouces & demi de grosseur.
- La Vergue du Perroquet de Beaupré, quinze pieds de longueur, & trois pouces & demi de grosseur.
- La grande Hune aura sept pieds de diamètre.
- La Hune du Mast d'avant six pieds de diamètre.
- Le grand Chuquet aura vingt-neuf pouces de long, vingt-deux de large, & neuf d'épaisseur.
- Le Chuquet du Mast d'avant vingt-quatre pouces de long, dix-huit de large, & huit d'épaisseur.



## R E G L E M E N T

*Et Proportions qu'on observe à la Construction des Vaisseaux Et Fregates legeres , conduits par la huitième partie de leur longueur de l'Estrave à l'Estambot , à mesurer de dehors en dehors.*

## P R E M I E R E M E N T.



OUR trouver la longueur de la Quille , il faut déduire de la longueur des Vaisseaux une huitième partie & quart ; sçavoir , la huitième partie pour l'élancement de l'Estrave , & le quart pour la quête de l'Estambot ; le restant sera la longueur de la Quille.

## E X E M P L E.

Soit proposé un Vaisseau qui aura 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot , si vous divisez 136 par huit , vous aurez au

quotient 17 pieds, qui est la huitième partie pour l'élancement de l'Estrave, & le quart de cette partie, qui est quatre pieds trois pouces pour la quête de l'Estambot, lesquels nombres 17 pieds & quatre pieds trois pouces étant ajoutez ensemble, font 21 pieds & trois pouces; maintenant si on soustrait ces 21 pieds trois pouces de la longueur du Vaisseau 136, le restant sera 114 pieds neuf pouces pour la longueur de la Quille portant à terre.

Pour avoir la largeur des Vaisseaux, suivant l'Ordre du Roy, il faut prendre deux huitièmes parties de longueur, & deux pieds & demi de plus pour les grands Vaisseaux, & deux huitièmes parties & un pied de plus pour les Fregates moyennes.

E X E M P L E.

Soit proposé le Vaisseau précédent, qui a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, dont les deux huitièmes parties font 34 pieds, auxquels si on ajoute 2 pieds & demi, on aura 36 pieds & demi pour la plus grande largeur du Vaisseau.

Pour trouver la hauteur de l'Estrave perpendiculaire de dessus la Quille, il faut prendre une huitième partie & demie de la longueur, & un pied de plus.

*E X E M P L E.*

Au Vaisseau précédent qui a 136 pieds de longueur, la huitième partie & demie est 25 pieds 6 pouces, auxquels si on ajoute un pied, on aura 26 pieds 6 pouces pour la hauteur de l'Estrave perpendiculaire de dessus la Quille.

La hauteur de l'Estambot sera d'une huitième partie & demie perpendiculaire de dessus la Quille.

*E X E M P L E.*

Si le Vaisseau a 136 pieds de longueur, la huitième partie & demie de ce nombre, qui est 25 pieds 6 pouces, sera la hauteur de l'Estambot perpendiculaire de dessus la Quille.

Pour avoir le plat de la maîtresse Varangue, il faut prendre une huitième partie & quart de la longueur, ou bien entre la moitié & les deux tiers de la largeur du Vaisseau.

Comme au Vaisseau proposé qui a 136 pieds de longueur, de laquelle la huitième partie & quart est 21 pieds 3 pouces, ce nombre sera le plat qu'il doit avoir de Varangue.

Ou bien si la moitié & les deux tiers de la largeur dudit Vaisseau (qui sont 18 pieds trois pouces, & 24 pieds quatre pouces) sont ajoûtez ensemble, il en proviendra 42 pieds sept pouces, duquel nombre la

moitié est 21 pieds trois pouces & demi, qui sera le nombre d'entre la moitié & les deux tiers de la largeur dudit Vaisseau, & le plat de sa Varangue.

Le creux sera d'une huitième partie, à mesurer de dessus la Quille aux bouts du maître Bau, sans en ce comprendre le bouge du Bau, qui doit être de neuf pouces de rondeur, sur 36 pieds au Tillac.

*E X E M P L E.*

Au Vaisseau ci-devant proposé, sa longueur est 136 pieds, de laquelle la huitième partie est dix-sept pieds, lequel nombre dix-sept pieds sera le creux dudit Vaisseau.

Pour avoir la longueur de la Barre d'Arcasse, il faut prendre une huitième partie & demie, & un pied de plus.

*E X E M P L E.*

Au Vaisseau proposé, duquel la partie est dix-sept pieds, & la demi partie huit pieds six pouces, si à ces deux sommes on ajoute un pied, le produit sera 26 pieds six pouces pour la longueur de ladite Barre d'Arcasse.

La maîtresse Couble sera posée sur la Quille à quatre pieds plus de l'avant que la moitié de la longueur du Vaisseau.

**E X E M P L E.**

Soit proposé le Vaisseau ci-devant, qui a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, dont la moitié est 68 pieds, auxquels si on ajoute quatre pieds, il en viendra 72, qui est la distance qui doit être depuis en dehors de l'Estambot jusqu'à ladite maîtresse Couble, depuis laquelle jusqu'en dehors de l'Estrave, il restera 64 pieds.

Pour avoir le rétrécissement de la maîtresse Couble, ou sa rentrée à la Lisse du Plat-bord, il faut prendre une demi partie.

Si la partie est 17 pieds, la demi partie sera huit pieds six pouces, qui sera la rentrée dudit Vaisseau à la Lisse du Plat-bord.

Pour avoir la largeur par enhaut au bout des Allonges de Cornieres, il faut prendre les trois quarts de la longueur de la Barre d'Arcaffé.

**E X E M P L E.**

Si la Barre d'Arcaffé a 26 pieds sept pouces, les trois quarts de cette somme donneront 19 pieds dix pouces & demi, pour la distance & l'ouverture qui doit être à l'endroit desdites Allonges de Cornieres.

La Couble de Loffe de l'avant sera posée

sur la Quille d'une huitième partie trois quarts du bout de l'Estrave.

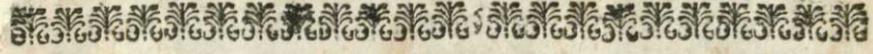
## E X E M P L E.

La huitième partie est dix-sept pieds, & les trois quarts de partie douze pieds neuf pouces : ces deux sommes ajoutées ensemble, donnent vingt-neuf pieds neuf pouces, qui est la distance qui doit être depuis en dehors de l'Estrave jusqu'à ladite Couble, laquelle aura de largeur au travers le Tillac un pied moins que la maîtresse Couble.

La Couble de Loffe d'arriere sera posée sur la Quille à deux parties du bout d'en haut de l'Estambot.

## E X E M P L E.

Au Vaisseau ci-devant proposé, qui a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, duquel les deuxièmes parties font 34 pieds, si depuis le bout d'en haut de l'Estambot tirant vers le milieu, on prolonge une ligne occulte de la longueur de 34 pieds, l'endroit où se terminera ladite ligne, sera le lieu où doit être posée ladite Couble de Loffe d'arriere, laquelle sera moins large d'un pied & demi que celle du milieu.

  
**P R O P O R T I O N S**  
*& Réglemens qu'on observe*  
*à la Mâture des Vaisseaux.*

**P**OUR avoir la longueur du grand Mast, il faut prendre deux fois & demi la largeur du Vaisseau : pour sa grosseur au travers du Tillac, les trois quarts des pieds de la largeur des Vaisseaux réduits en pouces, & au haut les deux tiers de sa grosseur, & pour longueur de tenon, la dixième partie de la longueur du Mast.

**E X E M P L E.**

Au Vaisseau cy-devant proposé, qui a 136 pieds de longueur, & de largeur 36 pieds six pouces, pour trouver la longueur du grand Mast, il faut ajoûter deux fois 36 pieds six pouces avec 18 pieds trois pouces; le provenu qui est 91 pieds trois pouces, fera la longueur requise dudit Mast.

Pour sa grosseur, il faut prendre les trois quarts de trente-neuf pieds six pouces, qui est vingt-sept pieds quatre pouces & demi, lesquels réduits en pouces, donnent 27 pouces quatre lignes & demie pour

la grosseur dudit Mast au travers du Tillac.

Pour avoir la grosseur au bout d'enhaut, il faut prendre les deux tiers de la grosseur dudit Mast : sçavoir de 27 pouces quatre ligne & demie, dont les deux tiers qui est 18 pouces un quart, sera la grosseur du bout d'enhaut dudit Mast.

On aura aussi la longueur de son tenon; si on divise sa longueur, 91 pieds trois pouces par 10, le quotient donnera neuf pieds pour la longueur du tenon, negligant les lignes.

La longueur du Mast de Mizaine sera pareille à celle du grand Mast, moins la longueur du tenon.

*E X E M P L E.*

Si le grand Mast a 91 pieds trois pouces, & que de ce nombre on en extrait 9 pieds, qui est la longueur de son tenon, le restant qui est 82 pieds trois pouces, sera la longueur requise dudit Mast de Mizaine.

Pour la grosseur du Mast de Mizaine, sera de 2 pouces moindre que celle du grand Mast; c'est-à-dire si le grand Mast a 27 pouces quatre lignes & demie, le Mast de Mizaine n'aura que 25 pouces quatre lignes & demie de grosseur au travers le Tillac.

Pour avoir la grosseur dudit Mast, & la longueur de son tenon, on y procede-

ra de la même maniere qu'au grand Mast.

La longueur du Mast de Beupré, doit être une fois & demi la largeur du Vaisseau.

Comme au Vaisseau proposé, qui a 36 pieds six pouces de large, si à ce nombre 36 pieds six pouces on y ajoute une moitié, qui est huit pieds trois pouces, lesdites somme feront 54 pieds neuf pouces pour la longueur du Beupré.

La grosseur sera d'un pouce plus gros que le Mast de Mizaine : sçavoir de 26 pouce quatre lignes & demi pour la grosseur d'un Mast de Beupré, à un Vaisseau comme celui ci-devant proposé.

Par le bout d'enhaut, il aura la moitié de la grosseur.

La longueur du Mast d'Artimon sera une fois & trois quarts la largeur du Vaisseau.

*E X E M P L E.*

Si on propose le Vaisseau ci-devant, qui a 36 pieds 6 pouces de large, il ne faut qu'à ajouter à cette somme les trois quarts d'icelle, qui est 27 pieds 4 pouces & demi, & feront ensemble 63 pieds dix pouces & demi, qui sera la largeur dudit Mast d'Artimon.

Sa grosseur doit être entre la moitié & les deux tiers de celle du grand Mast.

Si on propose le grand Mast ci-devant,

qui a 27 pouces quatre lignes & demie de grosseur, duquel nombre la moitié est treize pouces huit lignes un quart, les deux tiers 18 pouces trois lignes; maintenant si on ajoute ces deux sommes ensemble, en viendra onze pouces onze lignes un quart, & qu'on prenne la moitié qui est quinze pouces onze lignes deux tiers, ce nombre sera la grosseur requise dudit Mast d'Artimon.

Le Mast d'Artimon aura de grosseur par le petit bout la moitié de sa grosseur, c'est-à-dire si ledit Mast d'Artimon a quinze pouces onze lignes deux tiers, on lui donnera huit pouces par le bout d'enhaut.

Le grand Mast de Hune aura de longueur une fois & demi la largeur du Vaisseau.

*E X E M P L E.*

Si le Vaisseau a 39 pieds & demi de largeur, la moitié est 18 pieds 3 pouces; maintenant si on ajoute ces deux sommes ensemble, 36 pieds & demi, 18 & 3 pouces, le provenu sera 54 pieds 9 pouces, lequel nombre sera la longueur requise du grand Mast de Hune.

Pour la grosseur sera d'un pouce moins que celle du Mast d'Artimon.

Si le Mast d'Artimon a 15 pouces onze lignes deux tiers, le grand de Hune aura quatorze pouces onze lignes deux tiers à

son gros, & la moitié par le bout d'enhaut.

Le Mast de Hune d'avant aura de longueur la moitié de celle du grand Mast, & cinq pieds de plus.

*E X E M P L E.*

Le grand Mast a de longueur 91 pieds trois pouces, la moitié de cette somme est 45 pieds sept pouces & demi, auxquels si on ajoute cinq pieds, la somme sera 50 pieds sept pouces & demi pour la longueur du Mast de Hune d'avant.

Pour sa grosseur sera deux pouces moins que celle du grand Mast de Hune; si le grand Mast de Hune a 14 pouces onze lignes & deux tiers de grosseur, si on en soustrait deux pouces, le restant sera douze pouces onze lignes deux tiers, que doit avoir le Mast de Hune d'avant de grosseur dans le Chuquet, & la moitié au bout d'enhaut.

Le Perroquet d'Artimon aura de longueur la moitié de celle du grand Mast de Hune.

*E X E M P L E.*

Le grand Mast de Hune a pour longueur 54 pieds 9 pouces; si cette somme est divisée en 2, on trouvera que 27 pieds 4 pouces & demi sera la longueur du Perroquet d'Artimon.

Sa grosseur doit être la moitié de celle du grand Mast de Hune.

## E X E M P L E.

Le grand Mast de Hune a de grosseur quatorze pouces onze lignes & deux tiers : la moitié de cette somme, qui est sept pouces & demi ou environ, sera la grosseur du Perroquet d'Artimon, lequel aura aussi la moitié de sa grosseur par le bout d'enhaut.

Le Mast du grand Perroquet, sa longueur doit être entre la moitié & le tiers de la longueur du grand Mast de Hune.

## E X E M P L E.

Le grand Mast de Hune a pour sa longueur 54 pieds 9 pouces, duquel la moitié est 27 pieds 4 pouces & demi, & le tiers 18 pieds 3 pouces ; maintenant si ces deux sommes sont ajoutées ensemble, en sortira ce nombre 45 pieds sept pouces & demi, dont la moitié est 22 pieds neuf pouces & demi ou environ, qui sera la longueur que doit avoir ledit Mast de grand Perroquet.

Sa grosseur sera pareille à celle du Perroquet d'Artimon qui est sept pouces & demi en son plus gros, & la demie aussi par le bout d'enhaut.

Le Perroquet de Mizaine aura de longueur le tiers de celle du grand Mast de Hune, qui a 54 pieds neuf pouces, duquel le tiers est 18 pieds trois pouces, qui sera

la longueur dudit Perroquet de Mizaine, & pour grosseur il y aura six pouces & demi, qui est la moitié ou environ de la grosseur du petit Mast de Hune.

Par le bout d'enhaut, il aura aussi la moitié de sa grosseur.

Le Perroquet de Beaupré aura cinq pieds moins de longueur que le Perroquet de Mizaine, & la même grosseur



## *P R O P O R T I O N S* *des Vergues.*

**L**A grande Vergue aura de longueur deux fois la largeur du Vaisseau, & la moitié du creux, & de grosseur au milieu tiers des pieds de sa longueur réduit en pouces moins deux pouces & le tiers aux bouts.

### *E X E M P L E.*

Si le Vaisseau a de largeur 36 pieds six pouces, & son creux 17, pour trouver la longueur de la grande Vergue, il faut doubler cette somme 36 pieds six pouces, le provenu sera 73 pieds, & puis prendre la moitié du creux qui est huit pieds & demi, lesquels faut ajoûter avec lesdits 73 pieds,

la somme sera 81 pieds & six pouces pour la longueur de la grande Vergue.

Pour la grosseur, il faut diviser ledit nombre 81 pieds six pouces par trois : le quotient donnera 27 pouces un sixième, desquels en faut soustraire deux pouces, reste 25 pouces deux lignes ou sixième pour la grosseur de ladite Vergue.

Et si derechef on prend le tiers de 25 pouces deux lignes, on aura huit pouces un quart, ou environ pour la grosseur, que doit avoir ladite Vergue par les bouts.

La longueur de la Vergue de Mizaine sera deux fois la largeur du Vaisseau, lequel a 36 pieds & demi, dont le double de cette somme est 73 pieds, qui est la longueur que doit avoir ladite Vergue de Mizaine.

Sa grosseur est aussi le tiers des pieds de sa longueur réduit en pouces 2 pouces moins.

*E X E M P L E.*

Si on divise 73 par trois, on aura 24 & tiers au quotient, desquels si on en soustrait deux pouces, le restant sera 22 pouces & tiers pour la grosseur de ladite Vergue.

Et si derechef on divise ce nombre 22 pouces un tiers par trois, le quotient donnera sept pouces cinq douzièmes pour la grosseur des bouts de ladite Vergue.

La Vergue d'Artimon aura même longueur que la Vergue de Mizaine.

Sa grosseur sera la moitié de celle de la grande Vergue, aux 2 tiers de sa longueur.

Si la grande Vergue a 25 pouces 2 lignes de grosseur, la Vergue d'Artimon en aura la moitié, qui est douze pouces sept lignes.

Par le bout d'enbas elle aura les deux tiers de sa grosseur, qui est 8 pouces 4 lignes & demie, & par le bout d'enhaut le tiers, qui est quatre pouces & quelques lignes.

La Vergue du grand Hunier aura en longueur la moitié de celle de la grande Vergue, & six pieds davantage, & pour grosseur un pouce moins que le quart de sa longueur réduit en pouces.

*E X E M P L E.*

Si la grande Vergue a 81 pieds six pouces de longueur, la moitié en est 40 pieds neuf pouces, auxquels si on ajoute six pieds, on en aura 46 & 9 pouces pour la longueur de la grande Vergue de Hune.

Maintenant si vous divisez ce nombre 46 pieds 9 pouces par quatre, le quotient donnera 11 pieds 8 pouces & quart, qui étans réduits en pouces, en feront 11, 8 lignes & quart, desquels si on en soustrait un pouce, le restant sera dix pouces huit lignes.

Si la Vergue de Beaupré a 52 pieds neuf pouces un quart pour la grosseur de ladite Vergue de grand Hunier.

La Vergue de Hune d'avant aura même proportion à la Vergue de Mizaine, qu'à la Vergue de grande Hune à la grande Vergue.

E X E M P L E.

Si la Vergue de Mizaine a 73 pieds, la moitié est 36 & demi, auxquels si on ajoute six pieds, on en aura 42 & 6 pouces pour la longueur de ladite Vergue de petit Hunier.

Ensuite si on divise ce nombre 42 pieds 6 pouces par quatre, le quotient donnera dix pieds sept pouces & demi, lesquels réduits en pouces, donnent dix pouces sept lignes & demie; & si d'iceux vous ôtez un pouce, le restant sera 9 pouces 7 lignes & demie pour la grosseur de ladite Vergue de petit Hunier.

La Vergue de Beaupré aura pareille longueur que la grande Vergue de Hune, & six pieds de plus, c'est-à-dire si la grande Vergue de Hune a 46 pieds neuf pouces, la Vergue de Beaupré aura 52 pieds neuf pouces de longueur, & même grosseur que ladite grande Vergue de Hune.

La Vergue de Fouge aura même longueur que la grande Vergue de Hune, & pour grosseur la moitié.

La Vergue de grand Perroquet aura de longueur la moitié de celle de la grande Vergue de Hune, & 3 pieds de plus; sçavoir, si la grande Vergue de Hune a 46 pieds 9 pouces, la moitié est 23 pieds 4 pouces & demi, auxquels si on ajoûte trois pieds, on aura 26 pieds 4 pouces & demi pour la longueur de ladite Vergue de grand Perroquet.

Maintenant si on prend la moitié de dix pouces huit lignes & demi, qui est la grosseur de la grande Vergue de Hune, on aura 5 pouces 4 lignes & quart pour la grosseur de ladite Vergue de grand Perroquet.

La Vergue de Perroquet d'avant aura même proportion à la Vergue du petit Hunier, que la Vergue du grand Perroquet à la grande Vergue de Hune.

La Vergue de Perroquet d'Artimon aura même longueur & grosseur que la Vergue du grand Perroquet.

La Vergue du Perroquet de Beaupré aura la moitié de la longueur de la Vergue de Beaupré, & trois pieds de plus.

Si la Vergue de Beaupré a 59 pieds 9 pouces, la moitié est 26 pieds 4 pouces & demi, auxquels si on ajoûte trois pieds, on en aura 29 pieds 4 pouces & demi pour la longueur de ladite Vergue de Perroquet de Beaupré,

& même grosseur que la Vergue du Perroquet d'avant.

Le bâton du Pavillon de Poupe aura la même longueur que la largeur du Vaisseau, c'est-à-dire si le Vaisseau a 36 pieds & demi, le bâton de Pavillon aura cette longueur & même grosseur que le Mast de Perroquet d'avant.

Le bâton du Pavillon de Beupré aura de longueur la moitié de celui de Poupe, & aussi la moitié de sa grosseur.



## P R O P O R T I O N S des Barres.

**L**Es Barres de Hune du grand Mast auront de longueur le tiers de la largeur du Vaisseau, & un pied plus; c'est-à-dire si le Vaisseau a 36 pieds six pouces, le tiers est douze pieds deux pouces: y ajoutant un pied, on aura treize pieds deux pouces pour la longueur des Barres.

Leur largeur est le nombre des pieds de leur longueur réduit en pouces, c'est-à-dire si les Barres ont treize pieds deux pouces, leur largeur sera treize pouces deux lignes.

Leur épaisseur sera d'une moitié de leur largeur.

Si les Barres ont treize pouces deux lignes de largeur, la moitié qui est six pouces sept lignes sera leur épaisseur.

Les Barres de Hune du Mast de Mizaine seront d'un pied plus courtes.

Les Barres des deux Mâts de Hune auront la moitié de la longueur des Barres de deux grands Mâts.

Les Barres de Hune du Mast d'Artimon auront la moitié de la longueur des Barres de Hune du grand Mast.

Les Barres du Mast de Beau-pré seront six pouces plus longues que celles du Mast d'Artimon.

Les Boute-hors de la grande Vergue auront de longueur un tiers de celle de la Vergue de Mizaine, & le tiers de leur longueur en grosseur réduit en pouces.

*E X E M P L E.*

Si la Vergue de Mizaine a 73 pieds, le tiers qui est 24 pieds quatre pouces sera leur longueur.

Et si on divise 24 pieds quatre pouces par trois, le quotient donnera huit pouces une ligne, & un tiers pour leur grosseur.

Les Boute-hors de la Vergue de Mizai-

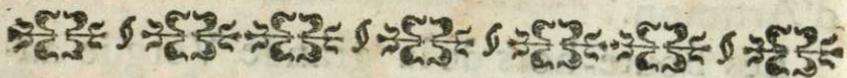
ne, auront en longueur le quart de celle de la grande Vergue.

E X E M P L E.

Si la grande Vergue a 81 pieds six pouces, il ne faut que diviser ce nombre par quatre, le quotient donnera 20 pieds quatre pouces & demi pour la longueur des boute-hors de la Vergue de Mizaine.

Maintenant pour trouver leur grosseur par leur longueur, il faut diviser 20 pieds quatre pouces & demi par trois, le quotient donnera six pouces neuf lignes & demie pour leur grosseur.

Lesdits boute-hors auront au petit bout les deux tiers de de leur grosseur.



P R O P O R T I O N S  
des Hunes.

**L**A Hune du Mast de Mizaine aura de diametre ou de largeur un tiers de la longueur du maître-Bau.

E X E M P L E.

Si le maître-Bau a trente-six pieds six pouces, le tiers qui est douze pieds six pouces, fera la largeur ou le diame-

tre du fond de ladite Hune de Mizaine.

La Hune du grand Mast aura un pied quatre pouces plus large que la Hune du Mast de Mizaine.

La Hune du Mast d'Artimon aura la moitié de la grande Hune.

La Hune du Mast de Beaupré, sera six pouces plus large que la Hune d'Artimon.



## *P O U R T R O U V E R le port des Navires.*

**I**L faut multiplier la longueur par la largeur, & ce qui proviendra de cette multiplication, multiplier par le creux, & ce qui en proviendra, faut diviser par 100 : on aura au quotient le nombre du port des Tonneaux.

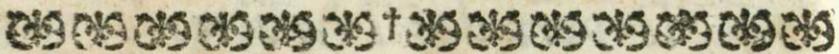
Ou bien, il ne faut que retrancher les deux derniers chiffres du dernier produit, & le restant sera le nombre des Tonneaux que portera un Navire.

### *E X E M P L E.*

Le Navire ci-devant proposé a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, & de largeur 36 pieds six pouces, si on multiplie 136 par 36 & demi, qui est la largeur du Vais-

seau ci-devant proposé, le produit sera 4556; lequel étant multiplié par le creux, qui est 17 pieds, il en sortira ce nombre 77452; maintenant si on divise ce dernier produit par 100, le quotient donnera 774 Tonneaux, qui sera le port dudit Navire.

Autrement, si de ce dernier produit 77452, on retranche les deux derniers chiffres, qui sont 52, le restant sera 774, qui sera le nombre du port des Tonneaux dudit Navire



## A P P L I C A T I O N

### *de la Mâturation sur le Tillac.*

**L**E Mast d'avant sera placé aux trois quarts de partie du bout d'enhaut de l'Estrave, à mesurer en dehors.

#### E X E M P L E.

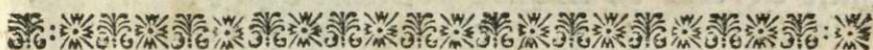
Si le Vaisseau a 136 pieds de longueur, de dehors en dehors de l'Estrave au Tambot, la partie est 17 pieds: les trois quarts de cette somme est 12 pieds 9 pouces, qui sera la distance qui doit être depuis en dehors du bout d'enhaut de l'Estrave jusqu'au lieu où se doit placer le Mast d'avant.

Le grand Mast aura toute la grosseur franche, plus en arriere que la moitié de la longueur du Vaisseau.

Le Mast d'Artimon sera placé à une partie & demie de dehors du bout d'enhaut de l'Estambot.

*E X E M P L E.*

Au Vaisseau proposé, qui a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, dont la partie & demie est 25 pieds 6 pouces, si du dehors du bout d'enhaut de l'Estambot on prolonge une ligne de cette longueur 25 pieds 6 pouces, tirant vers le milieu du Vaisseau où se terminera ladite ligne, sera l'endroit où se doit placer le Mast d'Artimon.

*P R O P O R T I O N S*  
*sur la garniture des Navires.*

**I**L est à propos de régler la grosseur des Ancres, pour pouvoir selon leur grosseur trouver les proportions des Cables, & de toutes les autres Manœuvres; pour à quoi parvenir, il faut sçavoir les proportions des Vaisseaux, la longueur de l'Estrave à l'Estambot, la largeur & le creux, ce qui étant connu, il faut multiplier la longueur par la largeur, & le pro-

venu multiplier par le creux, & ce qui en proviendra diviser par 25, le quotient donnera la pesanteur de l'Ancre du Navire proposé.

*E X E M P L E.*

Le Vaisseau ci-devant proposé a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, 36 pieds 6 pouces de largeur & 17 pieds de creux; si on multiplie 136 par 36 & demi, le provenu sera 4664; & si derechef on multiplie ces 4664 par le creux 17, il en sortira un second produit 84388; maintenant si on divise cette somme 84388 par 25, le quotient donnera 3375 & 13 vingt-cinquièmes pour la pesanteur de l'Ancre dudit Navire.

Pour avoir la pesanteur de la 2<sup>me</sup> Ancre, il faut diviser ce même produit 84388 par 26.

Pour avoir la pesanteur de l'Ancre ordinaire, il faut diviser ce produit par 27.

L'Ancre de fourche aura la moitié de la grande Ancre, c'est-à-dire si la grande Ancre pese 3375 & 13 vingt-cinquièmes, la moitié qui est 1687 & un quart, sera la pesanteur de l'Ancre de fourche.

L'Ancre à touë aura le tiers de la grande Ancre, c'est-à-dire si la grande Ancre pese 3375 & 13 vingt-cinquièmes, le tiers de cette somme, qui est 1125 & 4 vingt-cinquièmes ou environ, sera la pesanteur de ladite Ancre.



**P R O P O R T I O N S**  
*des Cables & autres Cordages*  
*requis pour l'agrément des*  
*Vaisseaux.*

**L**A grosseur d'un Cable se peut trouver en deux manieres differentes.

La premiere se prend par le poids de la grande Ancre , en donnant deux fois la pesanteur de l'Ancre au Cable.

L'autre maniere qui est plus usitée , se prend par la longueur du Bâtiment , & est plus facile , parce qu'il ne faut que diviser la longueur du Vaisseau de l'Estrave à l'Estambot par sept , & on aura au quotient les pouces de la circonference du maître Cable.

**E X E M P L E.**

A un Vaisseau qui aura 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot , il faut diviser cette somme 136 par sept , le quotient donnera dix-neuf pouces trois septièmes pour la circonference que doit avoir le maître Cable dudit Vaisseau.



## POUR LA GROSSEUR du grand Estay.

**O**N le peut aussi trouver en deux manieres , sçavoir par la grosseur du maître Cable , lui donnant cinq pouces moins de circonference.

### E X E M P L E.

Au Vaisseau ci-devant proposé , duquel le maître Cable a seize pouces trois septièmes de circonference , si de cette somme on soustrait cinq pouces , le restant qui est 14 pouces trois septièmes , sera les pouces que doit avoir le grand Estay en circonference.

L'autre maniere est en divisant la longueur du Vaisseau de l'Estrave à l'Estambot par neuf , le quotient donnera les pouces de la circonference que doit avoir le grand Estay.

### E X E M P L E.

Soit proposé le Vaisseau précédent , lequel a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot , lesquels étans divisez par neuf , donneront au quotient 15 pouces un neuvième par la circonference du grand Estay.

L'Estay de Mizaine sera d'une sixième partie moins gros que le grand Estay.

*E X E M P L E.*

Si le grand Estay a quinze pouces un neuvième, & que de cette somme on en soustrait une sixième partie, qui est deux pouces & demi, le restant douze pouces & demi sera les pouces que doit avoir l'Estay de Mizaine en circonference.

Les grands Haubans auront un demi pouce plus que la moitié du grand Estay.

*E X E M P L E.*

Le grand Estay au Vaisseau ci-devant proposé a quinze pouces un neuvième, si à la moitié de cette somme, qui est sept pouces & demi, on ajoûte un demi pouce, l'addition donnera huit pouces pour la circonference des grands Haubans.

Les Haubans de Mizaine auront même proportion à l'Estay de Mizaine, qu'ont les grands Haubans au grand Estay, c'est-à-dire un demi pouce plus que la moitié.

*E X E M P L E.*

L'Estay de Mizaine a douze pouces & demi de circonference, si à la moitié de cette somme, qui est six pouces un quart, on ajoûte un demi pouce, la somme sera six pouces trois quarts que doivent avoir les Haubans de Mizaine en circonference.

Les Haubans du Mast d'Artimon seront

d'une moitié moindre que les grands Haubans, c'est-à-dire si les grands Haubans ont 8 pouces de circonférence, la moitié qui est 4 pouces, sera ce que doivent avoir les Haubans du Mast d'Artimon en circonférence.

Les Haubans du grand Hunier auront la même grosseur que les Haubans du Mast d'Artimon.

Les Haubans du petit Hunier auront la moitié moins que ceux de Mizaine, c'est-à-dire si les Haubans de Mizaine ont 6 pouces 3 quarts en circonférence, la moitié qui est 3 pouces 4 lignes & demie, sera ce que doivent avoir les Haubans du petit Hunier en circonférence.

L'Estay du grand Mast de Hune, & celui du Mast d'Artimon, seront de même grosseur, & il faut qu'il y ait un sixième plus que leurs Haubans, c'est-à-dire que si leurs Haubans ont 4 pouces de grosseur, & qu'à cette somme on ajoute une sixième partie, qui est deux tiers de pouces, on aura quatre pouces deux tiers pour la circonférence des Estais du Mast d'Artimon & du grand Mast de Hune.

L'Estay du Mast de Hune d'avant aura même proportion à l'égard de ses Haubans, que le grand Mast de Hune à l'égard de ses Haubans, c'est-à-dire que les Haubans du Mast de Hune d'avant, ont en circonférence 3 pouces

4 lignes & demie, & qu'on ajoûte une sixième partie, qui est six lignes deux tiers, la somme sera trois pouces dix lignes & demie pour la circonference de l'Estay du Mast de Hune d'avant.

Les Haubans des grands Perroquets auront une moitié moins que les Haubans de Hune.

Ceux du Perroquet de Beaupré, seront de la grosseur de ceux de Fouge & de grand Perroquet.

La grande Itague doit avoir un sixième plus que les grands Haubans, c'est-à-dire si les grands Haubans ont huit pouces de circonference, & que la sixième partie de cette somme, qui est un pouce & tiers, y soit ajoûtée, on aura neuf pouces & tiers par la circonference de la grande Itague.

L'Itague de Mizaine aura même proportion à l'égard des Haubans de Mizaine, qu'à la grande Itague à l'égard des grands Haubans.

*E X E M P L E.*

Les Haubans de Mizaine ont de circonference 6 pouces 3 quarts, la sixième partie est un pouce & une ligne & demie; maintenant si ces deux sommes sont ajoûtées ensemble, on aura sept pouces dix lignes & demie pour la circonference de l'Itague de Mizaine.

La grande Drisse aura en circonference

ce les deux tiers de la grande Itague.

E X E M P L E.

La grande Itague a neuf pouces un tiers de circonference : les deux tiers de cette somme est six pouces & quart, que doit avoir la grande Drisse en circonference.

La Drisse de Mizaine aura même proportion à l'Itague de Mizaine, qu'à la grande Drisse à la grande Itague ; c'est-à-dire que si l'Itague de Mizaine a 7 pouces 10 lignes & demie en circonference, la Drisse de Mizaine aura en circonference les deux tiers de cette somme, qui est 5 pouces deux lignes & demie.

La grande Ecoute aura un sixième moins que les grands Haubans, c'est-à-dire que si les grands Haubans ont huit pouces de circonference, les sixièmes parties de cette somme qui est six pouces deux tiers, sera la circonference de la grande Ecoute.

L'Ecoute de Mizaine aura même proportion à l'égard des Haubans de Mizaine, qu'à la grande Ecoute à l'endroit des grands Haubans, c'est-à-dire si les Haubans de Mizaine ont 6 pouces 3 quarts, l'Ecoute de Mizaine aura les 5 sixièmes parties de cette somme en circonference, qui est 5 pouces deux tiers.

Les grands bras auront la moitié des grands Haubans, c'est-à-dire que si les

grands Haubans ont huit pouces en circonférence, les grands bras auront quatre pouces en circonférence.

Les bras de Mizaine auront aussi même proportion à l'égard des Haubans de Mizaine, que les grands bras ont aux grands Haubans; cest-à-dire si les Haubans de Mizaine ont six pouces trois quarts, les bras de Mizaine auront trois pouces quatre lignes & demie en circonférence.

Les bras de grand Hunier auront un tiers moins que les grands bras, c'est-à-dire si les grands bras ont quatre pouces en circonférence, les bras de grand Hunier auront deux pouces deux tiers.

Les bras de Hune de Mizaine auront même proportion aux bras de Mizaine, que les bras de grand Hunier ont aux grands bras; cest-à-dire que si les bras de Mizaine ont trois pouces quatre lignes & demie, les bras de Hune de Mizaine auront deux pouces deux lignes & demie en circonférence.

Les bras des Perroquets auront 2 tiers en circonférence de celle des bras des Huniers.

Les Itagues & fausses Itagues des Huniers doivent être de la grosseur des Estais.



## L'Exercice du Canon.

**C**ANONNIERS prenez garde à vous,  
*Silence.*

Détapez vos Canons.

Démarez vos Canons.

Prenez la Platine.

Découvrez la Lumiere.

Prenez la Sonde.

Mettez-là dans la Lumiere.

Crevez la Gargouffe.

Hors la Sonde.

Passer-là sur la main.

Prenez le Poulevrin.

Haut le Poulevrin.

Débouchez-le avec les dents.

Emorsez.

Bouchez le Poulevrin.

Joignez la main gauche au Poulevrin.

Ecrasez la poudre.

Pendez le Poulevrin à la ceinture.

Prenez la Platine.

Couvrez la Lumiere.

Prenez vos Pinces & Anspects.

Canoniers pointez.

Pointez en avant.

Pointez en arriere.

Pointez en belle.

Pointez à démâter.

Pointez à couler bas.

Pointez à l'Horison.

Posez vos Pincés & Anspects sur le Pont.

Prenez le Boute-feu.

Prenez la Platine.

Soufflez la Méche.

Boutez le feu.

Piquez le Boute-feu sur le Pont.

Mettez la Platine sur le Canon.

Prenez l'Escofilon.

Passez le pied gauche par dessus les Palans  
& Brague.

Mettez l'Escofilon dans le Canon.

Mettez le pouce sur la Lumiere.

Pouffez l'Escofilon au fond du Canon.

Virez-le trois fois.

Hors l'Escofilon en virant.

Frapez-le sur la bouche du Canon.

Acourcissez l'Escofilon.

Changez l'Escofilon.

Prenez la Gargouffe.

Mordez la Gargouffe.

Mettez-là dans le Canon.

Prenez le Valet.

Mettez-le sur la Gargouffe.

Mettez le Refouloir dans le Canon.

Poussez la Gargouffe au fond du Canon.

Frapez trois coups.

Sondez la Gargouffe.

Hors le Refouloir.

Prenez la bale.

Mettez-là dans le Canon.

Prenez le Valet.

Mettez-le sur la bale.

Mettez le Refouloir dans le Canon.

Poussez la bale sur la poudre.

Frapez un coup.

Hors le Refouloir.

Dépassez le pied gauche par dessus les Palans & Brague.

Changez l'Escoflon.

Posez-le sur le Pont.

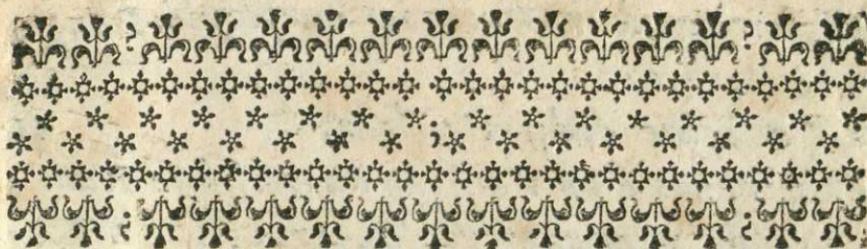
Prenez la Platine.

Couvrez la Lumiere.

Rangez-vous sur les Palans.

Poussez le Canon au Sabord.

*F I N.*



# T A B L E

DE CE QUI EST CONTENU  
en ce Livre.

**D**EMONSTRATION de toutes  
les Pieces qui entrent dans la Con-  
struction d'un Vaisseau , avec la Table  
desdites Pieces , renvoyez par les Chifres  
y marquez. Page 3

Noms des Pieces qui entrent dans la Con-  
struction des Vaisseaux. 7

T A B L E des Proportions qu'on observe à  
la Construction des Vaisseaux. II

PROPORTIONS d'un Vaisseau du pre-  
mier Rang. ibid.

Proportions de la Mâtire d'un Vaisseau du  
premier Rang. 21

Proportions d'un Vaisseau du second Rang ,  
& du port de 2000 Tonneaux. 23

La Mâtire dudit Vaisseau. 37

# T A B L E.

<i>Proportions d'un Vaisseau du second Rang, &amp; ordre.</i>	38
<i>La Mâtüre dudit Vaisseau.</i>	51
<i>Proportions d'un Vaisseau du troisiéme Rang, &amp; du premier ordre, du port de 1000 Ton- neaux, &amp; qui sera percé pour porter 60 Pieces de Canon.</i>	53
<i>La Mâtüre dudit Vaisseau.</i>	67
<i>Mâtüre d'un Vaisseau du troisiéme Rang, &amp; du second ordre.</i>	69
<i>Proportions d'un Vaisseau du quatriéme Rang, qui sera percé pour porter 40 Pieces de Canon, &amp; doit être du port de 500 Ton- neaux.</i>	71
<i>Mâtüre dudit Vaisseau.</i>	85
<i>Proportions d'une Frégate du cinquiéme Rang, du port de 350 Tonneaux, &amp; sera percée pour porter 30 Pieces de Canon.</i>	87
<i>Mâtüre de ladite Frégate.</i>	100
<i>Proportions d'une Frégate propre pour servir de Brûlot.</i>	102
<i>Mâtüre d'une Frégate de 90 pieds de long, de l'Estrave à l'Estambot.</i>	112
<i>Proportions d'une Frégate legere, percée pour porter 14 Pieces de Canon.</i>	114
<i>Mâtüre.</i>	121
<b>REGLEMENT</b> & Proportions qu'on observe à la Construction des Vaisseaux	

# T A B L E.

<i>Frégates legeres, conduits par la huitième partie de leur longueur de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer de dehors en dehors.</i>	123
<i>Proportions &amp; Réglemens qu'on observe à la Mâturation des Vaisseaux.</i>	129
<i>Proportions des Vergues.</i>	135
<i>Proportions des Barres.</i>	140
<i>Proportions des Hunes.</i>	142
<i>Pour trouver le port des Navires.</i>	143
<i>Application de la Mâturation sur le Tillac.</i>	144
<i>Proportions sur la garniture des Navires.</i>	145
<i>Proportions des Cables &amp; autres Cordages requis pour l'agrément des Vaisseaux.</i>	147
<i>Pour la grosseur du grand Estay.</i>	148
<i>L'Exercice du Canon.</i>	154

Fin de la Table,

Læs mere om projektet på:

[www.kb.dk/EOD](http://www.kb.dk/EOD)

[www.books2ebooks.eu](http://www.books2ebooks.eu)

## Om EOD-projektet

“eBooks on Demand” (EOD) – på dansk “eBøger on Demand” – er et europæisk samarbejdsprojektet, der blev indledt i 2006. Det omfatter 14 national- og universitetsbiblioteker fra hele Europa og finansieringen sker bl.a. via EU.

Projektet har gjort det muligt for brugere af Det Kongelige Bibliotek at bestille ældre bøger som eBøger på nettet via REX. På længere sigt vil brugere på denne måde få adgang til millioner af bøger på nettet fra europæiske biblioteker leveret i digital form som søgbare PDF-filer -såkaldte eBøger.